

گروه اقتصادی – آتپور که

اعلام شده کارت‌های سوخت جایگاه‌داران در حال جمع آوری بوده که این موضوع اهمیت پیگیری مالکان خودرودر برای دریافت کارت سوخت را نشان می‌دهد. نمایندگان مجلس نیز در مصوبه ای وزارت نفت را مکلف کردند که حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین سوز و ۹۵درصد خودروهای نفت گاز سوز صرفاً از کارت های سوخت مختص خودرو استفاده کنند.

البته طبق آخرین صحبت‌های جواد اوجی، وزیر نفت اکنون هیچ‌گونه محدودیتی در کارت‌های جایگاه‌داران اعمال نشده، اما از مردم می‌خواهیم از کارت سوخت شخصی استفاده کنند. از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان برای تولید کارت سوخت استفاده شد و بخش بزرگی از کارت‌ها تولید و پخش شده، بخش دیگری هم در صف ساخت است، قول می‌دهیم کارت‌های سوخت تهیه شود و در اختیار مردم قرار گیرد و از مردم می‌خواهیم از کارت سوخت شخصی استفاده کنند.

طبق آخرین آمار در سال گذشته حدوداً ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار کارت سوخت در کشور تحویل داده شد و نزدیک به ۶۰ هزار کارت برای پاکت‌گذاری در اختیار پست گذاشته شده است. ۲۷۰ هزار کارت نیز در نوبت قرار دارند که به‌صورت ماهانه تحویل داده می‌شوند.

در کل درخواست‌های تولید کارت دو دسته بوده، دسته اول پس از تولید خودرو در کارخانه است که اصطلاحاً کارت‌های نوشماره نامیده می‌شوند، اطلاعات و مسائظ نقلیه نوشماره از طریق پلیس راهور فرجا مستقیماً برای صدور کارت هوشمند سوخت ارسال می‌شود. پس از تولید

گروه اقتصادی – مدیر کل

پیشین امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت گفت: حرکت‌های اخیر چین در آسیای غربی که منابع غنی انرژی را دارند؛ نشان می‌دهد که پکن به تضمین تامین انرژی کشورش در سال‌های آتی اهمیت می‌دهد.

جواد یارجانسی در خصوص برنامه‌های توسعه‌ای میداین گازی در قطر و همکاری اخیر این کشور با چین برای سرمایه‌گذاری و توسعه اظهار ارادت کرد. حرکت‌های اخیر چین در آسیای غربی که منابع غنی انرژی را دارند، نشان می‌دهد که پکن به تضمین تامین انرژی کشورش در سال‌های آتی اهمیت می‌دهد، به طوری که عمده‌ترین علت برای موضوع حل مشکلات ایران و عربستان آینده‌نگری و تضمین عرضه انرژی به کشور بوده است. وی افزود: قطرها کارت گاز را در اختیار دارد طبیعی است چین در

رئیس صنف جایگاهداران کشور پاسخ داد:

چطور برای دریافت کارت سوخت اقدام کنیم؟

- به‌تازگی رئیس صنف جایگاهداران کشور از جمع آوری کارت‌های آزاد جایگاه‌های سوخت خبر داد، موضوعی که لزوم توجه به دریافت کارت سوخت شخصی را بیشتر می‌کند.



برای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی کارت هوشمند سوخت، نسبت به رمزگذاری روی کارت سوخت اقدام و در صورت فراموشی رمز کارت سوخت شخصی برای رمزگشایی به نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در استان محل سکونت و در مسافرت‌ها به اولین ناحیه استان مقصد مراجعه کنید.

به محدودیت‌ها در تأمین کارت، پس از مطمئن شدن از مفقود شدن درخواست‌المثنی ثبت شود.

نزدیک به یک سال است که سامانه صدور کارت سوخت المثنی راه اندازی شد تا مالکان خودرو بدون نیاز به مراجعه حضوری بتوانند به

راحتی درخواست صدور مجدد کارت سوخت خود را ثبت کنند.

متقاضیان بعد از اعلام مفقودی کارت سوخت قدیمی خود باید به نشانی **mob.gov.ir** مراجعه و گزینه ورود را انتخاب کنند. در صفحه باز شده باید گزینه ورود با شماره همراه

اقتصادی

امکان دسترسی به بخش خدمات را داشته باشید. حالا در لیست خدمات گزینه درخواست کارت سوخت المثنی را ثبت کنید.

مدارک لازم برای دریافت کارت سوخت المثنی

بر اساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، مدارک هویتی مالک برای درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت به شرح زیر است:
برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نیاز است.
برای اشخاص حقوقی نیز معرفی نامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضاء و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است.
دارندگان وکلاننامه معتبر قانونی از مالک نیز می توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند.

در مورد خودروهای لیزینگی (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک در اختیار استفاده کننده خودرو شامل کارت خودرو ملاک عمل است. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا پنجای محضری به همراه بیمه نامه شخص ثالث معتبر می شود.

برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفتر پلیس ۱۰۴ و اوریج مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه‌های pos بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مراحلی است که باید همراه می‌شوید. در مرحله بعد از شما خواسته می‌شود که اطلاعات حساب خود را تکمیل کنید و ثبت کنید تا درخواست المثنی نادرند. کارت

سوخت این اشخاص از طریق اداره پست به آدرسی که اعلام کرده‌اند ارسال می‌شود.

صدور کارت سوخت المثنی چقدر طول می‌کشد؟

به‌طور میانگین روزانه ۷۰ تا ۸۰هزار درخواست کارت سوخت المثنی ثبت می‌شود و این در حالی است که تا پیش از اعلام سهمیه‌بندی بنزین، روزانه تنها ۵۰۰۰ درخواست در سامانه ثبت می‌شد؛ به همین دلیل فرآیند صدور کارت زمان‌بر شده است؛ هر چند که گفته شده این فرایند دو ماه زمان می‌برد اما بعضاً متقاضیان انتظاری بیش از شش ماه را نیز تجربه کرده‌اند.

پیگیری کارت سوخت به صورت آنلاین

یکی از راحت‌ترین راه‌های پیگیری کارت سوخت المثنی استلام وضعیت آن به صورت آنلاین از طریق سایت **epolice.ir** است. برای این کار کافی است که به بخش پیگیری کارت سوخت این سامانه مراجعه کنید و شماره پلاک و کد رهگیری که در اختیارتان قرار گرفته است را وارد کنید تا به شما مرحله صدور نمایش داده شود. همچنین مراجعه حضوری به همان مرکزی که درخواستتان را در آن ثبت کرده‌اید یکی دیگر از راه‌های پیگیری کارت سوخت است.

در مواردی ممکن است کارت سوخت شهروندان در جایگاه‌جامانده باشد که جهت بهبود فرآیند پس از شناسایی اطلاعات، این کارت‌ها توسط کارمندان جایگاه در سامانه جی‌تی‌اس (سامانه برخط اعلام خرابی تجهیزات جایگاه‌ها) ثبت و امکان جستجو در لیست کارت‌های **www.scs**، **www.niopc.i** سیستم و مدام اطلاعات کارت‌های جامانده توسط اپراتور

اقتصادی

در این سامانه به روز می‌شود، زمانی که اطمینان حاصل شد که کارت پیدا نمی‌شود مالک باید با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰۴ که در کل کشور بیش از ۱۰۰۰ دفتر پلیس وجود دارد، مدارک هویتی، مدارک ماشین و بیمه‌نامه را ارائه و در صورتی که مالک نیست باید با وکالت‌نامه اقدام کند. پس از استعلام و تأیید، کارت قبلی ابطال و سهمیه کارت به کارت جدید منتقل خواهد شد.

کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها تا سه ماه نگهداری می‌شود

کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها تا سه‌ماه نگهداری و در صورت مراجعه مالک با مدارک کارت خودرو و کد ملی قابل تحویل است. متقاضیان درخواست کارت هوشمند سوخت نوشماره و المثنی برای پیگیری از وضعیت درخواست کارت سوخت خود به درگاه **post**، مراجعه کنند یا سامانه یکپارچه ارتباط با مشتریان ۰۹۶۲۷ تماس بگیرند.

نسبت به رمزگذاری روی کارت سوخت اقدام کنید

برای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی کارت هوشمند سوخت، نسبت به رمزگذاری روی کارت سوخت اقدام و در صورت فراموشی رمز کارت سوخت شخصی برای رمزگشایی به نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در استان محل سکونت و در مسافرت‌ها به اولین ناحیه استان مقصد مراجعه کنید. برای جلوگیری از سوء استفاده‌های احتمالی، از دریافت کارت‌های جامانده سوخت خود به دیگران جدا خودداری و از در اختیار گذاشتن کارت سوخت شخصی خود به دیگران جدا خودداری کنید.

گفت: توافق امروز گامی ملموس برای پیشبرد آنچه بین دو کشور بر سر آن از طریق تقویت مشارکت بین سینوپک و انرژی قطر توافق کرده‌اند، است.

وی تأکید که این، یک نقطه عطف دیگر پس از امضای قرارداد بلندمدت خرید و فروش گاز طبیعی مایع از پروژه توسعه میدان شمال شرق توسط طرف چینی در نوامبر ۲۰۲۲ است و همچنین نشان‌دهنده همکاری یکپارچه دو شرکت در زمینه توسعه میدان شمال شرق است.

بر اساس گزارش خبرگزاری قطر، این اولین اعلامیه در نوع خود پس از مجموعه‌ای از اعلامیه‌ها برای انتخاب شرکای پروژه توسعه میدان شمال شرق با ارزش ۲۸.۷۵ میلیارد دلار است که ظرفیت تولید گاز طبیعی مایع قطر را از ۷۷ میلیون تن به ۱۱۰ میلیون تن در سال افزایش می‌دهد.

انرژی قطر پنج درصد از سهام خود معادل یک خط تولید این پروژه را با ظرفیت هشت میلیون تن در سال به شرکت چینی سینیوپک واگذار می‌کند و سهام سایر شرکا بدون تغییر حفظ می‌شود.

وزیر انرژی قطر اشاره کرد که دو طرف در نوامبر ۲۰۲۲ برای تأمین سلالانه چهار میلیون تن گاز طبیعی مایع از پروژه توسعه میدان شمال شرق قراردادای امضا کردند.

الکعبی افزود: این تنها اولین قرارداد خرید و فروش گاز طبیعی مایع از پروژه توسعه میدان شمال شرق بود که امضا و اعلام شد بلکه

طولانی‌ترین قرارداد در نوع خود در تاریخ صنعت گاز طبیعی مایع بود و امروز شرکت سینیوپک به خانوادۀ گاز طبیعی مایع در قطر به عنوان اولین شریک آسیایی در پروژه توسعه میدان شمال شرق می‌پیوندد. همچنین ما یونگ شینگ رئیس هیات مدیره شرکت سینیوپک چین

حال و روز گاز ایران در دوره بکه‌تازی قطر؛

با برنامه‌ریزی منظم ما را از بازارها محروم کردند

با ما دارد و چین هم نقش مهمی را در این کشور سازی می‌کند که می‌تواند شرایط را طوری رقم بزند که همکاری سه‌جانبه داشته باشیم و بتوانیم از حضور شرکت‌های بزرگ از منافع حاصل از منابع خدادادی نفت و گاز کشور استفاده کنیم، یعنی در یک همکاری سه‌جانبه و استفاده از توان بهترین شرکت‌های نفت و گاز دنیا تولید و برداشت از مخازن مشترک را پیش ببریم. شرکت انرژی قطر هفته گذشته با شرکت سینیوپک چین در پروژه توسعه میدان شمال شرق که بزرگ‌ترین پروژه واحد در تاریخ صنعت گاز مایع طبیعی (LNG) است، قرارداد مشارکت امضا کرد. براساس این قرارداد، شرکت

ادامه خواهد داد. اما ما تولیدمان را از این منابع بالا می‌بریم که بتوانیم برای مصارف داخلی که ارزش افزوده چندانی ندارد، استفاده کنیم. مدیر کل پیشین امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت اظهار داشت: ما باید در رقابت با کشوری مثل قطر بازارهایی را برای خودمان ایجاد کنیم، گرچه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت و گاز تمایلی ندارند که ما فعالته در بازار انرژی حضور داشته باشیم و ترجیح می‌دهند که ایران در شرایط موجود دست و پنجه نرم نکند.

وی در ادامه با بیان لزوم همکاری مشترک ایران و قطر برای توسعه و برداشت از میداین مشترک خاطر نشان کرد: قطر در همسایگی ایران قرار دارد و روابط خوبی هم

گاز هم در عین حال که از بزرگترین دارندگان ذخایر گازی دنیا هستیم از مصرف‌کنندگان بزرگ این حامل انرژی نیز هستیم و این رشد روافزون مصرف امکانات سرمایه‌گذاری ملی ما ندارد. این رویه بیانگر این است که ما در مصرف گاز هم خوب عمل نمی‌کنیم، ما برای اینکه برای تامین نیاز داخلی کشور دچار مشکل نشویم احتیاج به سرمایه‌گذاری وسیع برای تولید بیشتر و استفاده بهینه گاز داریم.

وی گفت: قطر در حوزه انرژی بسیار پیشرفته است و اما جی بسیار پیشرفته است و بهترین شرکت‌های دنیا را در کنار خود داشته و موفق شده‌اند که یکی پس از دیگری بازارها را تسخیر کنند، فرورش نفت را برسانیم.

دارد؛ سرمایه‌گذاری کند و این نشان می‌دهد این منطقه هنوز برای تامین انرژی آتی دنیا مهم است، به هر حال خلاصی ایران از تحریم‌های سختی که تمام امکانات سرمایه‌گذاری را از ما گرفته و منابع زیادی را ایران محروم کرده بسیار اهمیت دارد و باید راهی برای آن پیدا شود.

وی در ادامه بیان داشت: دنیا کنونی ندای رقابت است. اگر به سوابق نگاه کنیم مازمانی از بزرگترین صادرکننده گاز نفت به ژاپن بودیم و در اروپا نقشی پررنگ داشتیم اما

آرام‌آرام و با یک برنامه‌ریزی منظم ما را از بازارها محروم کردند و اکنون باید در تحریم و به سختی نفت را

یارجانسی تأکید کرد: در مورد

اولتیما توم به بانک‌هایی که با نهضت ملی مسکن همکاری ندارند

گروه اقتصادی – طبق قانون باید ۲۰ درصد از تسهیلات بانکی در اختیار بخش مسکن قرار گیرد اما تاکنون تخصیص چندانی صورت نگرفته که در جلسه اخیر شورای عالی مسکن بر پیگیری این موضوع و برخورد با بانک‌های متخلف تأکید شده است.

بالاخره بعد از ۸ ماه چشم‌انتظاری جلسه شورای عالی مسکن با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد و در این جلسه بسیاری از دستگاہ‌ها از جمله بانک‌ها و اسناداران که در طرح نهضت ملی مسکن باید همکاری می‌کردند حضور داشتند. در ابتدای این جلسه رئیس‌جمهور اولتیما توم را به بانک‌هایی که کارنامه درخشانی در پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن نداشتند، داد و اعلام کرد: بانک‌هایی که به جای پرداخت تسهیلات به طرح نهضت ملی مسکن تسهیلات را در بخش‌های دیگر مانند پاساژ سازی و یا سایر پروژه‌های عمرانی سرمایه‌گذاری کرده‌باشند، جریمه خواهند شد. یکی از تکالیف قانونی طبق قانون جهش تولید مسکن این است که باید بانک‌ها ۲۰ درصد از تسهیلات خود را به حوزه ساخت مسکن اختصاص دهند. در جلسات مختلف شورای عالی مسکن اعلام شده که دو سال پیش ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات مسکن تعیین و ابلاغ شده و سهمیه تمامی بانک‌ها هم مشخص است همچنین در سال گذشته هم ۵۴۸ هزار میلیارد تومان به شبکه بانکی اعلام و مجدد سهمیه تمامی بانک‌ها هم مشخص شد، اما در حال حاضر بانک‌ها تنها ۱۱۱ هزار میلیارد تومان قادر داد متقاضیان بسته‌اند و تسهیلات خود مالکی روستایی و دیعه مسکن به متقاضیان پرداخت کرده‌اند که طبق آرزایی انجام شده تنها ۱۷ درصد از این تسهیلات محقق شده است. بسیاری از سازندگان و انبوه‌سازان که از ابتدای اجرای این طرح به امید دریافت تسهیلات ورود پیدا کرده بودند بعد از گذشت دو سال با وجود قانون طرح جهش تولید مسکن هنوز این تسهیلات را دریافت نکرده‌اند.

خلیل محبت‌خوادمدرکل راه و شهرسازی استان تهران در این خصوص گفت: همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن در استان تهران مناسب نبوده و بسیاری از سازندگان در تهران هنوز نتوانسته‌اند این تسهیلات را دریافت کنند. او گفت: از بانک‌ها پیگیری پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن هستیم و با اولتیما توم رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی به‌طور قطع این موضوع پیگیری می‌شود. همچنین محمد رضا ضرابی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن از ابتدای اجرای این طرح خوب نبوده است و دولت باید پیگیری پرداخت تسهیلات باشد. او ادامه داد: بانک مرکزی باید بانک‌هایی را که در خصوص پرداخت تسهیلات کوتاهی کرده‌اند، جریمه کند. در این زمینه هم مجلس قانون طرح جهش تولید مسکن را مصوب کرده است و باید بانک‌ها ۲۰ درصد از تسهیلات خود را به بخش مسکن اختصاص دهند که تاکنون کمتر از سه درصد پرداخت شده است. همچنین فریید ایلانی کارشناس مسکن گفت: دولت باید الحاق اراضی از دستگاہ‌های مختلف را با جدیت بیشتری دنبال کند چراکه تنها راه برای توسعه آفتی شهرها در کشور الحاق اراضی به شهرها است که زمینه ساز تسریع در روند ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن می‌شود. او ادامه داد: دولت باید برای کاهش هزینه‌ها در ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن با جدیت ساخت خانه‌های ویلایی را به شرط تأمین زیر ساخت دنبال کند که البته برای اجرای آن باید سازندگان و بانک‌ها همکاری داشته باشند. ایلانی توضیح داد: برای رونق و رشد تولید مسکن در کشور و برنامه ریزی جدی‌تر برای بازار مسکن باید هر ماه جلسه شورای عالی مسکن با حضور شخص وزیر راه و شهرسازی برگزار شود. براساس این گزارش دولت باید سالانه یک میلیون واحد مسکونی را بسازد که بخشی از این واحدها در قالب مسکن روستایی است؛ در حال حاضر بخش زیادی از این واحدها ساخته شده و خوشبختانه با ویلایی سازی و یک طبقه سازی این واحدها شاهد رونق و اجرای این طرح در روستاها و شهرهای کوچک هستیم. حال با برگزاری جلسه شورای عالی مسکن امیدواریم این بار شاهد همکاری بیشتر بانک‌ها در پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن و یا حداقل جریمه شدن بانک‌هایی که در این پرداخت همکاری نکرده‌اند باشیم.



آموزشگاه و آرایشگاه اسراء محمدی

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای

در کلیه رشته های زیبایی

ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲

@asra_beauty_academy

آدرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ. ویلاهای سروراید طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش