درخت‌کاری در دل آب‌های کیش

اقتصاد کیش– آب های پیرامون جزیره کیش به عنوان مروارید خلیج فارس این روزها شاهد شکل ویژه‌ای از درخت‌کاری است تا بتواند بار شد این موجودات در کنار حفظ حیات گونه های مختلف دریایی، ظرفیت های گردشگری خود را نیز به صورت پویا تری حفظ کند.

درخت کاری همواره به یکی از اقدامات مهم برای حفظ محیط زیست و تامین اکسیژن هوای زمین مورد توجه قرار گرفته است و دوست داران محیط زیست بر تکرار این روند و افزایش سطح جنگ ها و تعداد درختان جهان تاکید دارند.

در دل دریا نیز موجوداتی هستند که وظیفه تامین اکسیژن آب را بر عهده دارند و می توان از آنها به عنوان جنگل زیر دریا یاد کرد که به علت تغییرات اقلیمی از جمله افزایش دمای هوای زمین این روزها نیازمند توجه ویژه هستند.

صخره های مرجانی یا آبسنگ های مرجانی موجودات زنده داخل دریا هستند که به اعتقاد برخی از کارشناسان درختان زیر دریا هستند که قدیمی ترین و غنی ترین اجتماع موجودات زنده بر روی زمین است و متنوع ترین اکوسیستم های آبی را در دور و بر خود شکل داده اند.

اکوسیستم مرجان ها همانند جنگل های گرمسیری مرکز تنوع زیست دریا به شمار می رود به طوریکه زندگی یک میلیون انواع گونه های گیاهی و جانوری دریایی از جمله ماهیان، باکتری ها و حتی انسان ها به این آب سنگ ها وابسته است.

کیش نیز به عنوان یکی از جزایر مرجانی دنیا در حیات آب های پیرامونی خود نیازمند وجود این موجود زنده و مرجان ها این روزها به عنوان مهمترین مشخصه کیش به دلیل تحمل استرس های طبیعی و انسانی در حال رنج کشیدن بوده و برای تداوم زندگی ارزشمند خود نیازمند توجه ویژه است.

مریم محمدی رییس اداره محیط زیست کیش در این ارتباط به گفت: مرجان ها وظیفه اکسیژن سازی در دریا را دارند می توان از انها به عنوان جنگل زیر آب یاد کرد که با حضور خود در پیرامون کیش تنوع زیستی دریا را حمایت می کنند.

وی با اشاره به اینکه غنای و تنوع زیستی گونه های مختلف دریایی وابسته به آبسنگ های مرجانی بوده و از این حیث برای محیط زیست از اهمیت ویژه ای برخوردار است یادآور شد: در سال های گذشته طی چند دوره بروز شرایط گرمایی در تابستان و طوفان های دریایی منجر به از بین رفتن بخشی از مرجان ها در جزیره کیش شده است.

محمدی افزود: اداره محیط زیست کیش برای کاهش تاثیرات این آسیب ها و احیای آبسنگ ها تلاش های مختلفی از جمله انجام مطالعات امکان سنجی ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی، نصب ۱۳۰ ریف بال در سه نقطه از آب های پیرامون جزیره کیش، کاشت و قلمه زدن مرجان بر روی ۵۰۰ پلیت بتنی و استقرار آن در پنج نقطه از آبهای سواحل جزیره برای اولین بار در ایران را آغاز کرده است.

رییس اداره محیط زیست کیش اضافه کرد: تکثیر مرجان ها به عنوان یکی از مهمترین اقدامات مورد توجه این اداره از ۲ سال پیش بوده و تا کنون حدود یک هزار و ۴۰۰ قلمه مرجان از گونه شاخ گوزنی ایجاد شده است و از اواخر اسفند سال گذشته همزمان با روز درختکاری در حال انتقال انها به بسترهای طبیعی هستیم.

وی گفت: گونه های شاخ گوزنی مرجان یکی از زیباترین های گونه های موجود در سواحل کیش است و با توجه به اینکه در عمق کمتری از آب مستقر می شود مخاطره های طبیعی از جمله بالا رفتن دما و طوفان های دریایی بیشتر از بقیه گونه‌ها آسیب دیده و جمعیت ان رو به کاهش است.

محمدی گفت: هم اکنون با تمرکز ویژه بر تکثیر گونه شاخ گوزنی در جریره در حال توزیع قلمه های ایجاد شده هستیم که تا در آینده شاهد احیای مرجان های آب های پیرامون جزیره باشیم.

وابستگی حیات ۲۵ درصد موجودات دریایی، کاهش شدت موج در طوفان های دریایی، شفافیت آب، استفاده های دارویی، گردشگری، رونق ماهیگیری و درآمد سالانه ۱۳۰ هزار تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلاری در بخش اقتصاد در هر هکتار از این آب سنگ ها تنها بخشی از مزایای وجود مرجان ها در دریاها است.

آب سنگ های مرجانی در ۱۸ نقطه از ایران وجود دارد به گونه ای که تقریبا تمام جزایر ایران در خلیج همیشه فارس با آبسنگ های مرجانی محاصره شده و تاکنون در این مناطق ۷۰ نوع آن گزارش شده که حدود ۱۰ درصد گونه های شناسایی شده در جهان است.

در هفت نقطه از جزیره کیش از شمالغرب تا شمال شرقی آن لکه های مرجانی وجود دارد و با توجه به مزایای این آبسنگ ها می توان گفت که تمام رونق اقتصادی و گردشگری کیش مدیون وجود آنها است.

وجود مرجانها در اطراف جزیره علاوه بر ایجاد شفافیت آب و زیبایی سواحل، مهمترین عامل جذب توریست بوده و حیات موجودات زیادی نظیر ماهی ها و لاک پشتهای دریایی به آنها وابسته است.

افزایش ظرفیت های تجاری ایران و چین
مناطق آزاد ایران در کانون توجه

اقتصاد کیش – راه اندازی پارک لجستیک در سرخس از سوی ایران و چین با هدف افزایش ظرفیت ورود کالا از آسیای میانه به ایران و تاسیس دفاتر تجاری در چین نشانه عزم جزم این دو شریک راهبردی برای مهندسی نوین روابط تجاری دو کشور است.

ایران و چین که از دهه های گذشته از شرکای تجاری و رفقای دیپلماتیک پا رافراتر گذاشته و قدم در مسیر روابط راهبردی دوجانبه گذاشته‌اند، در تازه‌ترین اقدام خود برای تعمیق مراودات فی مابین تصمیم به برپایی مراکز تجاری ایرای در چین و تاسیس پارک لجستیک در سرخس با هدف رشد چندبرابری ظرفیت کانتینری برای ورود کالا از آسیای میانه به ایران از مسیر سرخس و خروج از مسیر شمال غربی ایران گرفته اند.

تجارت ایران و چین به عنوان یکی از قدیمی ترین روابط اقتصادی جهان با وجود تمام فراز و نشیب‌ها، هیچ گاه به نقطه اتمام نرسیده است و در سال‌های اخیر با وجود تحریم‌های آمریکا، چین همواره در کنار ایران ایستاده و مبادلات تجاری خود با این کشور را در زمینه‌های مختلف ادامه داده است و در این میان ظرفیت های مناطق آزاد ایران می تواند بعنوان یکی از کانون های اصلی مورد توجه قرار گیرد.

سفر رییس جمهور ابراهیم رئیسی به چین در بهمن ماه سال گذشته نیز گامی بلند برای تعمیق روابط استراتژیک فی مابین بوده است. سفری که بازتاب های گسترده‌ای در مطبوعات جهان داشت که فصل مشترک تمام این تحلیل ها و گزارشات خبری نزدیکی بیش تر تهران و پکن بود. نشریه پلیتیکو در این باره نوشته بود سفر رئیسی به چین در حالی صورت گرفت که این دو رقیب آمریکا به دنبال رشد تعاملات دوجانبه هستند. شبکه خبری ای. بی. سی نیز اعلام کرده بود که سفر رئیسی به چین موجب تعمیق روابط میان این دو شریک سیاسی و اقتصادی شود.

اخیرا نیز مجیدرضا حریری رئیس اتاق مشترک ایران و چین اعلام کرده است که از اواخر بهار امسال افتتاح چهار دفتر نمایندگی ایران در چین برنامه‌ریزی شده است تا مسیر دسترسی ایران به بازارهای هدف در کشور چین، برگزاری نمایشگاه برای معرفی و عرضه محصولات ایرانی در این کشور هموارتر شود.

براساس اعلام گمرک چین، مبادلات تجاری این کشور با ایران در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۴ میلیارد و ۷۶۰ میلیون دلار بود که با رشد هفت درصدی در سال ۲۰۲۲ به ۱۵ میلیارد و ۷۹۵ میلیون دلار رسید.

صادرات چین به ایران در ماه‌های ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۲ رشد ۱۴ درصدی داشته و به ۹ میلیارد و ۴۴۰ میلیون دلار رسید اما واردات چین از ایران در سال ۲۰۲۲ با کاهش ۲ درصدی مواجه شد و از ۶ میلیارد و ۵۰۲ میلیون دلار در سال ۲۰۲۱ به ۶ میلیارد و ۳۵۵ میلیون دلار در این سال رسید. صادرات ایران به چین عمدتا شامل نفت و سوخت های فسیلی بوده است.

به گفته حریری، افزون بر این کارشناسان چینی برای ایجاد پارک لجستیکی در سرخس مستقر شده اند و این پارک تا اردیبهشت ماه به مرحله اجرایی خواهد رسید که ظرفیت کانتینری چندین برابری و مناسبی برای ورود کالا از ترکمنستان و آسیای میانه از مسیر سرخس و خروجی محموله از شمال غربی ایران ایجاد می کند. **لزوم نقش پررنگ تر ایران در ابتکار یک کمربند-یک جاده چین

به رغم تأکید بر لزوم تقویت برنامه‌های فعلی لجستیکی و کریدورهای حمل و نقل عبوری از ایران، لازم است تا نسخه‌های جدیدی برای ارتقای جایگاه منطقه ای کشور در خصوص ترانزیت پیاده‌سازی کرد. به عبارت دیگر صرف نظر از اینکه احیای کریدورها تأثیر مهمی بر اقتصاد ایران می گذارد، نکته اساسی این است که ایران باید در زنجیره ارزش جهانی و در مبادلات بین‌الملل، قبل از هر چیزی نقش خود را پیدا کرده و بدرستی آن را ایفا کند.

بی تردید راه‌اندازی کریدور توسعه‌ای ایران با اولویت گسترش تجارت و افزایش چسبندگی اقتصادی به سوی کشورهای حوزه تمدنی ایرانی (همچون آسیای مرکزی، افغانستان، پاکستان و هند) باید اولویت اصلی احیای کریدورها باشد. در واقع توسعه خطوط ریلی و شبکه های جاده‌ای در ایران باید در اولویت دستور کار اقتصادی قرار گیرد چرا که در غیر این صورت و با وجود پروژه های موازی ترانزیتی چون ترانس خزر که هدف آن خط خوردن ایران از حمل و نقل منطقه ای است، ایران علی رغم موقعیت ویژه ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک خود امتیاز ترانزیت منطقه ای و فرامنطقه ای را به رقبایی چون ترکیه، گرجستان و آذربایجان واگذار خواهد کرد.

اگر ایران بتواند با سرعت و پویایی مسیرهای ریلی مناسب برای پیوند چین و کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه را به دریاهای آزاد شکل دهد و با سیاست گذاری درست در حوزه راه، مانع از تثبیت مسیرهای کریدوری کشورهای رقیب مانند ترکیه و باکو شود، خواهد توانست علاوه بر درآمد سرشار اقتصادی، بازیگری خود را در عرصه سیاسی و فرهنگی افزایش دهد و نیز بر امنیت و قدرت خود بیفزاید.

این در حالی است که چین مایل به گنجاندن ایران در ابر پروژه لجستیکی و حمل و نقلی خود موسوم به جاده ابریشم نوین یا یک کمربند-یک جاده است. پیش تر در تیر ماه سال گذشته، شهریار افندی زاده معاون وزیر راه و شهرسازی از مذاکره با چینی ها برای تبدیل ایران به هاب ترانزیت کریدور شرق-غرب با توجه به زیرساخت‌ها، امکانات و برنامه‌های آتی خبر داده بود.

ایران به دنبال ایجاد سیستم ریلی از طریق چابهار به سمت زاهدان و از زاهدان به سمت سرخس است و اگر این محور ریلی بین چابهار تا سرخس در آینده تکمیل شود، قطعا مسیر کریدور شمال ـ جنوب از سمت شرق ایران کوتاهتر می‌شود و می تواند دولت چین را به سمت کشورهای آزاد جنوب و حوزه خلیج فارس متصل کند.

در صورت توسعه کریدور شرق به غرب ایران سالانه درآمدی معادل چندین میلیارد دلار کسب خواهد کرد، اما این در حالی است که کریدور شرق به غرب، با مشکلات زیرساختی مواجه است و برای تکمیل آن باید سرمایه‌گذاری گسترده انجام شود؛ علاوه بر موضوع سرمایه‌گذاری در این کریدور، باید توان جذب بار نیز برای آن وجود داشته باشد و عملیاتی سازی این مهم نیازمند برنامه میان مدت و بلندمدت نظیر قرارداد سرمایه‌گذاری ایران و چین به میزان ۴۰۰ میلیارد دلار است که در سند ۲۵ ساله همکاری دو کشور ذکر شده است و باید دید چین چه میزانی از آن را برای گسترش این دالان تجاری اختصاص می دهد.

از طریق کریدور شرق به غرب، کالاهای ترانزیتی کشورهای چین و آسیای میانه در شرق و شمال شرقی از طریق ایران به حوزه های قفقاز، آسیای غربی و حوزه دریای مدیترانه منتقل می شود.

این کریدور با پوشش دادن ۶ مسیر مختلف حمل و نقل (ایران به کشورهای آسیای میانه، خاور دور، شرق آسیا و آسیای جنوب شرقی، اروپا و آفریقا)، اتصال اروپا و آفریقا به خاور دور از طریق دریای مدیترانه و گذر از ایران را امکان پذیر کرده است. ایران با داشتن منابع عظیم نفت و گاز و قرار گرفتن در «هارتلند انرژی» (قلب انرژی جهان) موقعیت جغرافیایی خوبی برای مشارکت و بهره گرفتن از مزایای پروژه راه ابریشم نوین چین دارد؛ موقعیت ژئواستراتژیک ایران که در مرز دریای خزر و خلیج فارس قرار گرفته برای چین مهم است و این کشور خواهان مشارکت جدی ایران در این پروژه است.

چین برای تحقق راهبرد خود در غرب آسیا بدنبال تقویت روابط خود با ایران است. ذخایر نفت و گاز، نیروی انسانی، بازار پُرکشش داخلی، منابع کانی و غیرفلزی، بازارهای تحت نفوذ ایران در غرب آسیا و موقعیت ترانزیتی از جمله دلایل جذابیت ایران برای چین است.

برای تجارت چین و اروپا که مستلزم عبور از مسیرهای دریایی است، کشتی های چینی در اقیانوس آرام ناچار به عبور از «تنگه مالاکا» هستند که تحت سیطره آمریکا و متحدان آن است و در صورت بسته شدن این تنگه چین در تنگنا قرار می گیرد، بنابراین هدف چین دور زدن تنگه مالاکا است. چین قصد دارد از طریق زمینی محموله های خود را به آن سوی تنگه انتقال دهد که برای این هدف می تواند از بنادری چون بندر گوادر یا بندر چابهار بهره گیرد، اما بندر چابهار به دلیل عمق بیش تر جذابیت بالاتری برای چین دارد.

ایران بر سر چهار راه ترانزیتی جهان قرار دارد و استفاده از این ظرفیت نیازمند توجه مسوولان و ارتقای دانش در این حوزه است، اما در سال‌های اخیر بی توجهی به مقوله ترانزیت که یکی از نمادهای دقیق اقتصاد مقاومتی محسوب می‌شود، موجب شده تا برخی مسیرهای ترانزیتی از ایران حذف شود یا به دلیل عدم جذابیت‌های ترانزیتی، صاحبان کالا مسیرهای دیگری را برای حمل کالای خود انتخاب کنند؛ در حالی که «کوتاهی مسیر» و «دسترسی آسان» یکی از جذابیت‌های کریدورهای ترانزیتی ایران است.

پیش تر «مهدی کریمی تفرشی» رئیس کارگروه کسب و کارهای جاده ابریشم سازمان ملل اعلام کرده بود «تعرفه‌های غیر رقابتی» و «زمان طولانی حمل کالا» از جمله مشکلاتی است که در برخی از کریدورهای ترانزیتی ایران وجود دارد. افزون بر این، کماکان در محدود مسیرهای ترانزیتی امکان «رصد کالا» برای صاحبان کالا فراهم نیست و این برای کریدورهای ترانزیتی یک عدم‌مزیت جدی به حساب می آید.

افزون بر این، به دلیل ضعف زیرساخت‌های لجستیک و ترابری در ایران و کشورهای همسایه مانند ترکمنستان و ازبکستان سرعت حرکت قطارها در شمال ایران که محموله های ترانزیتی را به آسیای میانه ارسال می کنند، نیز بسیار پایین است.

توقف محصولات و مرسولات در گمرکات ایران به مدت ۱۰ تا ۴۰ روز نیز خود یکی از ضعف های عمده ترانزیتی در ایران است که حل آن مستلزم نگاه ملی و برداشتن گام هایی چون حذف قواعد زائد و تشریفات گمرکی و اداری و تسهیل فرآیند ترخیص کالا است تا به این ترتیب مسیرهای حمل و نقلی بین المللی ایران با جذابیت بیش تر و هزینه های کمتر قدرت رقابت با کشورهای دیگر به‌ویژه کشورهای همسایه داشته باشد.

نتیجه

روابط دوجانبه ایران و چین که همواره در مداری باثبات و رو به جلو قرار داشته است در پی سفر اخیر رئیسی به این کشور و هم چنین میانجی گری چین در مصالحه ایران و عربستان که رقبای منطقه ای به شمار می روند در حال حرکت به سمت تعمیق هر چه بیش تر در زمینه های گوناگون اقتصادی و سیاسی است.

هم‌چنین، اقدام دیپلماتیک متوازن چین در خصوص ایران و عربستان نشانه ای از اهمیت استراتژیک خلیج فارس برای پکن و تمایل شی جین پینگ در زمینه ایجاد تعادل در روابط خود با عربستان سعودی و ایران و نشانه علاقه افزون چینی ها به خاورمیانه است. از سوی دیگر چین بزرگترین شریک تجاری برای ایران بوده است که می تواند یک راه نجات اقتصادی را با گزینه هایی کم هزینه تر برای دولت فراهم کند و در این راه استفاده از ظرفیت های اقتصادی و تجاری مناطق آزاد می تواند بسیار راهگشا باشد.

تقدیر فدراسیون تنیس از میزبانی کیش در مسابقات تور جهانی تنیس

اقتصاد کیش– داود عزیزی رییس فدراسیون تنیس کشور از میزبانی شایسته جزیره کیش در رقابت های پرو تور جهانی تنیس مردان قدردانی کرد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، داود عزیزی رییس فدراسیون تنیس کشور از سرگیری مسابقات تنیس "پرو تور جهانی" پس از هشت سال وقفه در جزیره کیش؛ از تمام مساعی، همت والا و پشتیبانی های بسیار ارزشمند سازمان منطقه آزاد کیش در برگزاری شایسته این رقابت ها، قدردانی کرد.

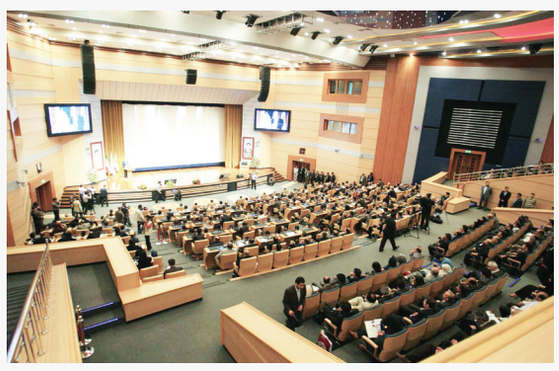
به گفته عزیزی، میزبانی شایسته جزیره کیش آغازگر حرکت نو برای از سرگیری مهمترین رویدادهای جهانی ورزش حرفه ای تنیس در ایران خواهد بود و این تلاش‌ها؛ فدراسیون جهانی تنیس را به انتشار بالاترین درجه ارزیابی در کیفیت فنی و برگزاری رقابت های پرو تور جهانی کیش متقاعد کرده که این امر مهم ایجاد روحیه نشاط در جامعه بزرگ تنیس ایران را به دنبال داشته است

عزیزی اظهار داشت: امیدوارم سازمان پرتلاش و پرتوان منطقه آزاد کیش با استعانت از الطاف خداوند متعال تحت مدیریت سعید پورزادی؛ همواره میزبانی شایسته و برگزار کننده مهمترین رویدادهای بین المللی ورزشی همچون تور جهانی تنیس مردان باشد.

گفتنی است فدراسیون جهانی تنیس هفته گذشته پس از دریافت گزارش سرداور مسابقات در پیامی، از برگزاری رقابت‌های تور جهانی تنیس به میزبانی کشورمان در جزیره کیش ابراز رضایت کرد و پوشش رسانه‌ای و داوری مطلوب و عملکرد عالی مدیر مسابقات را از دیگر نکات بارز و قابل توجه در این میزبانی عنوان کرد.

مسابقات تور جهانی تنیس با شرکت ۹۰ ورزشکار از ۲۳ کشور جهان در روزهای ۱۳ تا ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ در جزیره کیش برگزار شد.

برگزاری کنگره بین‌المللی هوش مصنوعی در جزیره کیش



اقتصاد کیش– نخستین کنگره بین‌المللی سه روزه هوش مصنوعی در علوم پزشکی از ۲۷ اردیبهشت به میزبانی جزیره کیش برگزار خواهد شد.

به گزارش اقتصاد کیش، برگزاری این کنگره بصورت حضوری و آنلاین بر عهده دانشگاه علوم پزشکی هوشمند خواهد بود.

این کنگره فرصتی برای ارائه نتایج نظری، روش شناختی و کاربردی مرتبط با بکارگیری هوش مصنوعی در پزشکی است.

تمرکز این رویداد علمی در راستای تبادل ایده‌ها و اکتشافات نوین بین پزشکان، اساتید دانشگاه، پژوهشگران بنیادی و صنعت، پیدمیولوژیست‌ها، دانشمندان رایانه و داده و افراد اجرایی است.

مسابقات هوش مصنوعی در علوم پزشکی نیز با هدف ترویج هوش مصنوعی در جامعه‌ی پزشکی، با هدف ایجاد زمینه کارآفرینی و اشتغال افراد متخصص در حوزه هوش مصنوعی در زمان برگزاری کنگره بین‌المللی هوش مصنوعی در علوم پزشکی برگزار می شود.

دانشگاه علوم پزشکی هوشمند با همکاری دانشگاه‌های صنعتی شریف، تهران، علوم پزشکی ایران، علوم پزشکی تهران و علوم پزشکی اصفهان در پنج محور رابط مغز و رایانه، پردازش تصویر پزشکی، طراحی دارو، ژنومیکس و چالش های نظام سلامت چالش های مطرح شده را بررسی می کنند.

برگزاری آزمون شبه نهایی در جزیره کیش

اقتصاد کیش– آزمون شبه نهایی در کیش به منظور آمادگی برای برگزاری آزمون نهایی در کیش برگزار شد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی مدیریت آموزش و پرورش کیش صالح بهرام پور سرپرست آموزش و پرورش به همراه همتی کارشناس مسئول آموزش متوسطه از حوزه آزمون شبه نهایی بازدید کردند.

صالح بهرام پور سرپرست اداره آموزش و پرورش با اشاره به آمادگی آموزش و پرورش کیش جهت برگزاری آزمون نهایی اظهار داشت؛ این آزمون در راستای ارتقای دانش و مهارت دانش آموزان برای شرکت فعال در امتحانات نهایی و آزمون سراسری با رویکرد علمی و هدفمند در پایه دوازدهم برگزار گردید.

جهت دریافت آخرین اخبار و رویدادهای کیش و منطقه به نشانی زیر مراجعه نمایید
EGHTESAD-KISH.IR

اقتصاد کیش روزنامه
جهت چاپ آگهی در روزنامه اقتصاد کیش با این شماره ها تماس بگیرید
۴۴۴۲۴۹۹۹
۴۴۴۲۴۹۶۹

خانه Khaneh www.khanehco.com
نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت خانه (سهامی خاص) در نظر دارد؛ عملیات تهیه، تأمین، حمل، نصب و راه‌اندازی کابل، تجهیزات توزیع برق (پست کامپکت)، ترانسفورماتور و کلیه متعلقات مورد نیاز مطابق با طرح پیوست مناقصه به انضمام حفاری، برق دار نمودن و اخذ تاییدیه از شرکت آب و نیروی ماهتاب کیش جهت بلوک های D، E و F پروژه مجتمع مسکونی روما کیش را به صورت ۳۰٪ نقد و ۷۰٪ تهاتر با املاک متعلق به شرکت خانه، به اشخاص حقوقی دارای توان فنی، مالی، تشکیلاتی و سوابق اجرایی مرتبط واگذار نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت می شود با پرداخت مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) جهت دریافت اسناد مناقصه عمومی از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ ضمن در دست داشتن معرفی‌نامه، به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان دمشق، پلاک ۸، شرکت خانه، دفتر امور قراردادها مراجعه نموده و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۰۹۱۰۱ داخلی ۲۰۱ تماس حاصل نمایید. ضمناً تضمین شرکت در مناقصه عمومی مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بوده و آخرین مهلت تکمیل و تحویل اسناد به شرکت خانه تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ می باشد؛ به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته باشد و یا بعد از مهلت مقرر واصل گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است، این شرکت، در ردّ یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها، بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل یا ارائه مستندات باشد، مخیر است. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
شرایط تکمیلی شرکت در مناقصه در اسناد موجود است و پیشنهاد دهندگان می‌بایست یک نسخه از شرایط مناقصه را دریافت و پس از امضاء و ممهور نمودن آن، به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.
شرکت خانه

بورس انواع ساعت های کلاسیک دیجیتالی سوئیسی ، ژاپنی و دیواری
HOSSINI
WATCH GALLERY
جزیره زیبای کیش
بازار مرکز تجاری، طبقه اول، غرفه ۹۱
۰۹۱۲۸۶۹۶۵۴۶-۰۹۳۵۸۹۲۰۲۷۶
۰۷۶-۴۴۴۵۲۲۱۰
HUBLOT . CITIZEN . ROLEX

روزنامه اقتصاد کیش
۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹ ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ @eghtesadkish ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴
اقتصاد کیش روزنامه