

**بررسی های اتاق ایران حکایت دارد:**

# افزایش مهاجرت نیروی کار ماهر ایرانی به کشورهای همسایه

بر اساس بررسی اتاق ایران، بسیاری از شرکت‌ها به دلیل تمایل مهاجرت نیروی کار ماهر و تکنسین‌ها از جمله به کشورهای همسایه با کمبود نیروی کار متخصص در بازار روبرو هستند.



**در اسفندماه ۱۴۰۱، شاخص میزان سفارشات جدید مشتریان به بیشترین مقدار ۱۰ ماهه رسیده؛ اما شدت افزایش شاخص در مقایسه با اسفند سال‌های قبل کمتر بوده است. در این میان شاخص موجودی مواد اولیه یا لوازم خریداری شده، بیشترین افزایش در ۱۲ ماه را ثبت کرده؛ اما هم‌زمان شاخص قیمت خرید مواد اولیه و لوازم مورد نیاز با شیب بیشتری نسبت به ماه قبل افزایش داشته و به بالاترین نرخ ۱۰ ماهه خود را خردامه رسیده است.**

افزایش تقاضای مشتریان، موجودی مواد اولیه نیز افزایش دارد. شاخص قیمت خرید مواد اولیه و لوازم مورد نیاز در اسفند (۸۷.۶۱) با شیب بیشتری نسبت به ماه قبل افزایش داشته و به بالاترین نرخ ۱۰ ماهه خود را خردامه رسیده است. هزینه نهاده‌ها با سرعتی بالا به رشد خود ادامه داده و فشار قیمت نهاده‌ها باعث شده تا شاخص قیمت فروش محصولات تولید شده و خدمات ارائه شده (۶۹.۹۴) بالاترین نرخ افزایش قیمت طی ۱۰ ماه اخیر را داشته باشد. نرخ افزایش قیمت‌ها در هر سه بخش شاخص قیمت خدمات و کشاورزی بیشتری را در مقایسه با بخش ساختمان ثبت کرده‌اند. شاخص میزان سفارشات جدید مشتریان در اسفندماه (۵۴.۹۷) به بیشترین مقدار طی ۱۰ ماه اخیر از خردامه، منبسط شده است، هر چند شدت افزایش شاخص در مقایسه با اسفندماه سال‌های قبل کمتر است. در میان بخش‌های اصلی بخش صنعت بیشترین افزایش تقاضا در میان سایر شاخص‌ها داشته است. شاخص موجودی مواد اولیه و لوازم خریداری شده در اسفندماه (۵۴.۱۴) طی ۱۲ ماه گذشته از اسفند ۱۴۰۰ بیشترین افزایش را داشته است. طبق روال اسفندماه هر سال همراه با

اکثر رشته فعالیت‌های بخش صنعت با رشد در افزایش شاخص روبرو بوده‌اند. به عقیده فعالان اقتصادی جهش نرخ ارز و افزایش هزینه تولید به همراه تغییرات دائمی غیر کارشناسانه قوانین و مقررات توسط وزارت صمت، گمرک و بانک مرکزی بسیاری از شرکت‌ها را متضرر کرده است.

**مشکلات اصلی از دید برخی از فعالان اقتصادی در اسفندماه ۱۴۰۱**

– جهش نرخ ارز در قیمت مواد اولیه و قیمت تمام‌شده محصولات تأثیر گذار بوده و در نتیجه محصولات جدید باید به قیمت‌های بالاتر فروخته شود اما بسا توجه به عدم نقدینگی مشتریان سطح تقاضا پایین است. (صنایع فلزی)

– بسیاری از شرکت‌ها به دلیل تمایل مهاجرت نیروی کار ماهر و تکنسین‌ها از جمله به کشورهای همسایه با کمبود نیروی کار متخصص در بازار روبرو هستند. از طرفی بخش زیادی از نیروی کار فعال در بازار کار، از تخصص و انگیزه کافی برخوردار نیستند، در نتیجه بهره‌وری پایین است. با کاهش نیروی کار مناسب، بعضی از فعالان اقتصادی در صورت تغییر قوانین استخدام نیروی کار خارجی، تمایل به استخدام نیروی کار خارجی با بهره‌وری بالاتر دارند.

– نوسان و جهش نرخ ارز باعث شده تا امکان هیچ‌گونه چشم‌انداز و برنامه‌ریزی حتی در افق هفتگی باشد و ریسک فعالیت اقتصادی وجود نداشته و براساس ریسک فعالیت اقتصادی در خرید و فروش را بسیار بالا برده است. – تصمیمات ناگهانی، اشتباه و تغییر دائمی قوانین و مقررات مدیران بالادستی در دستگاه‌های دولتی به خصوص در وزارت صمت و فعالان اقتصادی را به شدت دچار مشکل کرده است.

– عدم ارائه حواله از سسوی بانک مرکزی باعث ترخیص نشدن مواد اولیه در گمرک شده است. (نفت و گاز و پالایشگاهی)

– مشکل در بازگشت پول حاصل از صادرات به عراق بسیاری از فعالان اقتصادی را دچار مشکل کرده است.

تقاضای آخر سال مشتریان، صعود قیمت ارز و انتظارات تورمی برای افزایش بیشتر قیمت محصولات طی ماه‌های آینده باعث سریع‌ترین افزایش رشد فروش در اسفندماه شده است. اما در این دوره جهش شدید نرخ ارز و انتظارات تورمی طی ماه‌های آینده باعث نگرانی فعالان اقتصادی برای تأمین نهاده‌های مورد نیاز و تشدید ناطمیاتی در برنامه‌ریزی حتی کوتاه‌مدت شده است.

**شاخص مدیران خرید در بخش صنعت**  
بر اساس داده‌های به‌دست آمده از بنگاه‌های بخش صنعت، شاخص مدیران خرید صنعت (تعديل فصلی نشده) در اسفندماه عدد ۵۹.۵۱ به‌دست آمده است و بیشترین میزان ۹ ماهه اخیر از تیر را ثبت کرده و حاکی از دومین ماه پیاپی رونق در فعالیت‌های بخش صنعت است که مطابق انتظار اسفند هر سال بوده است. در این ماه همه مؤلفه‌های اصلی افزایش داشتند اما موجودی مواد اولیه و میزان استخدام تقریباً در مرز خنثی ۵۰ قرار داشتند. در میان رشته فعالیت‌ها، صنایع کانی غیر فلزی بیشترین رشد را داشتند در حالی که صنایع پوشاک و چرم با کاهش شاخص روبرو بوده‌اند. شاخص مقدار تولید محصولات بخش صنعت در اسفندماه (۶۳.۴۶)، به بالاترین مقدار ۱۰ ماهه خود از خردامه رسیده است که نشان‌دهنده رونق فعالیت‌های تولیدات صنعتی در ماه پایانی سال است. در اسفند تقریباً همه صنایع به‌جز پوشاک و چرم و سایر صنایع با افزایش در شاخص تولید روبرو بودند.

شاخص سفارشات جدید مشتریان (۶۲.۱۴) همچنان مانند ماه گذشته اما با شدت کمتر، یکی از بیشترین مقادیر خود را در فروردین (۱۴۰۰) (بعبارت‌ار دیرپهشت‌ماه) ثبت کرده است. به عقیده فعالان اقتصادی علاوه بر اثر دوره‌های افزایش تقاضای پایان سال، انتظارات تورمی ناشی از جهش ارز برای طرف تقاضا در ماه‌های آینده باعث شده تا اکثر شرکت‌ها با افزایش تقاضا روبرو باشند. در میان فعالیت‌های صنایع لاستیک و پلاستیک بیشترین افزایش در سفارشات را طبق روال دوره‌های در اسفندماه

تقاضای آخر سال مشتریان، صعود قیمت ارز و انتظارات تورمی برای افزایش بیشتر قیمت محصولات طی ماه‌های آینده باعث سریع‌ترین افزایش رشد فروش در اسفندماه شده است. اما در این دوره جهش شدید نرخ ارز و انتظارات تورمی طی ماه‌های آینده باعث نگرانی فعالان اقتصادی برای تأمین نهاده‌های مورد نیاز و تشدید ناطمیاتی در برنامه‌ریزی حتی کوتاه‌مدت شده است.

**شاخص مدیران خرید در بخش صنعت**  
بر اساس داده‌های به‌دست آمده از بنگاه‌های بخش صنعت، شاخص مدیران خرید صنعت (تعديل فصلی نشده) در اسفندماه عدد ۵۹.۵۱ به‌دست آمده است و بیشترین میزان ۹ ماهه اخیر از تیر را ثبت کرده و حاکی از دومین ماه پیاپی رونق در فعالیت‌های بخش صنعت است که مطابق انتظار اسفند هر سال بوده است. در این ماه همه مؤلفه‌های اصلی افزایش داشتند اما موجودی مواد اولیه و میزان استخدام تقریباً در مرز خنثی ۵۰ قرار داشتند. در میان رشته فعالیت‌ها، صنایع کانی غیر فلزی بیشترین رشد را داشتند در حالی که صنایع پوشاک و چرم با کاهش شاخص روبرو بوده‌اند. شاخص مقدار تولید محصولات بخش صنعت در اسفندماه (۶۳.۴۶)، به بالاترین مقدار ۱۰ ماهه خود از خردامه رسیده است که نشان‌دهنده رونق فعالیت‌های تولیدات صنعتی در ماه پایانی سال است. در اسفند تقریباً همه صنایع به‌جز پوشاک و چرم و سایر صنایع با افزایش در شاخص تولید روبرو بودند.

شاخص سفارشات جدید مشتریان (۶۲.۱۴) همچنان مانند ماه گذشته اما با شدت کمتر، یکی از بیشترین مقادیر خود را در فروردین (۱۴۰۰) (بعبارت‌ار دیرپهشت‌ماه) ثبت کرده است. به عقیده فعالان اقتصادی علاوه بر اثر دوره‌های افزایش تقاضای پایان سال، انتظارات تورمی ناشی از جهش ارز برای طرف تقاضا در ماه‌های آینده باعث شده تا اکثر شرکت‌ها با افزایش تقاضا روبرو باشند. در میان فعالیت‌های صنایع لاستیک و پلاستیک بیشترین افزایش در سفارشات را طبق روال دوره‌های در اسفندماه

**گروه اقتصادی – گزارش**  
شاخص مدیران خرید، شاخص اسفند ۱۴۰۱ شامل دوره چهل و دوم طرح شاخص مدیران خرید (PMI) کل اقتصاد و گزارش دوره پنجاه و چهارم طرح شاخص مدیران خرید بخش صنعت بر اساس نظرسنجی از فعالان و بنگاه‌های اقتصادی توسط مرکز پژوهش‌های اتاق ایران منتشر شد. شاخص مدیران خرید (تعديل فصلی نشده) برای کل اقتصاد ایران در اسفندماه عدد ۵۶.۷۹ محاسبه شده که ۵.۴۴ واحد بالاتر از ماه قبل است. همچنین شاخص بخش صنعت در این ماه با رشد ۲.۱۲ واحدی به رقم ۵۹.۵۱ واحد رسیده است. بررسی اظهارات فعالان اقتصادی در گزارش شاخص اسفندماه حاکی از این است که محرک اصلی در افزایش فروش و رشد فعالیت‌های بنگاهی، افزایش تقاضای آخر سال ناشی از تنش نرخ ارز و بالا رفتن انتظارات تورمی بوده است. بررسی مؤلفه‌های شاخص مدیران خرید (PMI) موسوم به شاخص نشان می‌دهد: فعالیت شرکت‌ها در اسفندماه سال گذشته طبق روال اسفندماه سال‌های قبل افزایش داشته و در این ماه هر ۵ مؤلفه اصلی بیشتر از ۵۰ گزارش شده‌اند. یکی از نکات قابل توجه شاخص اسفندماه این است که شاخص میزان فعالیت‌های کسب‌وکار با شیب نسبتاً مفرد افزایش داشته و دومین مقدار حداکثری خود را طی اسفند ۴۲ دوره شاخص به ثبت رسانده است.

همچنین در اسفندماه ۱۴۰۱، شاخص میزان سفارشات جدید مشتریان به بیشترین مقدار ۱۰ ماهه رسیده؛ اما شدت افزایش شاخص در مقایسه با اسفند سال‌های قبل کم‌تر بوده است. در این میان شاخص موجودی مواد اولیه یا لوازم خریداری شده، بیشترین افزایش در ۱۲ ماهه ثبت کرده؛ اما هم‌زمان شاخص قیمت خرید مواد اولیه و لوازم مورد نیاز با شیب بیشتری نسبت به ماه قبل افزایش داشته و به بالاترین نرخ ۱۰ ماهه خود را خردامه رسیده است.

نکته دیگر اینکه در اسفندماه ۱۴۰۱ شاخص موجودی محصول نهایی در انبار یا کارهای معوق و ناتمام

## عملیات بازار باز چگونه به بانک‌ها کمک می‌کند؟

باید در استفاده از هدف‌های عملیاتی و تغییر هدف عملیاتی و همچنین استفاده از ابزارها استقلال داشته باشد که به معنای خودمختاری نیست؛ چرا که در همه دنیا بانک مرکزی باید بیشترین پاسخگویی را باید به همه نهادها داشته باشد.

مدیر عملیات بازار باز بانک مرکزی گفت: حلالاً در این فضا و در حوزه استفاده از عملیات بازار باز سیاستگذار پولی هم این درک چارچوب سیاستگذاری و آنچه نباید به بانک مرکزی واگذار شود و آنچه باید واگذار شود هم باید شفاف شود تا بتوانیم نتیجه مشخصی از رسالت بانک مرکزی در یک دوره زمانی میان مدت تا بلندمدت داشته باشیم.

فقط بانک مرکزی؛ یعنی اگر قوای سه‌گانه نسبت به یک هدف متمرکز باشند احتمالاً می‌توانیم با تعهد به آن هدف موفق شویم. مثلاً در زمینه هدف تورمی؛ می‌توان تسهیلات تکلیفی که به شبکه بانکی تحویل می‌شود را کمتر و معقول‌تر کرد. و ادامه داد: به عبارتی بهتر، یک هدف تورمی کلی وجود دارد که در سطح حکمرانی اقتصادی باید به آن تعهد داشت و بانک مرکزی را در اختیار آن قرار می‌دهد. مدیر عملیات بازار باز بانک مرکزی با بیان اینکه از هر ابزاری در اقتصاد باید انتظار منطقی داشت، اظهار کرد: در عملیات بازار باز یک چارچوب سیاستی گزاری پولی وجود دارد که در سطح حکمرانی اقتصادی است نه لزوماً

می‌گفتند چرا که ذخایر آن‌ها همان پایه پولی یا پول بانک مرکزی است و به جز بانک مرکزی جایی نیست که این پول را تولید کند؛ بنابراین به‌انحای مختلف به دنبال خطوط اعتباری یا انواع اقسام درچه‌های اعتباری بودند. و ادای واداد، اما در حال حاضر بانک مرکزی ذخایر را پیش بینی و تلاش می‌کند میزان مورد نیاز را از طریق یک نظام وثیقه‌محور در اختیار بانک‌ها قرار دهد و بانک‌ها هم ناگزیر می‌شوند برای استفاده از منابع استفاده کنند. سمت راست از برنامه خود را از طریق انباشت اوراق بدهی دولتی، غنی‌تر کنند. نادری

بهره‌دهنده تا به هدفگذاری نرخ بهره بازار بین بانکی رسید. به گفته نادری، ابزار بانک‌های مرکزی برای اینکه نرخ سیاستی را در بازار بین بانکی حفظ کنند؛ بستر عملیات بازار باز و کانال نرخ سود با مساعادت‌های آماده بوده است؛ بنابراین یک هدف میانسی به نام کنترل تورم و یک هدف عملیاتی به نام نرخ سود و همچنین یک بستر به نام عملیات بازار باز و مساعادت‌های آماده یا تسهیلات قاعده‌مند داریم. همچنین در زیر مجموعه آن ابزارهایی به نام ریپو و ریپو معکوس داریم که می‌توان تورم آن را کم و زیاد کرد و همچنین ابزار مستند نسبت سپرده قانونی است.

مدیر عملیات بازار باز بانک مرکزی گفت: حالا این ابزارها در قالب عملیات بازار باز چه نقشی دارند؟ از طریق تزریق منابع با وثیقه، به بازار ذخایر عمل می‌کند که این تزریق بر اساس قیمت خاصی که از حراج استخراج می‌شود باعث خواهد شد مکانیزم بازار در این بستر کار کند و نرخ‌های استخراج شده از بازار بین بانکی دارای اطلاعات شود. نادری تصریح کرد: در نتیجه عملیات بازار باز بستر است که در قالب آن، یکسری اوراق از بانک‌ها خریداری و منابع را در دوز زمانسی مشخص تزریق می‌کنیم و در پایان همان دوره اوراق به بانک‌ها می‌فروشم و منابع را جمع

مدیر عملیات بازار باز بانک مرکزی گفت: حلالاً این ابزارها در قالب عملیات بازار باز چه نقشی دارند؟ از طریق تزریق منابع با وثیقه، به بازار ذخایر عمل می‌کند که این تزریق بر اساس قیمت خاصی که از حراج استخراج می‌شود باعث خواهد شد مکانیزم بازار در این بستر کار کند و نرخ‌های استخراج شده از بازار بین بانکی دارای اطلاعات شود. نادری تصریح کرد: در نتیجه عملیات بازار باز بستر است که در قالب آن، یکسری اوراق از بانک‌ها خریداری و منابع را در دوز زمانسی مشخص تزریق می‌کنیم و در پایان همان دوره اوراق به بانک‌ها می‌فروشم و منابع را جمع

مدیر عملیات بازار باز بانک مرکزی گفت: حلالاً این ابزارها در قالب عملیات بازار باز چه نقشی دارند؟ از طریق تزریق منابع با وثیقه، به بازار ذخایر عمل می‌کند که این تزریق بر اساس قیمت خاصی که از حراج استخراج می‌شود باعث خواهد شد مکانیزم بازار در این بستر کار کند و نرخ‌های استخراج شده از بازار بین بانکی دارای اطلاعات شود. نادری تصریح کرد: در نتیجه عملیات بازار باز بستر است که در قالب آن، یکسری اوراق از بانک‌ها خریداری و منابع را در دوز زمانسی مشخص تزریق می‌کنیم و در پایان همان دوره اوراق به بانک‌ها می‌فروشم و منابع را جمع

## اعلام قیمت از سوی وزارت صمت یا شورای رقابت؟



همچنین مسئولیت اطلاع‌رسانی و پاسخگویی بر عهده شورای رقابت است. بر اساس آخرین پیگیری ایسنا، از وزارت صمت، معدن و تجارت، با توجه به تعطیلی روزهای اخیر، گویا هنوز مصوبه یا اعلام قیمتی بین این دو نهاد ردوبدل نشده و موضوع قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی تعیین تکلیف نهایی نشده است؛ بنابراین وزارت صمت نیز منتظر است تا ببیند، مصوبه‌ای از شورای رقابت به وزارت صمت ابلاغ خواهد شد یا خیر؟

پس از اظهار نظر سخنگوی شورای رقابت در رابطه با موضوع قیمت خودروهای مونتاژی و محول کردن مسئولیت اعلام قیمت‌های جدید بر دولت و وزارت صمت، هم‌تای او در وزارت صمت ضمن تأکید بر اینکه مسئولیت کامل قیمت‌گذاری، بر عهده شورای رقابت است به صراحت اعلام کرد وزارت صمت مسئولیت مصوبه نهاد دیگری را برای اطلاع‌رسانی قیمت‌ها نخواهد پذیرفت. مسئولیت کامل قیمت‌گذاری و تبعات آن در صنعت خودرو و

که هنوز سازمان حمایت و وزارت صمت قیمت‌ها را اعلام نکرده‌اند. وظیفه قیمت‌گذاری بر عهده دستگاه اجرایی است. اسماعیل شجاعی تأکید کرد: در خودروهای مونتاژی احتمالاً نه تنها افزایش قیمت نخواهیم داشت، بلکه تا حدودی کاهش قیمت هم متصور هستیم. قیمت خودروهای مونتاژی با توجه به شاخص رقابت‌پذیری با سه خودروی مشابه خارجی مقایسه شده و مشخص می‌شود و احتمالاً در این خودروها کاهش قیمت نیز داشته باشیم.

## نگاهی به روند طرح‌های جامع بنادر کشور

**گروه اقتصادی –** مرکز پژوهش‌های مجلس طی گزارشی با نگاهی به روند طرح‌های جامع بنادر کشور به بررسی نقاط قوت و ضعف و راهکارهای ارتقای مطالعات جامع آتی، پرداخت. به نقل از روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات زیربنایی این مرکز در گزارشی با عنوان نگاهی به روند طرح‌های جامع بنادر کشور، نقاط قوت و ضعف و راهکارهای ارتقای مطالعات جامع آتی «آورده است که بنادر نقاطی هستند که ارتباط با بازار جهانی را امکان‌پذیر می‌سازند و به میزان کربدورهای حمل و نقل، برای توسعه تجارت کشور اهمیت دارند و می‌توانند تعیین‌کننده بهبود جریان کالا و روند توسعه اقتصادی کشور باشند. ایران که بنابه موقعیت ممتاز جغرافیایی خود سال‌هاست یکی از پایگاه‌های بندری جهان محسوب می‌شود، همچنان مطلوبیت بنادر خود را با مزیت ژئوپلیتیکی در منطقه، منطبق‌نسانسته و توسعه بنادر رقیب در خلیج فارس و دریای عمان طی ۳۰ سال اخیر، بیانگر ضرورت بازبینی و هم‌سندانه به موضوع طرح‌های توسعه بندری در کشور است.

گزارش حاضر تاریخچه و وضعیت طرح جامع بنادر کشور و نقاط مثبت و نیز آسیب‌ها و ضعف‌های طرح‌ها به خصوص آخرین طرح جامع بنادر بازگانی کشور را به صورت خلاصه بررسی نمود. از نقاط مثبت طرح جامع فعلی بنادر بازگانی کشور، اعتماد به کارشناسان کشور در یک طرح جامع بزرگ ملی است. تهیه طرح جامع فعلی (مصوب سال ۱۳۹۹) بنادر تماماً توسط مجموعه کارشناسی داخل کشور انجام گرفته، به این معنا که برای اولین بار به طور کامل به توان مهندسی کشور برای انجام این امر مهم اعتماد گردید. این موضوع بیانگر توان بالای مهندسی و کارشناسان کشور و امکان بهره‌گیری از ظرفیت و توان ایشان بابت نقش آفرینی در طرح‌های بزرگ ملی است. از سویی دیگر، در طرح جامع، مصوب ۱۳۹۹، موضوعات نرم افزاری توسعه در کنار پرداختن به مبانی و موانع سخت افزاری توسعه مورد توجه قرار گرفته که از نقاط قوت این طرح نسبت به طرح‌های پیشین به حساب می‌آید. در این میان، مواردی از قبیل نگاه تخصصی به موضوعات نظیر ترافیک بنادر و کاهش اثرات منفی گلوگاه‌های ترافیکی و افزایش سهم ریلی بار از نکات برجسته است. بر اساس این گزارش، به رغم نکات مثبت موجود در طرح جامع فعلی بنادر کشور نسبت به طرح‌های جامع پیشین، برخی ملاحظات و آسیب‌های جدی از قبیل عدم همخوانی و همگامی طرح جامع بنادر با مطالعات در دست انجام طرح جامع حمل و نقل کشور، عدم توجه جدی به ارتقای نسل توسعه بنادر، اخذ رویکرد درون‌گرا و عدم توجه به زنجیره تأمین کالا رویکرد سیستمی به بنادر وجود دارد که ضروری است نسبت به آن‌ها در طرح‌های آتی برنامه‌ریزی لازم صورت پذیرد. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح می‌کند که با توجه به لزوم به روزرسانی طرح‌های جامع بندری به نزدیک شدن به افق طرح جامع فعلی حدود دو سال دیگر و همچنین نظر به تحولات قابل توجه بین‌المللی و بروز فرصت‌ها و تهدیدهای جدید، ضروری است در طرح جامع آینده و در فرایند بازنگری طرح‌های جامع بنادر بازگانی که برای افق‌های ۱۰ و ۱۵ ساله از اتمام طرح جامع اخیر پیاپی برنامه‌ریزی گردد، اقداماتی اساسی مورد توجه قرار گیرد. پیشنهادهای اقدامات اساسی و راهکارهای پیشنهادی شامل رویکرد سیستمی و برون‌گرا، توجه به کربدورهای بین‌المللی و تحولات و طرح‌های توسعه‌ای در آنها، توجه به ابعاد نرم (توسعه غیر فیزیکی) بنادر، هماهنگی تقاضای آتی بنادر با تقاضای طرح جامع حمل و نقل کشور، توجه جدی به رقابت‌پذیری جهانی بنادر، بازبینی طرح‌ها و پروژه‌های بندری و دریایی با هدف ارتقای نسل بنادر، توجه به سیاست‌های تحول آفرین در توسعه دریایی و پس‌گرا، نهادینه‌سازی و بهبود رویکردهای کاری داخل بندر و توجه به هوشمندسازی ارکان و اجزای بنادر، توجه به رفع کمبودهای زیرساختی و توسعه‌های بنادر و افزایش سهم ریلی بنادر در ارتباط با سرزمین اصلی، است.

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲  
@asra\_beauty\_academy  
ادرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ. ویلاهای سروارید طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

**آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه‌ای در کلیه رشته‌های زیبایی ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین‌های زیبایی**

**آموزشگاه و آرایشگاه اسراء محمدی Beauty Salon**

