



طبق مصوبه سران قوا، متولی قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار است و مجوز افزایش قیمت را باید این ستاد ارائه دهد که در حال حاضر رئیس ستاد تنظیم بازار رئیس جمهور و در غیاب آن معاون اول رئیس جمهور است.

گروه **اقتصادی** – از اواخر سال گذشته بسیاری از بخش های مختلف حمل و نقلی مزمره های افزایش یافتن نرخ بلیت را مطرح کردند که در همان زمان برای مدتی برخی از بخش های حمل و نقلی نرخ های خود را افزایش دادند، البته با ورود تعزیرات و دادستانی و همچنین ستاد تنظیم بازار این قیمت ها دوباره به نرخ سابق خود بازگشت. در سال گذشته تنها حوزه ای که افزایش نرخ بلیت داشت، ناوگان اتوبوس های برون شهری بود که برای ۲۵ روز قیمت کرایه آنها ۲۰ درصد

میدانی حاکی از آن است که قیمت هرکیلو شقه گوسفندی ۳۶۰ تا ۳۸۰ هزار تومان، ران گوسفندی ۴۰۰ تا ۴۵۰ هزار تومان، راسته گوسفندی ۵۰۰ هزار تومان، سردست گوسفندی ۴۰۰ تا ۴۳۰ هزار تومان، شقه گوساله ۳۵۰ تا ۳۶۰ هزار تومان و ران گوساله ۴۰۰ تا ۴۳۰ هزار تومان است. آقای علی اصغر ملکی رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی از کاهش نسبی قیمت گوشت در بازار خبر داد و گفت: با توجه به افت قیمت ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان دام زنده، نرخ هر کیلو شقه گوسفندی به ۲۸۰ هزار تومان رسیده است. رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی می گوید: بسا وجود افزایش هزینه های تولید همچون

گروه **اقتصادی** – وزیر صمت، قیمت‌های بالا در بازار آزاد خودرو را کاذب توصیف کرد و گفت، دو دلیل کاذب بودن قیمت‌ها، یکی تقاضای کاذب بخاطر تبدیل شدن خودرو به کالای سرمایه‌ای و همچنین مافیایی است که نمی‌خواهد قیمت‌ها بشکند. سید رضا فاطمی امین در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اظهار کرد: علت اینکه رشد قیمت‌ها سرانه در آمد مردم احساس نمیشود، نقص در تولید و راهکار آن هم تولید است. در دهه ۹۰ متوسط رشد اقتصادی کشور یک درصد بوده است. بنابراین سرانه درآمد واقعی زیاد نشده است. نکته دوم تورم بالا است که باعث کاهش قدرت خرید شده است. در این شرایط باید بر تولید تمرکز کرد. بنابراین این مردم حس نمی‌کنند معیشت‌شان ضعیف شده درست است و با آمار تناقض ندارد. اما راهکار آن تولید است.

وی در پاسخ به سؤالی درباره افزایش افسار گسیخته قیمت خودرو در پایان‌سال قبل نیز گفت: در سال‌های اخیر تولید، زیر یک میلیون دستگاه بوده است. بخشی از آن هم ناقص بوده است. بنابراین تقاضای انباشته وجود داشته است. پس یک مشکل کمبود عرضه بوده و مسئله همزمان هم وجود دارد که با افزایش عرضه و مالیات بر عایدی سرمایه حل می‌شود. وقتی شکاف بین عرضه و تقاضایزاید می‌شود، خودرو خاصیت کالای سرمایه‌ای پیدا می‌کند و باعث ایجاد تقاضای کاذب می‌شود. بحث مافیایی هم در بازار مطرح است. به گفته امین مقام مسئول، بعضی از خودروسازان به ویژه مونتاژ کارها به التهاب بازار دامن می‌زنند. مثلا برخی، قسمتی از قیمت خود را به شکل سکه دریافت می‌کنند یا برای ثبت نام در فرصت کم مبلغ بالا می‌خواستند که امکان پذیر نبود. پس عدم شفافیت و

کمبود عرضه وجود داشت. فاطمی امین در ادامه با بیان اینکه در سال جاری برنامه تولید خودروسازان در ۱۷ میلیون دستگاه است و اردات هم در حال انجام است، گفت: واردات خودروی کار کرده هم در دستور کار است که در کنار افزایش تولید می‌تواند به بازار کمک کند. وزیر صنت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت‌ها در بازار کاذب است، تصریح کرد: الاّن قیمت کارخانه خودروی شامین زیر ۴۰۰ میلیون در بازار ۷۰۰ میلیون تومان است. این در حالی است که به دلیل رشد تولید این خودرو نسبت به سال قبل، دلیلی برای این افزایش قیمت وجود ندارد. به گفته‌ی، بخشی از این وضعیت خودرو مربوط به مافیاست. دو علت این قیمت‌های کاذب، تقاضای کاذب بخاطر تبدیل شدن خودرو به یک

نرخ برخی از ماهی‌های صیدی به ۸۰۰ هزار تومان رسید

گروه اقتصادی –مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های ماهیان سردآبی خاطر نشان کرد: در ۷ سال گذشته میزان تولید ماهی از ۱۸۰ هزار تن به ۹۰ هزار تن در سال گذشته رسید و این آمار نشان می‌دهد که میزان مصرف حدود ۵۰ درصد در این مدت کاهش پیدا کرد.

آرش نین‌زاده با بیان اینکه سال گذشته دخالت دولت در بازار مرغ فروش ماهی را کاهش داد، گفت: سیل بیش از ۱۰ هزار تن تولیدی سال گذشته را از بین برد و از آنجایی که این تولیدکنندگان بیمه نبودند ضرر تحمیل شده به آنها جبران نشد. وی با اشاره به واقعی شدن قیمت ماهی بعد از صادرات، تصریح کرد: در سنوات گذشته قیمت ماهی در آستانه سال جدید حدود ۲۰ درصد افزایش پیدا می‌کرد اما در روزهای پایانی ۱۴۰۱ بازار از شرایط متعادل و متعارف خارج شد از این‌رو قیمت ماهی بیش از ۵ درصد افزایش قیمت را تجربه نکرد. در ۷ سال گذشته میزان تولید از ۱۸۰ هزار تن به ۹۰ هزار تن در سال گذشته رسید و این آمار نشان می‌دهد که میزان مصرف حدود ۵۰ درصد در این مدت کاهش پیدا کرد. این فعال اقتصادی با بیان اینکه کاهش قدرت خرید مردم در میزان مصرف تأثیر مستقیم گذاشت، افزود: قول آلا سر مرزعه کیلویی ۱۱۵ هزار تومان فروخته شدن این در حالیست که قیمت فیله ماهیان دریایی مانند شیر، شوریده، زبیده به کیلویی ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان هم رسید. قیمت این ماهیان به دلیل افزایش صادرات و کاهش میزان صید روند صعودی به خود گرفت؛ حجم ورودی ماهیان دریایی به تهران بسیار کم و در همان جنوب مصرف شد. مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های ماهیان سردآبی ادامه داد: تولیدکنندگان نمی‌توانند مردم را مهمان جیب خود کنند و اگر صادرات را حفظ و بازار ماهی جدید برای خود تعریف کنیم می‌توانیم به ادامه حیات این صنعت امیدوار باشیم. دلیل عدم رغبت چین به ماهی قول آلا هنوز روشن نشده و از سال ۹۸ فعالیت جدید در این بازار انجام نشد و به نظر می‌رسد اگر نتوانیم بازار جدید تصاحب کنیم تولید صرفه اقتصادی خود را از دست بدهد.

به گفته نین‌زاده: سال گذشته ۸ هزار تن ماهی کیلویی ۳۳ تا ۳۷ نیم دلار صادر کردیم.

وی با بیان اینکه قیمت بچه ماهی نسبت به مشابه سال گذشته حدود ۲ برابر افزایش پیدا کرد، تصریح کرد: اگر تولیدکنندگان کمتر از ۱۰۸ هزار تومان ماهی را بفرشند ضرر می‌کنند؛ وزارت نیرو حمایتی برای تولیدکنندگان در نظر نمی‌گیرد و قیمت حاصل‌های انرژی نسبت به سال گذشته را افزایش داده است.

این فعال اقتصادی با انتقاد از عملکرد وزارت کشاورزی و عدم حمایت از شیلات کاران، گفت: چالش‌های پیش‌روی تولیدکنندگان ماهیان سردآبی نیز برای تولیدکنندگان ماهیان گرم‌آبی نیز تکرار شده است. مهر تورم شدنی نیست مگر اینکه عزم جدی برای حمایت از تولید ایجاد شود و نقدینگی در بازار به سمت تولید هدایت و قدرت خرید مردم افزایش پیدا کند. متاسفانه این ذهنیت ایجاد شد که اگر مانع صادرات شویم قیمت ماهی در بازار داخلی کاهش پیدا می‌کند شاید با این سیاست قیمت ماهی در سال جاری ریزش کند اما سال دیگر ماهی وجود ندارد که مردم بخواهند خرید کنند چرا که با این روال تولید برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی ندارد.



اقتصادی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور:

قیمت‌های جدید بلیت هواپیما به سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ارائه شد

■ در حالی که امسال، سال رشد تولید و مهار تورم است اما بسیاری از شره‌های حمل و نقلی با توجه به افزایش قابل توجه هزینه‌ها، چشم‌انداز تغییر نرخ‌های بلیت هستند.

بعد از ایام نوروز تصمیم‌گیری خواهد شد.

تامین بخشی از هزینه‌های رانندگان از طریق تحویل ارزان قطعات

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص تخصیص پارانه به اقلام موردنیاز رانندگان از مذاکراتی با برخی از وزارتخانه‌ها از جمله وزارت صمت خبر داد و افزود: به دنبال آن هستیم تا سهمیه لاستیک را برای رانندگان در نظر بگیریم. گمانا اینکه در ایامربعین نیز این اتفاق افتاد و وزارت صمت همراهی کرد و لاستیک سهمیه‌ای به سازمان راهداری تخصیص یافت؛ اما آماده شده است و بعد از نوروز در اولین جلسه ستاد تنظیم بازار در خصوص افزایش قیمت‌ها در بخش مسافری و حمل‌ونقل هوایی هم باتوجه به آنکه دو سال است قیمت‌ها تغییر نکرده و در

قیمت گوشت با عرضه انبوه دام کاهش می‌یابد؟

موثری نیست و سایر عوامل تعیین قیمت‌کننده گوشت در بازار است. صلردادرس ادامه داد: با توجه به افزایش هزینه تمام شده، نرخ کنونی دام‌منخیتی با هزینه تولید ندارد که در نهایت با وجود کاهش قیمت گوشت بهتر است به جای فشار به دامدار، بازار گوشت قرمز تنظیم شود.مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: علی‌رغم واردات گسترده گوشت طی ماه‌های اخیر، نرخ گوشت در بازار تغییری نداشته است، درحالیکه با واگذاری اختیارات بازرگانی به وزارت جهاد انتظار می‌رفت تعادل بین تولیدکننده

و مصرف‌کننده ایجاد شود.

عرضه انبوه دام، بازار گوشت را به تعادل می‌رساند

در همین رابطه آقای منصور پوریان رئیس شورای تامین کنندگان دام با بیان اینکه عرضه گسترده دام در حال انجام است، گفت: این درحالی است که در خرده‌فروشی‌ها ناشی از سودجویی دلالان و عوامل واسطه، قیمت‌ها با نوسان‌های روبروست.

به گفته او، برآوردها حاکی از آن است که تا اواسط اردیبهشت عرضه دام به یک میلیون راس برسد که این میزان بیش از تقاضاست.پوریان افزود: در صورتی که عرضه گسترده دام در بهار انجام شود، نرخ گوشت کاهش می‌یابد. این درحالی است که عرضه گوشت دام، هنوز وعده ارزانی گوشت محقق نشده است. انظوره که مجتبی عالی مدیرعامل اتحادیه دامداران می‌گوید: با توجه به آنکه بهار فصل زاد و ولد است، گوشت‌های تولید داخل وارد بازار می‌شود که با این وجود مشکلی در تامین گوشت نداریم. او قیمت کنونی هر کیلو دام سبک را ۱۵۰ هزار تومان و دام سنگین ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تومان اعلام کرد و گفت: بسا وجود ازدیاد تقاضا برای خرید در ماه رمضان و ایام نوروز، قیمت گوشت تغییری نکرده

می‌رسد. قبلا چند میلیون نفر شرکت می‌کردند، ولی ۲۰ هزار خودرو عرضه می‌شد، اما ساز پارسیال نوبت دهی جایگزین قرع کشتی شد و از هفته آینده تحویل خودروها شروع می‌شود. در اردیبهشت هم یک دوره دیگری ثبت نام خواهد شد. فاطمی امین در پاسخ به اینکه خودروها در این روش چه زمانی تحویل می‌شوند، گفت: برخی زودتر برخی دیرتر.

احتمال فروش قسطی خودرو از میانه سال

وی همچنین از احتمال راه‌اندازی فروش قسطی و لیزینگی خودرو از میانه امسال خبر داد.

برای پس گرفتن پول‌های بلوکه‌شده در حال ارزیابی

یک بازه زمانی شرکت‌های هواپیمایی خود اقدام به افزایش نرخ کردند که بلافاصله سازمان تعزیرات ورود کرد و افزایش نرخ بلیت‌ها را لغو کرد و اعلام کردند که باید افزایش نرخ توسط ستاد تنظیم بازار ارائه شود.

قیمت‌های جدید بلیت هواپیما به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه شد

در همین رابطه جعفر یازلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور گفت: نرخ بلیت هواپیما در دو سال گذشته تغییری نکرده است و ایرلاین‌ها براساس همان نرخ مصوب دو سال گذشته اقدام به فروش بلیت می‌کنند. او با بیان اینکه چرخه تعیین نرخ بلیت هواپیما به این گونه است که شورای عالی هواپیمایی کشور با شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشور در مورد افزایش نرخ بلیت‌ها و افزایش هزینه‌های جاری به تفاهم رسیده و نرخ مصوب شده را به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارجاع می‌دهند و سپس از تصویب این نرخ آن را به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌دهند.طبق مصوبه سران قوا، متولی قیمت‌گذاری ستاد تنظیم بازار است و مجوز افزایش قیمت را باید این ستاد ارائه دهد که در حال حاضر رئیس ستاد تنظیم بازار رئیس جمهور و در غیاب ستاد تنظیم بازار رئیس جمهور است. آن معاون اول رئیس‌جمهور است تا سال گذشته قیمت پیشنهادی برای افزایش نرخ بلیت هواپیما ۳۰ درصد بود که در جلسه‌ای که در وزارت راه و

که از اوایل فروردین با عرضه انبوه دام‌های تولید داخل، قیمت هرکیلو گوشت ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان کاهش می‌یابد. این درحالی است که توان درصدی اعلام کرد. مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: هم اکنون قیمت گوشت کاهش یافته است. اتحادیه دامداران می‌گوید: با توجه به آنکه بهار فصل زاد و ولد است، گوشت‌های تولید داخل وارد بازار می‌شود که با این وجود مشکلی در تامین گوشت نداریم. او قیمت کنونی هر کیلو دام سبک را ۱۵۰ هزار تومان و دام سنگین ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تومان اعلام کرد و گفت: بسا وجود ازدیاد تقاضا برای خرید در ماه رمضان و ایام نوروز، قیمت گوشت تغییری نکرده

اقتصاد کیش

شهرسازی پرگزار شد نرخ‌های به‌روزشده اعلام شد چرا که ایرلاین‌ها و خدمات فرودگاهی براساس نرخ روز محاسبه می‌شوند و ما وظیفه خودمان را در آیین خصوص انجام داده‌ایم و سازمان‌حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده نظر خود در مورد نرخ‌های جدید و افزایش تعرفه‌ها اعلام کرده و به وزارت راه و شهرسازی ارائه کرده که در نهایت وزارت راه و شهرسازی نرخ‌های جدید را به ستاد تنظیم بازار اعلام می‌کند.احتمالا تا پایان اردیبهشت ماه نرخ‌های جدید بلیت هواپیما تعیین تکلیف شده و به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌شود چرا که در روزهای گذشته نرخ‌های جدید براساس تعرفه‌های جدید و قیمت‌ها روز بررسی و اعلام شد.در حوزه حمل و نقل ریلی هم تاکنون شرکت‌های حمل و نقل مسافری چیزی اعلام نکرده‌اند. هر ساله قیمت بلیت قطار‌ها هم در خررداد ماه تغییر می‌کند بنابراین این بخش از حمل و نقل کشور دو ماه فرصت افزایش قیمت دارد.براساس این گزارش حال با توجه به افزایش قیمت‌ها و هزینه‌ها در بسیاری از بخش‌های مختلف حمل و نقلی، شرکت‌ها چشم‌انتظار تغییر قیمت‌ها هستند چرا که در صورت عدم این تغییر، کیفیت ارائه خدمات به مسافران ممکن است تغییر کند؛از سوی دیگر با توجه به سال رشد تولید و مهار تورم باید برنامه‌ریزی لازم در این خصوص برای ارائه بهترین خدمات با بهترین کیفیت همراه با افزایش تولید و ناوگان همراه باشد.

است که با عرضه انبوه دام‌ در روزهای آتی پیش‌بینی می‌شود که قیمت دام در بازار کاهش یابد. اما اکنون نمی‌توان درصدی اعلام کرد. مدیرعامل اتحادیه دامداران می‌گوید: با توجه به آنکه بهار فصل زاد و ولد است، گوشت‌های تولید داخل وارد بازار می‌دهد. با توجه به شرایط مساعد و مرتع و زایش‌های مناسب زمستان و عرصه انبوه دام به بازار انتظار می‌رود که وعده مسئولانمبنی بر کاهش قیمت گوشت در بازار محقق شود، هرچند مقدار جزئی قیمت گوشت در بازار کاهش داشته، اما هنوز با نرخ منطقی اختلاف دارد.



وزیرصمت:

واردات خودروی کار کرده در دستور کار قرار دارد

کسانی که نوبتشان تا پایان تابستان است، قرارداد می‌بندند و کسانی که مهر به بعد نوبت دارند، می‌توانند پول خود را از بلوکه خارج کنند. اما نوبت‌شان حفظ می‌شود.

تولید ۹ خودروی جدید در سال جاری
این مقام مسئول با بیان اینکه صنعت خودرو یک صنعت بیمار تحت درمان است، گفت: من به عنوان وزیر اولین منتقد خودروسازان هستم، اما این صنعت رو به بهبود است. امسال حساست‌های خاصی روی کیفیت، خدمات پس از فروش و رضایت مشتری اعمال می‌شود. وزیر صمت همچنین از تولید ۹ خودروی جدید در سال جاری خبر داد و گفت: تاکنون

هستمین
فاطمی امین در ادامه در پاسخ به سؤالی درباره صاحبان حساب‌های واکنسی ه هنوز موفق به پس گرفتن پول خود نشده‌اند، گفت: بعضی از بانک‌ها علاوه‌بر انصراف مسترتیان، پول آن‌ها را پس نمی‌دانند. اما بانک مرکزی مکاتباتی انجام شده که این بانک‌ها اجازه نداشته باشند در دوره‌های بعد شرکت کنند. برای خودروهای وارداتی، هنوز افرادی نتوانستند پول خود را پس بگیرند که از بانک مرکزی در حال پیگیری هستیم و وی افزود: همچنین هفته آینده دعوت‌نامه برای ثبت‌نام کنندگان خودروهای داخل ارسال می‌شود.



بنگاه‌های اقتصادی را کد کل کشور، ۵۰ درصد از واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی، ۱۵ درصد مشکل نبود تقاضا و بازار، ۴ درصد مشکل کمبود مواد اولیه، ۴ درصد اختلاف شرکاء، ۲ درصد مشکلات قضائی، یک درصد تأمین ماشین‌آلات و ۲۲ درصد سایر مشکلات دارند. گفتنی است، نتیجه طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال

را از ابتدای امسال به خود اختصاص داده‌اند که به ترتیب معادل ۲۴، ۲۱، ۱۸، ۱۶ و ۹ درصد کل واحدهای احیا شده است. همچنین ۴ درصد در صنایع برق و الکترونیک، ۵ درصد در صنایع نساجی و ۳ درصد در بخش خدمات فعال هستند.

را از ابتدای امسال به خود اختصاص داده‌اند که به ترتیب معادل ۲۴، ۲۱، ۱۸، ۱۶ و ۹ درصد کل واحدهای احیا شده است. همچنین ۴ درصد در صنایع برق و الکترونیک، ۵ درصد در صنایع نساجی و ۳ درصد در بخش خدمات فعال هستند.

نیمی از واحدهای راکد مشکل نقدینگی دارند
همچنین بر اساس اعلام مدیران

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه‌ای در کلیه رشته‌های زیبایی
ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین‌های زیبایی

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲
@asra_beauty_academy
آدرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ، ویلاهای سروارید
طیبه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزشگاه و آرایشگاه

اسراء محمدی