

یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس:

وام ودیعه مستاجران اندازه اجاره ماهیانه هم نیست

عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: این خطای راهبردی برخی از تصمیم‌گیران است که کنترلی بر قیمت‌های خانه‌های بالا شهر ندارند. هر چند مجلس مالیات بر خانه‌های لوکس را وضع کرده اما اگر کنترلی بر قیمت خانه‌های بالا شهر نباشد به طور قطع قیمت خانه در این مناطق به سایر مناطق تأثیر می‌گذارد و در نهایت با یک شیبه به سایر شهرها هم سرایت پیدا می‌کند.

رییس جمهوری جای تشکر دارد و موضوعی که در دولت قبل شاید در یک یا دو جلسه شاهد حضور رییس جمهوری بودیم و برگزاری جلسات این شورا با حضور رییس جمهوری نشان دهنده توجه و اهتمام رییس جمهوری به حوزه مسکن بوده است.

یوسفی درباره راهکارهای حمایت از مستاجران در شرایط فعلی و موجود اظهار داشت: برای رفع مشکل مستاجران باید به سمت اقدامات واقعی بروسیم که یکی از این راهکارها تولید مسکن و اجرای قانون جهش تولید مسکن و افزایش ساخت و ساز است که جای بحث دارد که این راهکار بلندمدت محسوب می‌شود. بهترین راهکار در شرایط فعلی ساماندهی بازار اجاره و مهمترین راهکار پرداخت ودیعه مسکن متناسب با قیمت‌های واقعی بازار است. متأسفانه در بحث تسهیلات ودیعه مستاجران اقدام اجرایی انجام نشد. حداقل در زمان کرونا مدت می‌توانیم از طریق ودیعه مسکن بخشی از مشکل مستاجران را حل کنیم.

وی بیان اینکه باید از توان فعلی و موجود اظهار داشت: بر اساس آخرین گزارش‌ها و سرشماری سال ۱۳۹۵ تعداد مستاجران در کشور ۶٫۵ میلیون خانوار است که البته قاعدتا به این شکل است که در شهرهای بزرگ این آمار بالاتر می‌رود و گفته می‌شود بیش از ۵۳ درصد از جمعیت



اتفاقی که در دو سال گذشته رخ داده است این بود که دولت سقف ۲۰ تا ۲۵ درصدی برای حداکثر افزایش اجاره‌ها تعیین کرد و دیدیم که این اتفاق هم نیفتاد و این قیمت دستوری به اجرا نرسید. وقتی تورم افزایش پیدا کرده، قیمت مصالح ساختمانی بالا رفته و در نهایت قیمت مسکن افزایش پیدا کرده، نمی‌توان بسایر روش بازار را کنترل کرد. به هیچ وجه موافق افزایش قیمت‌ها نیستیم اما باید تمهیدات واقعی برای کنترل و وضعیت در نظر گرفته شود.

گروه اقتصادی - مجتبی یوسفی درباره ضرورت حمایت از مستاجران و ارائه بسته حمایتی برای این قشر از سوی وزارت راه و شهرسازی و دولت سیزدهم و پیشنهاد دولت برای طراحی بسته جدید، اظهار داشت: اولین نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که حوزه اقتصاد به ویژه حوزه‌های که با سبب خانوار در ارتباط است با بخشنامه و دستور قابل کنترل نیست. به طور فراوان شاهد این نمونه‌ها بودیم چه در قیمت گذاری خودرو و چه سکه و چه در بخش اجاره‌ها. وی با اشاره به تجربه بسته

گروه اقتصادی -

مجتبی یوسفی درباره ضرورت حمایت از مستاجران و ارائه بسته حمایتی برای این قشر از سوی وزارت راه و شهرسازی و دولت سیزدهم و پیشنهاد دولت برای طراحی بسته جدید، اظهار داشت: اولین نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که حوزه اقتصاد به ویژه حوزه‌های که با سبب خانوار در ارتباط است با بخشنامه و دستور قابل کنترل نیست. به طور فراوان شاهد این نمونه‌ها بودیم چه در قیمت گذاری خودرو و چه سکه و چه در بخش اجاره‌ها. وی با اشاره به تجربه بسته

مجتبی یوسفی درباره ضرورت حمایت از مستاجران و ارائه بسته حمایتی برای این قشر از سوی وزارت راه و شهرسازی و دولت سیزدهم و پیشنهاد دولت برای طراحی بسته جدید، اظهار داشت: اولین نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که حوزه اقتصاد به ویژه حوزه‌های که با سبب خانوار در ارتباط است با بخشنامه و دستور قابل کنترل نیست. به طور فراوان شاهد این نمونه‌ها بودیم چه در قیمت گذاری خودرو و چه سکه و چه در بخش اجاره‌ها. وی با اشاره به تجربه بسته

مجتبی یوسفی درباره ضرورت حمایت از مستاجران و ارائه بسته حمایتی برای این قشر از سوی وزارت راه و شهرسازی و دولت سیزدهم و پیشنهاد دولت برای طراحی بسته جدید، اظهار داشت: اولین نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که حوزه اقتصاد به ویژه حوزه‌های که با سبب خانوار در ارتباط است با بخشنامه و دستور قابل کنترل نیست. به طور فراوان شاهد این نمونه‌ها بودیم چه در قیمت گذاری خودرو و چه سکه و چه در بخش اجاره‌ها. وی با اشاره به تجربه بسته

مجتبی یوسفی درباره ضرورت حمایت از مستاجران و ارائه بسته حمایتی برای این قشر از سوی وزارت راه و شهرسازی و دولت سیزدهم و پیشنهاد دولت برای طراحی بسته جدید، اظهار داشت: اولین نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که حوزه اقتصاد به ویژه حوزه‌های که با سبب خانوار در ارتباط است با بخشنامه و دستور قابل کنترل نیست. به طور فراوان شاهد این نمونه‌ها بودیم چه در قیمت گذاری خودرو و چه سکه و چه در بخش اجاره‌ها. وی با اشاره به تجربه بسته

تغییر قیمت بلیت هواپیمابه کجا رسید؟

گروه اقتصادی - معاونت حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی روزهای پایانی سال گذشته بود که افزایش قیمت بلیت هواپیمای برای سال ۱۴۰۲ در شورای ترابری بررسی می‌شود و اکنون رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید کارشناسی برای قیمت‌ها انجام شده و هر زمان که ستاد تنظیم بازار ابلاغ کند، قابل اجراست. موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیمای در ماه‌های گذشته خیرساز شده و با وجود درخواست‌های مکرر شرکت‌های هواپیمایی این اتفاق به‌صورت رسمی قبل از تعطیلات نوروزی رخ نداد و البته در مواردی به‌صورت غیررسمی شاهد افزایش قیمت بودیم که این موضوع به واکنش سازمان هواپیمایی کشوری و دادستانی نیز منجر شد. در عین حال شهریار افندی‌زاده -معاون حمل و نقل و وزیر راه و شهرسازی- در روزهای پایانی سال درباره افزایش قیمت بلیت هواپیمای توضیح داد: قیمت‌ها باید براساس مصوبات باشد. از آذر ۱۴۰۰ قیمت بلیت هواپیمای افزایش نیافته است و این افزایش از سوی سایت‌های مجهول بوده و قرار شده از طریق قوه قضاییه پیگیری شود. همچنین خاطر نشان کرد: اگر چه قیمت‌ها در نوروز افزایش نمی‌یابد، اما پس از عید، افزایش قیمت بلیت هواپیمای برای سال ۱۴۰۲ در شورای ترابری بررسی می‌شود.

در این زمینه محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری -در پاسخ به اینکه داستان افزایش قیمت بلیت هواپیمای به کجا رسید، اظهار کرد: در این خصوص ما نظر سازمان و شورای عالی هواپیمایی و انجمن شرکت‌های هواپیمایی را تجمیع کردیم و ارائه دادیم و منتظر مصوبات ستاد تنظیم بازار هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در پاسخ به اینکه این افزایش قیمت چه زمانی رخ می‌دهد، گفت: کار کارشناسی برای قیمت‌ها انجام شده و هر زمان که ستاد تنظیم بازار ابلاغ کند، پس از تصویب قابل اجراست.

بافت‌های فرسوده امسال رنگ وبوی نوسازی به خود می‌گیرند

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند. همچنین شهرهای با کمترین درآمد تا ۲۰ درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت تخفیف بدهند و انتظار بر این است تا ۱۰ درصد هم تخفیف دهند.

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند.

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند. همچنین شهرهای با کمترین درآمد تا ۲۰ درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت تخفیف بدهند و انتظار بر این است تا ۱۰ درصد هم تخفیف دهند.

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند.

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند. همچنین شهرهای با کمترین درآمد تا ۲۰ درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت تخفیف بدهند و انتظار بر این است تا ۱۰ درصد هم تخفیف دهند.

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند.

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند. همچنین شهرهای با کمترین درآمد تا ۲۰ درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت تخفیف بدهند و انتظار بر این است تا ۱۰ درصد هم تخفیف دهند.

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند.

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند. همچنین شهرهای با کمترین درآمد تا ۲۰ درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت تخفیف بدهند و انتظار بر این است تا ۱۰ درصد هم تخفیف دهند.

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند.

موظف به ارائه تخفیف ۵۰ درصدی شدند. همچنین شهرهای با کمترین درآمد تا ۲۰ درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت تخفیف بدهند و انتظار بر این است تا ۱۰ درصد هم تخفیف دهند.

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص

وزارت راه و شهرسازی با تدارک بسته تشویقی جامع تلاش کرده تا انگیزه را در بخش خصوصی و سازندگان برای نوسازی بافت فرسوده فراهم کند. آئینی در این خصوص



رئیس سازمان بورس: نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم

رئیس سازمان بورس: نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم



توسعه همکاری‌های حمل و نقلی در تمام شقوق شد.

نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم

رئیس سازمان بورس: نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم

رئیس سازمان بورس: نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم

رئیس سازمان بورس: نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم

رئیس سازمان بورس: نقاط ضعف بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم

توسعه همکاری‌های حمل و نقلی در تمام شقوق شد.

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲
@asra_beauty_academy
آدرس: روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ، ویلاهای سروارید
طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه‌ای
در کلیه رشته‌های زیبایی
ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین‌های زیبایی

آموزشگاه و آرایشگاه
اسراء محمدی

