

گروه اقتصادی – شورای رقابت و وزارت صمت به که پاییز ۱۴۰۰ با مصوبه شورای هماهنگی سران قوا از صنعت خودرو کنار گذاشته شده‌بود، در زمستان ۱۴۰۱ به دستور نهادهای نظارتی همچون سازمان بازرسی و درخواست برخی از نمایندگان مجلس و البته وظیفه ذاتی خود، مجدداً به صنعت خودرو سازی کشور بازگشت.

الته شورا این بار برخلاف دوره‌های قبلی اعلام کرد که صرفاً دستورالعمل نحوه محاسبه قیمت خودرو و سود تمام شده را اعلام می‌کند و سازمان متولی قیمت گذاری یعنی سازمان حمایت مسئول تعیین قیمت خواهد بود. پس از تعیین قیمت در آن زمان حمایت و تصویب در شوره در آن صورت قیمت خودرو تغییر خواهد کرد.

روال نیز بر همین اساس پیش رفت و بعد از چند ماه برگزاری جلسات تخصصی در کارگروه خودرو، نهایتاً روز سه شنبه ۱۵ فروردین ماه ششورای رقابت رسماً اعلام کرد که قیمت‌های محاسبه شده از سوی سازمان حمایت که بر اساس صورت‌های مالی نیمه نخست سال ۱۴۰۱ خودرو و لوازمات است، در ضمن این شورا تصویب و مصوبه به وزارت صمت جهت اجرا ابلاغ شده است.

پاسکاری وزارت صمت و شورای رقابت

در همین نقطه بود که پاسکاری ها و طعنه‌های دو طرف ماجرا یعنی

تصمیم ششورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو به منظور حمایت از تولید و جلوگیری از توقف تولید خودرو به دلیل زیان تحمیل شده به این صنعت بوده است.

وی همچنین تاکید کرد که وزارت صمت می‌تواند درصدهای افزایش قیمت خودرو را پایین‌تر از چیزی که ششورای رقابت مصوب کرده، اعمال کند و مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام‌شده را از محل اعتبارات و منابع دولتی پرداخت کند؛ به عنوان مثال اگر خودرویی ۷۰ درصد افزایش قیمت خورده اما وزارت صمت در نظرسن دارد که این خودرو را ۳۰ درصد گران کند، مجوز این کار را دارد.

ورود مخیر به ماجرای قیمت خودرو، یادآور دستور یک شبه رئیس جمهور در آبان ماه سال ۱۴۰۰ است،

جایی که قرار بود با مصوبه ستاد تنظیم بازار قیمت خودرو افزایش یابد، اما شخص رئیس جمهوری با دستور یک شبه تاکید کرد که نباید قیمت خودرو تغییر کند و قیمت‌هایی‌ها فم که تعیین کرده‌اند باید به قیبل برگردند! با این حال در ۱۸ آذر ماه همان سال نهایتاً قیمت خودرو ۱۵ تا ۱۸ درصدی افزایش یافت.(جزئیات بیشتر)

مصوبه شورای رقابت با هماهنگی وزارت صمت بود نکته قابل توجه آنکه مخیر در حالی دستور به افزایش قیمت داده که جلسات کارگروه خودروی شورای رقابت با حضور نمایندگان

اقتصادی

تکرار سناریوی دستور دولت به ثبات قیمت خودرو:؛

بیداد ناهماهنگی!

■ در حالی معاون اول رئیس جمهور درروز در نامه‌ای خواستار عدم تغییر قیمت خودرو شد که همین سناریو در آبان ۱۴۰۰ نیز تکرار شده و رئیس جمهوری دستور به بازگشت قیمتهای مصوب ستاد تنظیم بازار داده بود.



وزارت صمت هم پذیرفته‌است که فروش خودرو در سامانه متمرکزی که خود این وزار تخانه اعلام کرده انجام دهد و تعدادی ثبت نام هم برای پیش فروش انجام شده و از طریق قرعه کشی و نوبت دهی مکانیزم فروش خودرو در انجام است.

وزارت صمت و سازمان حمایت که به شکل مالکیت عمومی در اختیار دولت است، بخش تعاونی هم به عنوان بخشی که در مؤسسات تولیدی و توزیعی در شهرها و روستا فعالیت دارد تعریف شده است. تکمیل کننده این دو، بخش خصوصی بوده که به عنوان مکمل آمده است. وی در ادامه سخنان خود افزود: این بخش هم شامل فعالیت‌های دامداری، کشاورزی، صنعت، تجارت و خدمات می‌شود.

دلیبری در بیان اینکه باید آسیب شناسی شود چرا بر نامه‌ها در این چند سال محقق نشده و مشکلات چیست، گفت: با مروری بر متن این اصل، سهم بخش دولتی مربوط به صنایع مادر، مانند بازرگانی خارجی، معادن بزرگ،

بیمه، تأمین انرژی، کشتی سازی و هواپیمایی، پست و تلفن و ... بوده چه سهمی در نظام اقتصادی داشته باشند مشخص نشده است.

وی گفت: با توجه به تعریف‌های ارائه شده و با ابلاغ سیاست‌های کلی نظام در حوزه اصل ۴۴ قانون اساسی نقش هر بخش مشخص شد.

ضرورت آسیب شناسی علل موفق نبودن مشارکت بخش خصوصی

دلیبری با بیان اینکه باید آسیب شناسی شود چرا بر نامه‌ها در این چند سال محقق نشده و مشکلات چیست، گفت: با مروری بر متن این اصل، سهم بخش دولتی مربوط به صنایع مادر، مانند بازرگانی خارجی، معادن بزرگ،

گروه اقتصادی – یک مدرس

حوزه اقتصاد گفت: موانع سرمایه گذاری در کشور باید رفع شود تا سرمایه گذار با توجه به فضای تسهیل شده کسب و کار مبادرت به مشارکت در نظام اقتصادی کشور کند.

مشارکت مردمی در نظام اقتصادی کشور یکی از موضوع‌هایی است که بنا بر تأکیدات رهبری در دولت سیزدهم دنبال می‌شود.

امین دلیری مدرس دانشگاه و از کارشناسان حوزه اقتصادی در این باره به مهر گفت: مشارکت دادن مردم در اقتصاد بنا بر تأکیدات رهبر معظم انقلاب و ریاست جمهوری در واقع همان مشارکت بخش خصوصی در فعالیت‌های اقتصادی است. در حوزه چگونگی انجام این امر باید نخست دید در مدت ۲۳ سال پس از انقلاب چه کارهایی انجام شده است زیرا قانون اساسی، چارچوب فعالیت‌های

گروه اقتصادی – وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مورد افزایش تعرفه هزینه تلفن همراه گفتی که تصمیمی در این راستا اتخاذ نشده است.

عبسی زارع وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات – در مورد صحت و سقم ادغام پیام‌رسان‌های داخلی، گفت: طرحی با عنوان ادغام پیام رسان‌های داخلی نداریم، قرار بر

آخرین آمار هواپیماهای فعال کشور

گروه اقتصادی – رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: پیش از نوروز، تعداد قابل توجهی از هواپیمایی که زمین گیر شده بودند از شرکت‌های مختلف به ناوگان هوایی برگشتند و اکنون ناوگان هوایی به ۱۷۸ فروند عملیاتی رسیده است. محمدا محمدی بخش درباره ناوگان هوایی فعال نوروزی توضیح داد: تعداد قابل توجهی از ناوگان هوایی مسئولیت حمل‌ونقل هوایی نوروز را بر عهده داشتند؛ دو میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در بازه زمانی ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ جابه‌جا شدند و ناوگان هوایی مسئولیت انجام ۲۳ هزار پرواز داخلی و خارجی را بر عهده داشت.

وی ادامه داد: پیش از نوروز، تعداد زیادی هواپیمایی که زمینگیر شده بودند از شرکت‌های مختلف به ناوگان هوایی برگشتند و تعداد قابل توجهی از هواپیمای عملیاتی شده و به ۱۷۸ فروند عملیاتی رسید که در بازه نوروزی هم تعداد زیادی از آنها عملیات پروازی را بر عهده داشتند.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره روند به چرخه پروازی برگشتن هواپیمایا توضیح داد: پیش از تعطیلات نوروزی، دوره‌های چک مسنگین هواپیماست و بخش فنی ایرلاین‌ها تلاش کردند هواپیمایا را به نوروزی برسانند و این اتفاق هم افتاد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد؛

بازار سرمایه، دارای بهترین ظرفیت برای اجرای طرح مولدسازی دارایی‌های کشور

گروه اقتصادی – رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس ششورای اسلامی گفت: بازار سرمایه بهترین ظرفیت و شفافیت اطلاعات را برای حضور در طرح مولدسازی کشور در بخش‌های مختلف همانند عرضه، فروش اموال و مابقی موارد دارد. «محمدضا پورابراهیمی» در پاسخ به این پرسش که از دیدگاه مجلس، جایگاه بازار سرمایه و بورس در مولدسازی دارایی‌ها چیست و چه نقشی را ایفا می‌کند، اظهار داشت: به‌طورقطع، بازار سرمایه بهترین ظرفیت و شفافیت اطلاعات برای حضور در مولدسازی کشور را دارد. وی افزود: حتی اگر محورهایی در خصوص مشارکت، تبدیل به اوراق بهادار کردن و امثال آن در بازار سرمایه فراهم نشده باشد، باز هم بهترین ظرفیت را در مولدسازی دارد. وی گفت: پورابراهیمی: «تصورمجلس این است که بازار سرمایه به‌ویژه بورس کشور بهترین ظرفیت را برای اجرای امولدسازی در بخش‌های مختلف همانند عرضه، فروش اموال و مابقی موارد دارد.

دلیری مدرس حوزه اقتصاد؛

ضرورت مشارکت مردم در اقتصاد منوط به رفع موانع سرمایه گذاری است

مکتب مختلف بخشیدن به رشد اقتصادی،

گسترش مالکیت در سطح عموم مردم که به شکل مالکیت عمومی در اختیار دولت است، بخش تعاونی هم به عنوان بخشی که در مؤسسات تولیدی و توزیعی در شهرها و روستا فعالیت دارد تعریف شده است. تکمیل کننده این دو، بخش خصوصی بوده که به عنوان مکمل آمده است. وی در ادامه سخنان خود افزود: این بخش هم شامل فعالیت‌های دامداری، کشاورزی، صنعت، تجارت و خدمات می‌شود. دلیبری در بیان اینکه نحوه اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی برای اینکه بخش خصوصی فعالیت‌های خود را در چارچوب قانون داشته باشد، روشن است، گفت:

مکتب مختلف اقتصادی از جمله

میلتون فریدمن و کسانی که موضوع بازار آزاد را دنبال می‌کنند هم اذعان می‌کنند خوب عمل کرده ایم، معیارهایی که پذیرفته ایم برای روق اقتصادی باید خود را با آنها منطبق کنیم.

قانون رفع موانع تولید می‌تواند کمک‌کننده باشد

دلیبری در ادامه به برخی نمونه‌های انجام شده در کشور برای تحقق اهداف اصل ۴۴ و حضور بخش خصوصی در نظام اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: در دولت یازدهم قانونی به نام رفع موانع تولید افرادی که می‌خواهند در چارچوب قانون، فعالیت اقتصادی داشته باشند اما حمایت نمی‌شوند نیاز به موشکافی دارد این مدرسن اقتصاد ادامه داد: آیا ما در شاخص‌های کسب و کار و وجود شاخص‌های درجه آزادی اقتصاد که

اقتصاد کیش

روزبه

شدت ناهماهنگی میان دستگاه‌های مختلف کشور است؛ باید توجه شود که این ناهماهنگی و اخذ تصمیمات یک کسبه در حالیکست که وزارت صمت از اسفند ماه شروع به ثبت نام از مقاضیان برای فروش خودرو کرد و این افراد ۱۰۰ میلیون تومان در حساب وکالتی به نام سازمان حمایت بلو که کرده‌اند و با توجه به اینکه قرار است خودروها با قیمت روز تحویل می‌کرد؟

وزارت صمت خواهان تغییر مصوبه خودرویی شورای رقابت شد

حال نیز وزارت صمت با انتشار اطلاعیه‌ای تاکید کرده که «با توجه به نامه معاون اول رئیس جمهور، وزارت صمت آماده است در اسرع وقت با برگزاری جلسات فوری با ششورای رقابت، بر مبنای صیانت توأمان از حقوق تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خودرو و با لحاظ برهیزر از اتخاذ تصمیمات تورم‌زا، فرآیند قیمت‌گذاری خودرو به گونه‌ای تغییر کند که هم فاقد اثر گذاری نامطلوب بر بازار باشد؛ هم تقاضاهای سوداگرانه در بازار را کاهش دهد و به افزایش تولید و عرضه خودرو نیز منتهی شود تا صریح و صلاح مصرف‌کنندگان واقعی خودرو نیز لحاظ شود.

ناهماهنگی‌ها به اوج رسیدند مهم‌ترین نکته که در این چند روز به صورت عیان خودنمایی می‌کند

همچنین تعدادی دیگر نیز می‌گویند که در حال گرفتن وام و قرض هستند تا مابقی پول خرید تعلیق درآمده تا تکلیف قیمت‌ها را بپردازند. اما این تصمیمات یک شبه نه تنها کمکی به پیش‌بینی پذیر شدن اقتصاد نمی‌کند بلکه کیند از پیش موانع بر سر تولید می‌گذارد.

۶ ماه تا دو سال در امر سرمایه گذاری بخش خصوصی و به عبارتی مشارکت مردمی می‌شند تا اینکه فعالیتی آغاز شود. برخی از این چالش‌ها رفع شد.

این اقتصاددان اضافه کرد: در ادامه هم دولت سیزدهم طرح «درگاه ملی مجوزهای کشور» را راه‌اندازی کرد. این درگاه تا حدودی راهگشااست و اگر خوب اجرا شود بستری برای مشارکت مردمی در نظام اقتصادی کشور به وجود می‌آورد. سبب نمی‌شود تا سرمایه گذار با توجه به فضای تسهیل شده کسب و کار در کشورهای همسایه، مبادرت به سرمایه گذاری در این کشورها کند. دلیری در ادامه تاکید کرد: موضوع دیگر کاهش نرخ تورم است تا از سوداگری در بازارهای مختلف جلوگیری شود زیرا مردم برای حفظ ارزش پول خود وارد سرمایه گذاری در بازارهایی مانند ارز، خودرو، طلا و ... شده‌ اند.

وزیر ارتباطات:

تصمیمی برای افزایش تعرفه تلفن همراه گرفته نشده است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مورد در داشته شدن فیلتر از پیام رسانه‌های خارجی، تاکید کرد: فیلتر ینگ شبکه‌های اجتماعی در اختیار وزارت ارتباطات نیست که بخواهد آن را بردارد.



خواهد شد.

عضو کابینه دولت سیزدهم در مورد افزایش تعرفه هزینه تلفن همراه به خانه ملت گفت: فعلا تصمیمی در این راستا اتخاذ نشده است.

داخلی را از ضرورت‌ها و الزامات شبکه‌های اجتماعی داخلی دانست و اظهار کرد: با نصب یک پیام‌رسان داخلی می‌توان با سایر پلت‌فرم‌های داخلی ارتباط برقرار کرد هرچین مسئله منجر به تقویت پیام‌سان‌های داخلی

مقابل پیام رسان‌ها کاربران می‌توانند پلتفرهای داخلی مورد علاقه خود را نصب کرده و با ارسال پیام به سایر پیام رسان‌های داخلی دیگر ارتباط برقرار کنند.

زارع پور اتصال پیام‌رسان‌های

استفاده از ظرفیت فروش اموال مازاد وزارتخانه و نهاتر این اموال برای شتاب بخشی به فعالیت‌های مقابله با بیابان‌زدایی است. جعفریان در تأمین منابع مالی برای اس‌ال‌های آتی هم اظهار کرد: هزینه کنترل کانون‌های بحرانی برای هر هکتار زمین چه در حوزه اقدامات مدیریتی و چه امور اجرایی متفاوت است؛ اما در کلان به طور متوسط حدود ۳۰ میلیون تومان اعتبار برای احیازمین در هکتار هزینه‌نیاز است. وی ادامه داد: با کاشت درخت چند سال‌نیز به مراقبت‌های خاص و آبیاری داشته و بحث‌های حفاظتی و کنترل آفات و امراض هم در این باره مطرح است. وی تصریح کرد: اگر جنگل‌ها ایجاد شوند مانع تخریب آنها شویم این درختان از گسترش ته‌های ماسه‌ای و فرسایش خاک جلوگیری خواهند کرد؛ علاوه بر اینکه در ادامه شرایط حاصلخیزی خاک رایه وجود می‌آورند. جعفریان اضافه کرد: حاصلخیزی زمین در تأمین علوفه دامی هم بسیار کمک‌کننده بوده و در حال حاضر حدود ۱۵۰ هزار نفر شتر در مناطق بیابانی کشور از گیاهان این مناطق تغذیه می‌کنند.

این کارشناس حوزه منابع طبیعی با اشاره به تجربه سایر کشورها ادامه داد: مذاکرات بسیاری با مراکز تحقیقاتی کشورهای صاحب تجربه به ویژه چین داشتیم؛ به طوری که موضوع مقابله با بیابان‌زدایی در قالب برنامه همکاری‌های ۲۵ ساله نیز مطرح شده است.

تجربیات گران بها

جعفریان با اشاره به تجربیات کشور در حوزه بیابان‌زدایی گفت: ایران درباره موضوع مقابله با گسترش بیابان اطلاعات زیادی دارد و قرار است با مشارکت سازمان‌های مردم نهاد کتابی در حوزه اعتبارسنجی و شناسایی این دانش بومی تدوین شود. مردمان ساکن در مناطق بیابانی روش‌های منحصر به فردی برای کشاورزی در شرایط کم آبی یا متغیر بودن منابع آبی دارند. در رابطه با تعیین تکلیف ماسه‌های روان، دانش قابل توجهی در کشور وجود دارد



بتوانیم از این ظرفیت بهره مند شویم. این کارشناس منابع طبیعی اضافه کرد: فعالیت‌های درختکاری با مشارکت جوامع محلی و سازمان‌های مردم نهاد در منطقه‌ای مثل شهر آفتاب در عرصه‌های بیابانی در جنوب شهر تهران انجام شده و اگر احیاناً چنین مناطقی فراموش نشود آنها مانند بمب‌های خاموش عمل کرده و می‌توانند با شدت یافتن طوفان‌های

گرد و غبار در حاشیه شهرهای بزرگی مثل تهران، کرج، قم، البرز و ... خسارت‌های جدی به وجود آورند. جعفریان در پایان خاطر نشان کرد: طرح کشتت یک میلیارد نهال می‌تواند به موضوع مقابله با بیابان‌زدایی کمک بسیاری کند به ویژه که این امر با مشارکت جوامع محلی و با آگاه‌سازی

می‌تواند با شدت یافتن طوفان‌های گرد و غبار در حاشیه شهرهای بزرگی مثل تهران، کرج، قم، البرز و ... خسارت‌های جدی به وجود آورند. جعفریان در پایان خاطر نشان کرد: طرح کشتت یک میلیارد نهال می‌تواند به موضوع مقابله با بیابان‌زدایی کمک بسیاری کند به ویژه که این امر با مشارکت جوامع محلی و با آگاه‌سازی

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲

@asra_beauty_academy

آدرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ، ویلاهای سروارید

طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای

در کلیه رشته های زیبایی

ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

آموزشگاه و آرایشگاه

اسرا محمدي

