به دنبال ایجاد سواد رسانه‌ای و در گام بعد آماده سازی دانش آموزان برای تقویت در تفکر طراحی و الگوریتمی هستیم که در دانش آموزان این تفکر ارتقا پیدا کند. در نایجه سواد رسانه‌ای راهم ارتقا می‌دهد که از طریق هوش مصنوعی در متوسطه اول شروع شده و ان‌شاءالله در متوسطه دوم هم ادامه پیدا می‌کند.

بند اپل واچ آینده بسته به لباس کاربر تغییر رنگ می‌دهد

گروه علمی و آموزشی- اپل قصد دارد با استفاده از روشی نوین، قابلیت تغییر رنگ بند ساعت‌های هوشمندش را فراهم کند.

گزارش‌ها نشان می‌دهد که اپل در حال بررسی چگونگی تغییر رنگ بند ساعت‌های هوشمند آینده خود است و یک پتنت جدید که در اداره ثبت اختراع و علائم تجاری ایالات متحده ثبت شده است، توضیح می‌دهد که چگونه بند ساعت اپل آینده می‌تواند خود به خود تغییر کند.

به جای خرید بند ساعت های مختلف برای مطابقت با لباس های مختلف، ممکن است بتوانید رنگ بند اپل واچ خود را مطابق با لباس خود انتخاب کنید، یا رنگ آن را تغییر دهید تا یک اعلان به شما نشان دهد. این حداقل چیزی است که اپل بر اساس پتنت جدید به دنبال آن است.

این پتنت با عنوان "بند ساعت با رنگ قابل تنظیم" نام دارد. این توضیح می‌دهد که چگونه ممکن است یک کاربر بخواهد رنگ یک بند ساعت را بدون نیاز به خرید یک بند ساعت جداگانه برای لباس های مختلف تغییر دهد. حق ثبت اختراع این ایده را با صحبت در مورد بند ساعت با "ویژگی های الکتریکی" توصیف می کند. اساساً، این بدان معنی است که یک ولتاژ اعمال شده می تواند باعث ایجاد طیف گسترده ای از رنگ ها یا ترکیب رنگ ها در یک باند شود.

همانطور که اپل در حق اختراع توضیح می دهد، برای این کار، بند ساعت باید از پارچه ای بافته شده از نخ ها ساخته شود. این رشته‌ها ممکن است شامل ویژگی‌های الکتریکی باشند و یک یا چند مورد از آن‌ها ممکن است شامل یک رسانا باشد که به موجب آن می توان از ولتاژ برای تغییر رنگ رشته استفاده کرد.

نوار تغییر رنگ نیز می تواند برای آگاه کردن کاربر از اعلان ها مفید باشد. اما این به آن سادگی که در ابتدا به نظر می رسد نیست. اپل همچنین می گوید که می توان الگوهایی مانند نمادها، شکل‌ها یا حتی متن را روی نوار نمایش داد .

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش خبر داد:

استخدام و توانمندسازی معلم جدید در بهار و تابستان

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش گفت: در حال حاضر نیازمند جذب نیروی انسانی هستیم که بخشی از طریق دانشگاه انجام می‌شود.

گروه علمی و آموزشی- محمدمهدی کاظمی معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش در جمع خبرنگاران گفت: با توجه به تغییرات در جمعیت دانش آموزی که در سال‌های گذشته اتفاق افتاده بود و رشد جمعیتی در دوره ابتدایی داشتیم، طبیعتا این رشد جمعیت از سال گذشته از دوره ابتدایی وارد دوره متوسطه شد.

وی افزود: باید برای این موضوع پیش‌بینی داشته باشیم که در سال‌های آینده با مشکل و کمبود نیروی انسانی مواجه نشویم و در این راستا یک تحلیلی از وضعیت موالید از دانش‌آموزانی که امسال متولد می‌شوند تا دانش آموزانی که در حال حاضر از پایه اول تا ششم ابتدایی مشغول تحصیل هستند، داشته باشیم یعنی این دانش‌آموزان بعد از تحصیل در دوره ابتدایی وارد دوره متوسطه می‌شوند پس می‌توانیم وضعیت را تا ۱۰ سال آینده پیش بینی کنیم.

کاظمی افزود: بی شک در حال حاضر نیازمند جذب نیروی انسانی خواهیم بود که بخشی از طریق دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی و فرهنگیان انجام می‌شود، اما ضرورت دارد که بخشی از کمبود نیروی انسانی را از طریق ماده ۲۸ انجام دهیم. در همین راستا این نیاز سنجی صورت گرفته و مجوزهای لازم از سازمان امور اداری و استخدامی گرفته شده است که ان‌شاءالله در بهار و تابستان نسبت به جذب نیروی انسانی و دوره‌های توانمندسازی اقدام خواهیم کرد.

وی با بیان این که اولویت در جذب نیروی انسانی در دوره متوسطه اول است و پس از آن هم در دوره دوم متوسطه، آموزش فنی و حرفه‌ای و کاردانش است، افزود: چرا که آنجا افزایش سهم خواهیم داشت و لازم است که پیش بینی نیروی انسانی، فضا و تجهیزات را داشته باشیم.

وی درباره جذب نخبگان سایر دانشگاه‌ها برای مقطع کارشناسی ارشد در دانشگاه فرهنگیان اظهار کرد: این به عنوان یکی از شیوه‌های جذب در معاونت برنامه ریزی و توسعه وزارت آموزش و پرورش به عنوان یکی از روش‌های کمک کننده به جذب مطرح است، اما شیوه آزمون همان ماده ۲۸ است.

کاظمی درباره ایجاد رشته جدید، افزود: رشته‌های مختلفی در دوره متوسطه دوم در آموزش فنی و حرفه‌ای و کاردانش تعریف می‌شود که به عنوان رویکرد و محتوای برنامه درسی مطرح است نه به عنوان رشته مجزا اما اگر ضرورت پیدا کند براساس نیاز سنجی، رشته جدید ایجاد می‌شود. گام اول الزام ایجاد رشته نیاز سنجی است و این نیاز سنجی از بازار کار ایجاد می‌شود.

وی تصریح کرد: به دنبال ایجاد سواد رسانه‌ای و در گام بعد آماده سازی دانش آموزان برای تقویت در تفکر طراحی و الگوریتمی هستیم که در دانش آموزان این تفکر ارتقا پیدا کند. در نایجه سواد رسانه‌ای راهم ارتقا می‌دهد که از طریق هوش مصنوعی در متوسطه اول شروع شده و ان‌شاءالله در متوسطه دوم هم ادامه پیدا می‌کند.

سوبا M۴، شاسی بلندی لوکس یا یک قایق تفریحی مجلل!

گروه علمی و آموزشی- شرکت فردا موتورز که با عرضه کراس اوورهای T۵ و SX۵ در بازار کشورمان خود را مطرح کرد، پا در عرصه جدیدی گذاشته است. این شرکت به‌تازگی برند جدیدی بنام سوبا را برای عرضه محصولات لوکس ایجاد کرده است. نام سوبا در پارسی کهن به معنای فردا بوده و قرار است بازوی لوکس این شرکت باشد.

اولین محصول برند سوبا مدل لوکس و هفت‌نفره M۴ است که از طراحی فوق‌العاده زیبا و کابین لوکسی بهره می‌برد. این خودرو در ایران برای اولین بار در نمایشگاه خودروی تهران در اردیبهشت ۱۴۰۱ رونمایی شد و هم‌اکنون آماده عرضه به بازار است.

سوبا M۴ در واقع محصول برند فورتینگ متعلق به شرکت چینی بزرگ دانگ‌فنگ است یعنی شرکتی که سال‌ها است محصولات مختلف سبک و سنگین آن در کشورمان عرضه می‌شوند و خود را اثبات کرده‌اند. M۴ اولین بار در نمایشگاه خودروی گوانگژو سال ۲۰۲۱ رونمایی شد و با طراحی چشمگیر خود، حاضران را شگفت‌زده کرد.

در آن زمان، این ماشین با نام M۴ معرفی شد اما بعداً به یات (Yacht) به معنای قایق‌های لوکس تفریحی تغییر نام داد و در اوایل سال ۲۰۲۲ راهی بازار شد. مقامات دانگ‌فنگ بی‌دلیل این نام را برای محصول لوکس خود انتخاب نکرده‌اند زیرا طراحی M۴ با الهام از قایق‌های لوکس تفریحی صورت گرفته است.

به‌طورکلی، این خودرو ویژگی‌های منحصربه‌فرد زیادی دارد که مهم‌ترین آن‌ها طراحی جذاب است. این خودرو طبق زبان طراحی جدیدی بنام Front Dynamics شکل گرفته است که ویژگی اصلی آن جلوپنجره پاپیونی مشابه لکسوس است. البته علیرغم این موضوع، برخلاف بسیاری از خودروهای چینی که در طراحی مدل‌های مشهور جهانی را الگو قرار می‌دهند و به‌نوعی کپی می‌کنند، M۴ ظاهر کاملاً منحصربه‌فردی دارد که اثری از کپی‌برداری در آن دیده نمی‌شود.

این موضوع یعنی استفاده از یک زبان طراحی خاص و منحصربه‌فرد چیزی است که در مشهورترین برندهای لوکس جهان مثل مرسدس بنز، آئودی، کادیلاک و... هم دیده می‌شود.

طرفین این جلوپنجره بزرگ چراغ‌های کوچکی با دی‌لایت‌های عمودی جای گرفته‌اند که دماغه خودرو را شبیه ماهی یا موجودات دریایی کرده‌اند. همچنین در اینجا برخلاف بسیاری از خودروهای لوکس چینی، طراحان از استفاده از کروم افراط نکرده‌اند تا از ایجاد نمایی شلوغ و بیش از حد پرزرق‌وبرق جلوگیری کنند.

بااین‌حال، یک زه کرومی ظریف از بالای چراغ‌های جلو به سمت خط پنجره‌ها کشیده شده است که ارتباطی بصری بین جلوی خودرو و دیگر قسمت‌ها را فراهم می‌کند.

در قسمت جانبی می‌توان دید که این زه کرومی در کل طول بدنه ۴٫۸۵ متری خودرو کشیده شده است، دیگر ویژگی‌های جذاب در این قسمت طرح سقف شناور با ستون‌های C مشکی‌رنگ و حجم پردازی‌های ملایم روی درها و گلگیر عقب است.

تنها مشکل جزئی در طراحی پروفیل جانبی M۴ را شاید بتوان اوورهنگ کشیده جلو دانست اما برخلاف اکثر خودروهای چینی، رینگ‌ها با اندازه کلی M۴ تناسب دارند. این ماشین در عقب هم با چراغ‌های بومرنگ شکلی با گرافیک چشمگیر که توسط یک نوار LED به هم متصل شده‌اند نمای جذابی را به نمایش می‌گذارد.

حال و هوای لوکس M۴ به داخل آن‌هم کشیده شده است. در اینجا شاهد داشبوردی ساده و جذاب هستیم که دریچه‌های تهویه دایره‌ای و تریم دورنگ در آن جلب‌توجه می‌کند.

این طرح دورنگ در صندلی‌ها هم ادامه پیدا کرده، فضای لوکسی به کابین خودرو بخشیده است. در بالای داشبورد، یک صفحه‌نمایش عریض جای گرفته که از دو نمایشگر تشکیل شده که یکی از آن‌ها لمسی است.

این نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی از منوهای واضحی بهره می‌برد که کار با آن را آسان خواهد کرد. همچنین در سرتاسر کابین بلندگوهای متعددی تعبیه شده است که نوید تجربه صوتی جذابی را می‌دهد. کنسول مرکزی M۴ تریم مشکی براقی دارد و روی آن شیفتر گیربکس، کنترل‌های فیزیکی سیستم تهویه، جالیوانی و محفظه اشیا تعبیه شده است.

استفاده سخاوتمندانه از تزئینات نقره‌ای روی غربیلک فرمان و دوخت لوزی شکل روی پانل درها نیز جذابیت بیشتری به کابین خودرو بخشیده‌اند. همان‌طور که اشاره شد، M۴ خودرویی هفت‌نفره با سه ردیف صندلی است ولی دو ردیف صندلی عقب به‌صورت کاملاً تخت در کف خودرو جمع می‌شوند و فضای بار بزرگی را فراهم می‌کنند.

در همین حال، آپشن‌های فراوانی مثل گرم‌کن و سردکن صندلی‌های ردیف اول و دوم، تنظیم برقی ۱۰ جهته صندلی راننده و ۴ جهته صندلی سرنشین جلو، ماساژور پنج حالته صندلی راننده، تودوزی چرمی و نورپردازی داخلی، حس و حالی کاملاً لوکس و همین‌طور بالاترین سطح رفاه و آسودگی را در سفرهای طولانی برای سرنشینان فراهم می‌کند.

زیر کاپوت سوبا M۴ یک پیشرانه ۱٫۵ لیتری چهار سیلندر قرار گرفته است که هرچند حجم پایینی دارد اما به لطف توربوشارژر و سیستم GDI یا تزریق مستقیم سوخت، ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند که اعداد قابل توجهی هستند. انتقال نیروی این موتور به چرخ‌های جلو هم توسط یک گیربکس هفت سرعته دوکلاچه تر صورت می‌گیرد تا شاهد عملکرد معقولی باشیم.

به‌طورکلی، سوبا M۴ یک خودروی خانوادگی لوکس، مدرن، مجهز و باکیفیت است که می‌تواند جایگاه خاصی در بازار کشورمان داشته باشد. همچنین فردا موتورز قصد دارد خدمات پس از فروش ویژه‌ای را هم برای این ماشین در نظر بگیرد که متناسب با شخصیت لوکس و سطح بالای آن خواهد بود.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۴۱۶۵

جدول عادی

◀ افقی:

۱- یکی از روش‌های معالجه استرس و تنش و رسیدن به آرامش که امروزه رواج یافته و پرطرفدار شده- معاون و یاور

۲- اشاره به دور- دارای نقش و نگار- وینگر «پرسپولیس»

۳- میزبان جام جهانی ۱۹۵۴- روغن نفتی- سقف دار

۴- تنیدگی- وزغ- پدر- شهری در استان اردبیل

۵- صدای تمسخر- چشم پوشی- مقروض

۶- ستارگان- سودمند- بازیگر هالیوود با نام «شان»

۷- از مناصب خطیر کشوری- ساقه زیرزمینی- دستور سکوت

۸- کوچک و بزرگش را همه دارند- فلکه شهری- زندانی

۹- کارداس!- ای کاش- بخش فنی صدا و سیما

۱۰- حرف خطاب- شرم- گفت وگوی شکوه آمیز

۱۱- اندوه، دلتنگی- کشاورز- صدای خالی شدن باد تیوب

۱۲- درای- زینت- درونمایه- رودی در «ترکمنستان»

۱۳- پوشیده- از توابع گناباد- رواداشتن و جایز گردانیدن

۱۴- اخذ کردن- نام کوچک «پاستور»- زدانش دل پیر... بود

۱۵- کویر برهنه- یکی از محبوب‌ترین سریال‌های جهان

▼ عمودی:

۱- آرام- یکی از بخش‌های شهرستان «فومن»

۲- مدل- سریع- سالک

۳- حکومت عصر هیتلر- هدیه- درازی راه

۴- زیرک و نابغه- از مواد دفعی بدن- زائوترسان- یادداشت

۵- ارمغان- نوعی بیماری عفونی- مارکی برلوازم خانگی

۶- نفس غنیمتی- مدد- تپه‌ای تاریخی نزدیک رودبار

۷- فام- جاده‌ای تاریخی- بلندمرتبه

۸- بدهکار- ابزار احتیاطی- شایسته

۹- چیزها- برای فروش بالاتر چیزی آن را برگزار می‌کنند- شرکت اتومبیل سازکره جنوبی

۱۰- روکش نایلونی نازک- دل نازکی- خار سر دیوار

۱۱- پول کشور آفتاب تابان- همیشه- پشیمانی

۱۲- سوره ۷۸- کلاه الف- وجود داشتن- ترس

۱۳- شهری در استان فارس- استارت قدیمی خودروها- پیکار، نبرد

۱۴- پرهیزکار- نمایان- از جوایز ادبی

۱۵- رشته مهمی از ریاضیات عالی- بسیار داغ

جدول عادی

◀ افقی:

۱- عدد دایره- نشست- سستی

۱۱- الهه هندو- روستا- فیلمی از «جورابت»

۱۲- زنجیره- ترمزکشتی- ضمیر جایگزین- طرح سابق مدارس

۱۳- چهارچوب- سال‌ها- صحبت و مکالمه

۱۴- دانشمند و مترجم معاصر ایرانی- رنگ کبود- برانشی

۱۵- شهر توریستی استان فارس- اثری از «پی یر کارله دوشاملن دوماریو»

▼ عمودی:

۱- مخصوص بانوان- نابغه فیزیک

۲- نظریه «انیشتین»- نوعی کیک کوچک- خودروی ملی

۳- منافق- خارج ادبی!- از توابع شهرستان ابوموسی

۴- تیغ کفاش- پرسش تردید و انتخاب- زبانی در برنامه‌نویسی- حرف مفعولی

۵- شکایت- اتاق زندانی- گلی خوشبو

۶- مخفف نه از- بانک ایرانی- عصرنوزائی

۷- کشور مبارک- پسر خسروپرویز- ساختمانی به شکل نیمکره

۸- شرکت هواپیمایی خصوصی ایرانی- منظره- صدای برخورد ناخن با ساز

۹- فرصت- شهری در استان اصفهان- دور کردن

۱۰- سفالگری این روستا معروف است- سازمان اقتصادی منطقه‌ای- چارق

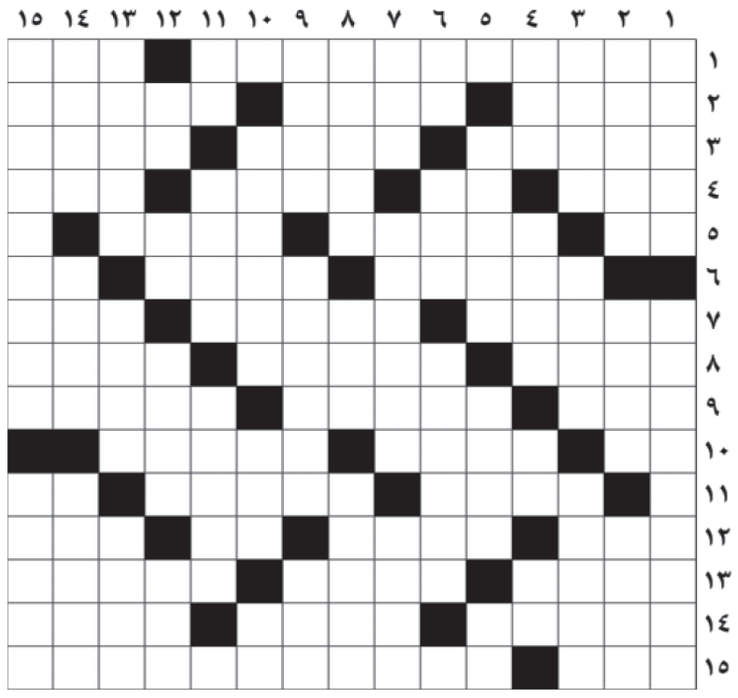
۱۱- یک عامیانه- غلبه و اقتدار- بخشی از پلو

۱۲- فلزرسانا- تاکسی پرجمعیت!- تهاجم کشتی گیر به پا- مناره دریایی

۱۳- با هم نسبت داشتن- ایالت «امریکا»- مقابل امتحان «شفاهی»

۱۴- مخفف حیوان مکار- کارگر کشتارگاه- نوعی میهمانی

۱۵- نمایشنامه نویس آلمانی- شهری در استان یزد



جدول ویژه

◀ افقی:

۱- اثر محمدتقی بهار- واگذاشتن و ول کردن

۲- صفت سمندر- مهار- یکصدا

۳- برای نقاشی به کار آید- درخت جوان- رشته شمشیربازی

۴- پهلوان- نوعی رسوب زمینی- انس گیرنده- ساده

۵- کلاه فرنگی- لباس زمستانی- دلها

۶- بارز- زادگاه- سمت

۷- منحرف- فیلمی از بهروز افخمی- از مزه‌ها

۸- ضرورت- پژوهشگاه مهم ایران- بسیار مهربان

۹- نواختن- لقب اشرافی اروپا- استهزا

حل جدول عادی شماره ۴۱۶۴

حل جدول ویژه شماره ۴۱۶۴

مدیرکل آموزش متوسطه اول وزارت آموزش و پرورش:

هدایت تحصیلی به معاونت آموزش متوسطه واگذار می‌شود

گروه علمی و آموزشی- مدیرکل آموزش متوسطه اول وزارت آموزش و پرورش از واگذاری مسئولیت هدایت تحصیلی به معاونت آموزش متوسطه خبر داد.

حمید یزدانی در جمع خبرنگاران درباره هدایت تحصیلی دانش آموزان گفت: این موضوع در معاونت پرورشی دنبال می‌شود، نه در معاونت آموزش متوسطه؛ بخش اعظم کار در آن جا است. وی افزود: یکی از دغدغه‌های وزیر آموزش و پرورش از ابتدای حضورش این بود که هدایت تحصیلی توسط معلمان این دوره اتفاق بیفتد. به جهت این که معلمان ۳۰ ساعت از این آموزش‌ها را با دانش‌آموزان ارتباط دارند و مشاورین حداقل زمان را برای ارتباط دارند.

مدیرکل آموزش متوسطه اول وزارت آموزش و پرورش با بیان این که به عنوان مثال یک معلم ریاضی توانایی دانش‌آموزان را بهتر متوجه می‌شود و بهتر تشخیص می‌دهد که به کدام شاخه برود گفت: این موضوع را در دستور کار قرار دادیم و بررسی‌های همه جانبه ای انجام شده است. ان‌شاءالله در روزهای آتی این اتفاق بیفتد و بتوانیم هدایت تحصیلی را با مشارکت معلمان در دوره متوسطه اول پی بگیریم.

او ادامه داد: کل این مسئولیت به دفتر متوسطه اول واگذار خواهد شد و امر هدایت تحصیلی در دستور کار ما قرار می‌گیرد. یزدانی با بیان سه هدف متوسطه اول که هویت یابی، استعداد یابی و هدایت تحصیلی است اظهار کرد: درواقع به خطا در ابتدای تغییر نظام آموزشی در سال ۹۰ یک جابه جایی صورت می گیرد و هدایت تحصیلی به معاونت پرورشی محول می‌شود.

البته آنها هم همه تلاش خود را کردند و از هیچ فرصتی فروگذار نبودند اما دستشان از معلمان خالی بود یعنی معلمان و مدیران زیر پوشش ما در معاونت آموزش متوسطه هستند و مشاوران زیر مجموعه معاونت پرورشی قرار دارند.

مدیرکل آموزش متوسطه اول وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: از جمله کارهایی که انجام دادیم این است که تمام رشته‌های فنی و حرفه‌ای را به صورت اینفوگرافی در آوردیم و موشن گرافی‌های بسیار فاخری تهیه کردیم. آموزش‌های بسیار مبسوطی برای معلمان، سرگروه‌های آموزشی و دبیرخانه‌ها گذاشتیم یعنی گفتیم همه معلمان در هدایت تحصیلی نقش دارند. ۴۱ رشته در فنی و حرفه‌ای و ۱۶۰ رشته در کاردانش داریم و دانش آموزان می‌توانند در این رشته‌ها ادامه تحصیل بدهند.

یزدانی درباره برنامه‌های جبران کیفیت یادگیری نیز اظهار کرد: در دوران کرونا با شرایطی مواجه شدیم که دانش‌آموزان به کلاس درس نیایند. مسئولان وقت تلاش کردند و سامانه شاد راه اندازی شد. معلمان پای کار آمدند که باید آنها را مدافع آموزش بنامیم. اکنون در پلتفرم شاد تمام موضوعات درسی سامان پیدا کرده است. معلمان هم در حال حاضر نباید فکر کنند که باید روی کتاب متمرکز شوند و از روش‌های مختلف چون مهندسی معکوس استفاده کنند.

وی ادامه داد: معلمان باید کتاب را به واسطه فیلم های آموزشی در منزل ارائه کنند. دانش‌آموزان باید بتوانند پرسش‌ها و کنجکاوی‌های خود را در کلاس مطرح کنند و پاسخ بگیرند.

مدیرکل آموزش متوسطه اول وزارت آموزش و پرورش اضافه کرد: ما ابتدای سال طرح تثبیت و تعمیق و جبران یادگیری را اجرا کردیم که معلمان پای کار آمدند و نقاط ضعف درسی را شناسایی کردند و آموزش دادند. برای تابستان هم برنامه خوبی داریم. برنامه مدرسه تلویزیونی را داریم تا از اول مهر سال آینده با سنجش آغازین، نقاط ضعف را سرشماری کنیم و ابتدای سال تحصیلی بدون مشکل، مباحث جدید را آموزش دهیم.

سامسونگ سال آینده ۶ گوشی تاشو عرضه می‌کند

گروه علمی و آموزشی- گوشی‌های هوشمند تاشو به تدریج محبوب‌تر می‌شوند و به نظر می‌رسد به زودی به جریان اصلی تبدیل خواهند شد.

به نظر می‌رسد OEM کره‌ای در حال برنامه ریزی برای گسترش بیشتر مجموعه خود با عرضه ۶ دستگاه تاشو در سال ۲۰۲۴ است. علاوه بر این، این برند همچنین با حذف مدل پلاس در سال آینده، سری S خود را سازماندهی مجدد خواهد کرد.

از شواهد امر پیداست سامسونگ می‌تواند تا ۶ دستگاه تاشو را در سال آینده عرضه کند، یعنی Galaxy Z Flex، Z Fold Ultra، Z Flip Ultra و به ویژه Z Tab. گلکسی زد فولد معمولی و گلکسی زد فلیپ نیز شامل می‌شوند.

این منبع ادعا می‌کند که مدل‌های مارک Z Ultra از صفحه نمایش ۴K سامسونگ استفاده می‌کنند، در حالی که مدل‌های استاندارد Z از صفحه نمایش QHD ساخت BOE استفاده می‌کنند. علاوه بر این، Z Flip می‌تواند با صفحه نمایش ۲K ساخت سامسونگ یا پنل FHD BOE عرضه شود.

قابل ذکر است، ادعا شده است که Samsung Galaxy Z Flex یک گوشی هوشمند سه تایی خواهد بود، به این معنی که برخلاف گوشی‌های تاشو معمولی، سه بار تا می‌شود. علاوه بر این، ظاهراً این شرکت در حال کار بر روی یک تبلت تاشو به نام Galaxy Z Tab است. از آنجایی که این تبلت تاشو خواهد بود، می‌توانید انتظار داشته باشید که نمایشگر نسبتا بزرگتری ارائه دهد.

علاوه بر این، کاربر توئیتر ادعا می‌کند که سامسونگ در حال آماده شدن برای عرضه سری‌های میان رده جدید به نام سری Galaxy K است. در حالی که ما اطلاعات زیادی در مورد خط تولید جدید نداریم، احتمالا زیر سری گلکسی A قرار خواهد گرفت. علاوه بر این، گزارش شده است که شرکت کره‌ای مدل گلکسی S۲۴+ را در سال آینده کنار گذاشته و یک مدل پریمیوم جدید در این سری عرضه خواهد کرد.

کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل درمحل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲