

طرح انتقال آب، مهم ترین گام در احیای دریاچه ارومیه

■ طرح انتقال آب به دریاچه ارومیه به عنوان مهم ترین گام در احیای این دریاچه رسماً بهره برداری شد و بلا باید منتظر ثمرات آن در سال‌های آتی بود.



اساساً یکی از اهداف انتقال آب از حوضه آبریز زاب به دریاچه ارومیه با وجود پیچیدگی فنی و سختی در اجرا، کاهش فشار به بخش کشاورزی حوضه آبریز دریاچه ارومیه در فرایند احیای آن بوده است.

نقش رشد بی رویه کشاورزی در کاهش تراز دریاچه ارومیه

طی بیست سال اخیر حدود سه برابر شده اند و آب شیرین یا صرف شرب و کشاورزی یا صنایع شده است و باقی نهدیدی است در دریاچه ارومیه رسیده است. علی اصغری با اشاره به میزان آبی که به تونل انتقال آب تخصیص داده می شود، گفت: در تخصیص هایی که داده می شود بازه بلند مدت را در نظر

کشی است و میزان آب تخصیصی به تونل ممکن است نوسان داشته باشد و شاید به ۶۵۰ میلیون متر مکعب هم برسد. در این طرح از حوضه مجاور دریاچه ارومیه آب را منتقل می کند که بلاصرف از کشور خارج می شود. مجری طرح انتقال آب به دریاچه ارومیه در پاسخ به این سوال که تاثیر گذاری این طرح در احیای

گروه اقتصادی - بهار سال ۹۹ بود که وعده افتتاح پروژه تونل انتقال آب از رودخانه زاب به دریاچه ارومیه به عنوان شاخص ترین پروژه احیای این دریاچه داده شد و پس از چند سال تعویق چندباره وعده، این پروژه روز گذشته در دولت سیزدهم و با حضور رئیس جمهور و وزیر نیرو افتتاح شد. سامانه انتقال آب به دریاچه ارومیه به عنوان بزرگترین پروژه زیست محیطی خاورمیانه در راستای کمک به احیای این دریاچه محسوب می شود.

فیروز قاسم زاده سخنگوی صنعت آب در آخرین وضعیت از تراز دریاچه ارومیه در نشست خبری اعلام کرده بود که تراز دریاچه ۱۸۰۱۸ متر است و ۱۳۶۰ میلیارد متر مکعب نیز موجودی آب دارد. آماري که نشان می دهد وضعیت دریاچه از سال ۹۴ که تراز آن در حدود یک میلیارد متر مکعب بوده در شرایط بهتری قرار دارد.

گفتنی است که تراز اکتولژیک دریاچه ۶ میلیارد متر مکعب است و قرار بود در قالب طرح های ستاد احیا از سال ۹۴، ظرف مدت ۱۰ سال به تراز اکتولژیک خود برسد.

سامانه انتقال آب به دریاچه ارومیه، متشکل از تونل انتقال ۳۶ کیلومتری و کانال ۱۱ کیلومتری است که آب از آب ریزه های بالادست به بستر رودخانه گذار می رساند و قابلیت آبرسانی حدود ۶۰۰ میلیون مترمکعب آب مزاد به دریاچه ارومیه را در سال دارد. با توجه به اهمیت آبرسانی هر چه سریع تر به دریاچه ارومیه، وزیر نیرو در تابستان امسال هم از نزدیک از قسمت های مختلف این سامانه بازدید کرده بود. همچنین به دستور رئیس جمهور و به صورت میدونی کنفرانسی عملیات انتقال

گروه اقتصادی - مدیر طرح

واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، با بیان اینکه حداقل ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی طی شش ماه عرضه خواهد شد، گفت: شرایط لازم برای ثبت نام شامل موجودی ۵۰۰ میلیون تومانی در حساب و کالنی متقاضی، نداشتن پلاک انتظامی فعال، داشتن گواهینامه، عدم امکان انتقال سند به مدت یکسال و... است.

مهدی ضیغمی - مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت - در گفت و گو خبری، در رابطه با تعداد خودروهایی که قرار است در نوبت

اول پیش فروش خودروهای وارداتی

عرضه شود، اظهار کرد: در این طرح با توجه به تعداد ثبت نام برای تعداد خودروهای عرضه ای تصمیم گیری خواهد شد، اما حداقل فروش ۱۰۰ هزار خودرو در یک بازه شش ماهه دیده شده است.

وی اعلام کرد: متقاضیان بایستی مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب و کالنی خود مسدود کنند تا زمانی که حق تقدم مشخص شود و طبق نوبتی عرضه ها مشخص شود، بر اساس خودروهایی که عرضه و ثبت نام می شوند، مبلغ مبلغ اولیه را تکمیل وجه و واریز می شود.

وزیر نفت:

ارز همه هلدینگ های بزرگ پتروشیمی و پالایشگاهی در مرکز مبادله عرضه می شود

گروه اقتصادی - وزیر نفت گفت: همه ارز حاصل از صادرات شرکت های پتروشیمی و پالایشی در مرکز مبادله ارزی عرضه خواهد شد. جواد اوجی در نشست ویژه با حضور مدیران هلدینگ های بزرگ پتروشیمی و پالایشی در وزارت نفت، ضمن تأکید بر اهمیت اجرای کامل سیاست های ارزی دولت اظهار کرد: همه ارز کان دولت موظف به حمایت از بسته جدید سیاست های ارزی دولت و اجرای دقیق آن هستند. وی با اشاره به اینکه بخش بزرگی از ارز صادرات در واقع ارز حاصل از مواد پتروشیمی و نفتی است، افزود: همه ارز حاصل از صادرات شرکت های پتروشیمی و پالایشی در مرکز مبادله ارزی عرضه خواهد شد، کما اینکه این شرکت ها پیش از این نیز بیشترین عرضه کننده ارز در سامانه نیما بوده اند و عملکرد قابل قبولی در بازگشت ارز حاصل از صادرات و تزریق آن به بازار برای پوشش نیازهای ارزی کشور داشته اند. وزیر نفت تصریح کرد: از این پس نیز این شرکت ها و هلدینگ ها مکلف به عرضه ارز صادراتی در سامانه نیما و سیاست های کلان ارزی دولت داشته باشند. در این نشست که با حضور هلدینگ های بزرگ و اصلی صادرکننده محصولات پتروشیمی و پالایشی برگزار شد، سیاست قطعی دولت مبنی بر بازگشت ارز حاصل از صادرات و عرضه آن در مرکز مبادله ارزی مورد تأکید قرار گرفت.

وزیر اقتصاد:

فرآیند مولدسازی برای مردم شهرها و روستاها شفاف شود

گروه اقتصادی - وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: مردم همه شهرها و روستاها باید بتوانند که کدام املاک در مسیر مولدسازی و کدام طرح در مسیر تکمیل قرار می گیرد. بر گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، اسید احسان خاندوزی در گردهمایی مدیران کل امور اقتصادی و دارایی استان های سراسر کشور افزود: در خصوص مولدسازی دارایی های دولت، باید مدیران استان ها در مورد پروژه ها و املاک دستگاه های استان ها هم رسانی کنند و به عنوان کانون اتصال در کنار استاندار باشند. در خصوص مولدسازی، مدیران در استان ها در کنار کار فنی، درباره فضاسازی در سطح استان برای تئویر و افتخار افکار عمومی کار کنند. وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره مطالبات مدیران استانی درباره پاسخگویی بانک ها خاطر نشان کرد: باید از معاون نظارتی بانک مرکزی دعوت شود تا در وزارتخانه برای هر استان یک رابط دارایی معرفی شده و در این زمینه گزارش گیری کنیم. وی ادامه داد: در خصوص اطلس سرمایه گذاری هم باید یک روز خاتمه بگذاریم که مثلاً تا پایان اردیبهشت همه استان ها اطلس خود را اعلام کنند؛ زیرا در این زمینه به یک آمار ملی برای پیوند نهایی نیاز داریم. خاندوزی با اشاره به فعالیت صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان در بخش بیمه، از مدیران کل امر اقتصادی و دارایی استان ها خواست تا با استفاده از این ظرفیت و شناسایی مشکلات هر استان ذیل یک ستاد استانی بحران، موجبات انتفاع بیشتر مردم از این ظرفیت را فراهم کنند.



این مقام مسئول عنوان کرد: براساس مطالعات انجام شده برای احیای دریاچه ارومیه باید سالانه حداقل ۳۱۰۰ میلیون مترمکعب آب (علاوه بر بارندگی مستقیم بر سطح دریاچه) وارد دریاچه شود.

تأمین این میزان آب برای احیای دریاچه از منابع داخلی حوضه آبریز دریاچه جز از طریق کاهش شدید مصرف کشاورزی به عنوان بزرگترین مصرف کننده آب در سطح حوضه امکان پذیر نیست، اما در نقشه راه احیای دریاچه ارومیه مقرر شده برای جلوگیری از فشار مضاعف بر کشاورزان و حفظ معیشت بهره برداران، کاهش مصارف کشاورزی از سدها تنها به ۴۰ درصد محدود گردیده و باقی مانده آب مورد نیاز دریاچه به میزان ۶۰۰ میلیون مترمکعب با انتقال از حوضه آبریز مجاور به دریاچه از طریق سامانه کاننی سبب تأمین شود.

به گفته امیران، اساساً یکی از اهداف انتقال آب از حوضه آبریز زاب به دریاچه ارومیه با وجود پیچیدگی فنی و سختی در اجرا، کاهش فشار به بخش کشاورزی حوضه آبریز دریاچه ارومیه در فرایند احیای آن بوده است.

معاون حفاظت، بهره برداری و امور اجتماعی حوضه آبریز دریاچه ارومیه در ادامه گفت: بنابراین طرح مذکور در کوتاه مدت با انتقال سالیانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب مهم ترین عامل در جلوگیری از خشک شدن کامل دریاچه خواهد بود و امیدواریم با بهبود وضعیت بارش ها و آغاز برنامه رها سازی از سدها، احتمال خشک شدن کامل دریاچه کاملاً منتفی شود و در سال های آینده نیز با اجرای فاز دوم و افزایش میزان انتقال آب به ۶۰۰ میلیون به تحقق اهداف نقشه راه

دریاچه چگونگی خواهد بود، گفت: وزارت نیرو یکی از دستگاه هایی است که در ستاد احیای دریاچه حضور دارند. در این ستاد چندین راهکار برای احیا وجود دارد که سامانه انتقال آب یکی از آنها بوده است. در انتقال ۶۰۰ میلیون متر مکعبی آبی حداقل چیزی که می توان انتظار داشت این است که وضعیت دریاچه از وضعیت فعلی بدتر نشود. البته این تونل ظرفیتی حدود ۳۸ متر مکعب بر ثانیه دارد که اگر آبی در بالادست وجود داشته باشد و ۲۴ ساعت فعال باشد، در یک ماه ۱۰۰ میلیون مترمکعب و در یک سال بالای یک میلیارد متر مکعب توانایی انتقال دارد.

آقای کیاست امیران معاون حفاظت، بهره برداری و امور اجتماعی حوضه آبریز دریاچه ارومیه در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: شرایط اسفبار فعلی دریاچه ارومیه نتیجه ی عوامل انسانی مختلفی از جمله تغییر الگوی افزایش شدید سطح زیرکشت، افزایش بی رویه مصرف آب، احداث پل شهید کلاتری و عوامل طبیعی مانند تغییر اقلیم و کمبود بارش در سطح حوضه آبریز دریاچه است.

امیران ادامه داد: در مطالعات متعدد انجام شده، یکی از نتایج خشک شدن دریاچه ارومیه بروز گردوغبار نمکی است و این تهدیدی برای زیست انسان و معیشت منطقه تلقی می شود. از این رو هدف اصلی از نجات دریاچه ارومیه علاوه بر احیای طبیعت و محیط زیست حوضه دریاچه، حفظ تمدن و معیشت منطقه بوده است.

۳ میلیارد متر مکعب آب در سال برای احیای دریاچه ارومیه نیاز است

احیای دریاچه کمک شود. امیرسان همچنین به برنامه و اهداف وزارت نیرو در خصوص تأمین آب شرب اشاره کرد و گفت: وزارت نیرو طبق سیاست های بالادستی تأمین نیاز شرب و بهداشت منطقه را به عنوان اولویت اول خود قرار داده و همانند سنوات گذشته براساس پیش بینی میزان ورودی به سدها، تأمین کامل این نیاز را در برنامه منابع و مصارف سدها با ضرب اطمینان بالا لحاظ می کند. علاوه بر طرح انتقال آب از حوضه زاب، وزارت نیرو در طی سال های اجرای مصوبات کار گروه ملی کشاورزان و حفظ معیشت بهره برداران، کاهش مصارف کشاورزی از سدها تنها به ۴۰ درصد محدود گردیده و باقی مانده آب مورد نیاز دریاچه به میزان ۶۰۰ میلیون مترمکعب با انتقال از حوضه آبریز مجاور به دریاچه از طریق سامانه کاننی سبب تأمین شود.

به گفته امیران، اساساً یکی از اهداف انتقال آب از حوضه آبریز زاب به دریاچه ارومیه با وجود پیچیدگی فنی و سختی در اجرا، کاهش فشار به بخش کشاورزی حوضه آبریز دریاچه ارومیه در فرایند احیای آن بوده است.

آب در فصول غیر زراعی رها سازی خواهد شد

همچنین در خصوص نگرانی ها برای معیشت کشاورزان محمدصادق معتمدیست دبیر کارگروه ملی ستاد احیای دریاچه ارومیه گفت: رها سازی آب از سد کاننی سبب به دریاچه ارومیه در فصول غیر زراعی و با رعایت همه جوانب و میزان حق آبه انجام می شود. در فصول زراعی هم اولویت تأمین آب شرب و بعد از آن آب کشاورزی است و در صورت داشتن شرایط مطلوب و وضعیت منابع آبی، رها سازی انجام خواهد شد.

معاون حفاظت، بهره برداری و امور اجتماعی حوضه آبریز دریاچه ارومیه در ادامه گفت: بنابراین طرح مذکور در کوتاه مدت با انتقال سالیانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب مهم ترین عامل در جلوگیری از خشک شدن کامل دریاچه خواهد بود و امیدواریم با بهبود وضعیت بارش ها و آغاز برنامه رها سازی از سدها، احتمال خشک شدن کامل دریاچه کاملاً منتفی شود و در سال های آینده نیز با اجرای فاز دوم و افزایش میزان انتقال آب به ۶۰۰ میلیون به تحقق اهداف نقشه راه

مدير طرح واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرد:

جزئیات طرح فروش خودروهای وارداتی

یک هفته است و زمانی که برای تکمیل این طرح اقدامات لازم در حال حاضر اجرا می شود، برای این طرح های فروش بزرگ اعمال خواهد شد. شرایطی همچون داشتن گواهینامه، نداشتن پلاک انتظامی فصال و عدم خرید خودرو طی ۲۸ ماه گذشته؛ ضمن اینکه یک لی امکان انتقال سند را نیز نخواهند داشت.

صمت و چند ابهام!

گفتنی است که امید قابلیاف - سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت - نیز با اعلام خیر اجرای طرح بزرگ فروش خودرو در هفته پیش رو، همچون داشتن گواهینامه، نداشتن پلاک انتظامی فصال و عدم خرید خودرو طی ۲۸ ماه گذشته؛ ضمن اینکه یک لی امکان انتقال سند را نیز نخواهند داشت.

رضا تغلی سنگدونی نماینده مجلس مطرح کرد:

رژیم های مختلف در این زمینه قرار می گیرند و برای این طرح های فروش بزرگ اعمال خواهد شد. شرایطی همچون داشتن گواهینامه، نداشتن پلاک انتظامی فصال و عدم خرید خودرو طی ۲۸ ماه گذشته؛ ضمن اینکه یک لی امکان انتقال سند را نیز نخواهند داشت.

جزئیات تخصیص ۱۵ لیتر بنزین به کارت های ملی

دارد بازیر ساختی که در کارت های ملی فراهم می شود، بفرود شد، فعلاً تا زمانی که زیرساخت و فرآیند ارزیابی تهیه یارانه بیشتری نیز بر خورد دارند و دولت هم سوسپسیدی بیشتری را در اختیار این افراد قرار می دهد. قرار است در آینده کارت های ملی برای همه امور قابل استفاده باشد و فردی که خودرو ندارد و بنادارد مسوخت خود را بفرود شد، می تواند سوختی را که در کارت ذخیره

رضا تغلی سنگدونی نماینده مجلس مطرح کرد:

جزئیات تخصیص ۱۵ لیتر بنزین به کارت های ملی

عملا کسانی که خودرو ندارند از این سهم استفاده نمی کنند. کسانی که هر چه تعداد بیشتری خودرو دارند از این یارانه بیشتری نیز برخوردارند و دولت هم سوسپسیدی بیشتری را در اختیار این افراد قرار می دهد. قرار است در آینده کارت های ملی برای همه امور قابل استفاده باشد و فردی که خودرو ندارد و بنادارد مسوخت خود را بفرود شد، می تواند سوختی را که در کارت ذخیره

چه کالاهایی بیشتر بین ایران و چین مبادله می شود؟



حجم سیلندر ۲۰۰ بوده که به ترتیب ارزش واردات آن ها در سال گذشته ۳۳۷، ۲۹۸ و ۲۴۱ میلیون دلار بوده است. سایر اقلام مهم وارداتی ایران از چین نیز شامل تجهیزات و قطعات و ماشین آلات پالایشگاهی، ماژول ال ای دی، دستگاه گیرنده و فرستنده، دستگاه سی سی چوپ و قطعات، دستگاه اکسس پوینت شبکه، قطعات منفصله برای تولید اتومبیل سواری ام وی ام و گوشی تلفن همراه است که ارزش آن ها در سال ۱۰۶، ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۰۶، ۱۲۱، ۱۲۲ تا ۲۱۵ هزار تومان است. ۱۰۶ میلیون دلار بوده است. گفتنی است که در سال ۱۴۰۰ کل صادرات ایران به چین ۱۴ میلیارد و ۳۳۳ میلیون دلار، واردات ایران از چین ۱۲ میلیارد

حجم سیلندر ۲۰۰ بوده که به ترتیب ارزش واردات آن ها در سال گذشته ۳۳۷، ۲۹۸ و ۲۴۱ میلیون دلار بوده است. سایر اقلام مهم وارداتی ایران از چین نیز شامل تجهیزات و قطعات و ماشین آلات پالایشگاهی، ماژول ال ای دی، دستگاه گیرنده و فرستنده، دستگاه سی سی چوپ و قطعات، دستگاه اکسس پوینت شبکه، قطعات منفصله برای تولید اتومبیل سواری ام وی ام و گوشی تلفن همراه است که ارزش آن ها در سال ۱۰۶، ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۰۶، ۱۲۱، ۱۲۲ تا ۲۱۵ هزار تومان است. ۱۰۶ میلیون دلار بوده است. گفتنی است که در سال ۱۴۰۰ کل صادرات ایران به چین ۱۴ میلیارد و ۳۳۳ میلیون دلار، واردات ایران از چین ۱۲ میلیارد

از بازار مواد غذایی چه خبر؟

بود. بنابر گفته انجمن روغن نباتی بیش از ۵۰ روز است که روند تخصیص ارز به روغن خام متوقف شده است. "گوشت ۵۰۰ هزار تومانی معیار قیمت گذاری نیست." نیز در هفته جاری منتشر شد. مدیر عامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور می گوید که معیار قیمت گذاری برای گوشت باید براساس شقه آن باشد.

میدان " نیز از خبر های هفته جاری در بخش کشاورزی بود. مدیر عامل سازمان میادین گفت که هر کیلو شقه گوسفندی با قیمت ۳۲۲ هزار تومان و هر کیلو گوشت گوساله داخلی با قیمت ۲۱۵ تا ۲۲۵ هزار تومان در میادین عرضه می شود. خبری با تیتیر "رسوب ۱۵۰ هزار تن روغن خام در بنادر کشور" نیز از خبر های منتشر شده در این هفته

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲
@asra_beauty_academy
آدرس: روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ، ویلاهای سروارید
طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای در کلیه رشته های زیبایی ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

آموزشگاه و آرایشگاه اسراء محمدی