



بر اساس این مصوبه، دولت اگر خواست و توانست زیرساخت لازم را فراهم کند می تواند به افراد فاقد خودرو نیز یارانه بزنین دهد. امروز در جامعه هرکسی که ماشین دارد و بیشتر از بزنین استفاده می کند، بیشتر از یارانه نیز استفاده کرده است. ما اگر بتوانیم به افراد فاقد خودرو نیز سهمیه بزنین دهیم این افراد می توانند سهمیه خود را به دولت یا سایر افراد بفروشند و این افراد نیز از یارانه نفع خواهند برد اما این موضوع اجبار نیست. اگر دولت بتواند این کار را در سال ۱۴۰۲ انجام خواهد داد.

گروه اقتصادی – هادی بیگی مبنی بر الزام استفاده از کارت سوخت شخصی در سال ۱۴۰۲، بیان کرد: هر نژاد درباره مصوبه کمیسیون تلفیق

گروه اقتصادی – در حالی که در هفته‌های گذشته افزایش قیمت خودسرانه چند برند خیرساز شده‌بود، این روزها نه تنها خیربی از بازگشت قیمت‌های آنها به قبل نیست، بلکه برخی دیگر از شرکت‌ها نیز با افزایش نرخ‌ها، فهرست جدید قیمتی برای تولیدات خود ارائه کرده‌اند.

این روزها بازار لوازم خانگی در رکودی عمیق به سر می‌برد و حتی نزدیک شدن به ایام پایانی سال نتوانسته یخ این بازار را بشکند. کسبه «امین حضور» و دیگر مراکز مهم بازار لوازم‌خانگی پایتخت می‌گویند: با وجود نزدیک شدن به شب عید که همه ساله در این ایام به‌طور معمول شاهد رونق بازار بودیم، اما همچنان شاهد کمترین مراجعه از سوی مردم هستیم و به‌جز افرادی که لوازم‌خانگی منزل‌شان به سرعت رفته یا به دنبال

بازار خرید و فروش نشان می‌دهد:

طرفداران خانه‌های نقلی زیاد شدند

گروه اقتصادی – خانه‌های نقلی و ماتمراز پایین در یکی دو سال گذشته همزمان با تغییر قیمت در بازار مسکن این روزها به گفته بسیاری از مشاوران املاک کشور خواهان بسیار زیادی برای خرید پیدا کرده است. این روزها با نزدیک شدن به انتهای سال بسیاری از متقاضیان مسکن به سمت بازار خرید می‌روند چرا که تصور بسیاری از افراد از آینده بازار مسکن بعد از عید همراه با تکراری است و ترجیح می‌دهند که پیش از شروع سال اقدام به خرید ملک کنند. براساس این گزارش از در حالی است که طبق آمارهای مرکز آمار حداقل میانگین قیمت خرید مسکن در تهران ۵۴ میلیون تومان رسیده است، بنابراین خرید حتی یک واحد نقلی ۳۰ متری در منطقه جنوب یا متوسط تهران نیاز به ۸۰۰ تا یک میلیارد تومان سرمایه دارد. براساس این گزارش به گفته بسیاری از مشاوران املاک در تهران با توجه به رشد قیمت ملک در کشور بسیاری از خریداران مسکن که تمایل به خرید ملک دارند و سرمایه اندکی هم از طریق تسهیلات خرید مسکن به دست آورده اند به دنبال ملک‌های نقلی هستند. چرا که در حال حاضر با سرمایه کمتر از یک میلیارد تومان امکان خرید مسکن در تهران حتی مناطق جنوبی تهران هم وجود ندارد و افراد هم که سرمایه‌های بیش از این میزان را ندارند بنابراین برای از بین نرفتن سرمایه‌های خود به دنبال واحدهای نقلی هستند. در همین رابطه قیومی یکی از مشاوران املاک در منطقه جنوب تهران به باشگاه خبرنگاران گفت: در حال حاضر بازار مسکن واحدهای نقلی در تهران بسیار داغ شده و حتی در برخی از محله‌ها هم شاهد آن هستیم که متقاضیان و طرفداران واحدهای نقلی از واحدهای با مترهای بیش از ۱۰۰ متر بسیار بیشتر است و همین خود باعث شده که ارزش ملک بیشتر شود. او می‌گوید: بسیاری از متقاضیان خرید ملک در حال حاضر مصرف‌کننده واقعی هستند و در برخی از موارد شاهد آن هستیم که متقاضیان به دنبال خرید مسکن به قیمت زاده ادامه پیدا کرده و در دوره نعبت‌زاده ادامه پیدا کرده و تا همین اواخر هم مطرح بود. همچنین وی این اولویت‌ها شامل خودرو، فولاد، پتروشیمی، سیمان، کاشی و سرامیک و غیره بود. همچنین در این جداول می‌توان تولید و برنامه

بر اساس این گزارش بررسی‌های میدانی هم حاکی از آن است که یک واحد ۳۶ متری در منطقه نظام‌الملک یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده، همچنین یک واحد ۴۷ متری در منطقه استاد معین سه میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده و یک واحد ۴۱ متری در منطقه جیحون ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. همچنین بررسی‌های میدانی حاکی از آن است که میزان واحدهای نقلی و در مترهای بین ۲۰ تا ۶۰ متری در منطقه جیحون و سلسبیل در مقایسه با سایر مناطق بیشتر است و همین امر باعث شده که میزان خرید و فروش و معامله این واحدها در این مناطق بسیار بیشتر شود. حسینی یکی از متقاضیان خرید ملک گفت: در یک ماه گذشته که به دنبال خرید ملک با مترز کوچک بودم بسیاری از مناطق را بررسی کردم اما بیشترین تعداد واحدهای کوچک مترز با قیمت‌ها تقریباً مناسب رادر منطقه سلسبیل و جیحون پیدا کرده‌ام. گفتنی است اتادای عضو هیئت مدیره اتحادیه مشاوران املاک هم گفت: در حال حاضر روند بازار مسکن تا پایان سال تغییری نخواهد کرد، اما به نظر می‌رسد که با برابر با نرخ تورم و به‌طور معمول هم بازار مسکن بعد از سال با تغییراتی ممکن است روبرو شود که همین امر باعث می‌شود که تعداد متقاضیان در بازار مسکن پیش از عید بیشتر از سال جدید باشد.

دولت باید برنامه تولیدی مسکن و حمایت از سازندگان و بخش خصوصی را بیشتر در دستور کار خود قرار دهد تا تغییراتی که در بازار مسکن ایجاد می‌شود بیشتر نباشد که زمینه‌ساز ایجاد مشکل برای خریداران شود. براساس این گزارش با توجه به آنکه یکی از اولویت‌های دولت در حال حاضر ساخت مسکن به صورت ویلایی و یک طبقه است، اما در حال حاضر در بازار مسکن شاهد آن هستیم که بسیاری از متقاضیان این بازار به دنبال واحدهای کوچک مترز هستند که همین امر باعث شده که این بازار در بین مشاوران املاک تبدیل به خوش‌فروش‌ترین موارد مسکن به شمار آید.

اقتصادی

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ تشریح کرد:

فلسفه الزام افراد به استفاده از کارت سوخت شخصی چیست؟

■ **یک عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ گفت:** بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق ۹۵ درصد افراد جامعه در سال آینده باید از کارت سوخت شخصی استفاده کنند و تنها در موارد ضروری امکان استفاده از کارت سوخت جایگاه وجود دارد.

سوخت قاچاق می‌شود این عضو کمیسیون انرژی مجلس در ادامه تاکید کرد: شاهدیم یک خودروی حمل سوخت، در جایگاه‌های سوخت، گازوئیل یا بنزین خالصی می‌کنند اما فراد صبح مردم در صف ایستاده و بنزین گیر آنها نمی‌آید. حال سوال این است که چرا این اتفاق رخ می‌دهد؟ چون استفاده از کارت سوخت جایگاه سبب می‌شود تا افراد ناشناس هر چقدر که می‌خواهند از بنزین یا گازوئیل برداشت کنند و درصد قابل توجهی از آن نیز قاچاق می‌شود.

این عضو کمیسیون بودجه ۱۴۰۲ افزود: وقتی یک بطری نیم لیتری آب را ۴ هزار تومان می‌خریم و ۱۳ لیتر بنزین را نیز با همین قیمت تهیه

حتما باید با کارت سوخت متعلق به خودروی خود سوخت‌گیری انجام دهند.

میزان گردش بنزین و گازوئیل در کشور مشخص خواهد شد

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: این کار باعث می‌شود تا میزان گردش بنزین و گازوئیل در کشور مشخص و معلوم شود هر فرد در چه شهری و در کدام پمپ بنزینی چه میزان سوخت استفاده می‌کند و وسبب هزینه حمل‌رأ، اما امروز دارند محصولات را به قیمت مصرف‌کننده می‌فروشند و این شرایط هیچ مجالی برای کسبه نگذاشته است. برخی کارشناسان با توجه به مسائل یاد شده در این گزارش، خطر گسترش OEM کاری در صنعت لوازم‌خانگی را هشدار داده‌اند. OEM یعنی اینکه شرکت‌ها به‌جای خرید مواد اولیه و تولید محصول که در شرایط کنونی با دردسرهای زیادی روبرو هستند، فرآیند تولید را به یک شرکت دوم که می‌تواند شرکتی چینی، ایرانی یا حتی

افزایش قیمت‌ها در بازار لوازم خانگی؛

عرضه تولیدکنندگان به قیمت خرده‌فروشی

است که شاهد اعمال افزایش نرخ‌ها از سوی تولیدکنندگان بدون کسب مجوز از وزارت صمت و سازمان حمایت هستیم، حال آنکه مردم فکر می‌کنند توزیع‌کنندگان و مغازه‌داران کالا را گران می‌فروشند.

عرضه محصولات از سوی کارخانجات با قیمت خرده‌فروشی

در ایس میان، عرضه کالاها و محصولات از سوی تولیدکنندگان به قیمت خرده‌فروشی به فروشگاه‌ها و مغازه‌داران در روزهای گذشته خبرساز شد. به‌طوری‌که اتحادیه لوازم خانگی نیز از این وضعیت شاکی شد. «رحیمی» دبیر اتحادیه لوازم خانگی در ایس‌زمینه می‌گوید: در ماه‌های

می‌کنیم معلوم است که آطور که باید برای بنزین ارزش قابل نمی‌شویم. **تخصیص سهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو اجباری نیست**

بیگی نژاد در پایان با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق مبنی بر تخصیص بنزین به خانوارهای فاقد خودرو در سال آتی، بیان کرد: بر اساس این مصوبه، دولت اگر خواست و توانست زیرساخت لازم را فراهم کند می‌تواند به افراد فاقد خودرو نیز یارانه بنزین دهد. امروز در جامعه هر کسی که ماشین دارد و بیشتر از بنزین استفاده می‌کند، بیشتر از یارانه نیز استفاده کرده است. ما اگر بتوانیم به افراد فاقد خودرو نیز سهمیه بنزین دهیم این افراد می‌توانند سهمیه خود را به دولت یا سایر افراد بفروشند و این افراد نیز از یارانه نفع خواهند برد اما این موضوع اجبار نیست. اگر دولت بتواند این کار را در سال ۱۴۰۲ انجام خواهد داد.

صادقی در خصوص تأخیر در روند ارسال کارت سوخت متقاضیان گفت: متأسفانه در ماه‌های اخیر در روند واردات تراشه کارت سوخت با مشکل مواجه بودیم، ولی در حال حاضر تامین تراشه موجود در کارت‌های سوخت بر طرف شده است.

مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: در حال حاضر خرید تراشه‌های کارت سوخت انجام شده و به مرور در حال وارد شدن به کشور هستند و امیدواریم ۳۵۰ هزار کارت سوخت باقی‌مانده تا نیمه نخست اسفندماه به دست متقاضیان برسد.

صمت خیر داده بود که در آن ضمن برش‌رند مشکلات تولید، اعلام شد: موارد موجود در فرمول‌های محاسبه تعیین قیمت لوازم‌خانگی توسط سازمان حمایت، با واقعیات موجود منطبق نیست. «عباس هاشمی» با اشاره به عدم اطمینان تولیدکنندگان از استمرار تامین مواد اولیه و یادآور شدن نرخ تورم ۴۰ درصدی، تصریح کرد: تداوم تحریم‌ها سبب شده تا هزینه‌های تولیدکنندگان بالا رفته، جریان تامین مواد اولیه کلیاً با قطع شود، نقل و انتقالات ارزی با ریسک و دشواری‌های خاص خود همراه باشند و شاهد قطع همکاری با همکارهای محدود شرکتی خارجی در فنآوری، قالب‌های تولید، بازارهای صادراتی، آموزش و غیره و همچنین عدم اتصال سیستم‌اتیک به شبکه جهانی تولید و تجارت باشیم. این مقام صفتی ادامه

اقتصاد کیش

روزانه

در حال وارد شدن به کشور هستند. محمد صادقی مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: امسال بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تقاضای صدور کارت سوخت جدید و المثنی ثبت شده که بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار کارت سوخت تولید شده و در اختیار مردم قرار گرفته است.

به گفته او، همچنین از نیمه دوم آذر امسال صدور کارت‌های سوخت آغاز شده و مابقی کارت‌ها که ۳۵۰ هزار عدد هستند تا نیمه اول اسفند تولید و به متقاضیان تحویل داده خواهد شد.

صادقی در خصوص تأخیر در روند ارسال کارت سوخت متقاضیان گفت: متأسفانه در ماه‌های اخیر در روند واردات تراشه کارت سوخت با مشکل مواجه بودیم، ولی در حال حاضر تامین تراشه موجود در کارت‌های سوخت بر طرف شده است.

مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: در حال حاضر خرید تراشه‌های کارت سوخت انجام شده و به مرور در حال وارد شدن به کشور هستند و امیدواریم ۳۵۰ هزار کارت سوخت باقی‌مانده تا نیمه نخست اسفندماه به دست متقاضیان برسد.

داد: در کنار این محدودیت‌ها، باید محدودیت منابع مالی و رفتار انقباضی بانک‌ها (که تامین سرمایه در گردش مورد نیاز واحدها را با مشکل مواجه کرده) را در نظر داشت و در مجموعه همه این موارد سبب شده تا افزایش هزینه سرمایه‌گذاری‌ها در این صنعت را شاهد باشیم. «عباس هاشمی» با اشاره به خرید نقدی و با قیمت جهانی مواد اولیه‌ای همچون فولاد، مس، آلومینیوم، محصولات پتروشیمی و غیره از بورس کالا و قطع فروش امتیازی تولیدکنندگان این مواد، گفت: این در حالی است که تولیدکنندگان لوازم خانگی به دلیل رکود حاکم بر بازار، ناچار به فروش اعتباری و مدت‌دار محصولات خود هستند و در این شرایط شاهدیم واحدها ملزم به رعایت «قیمت‌های دستوری» برای تولیدات خود می‌شوند.



های سیاست‌گذاری می‌شود و گرنه ایران بهترین منابع زیرزمینی و نیروی کار ارزان را دارد، اما همچنان تولید فولاد و پتروشیمی در موارد زیادی قابل رقابت نیست.

افزود: بنابراین به لحاظ کارشناسی دولت‌مردان در چند نوبت سعی کردند صنایع را اولویت‌گذاری کنند، اما به لحاظ کارشناسی کاری که می‌توان انجام داد این است که جایگاه دولت روشن شود و بعد دولت می‌تواند برای اقتصادی در چارچوب سیاست‌های رقابتی تعیین شود. اگر رانت‌ها حذف شود، خود به‌خود بخش‌هایی از اقتصاد و صنعت خودشان را نشان می‌دهد که در حقیقت نیاز دارد و وجود آنها سیاست‌های تشویقی در نظر بگیرد و از آنها حمایت کند تا بتوانند رشد بیشتری داشته‌باشند.



وزیر رفاه اعلام کرد:

تشکیل قرارگاه رفع بیکاری

حمایت‌های دولت از طریق اعطای یارانه تولید و خرید تضمینی، اظهار کرد: توجه به مقوله کارآفرینی نیز در جمله مواردی است که در ذیل سیاست‌های حمایتی دولت قرار

دارد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با ارائه آماري در حوزه اشتغال، اضافه کرد: پایش‌های صورت گرفته نشان می‌دهد که در بخش صنعت، بازرگانی و همچنین خدمات، افزایش اشتغال رخ داده است اما متأسفانه شاهد افت اشتغال در حوزه کشاورزی هستیم. وی گفت: موضوع ذوب‌سازي هم‌های گردشگری در مناطق روستایی از جمله مواردی است که می‌تواند با جذب توریست، تصویر غلط ارائه شده از ایران در رسانه‌های

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲
@asra_beauty_academy
آدرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ. ویلاهای سروراید طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزش همراه با ارانه مدرک معتبر فنی و حرفه ای

در کلیه رشته های زیبایی

ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

آموزشگاه و آرایشگاه

اسراء محمدی

