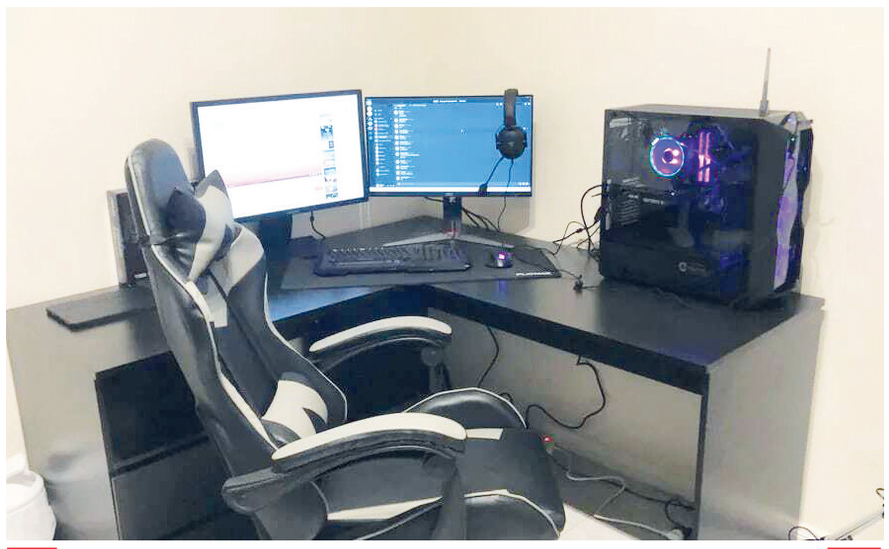
آینده کامپیوترها چگونه خواهد بود؟

وقتی کاربر می‌خواهد رایانه جدیدی بخرد، رایانه‌های سنتی دیگر چندان اهمیتی ندارند، بلکه رایانه‌های جدید باید پا به عرصه بگذارند.



رایانه‌های سنتی می‌توانند به عنوان سرورهای رسانه‌ای برای ذخیره تصاویر، موسیقی و فیلم‌ها مورد استفاده قرار گیرند و وقتی صحبت از کتابخانه خانگی به میان می‌آید، رایانه‌های سنتی مزایای قابل توجهی را حتی در زمینه کاهش هزینه‌ها ارائه می‌دهند.

گروه علمی و آموزشی- "سوین شولتز" نویسنده مجله آلمانی "Computer Bild" در ارتباط با آینده رایانه‌های سنتی گفت: روشن است که لپ تاپ‌ها در حال حاضر بر بازار رایانه‌های شخصی تسلط دارند، تا این امر را به سهولت بیشتر در استفاده و حمل ونقل لپ تاپ‌ها برای کاربران ربط می‌دهد، اما در همین حین تأکید می‌کند که رایانه‌های سنتی هنوز جایگاه خود را از دست نداده‌اند و نمی‌توان به آن‌ها به عنوان مدل‌های قدیمی نگاه کرد.

ماتیاس ولندورف، نویسنده مجله آلمانی "Inside-Digital.de" نیز توضیح می‌دهد: رایانه‌های سنتی چیزی بیش از جعبه‌های محاسباتی بزرگ هستند، زیرا این نوع دستگاه‌ها در حال حاضر در مدل‌هایی با اندازه‌های بسیار فشرده و رابط‌های ظریف موجود هستند که می‌توانند به راحتی با دکور جایی که سه چهارم دستگاه‌های جدید را تشکیل می‌دهند.

این کارشناس آلمانی عمده دلیل ادغام شود.

طرفداران بازی

علاوه بر این، رایانه‌های سنتی برای کاربرانی که به قدرت محاسباتی قابل توجهی نیاز دارند یا می‌خواهند سیستم مخصوص خود را طراحی کنند، مورد توجه هستند. ولفگانگ پاولر، نویسنده مجله آلمانی «Chip» گفت: علاقه‌مندان به بازی و همچنین کاربرانی که می‌خواهند رایانه‌هایی با کارایی بیشتر و نویز کمتر داشته باشند، معمولاً به رایانه‌های سنتی متکی هستند.

این کارشناس آلمانی تأکید کرده است که رایانه‌های سنتی با سرعتی برابر با لپ تاپ‌ها در معرض گرمای بیش از حد قرار نمی‌گیرند، علاوه بر این که بدنه بزرگ‌تر آن‌ها امکان نصب فن‌های بزرگ‌تر را فراهم می‌کند که برای به دست آوردن عملکرد خنک کنندگی مشابه فن‌های کوچک نصب شده در لپ تاپ‌ها در دمای پایین کار می‌کنند، از این رو صدای کمتری ایجاد می‌کند.

شولتز نیز افزود: پردازنده‌های سریع گرمای بیشتری تولید می‌کنند و کارت‌های گرافیک به ۳۰۰ وات یا بیشتر انرژی نیاز دارند و فضای کافی برای همه این‌ها در لپ تاپ‌های ظریف وجود ندارد.

ارتقای سخت افزاری

علاوه بر عملکرد خنک کننده بهتر، رایانه‌های سنتی مزیت تعویض تراشه‌ها یا آنچه به عنوان ارتقای سخت‌افزاری شناخته می‌شود را نیز دارند.

شولتز توضیح داده است: ویژگی ارتقاء سخت افزاری در لپ تاپ‌ها در دسترس نیست، زیرا پردازنده‌ها از طریق سوکت نصب نمی‌شوند و بنابراین نمی‌توان آن‌ها را تعویض کرد، علاوه بر این بسیاری از قطعات به برد اصلی لحیم شده‌اند.

رم در لپ تاپ‌ها قابل افزایش یا تعویض نیست و حتی در صورت امکان در برخی موارد نیاز به کاربران با تجربه و همچنین پشتیبانی تکنسین‌های حرفه‌ای دارد.

رایانه‌های سنتی معمولاً از نظر ارتقاء سخت افزاری دارای مزیت آشکاری هستند، زیرا کاربر می‌تواند به راحتی تراشه‌های رم را حذف و جایگزین کند. ولندورف ادامه داد: افزایش تعداد دیسک‌های سخت در رایانه‌های سنتی نیز برای کاربر آسان است.

پورت‌های اتصال

علاوه بر این، رایانه‌های سنتی معمولاً از نظر پورت‌های اتصال بسیار انعطاف پذیر هستند. ولندورف افزود: استفاده از بسیاری از تجهیزات جانبی مانند صفحه کلید، ماوس، چاپگر، اسکنر و دو نمایشگر در رایانه‌های سنتی مشکلی ندارد.

همیشه پورت‌های USB اضافی برای شارژ گوشی هوشمند و ذخیره داده‌ها بر روی حافظه‌های USB یا هارد دیسک‌های خارجی وجود دارد.

رایانه‌های سنتی می‌توانند به عنوان سرورهای رسانه‌ای برای ذخیره تصاویر، موسیقی و فیلم‌ها مورد استفاده قرار گیرند و وقتی صحبت از کتابخانه خانگی به میان می‌آید، رایانه‌های سنتی مزایای قابل توجهی را حتی در زمینه کاهش هزینه‌ها ارائه می‌دهند. به طور کلی، با توجه به اینکه رایانه‌های سنتی هزینه مناسب و نحوه نگهداری آسانی دارند، نمی‌توان از استفاده آن‌ها در اتاق‌های اداری یا سالن‌های بازی صرفنظر کرد؛ بنابراین انتظار نمی‌رود که این نوع رایانه‌ها به هیچ وجه از بین بروند.

جدیدترین شاسی بلند فولکس واگن معرفی شد

گروه علمی و آموزشی- از امکانات کابین می توان به نمایشگر دیجیتال ۱۲ اینچی لمسی تنظیمات سیستم سرگرمی اشاره کرد که جایگزین نمونه ۱۰,۳ اینچی در مدل ۲۰۲۳ شده است. نمایشگر اطلاعات کیلومتر نیز از نوع دیجیتال ۱۰,۳ اینچی انتخاب شده است.

فولکس واگن از مدل ۲۰۲۴ شاسی بلند اطلس رونمایی کرد. این فیس لیفت جزئیاتی مانند هدلایت ال ئی دی بزرگ تر، عناصر کرومی در جلوپنجره، لوگوی نورانی فولکس واگن و... می شود. اسپویلر سقف نیز مقداری در مقایسه با مدل های قبلی بزرگ تر شده است. چراغ های اصلی عقب طراحی یکپارچه و گسترده ای دارند که یک نوار کرومی در خط پایین مرز بین چراغ و درب صندوق را مشخص کرده است.

دیفیوزر باخروجی اگزوز دوقلو کرومی نیز بخش دیگری از جذابیت های قسمت عقب فولکس واگن اطلس محسوب می شود. تمامی تریم های اطلس ۲۰۲۴ از رینگ های آلومینیومی با طراحی جدید استفاده می کنند که اندازه آن ها با توجه به تریم ۱۸۱ تا ۲۰ اینچ متغیر است اما به طور خاص، تریم پرفورمنس آر-لاین به رینگ ۲۱ اینچی مجهز است.

فضای داخل کابین طراحی ساده اما فناورانه ای دارد. کیفیت مواد اولیه نیز توسط فولکس واگن تضمین شده که اینجا هم تریم در حضور جزئیات جذاب تر اثر مهمی دارد. از امکانات کابین می توان به نمایشگر دیجیتال ۱۲ اینچی لمسی تنظیمات سیستم سرگرمی اشاره کرد که جایگزین نمونه ۱۰,۳ اینچی در مدل ۲۰۲۳ شده است. نمایشگر اطلاعات کیلومتر نیز از نوع دیجیتال ۱۰,۳ اینچی انتخاب شده است. پشتیبانی از اندروید اوتو و اپل کارپلی در حالت بی سیم اکنون به عنوان آپشن استاندارد عرضه می شود. نمایشگر هداپ، شارژر بی سیم، ۶ پورت یو اس بی تایپ-سی و ۲ پورت یو اس بی-A از دیگر امکانات کابین است که امکان شارژ همزمان برای تمام سرنشینان را فراهم کرده است.

در بخش ایمنی نیز باید به مواردی شامل کروز کنترل تطبیقی (آپشن)، هشدار خروج از خط و دستیار حفظ خودروی بین خطوط، ترمز اضطراری و... اشاره کنیم. اما مهمترین تغییر در رابطه با فولکس واگن اطلس ۲۰۲۴ به پیشرانه آن مربوط می شود. تپنده ۶ سیلندر سال قبل جای خود را به نمونه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ داده که ۲۶۹ اسب بخار خروجی و ۲۷۳ پوندفوت گشتاور دارد. این مجموعه با جعبه دنده ۸ سرعته اتوماتیک هماهنگ شده است. سامانه تمام چرخ اختصاصی ۴موشن به عنوان آپشن عرضه می شود.

فولکس واگن اطلس ۲۰۲۴ امسال (۲۰۲۳) وارد نمایندگی های فروش این کمپانی می شود. قیمت دقیق هنوز مشخص نیست اما برای پیش بینی حدود قیمت باید به برچسب پایه ۳۶۴۴۵ دلاری اطلس ۲۰۲۳ اشاره کنیم.

تاکسی‌های پرنده تا ۳ سال دیگر در آسمان دوبی!

گروه علمی و آموزشی- بنابر گزارش‌ها تاکسی‌های پرنده ممکن است در اوایل سال ۲۰۲۶ در دوبی راه اندازی شوند.

آیا تاکسی‌های پرنده راهی جدید برای رفت و آمد در شهر خواهند بود؟ دوبی امیدوار است که این امر به طور قطع در سه سال آینده انجام شود چرا که طرح‌های ایجاد ایستگاه‌های تاکسی هوایی جدید در سراسر این شهر تصویب شده است.

تاکسی‌های پرنده می‌توانند زودتر از آنچه فکر می‌کنید وارد میدان شوند، زیرا دوبی امیدوار است تا سال ۲۰۲۶ سرویس تاکسی هوایی خود را راه‌اندازی کند. «محمد بن راشد آل مکتوم»، حاکم دوبی اخیرا از تصویب طرح ایجاد ایستگاه‌های تاکسی هوایی جدید در سراسر شهر خبر داده است.

او با تمدید تعهد دوبی به برنامه تاکسی پرنده گفت که این خدمات در مدت سه سال آینده شروع به کار خواهند کرد. یک ویدیوی تبلیغاتی که توسط حاکم دوبی منتشر شده است، یک تاکسی پرنده برقی شش روتور را نشان می‌دهد که توسط Joby Aviation (که دفتر مرکزی آن در سانتا کروز، کالیفرنیا قرار دارد) ساخته شده است.

این شرکت هوانوردی ایالات متحده پس از دیدار با حاکم دوبی، این نوآوری را برجسته کرد و در توییتی نوشت که دوبی یک اقتصاد با رشد بالا و نوآوری بالا است و مفتخر است که با آنها همکاری می‌کند و می‌تواند بحث کند که داشتن تاکسی هوایی چه کاری می‌تواند برای دوبی انجام دهد.

در این ویدئو، اداره راه و حمل و نقل دوبی (RTA) اعلام کرد که با شرکت‌های پیشرو و پیشرفته حمل‌ونقل هوایی از جمله «Skyports Infrastructure» و «Joby Aviation» در این پروژه همکاری می‌کند. «الیور واکر-جونز» سخنگوی Joby Aviation گفت: ما در مورد این فرصت هیجان‌زده هستیم و فعالانه این احتمال را بررسی می‌کنیم. امید است که عملیات ایمن و کارآمد هواگردها و سفر مسافری سرتاسری درست صورت گیرد. برنامه‌های این شرکت شامل هواگرد برخاست و فرود عمودی با آلایندگی عملیاتی صفر است.

این موارد چیزی است که ما تاکنون در مورد این هواگرد می‌دانیم:

- این هواگرد می‌تواند یک خلبان و چهار مسافر را حمل کند.
- تاکسی‌ها می‌توانند با حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنند.
- فرودگاه عمودی شهری وجود خواهد داشت که چهار منطقه اصلی دوبی را به هم متصل خواهند کرد.
- ایستگاه‌ها عبارتند از: فرودگاه بین‌المللی جدید دوبی، مرکز شهر، پالم جمیرا و دوبی مارینا.

واکنش رسانه‌های اجتماعی

تاکسی‌های پرنده با بازخوردهای مثبتی در دوبی مواجه شده‌اند و بسیاری از کاربران در توییتر هیجان خود را در این باره به اشتراک گذاشته‌اند.

یکی از کاربران نوشت: وقتی جوان بودم، تصور می‌کردم یک تاکسی پرنده می‌بینم تا در خیابان شلوغ منتظر نمانیم و بعد از آن پشت چراغ راهنمایی توقف نکنیم. کاربر دیگری گفت: من سریال‌های کارتونی و فیلم‌های تخیلی می‌دیدم و فکر نمی‌کردم این موضوع در واقعیت اجرا شود.

نه اولین و نه احتمالا آخرین

این اولین بار نیست که ایده تاکسی‌های پرنده به این شهر معرفی می‌شود. از سال ۲۰۱۷، امارات متحده عربی شاهد یک سری هواگردهای ساخته شرکت‌های مختلف بوده است. آنها معمولاً زمان‌بندی شده‌اند تا در نشست دولتی سالانه جهانی دوبی که امسال شامل آخرین طرح Joby بود، شرکت کنند. سال گذشته شرکت چینی XPeng Aeroht، هواگرد برخاست و فرود عمودی برقی دو سرنشینه خود را به نمایش گذاشت.

بازوی رباتیکی با هنرمندان برای خلق اثر هنری همکاری می‌کند؛

فریدا؛ ربات نقاش

گروه علمی و آموزشی- یک بازوی رباتیک مجهز به هوش مصنوعی با هنرمندان برای خلق آثار هنری همکاری می‌کند. این ربات موسوم به «فریدا» (FRIDA) می‌تواند نقاشی‌هایی را بر اساس ورودی‌های انسانی، عکس‌ها و موسیقی ایجاد کند.

«هوش مصنوعی، آینده است!» این جمله‌ای است که حالا دیگر به تاریخ پیوسته، چرا که هوش مصنوعی دیگر چیزی مربوط به آینده نیست، بلکه اکنونِ ماست.

پس از اینکه ربات گفتگوگر و نویسنده ChatGPT تمام دنیا را با توانایی‌های خود شوکه کرد، پژوهشگران دانشگاه کارنگی ملون یک ربات مجهز به هوش مصنوعی ساختند که می‌تواند تنها با پیام‌های متنی ساده یا عکس و موسیقی، آثار هنری استثنایی را روی بوم نقاشی خلق کند.

نام این ربات موسوم به «فریدا» (FRIDA) مخفف ابتدای کلمات عبارت «چارچوب ابتکار و رباتیک برای توسعه هنر» (the Framework and Robotics Initiative for Developing Arts) است و می‌تواند نقاشی‌های منحصر به فردی را با استفاده از عکس‌ها، ورودی‌های انسانی یا حتی موسیقی خلق کند. نتیجه نهایی تا حدودی شباهت به یک نقاشی با انگشت دارد.

در حالی که بیشتر ربات‌های هوش مصنوعی نمود فیزیکی ندارند، FRIDA اینطور نیست و به شکل یک بازوی رباتیک است.

تصمیم‌گیری در لحظه

ربات فریدا بر خلاف ربات‌های مشابه، قلمو زدن‌های خود را در لحظه تجزیه و تحلیل می‌کند و بر اساس آن تنظیمات را انجام می‌دهد.

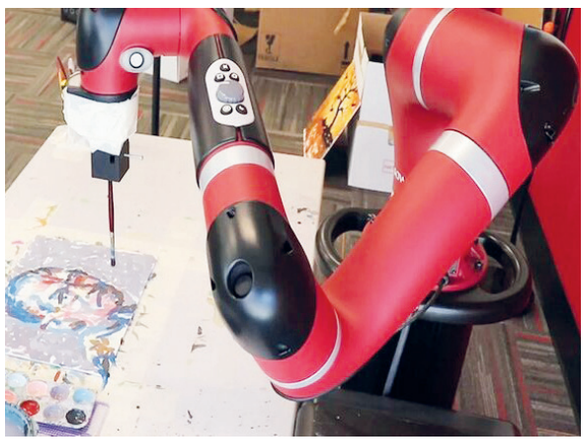
دکتر پیتر شالدنبراند از دانشگاه کارنگی ملون می‌گوید: فریدا یک سیستم نقاشی رباتیک است، اما هنرمند نیست.

وی افزود: فریدا ایده‌هایی برای برقراری ارتباط ایجاد نمی‌کند. فریدا سیستمی است که یک هنرمند می‌تواند با آن همکاری کند. هنرمند می‌تواند اهداف سطح بالایی را برای فریدا مشخص کند و سپس فریدا می‌تواند آنها را اجرا کند.

محققانی که در ایجاد فریدا دخیل بوده‌اند، می‌گویند هنر آن «هیجانی و امپرسیونیستی (برداشت گرایانه)» است.

فریدا اینجاست تا کمک کند، نه اینکه جایگزین شود

اگر هنرمندی هستید که نگران این هستید که هوش مصنوعی ممکن است شما را از کار بیکار کند، نباید نگران باشید، چرا که ژان اوه از اعضای این گروه پژوهشی می‌گوید: ما می‌خواهیم خلاقیت انسانی را از طریق فریدا ارتقا دهیم. به عنوان مثال، من شخصاً می‌خواستم یک هنرمند باشم. اکنون می‌توانم در واقع با فریدا برای بیان ایده‌هایم در نقاشی همکاری کنم.



جیم مک‌کان، یکی دیگر از اعضای این گروه پژوهشی می‌گوید: فریدا پروژه‌ای است که تقاطع خلاقیت انسان و رباتیک را بررسی می‌کند. فریدا از مدل‌های هوش مصنوعی استفاده می‌کند که برای انجام کارهایی مانند تصاویر زیرنویس و درک محتوای صحنه و استفاده از آن برای مولد بودن هنری ایجاد شده‌اند.

سازندگان فریدا این ربات را ابزاری برای افزایش خلاقیت انسان می‌دانند. طبق مقاله تحقیقاتی که منتشر شده است، فریدا یک ابتکار رباتیک با ارائه راه‌های شهودی برای انسان به منظور بیان ایده‌های خود با استفاده از زبان طبیعی یا تصاویر نمونه برای ارتقای خلاقیت انسان به جای جایگزینی با آن است.

محققان امیدوارند که در آینده روزی مهارت فریدا را تقویت کنند و توانایی‌های آن را به مجسمه‌سازی گسترش دهند.

پرواز بدون خلبان یک هواپیما با کمک هوش مصنوعی

گروه علمی و آموزشی- یک سیستم هوش مصنوعی هواپیمای آزمایشی لاکهید مارتین به نام X-VISTA 62A را به مدت ۱۷ ساعت حین پرواز راهبری کرد.

هواپیمای ویستا می‌تواند با استفاده از نرم افزار ویژگی های عملکردی هواپیماهای دیگر را شبیه سازی کند و در این آزمایش فعالیت های یک خلبان انسانی را تقلید کرد.

این پرواز طی دوره آزمایش در دسامبر ۲۰۲۲ میلادی انجام شد و نخستین باری بود که از هوش مصنوعی به این شیوه در یک هواپیما استفاده می شد. هدف آزمایش استفاده از پلتفرم مذکور برای طراحی هواپیماهایی بود که بتوانند به طور خودکار پرواز کنند.

کریستوفر کوتینگ مدیر تحقیقات دانشکده خلبانی آزمایشی نیروی هوایی ایالات متحده (USAF TPS) در بیانیه ای در این باره می گوید: ویستا به ما کمک می کند تا توسعه و آزمایش تکنیک های نوین هوش مصنوعی را با طراحی هواپیماهای بی سرنشین جدید شبیه سازی کنیم.

استفاده از این روش و تمرکز بر تست سیستم های جدید در حال تولید، قابلیت خودرانی برای پلتفرم های بی سرنشین را گسترده تر و به ما کمک می کند قابلیت های مشابهی را برای هواپیماهای جنگی ارائه کنیم.

برنامه ویستا برای انجام فعالیت مختلف توسعه از جمله نمایشگرهای بالاسری واقعیت مجازی و سیستم دستور صوتی برای هواپیماهای F-۳۵ LighteningII استفاده می شود.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۴۱۵۸

جدول عادی

افقی:

۱- یکی از روش‌هایی که شرکت‌ها و مؤسسات برای گزینش کارکنان خود به کار می‌برند- همنشین و همدم
۲- زبان رسمی ما- سبزی پرمصرف- نفس سوخته دلان
۳- شرکت آب و فاضلاب ایران- بهتان- مقابل «دم»
۴- عادت- ضد «کوچک»- نام «ضیغمی» بازیگر خانم
۵- نام «دکارت»- زیر سرخفته- گوسفند استرالیایی
۶- صورتگر- آگاه باش- کلام تأسف
۷- رنگ‌ها- از مرکبات- عضو صورت
۸- پزشک عالیقدر ایرانی- رهبر هندی- موزه‌ای معروف
۹- پرحرفی- لیگ فوتبال اسپانیا- کارمند
۱۰- قبیله‌ای در کنار خرزج- فوق- خراب و نابود
۱۱- مسئول امور مالی- گریزان- از شهرهای «هند»
۱۲- ناخوشایندی و زشتی- نمایان- دوستی
۱۳- متضاد «دراز و بلند»- سفت و سخت- تقدیم جوایز!
۱۴- مرغابی- اشعار وصف فصل اول- زحمت و گرفتاری
۱۵- تکاور- بازیگر خانم فیلم «شب طلایی» (روی پرده سینما)

عمودی:

۱- مایه‌های افتخار- جمع روح- از گناهان
۲- درحمام پیدا می‌شود- لغت‌نامه فرانسه- زادگاه
۳- ساز آموزش موسیقی به کودکان- تاکنون- بی‌صدا
۴- عمل شمارش- معتقد به چیزی- مساوی، همسنگ
۵- حرف نداری- عضو چشایی- ترعه و کانال
۶- از وسایل دانش آموز- جلد مرغوب- مایه حیات
۷- پوشش پشت بام در قدیم- به هدف رسیده- کدر، ظلمانی
۸- نام- مَساء- اشاره نزدیک
۹- عزیمت کردن- کلمه افسوس- حق الشرب
۱۰- پول کشور آفتاب تابان- چیزی که دریمن سازند- پیشخانه
۱۱- رونق و جلا- از شهرهای استان زنجان- جامد
۱۲- پادشاه حبشه- شب اول دی- کدیور
۱۳- خمیدگی میان لوله- بخشنده- وسیله را توجیه نمی‌کند
۱۴- خاطر- چراغ گرمازا- سومین شهر وسیع استان گیلان
۱۵- پراهمیت- سرزمین یخبندان- فقر و بی‌چیزی

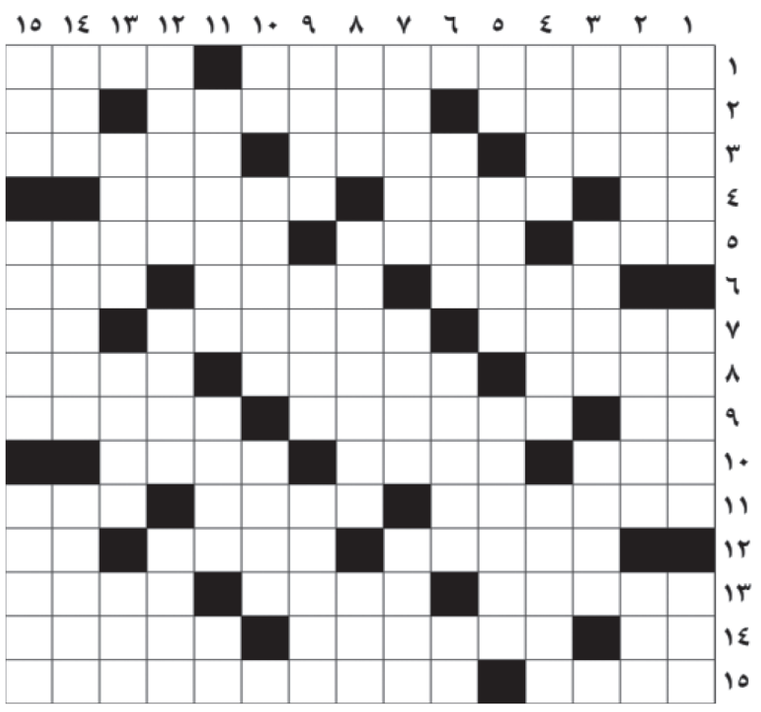
جدول ویژه

افقی:

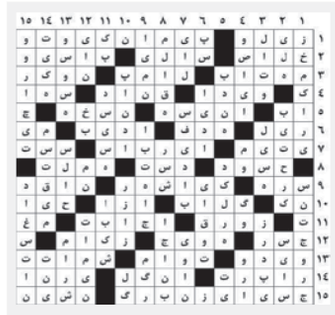
۱- کتاب «براندون هابسون» (۲۰۲۱)- درختی با برگ‌های پنجه‌ای
۲- مجسمه لباس- اجرت- فیلم «اندی موشیاتی»
۳- یدک کشیدن یک وسیله نقلیه- درشت- دکترین
۴- قمر برجیس- مانند- قلمرو فرمانروایی آدمک‌های سنگی
۵- طرز و عادت- بادکردگی اقتصادی!- خرید
۶- یارپیچ- زبان پاکستانی‌ها- دخترزئوس
۷- آمد و شد- شور و غوغا- پسر طهماسب
۸- فدراسیون شنا- یک مسنجر رایگان- امر به زدودن

عمودی:

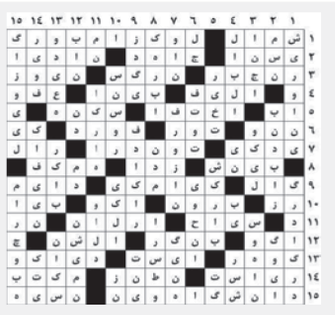
۱- از شهرهای «هند»- مردود- سپاس
۲- جانوری درختزی- معاینه پزشکی- نشانه فعل استمراری
۳- رقص بیگانه- ظن- ازدحام
۴- جذام- واهمه- پایین جامه
۵- خرده‌سنگ- تراموا- نوعی معامله
۶- خستگی- اداره عالی- جامد
۷- جریب- آسیاب خانگی- سوم شخص جمع
۸- جوان- آرایش ناخن- مسرور
۹- راه خروج- ورزش خشن- گل زیبای بهاری
۱۰- پیش‌درآمد غم- ردگیر فضاپیماها- زادگاه
۱۱- میهن- قهوه تاریخی!- خوب
۱۲- منش و رفتار انسانی- کوه استان کرمان- روز بعد
۱۳- خوشگل- پارچه ابریشمی رنگین- حیوان سیرک
۱۴- حرف ناگفتنی- مجبور کردن- داد و فریاد مردم
۱۵- پسوند ساختن قید از صفت- عضو چشم- سیاره میان زمین و تیر



حل جدول ویژه شماره ۴۱۵۷



حل جدول عادی شماره ۴۱۵۷



کیش نوش
تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل درمحل
۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲