

گروه اقتصادی - زمانی که

آیین‌نامه واردات خودرو پس از چندین بار رفت و برگشت به صحن مجلس شورای اسلامی، مورد تأیید قرار گرفت و نهایی شد؛ در بند ۲ این آیین‌نامه تأکید شده بود که فروش خودروهای وارداتی تنها از طریق بورس کالا خواهد بود.

مقرر شده بود که پس از واردات اولین محموله خودروهای وارداتی در سوم دی ماه، از هفته سوم دی ماه این محموله در بورس کالا برای فروش، عرضه شود اما خبری نشد. پس از

آن هم ۱۹ دی ماه اطلاعیه‌های بورس کالا از پذیرش خودروهای خارجی حکایت داشتند و این انتظار می‌رفت که خودروهای خارجی طبق وعده داده شده نهایت تا پایان دی ماه در بورس کالا عرضه شوند؛ اما تاکنون و در حالیکه به روزهای پایانی بهمن ماه نزدیک می‌شویم، هنوز این اتفاق نیفتاده است. همانطور که اشاره شد، علاوه بر متن مصوب آیین‌نامه واردات خودرو، بارها توسط مسئولان وزارت صمت تأکید شد که عرضه خودروهای وارداتی صرفاً از طریق بورس کالا انجام خواهد شد.

اما اکنون آخرین مصوبه هیات دولت که توسط معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شده حکایت از آن دارد که دو عبارت "خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود" و "در بورس کالا" حذف می‌شود.

بدین ترتیب به نظر می‌رسد که

دولت علاوه بر فروش خودروهای

وارداتی در بورس کالا، برنامه‌های

عرضه خودروهای وارداتی احتمالاً فقط در بورس کالا نخواهد بود

■ در حالیکه در آیین‌نامه واردات تأکید شده بود که خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه خواهند شد و فروش آن‌ها از مسیر بورس کالا است؛ هیات دولت، هفته گذشته، تصویب کرد که عبارت "خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود" از بند ۲ این‌نامه واردات حذف شود؛ بر این اساس احتمالاً فروش خودروهای وارداتی دیگر تنها از مسیر بورس کالا نخواهد بود.



وزارت صنعت، معدن و تجارت و عضویت وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور، موظف باشند که نرخ سود بازرگانی خودروهای وارداتی را برحسب ارزش (فوب) به گونه‌ای تعیین کنند که مابه‌التفاوت قیمت پایه با قیمت پایانی در بورس کالا، معادل سود عادلانه

داشته باشیم.

صنعت برق از کاهش ۴۰ درصدی صادرات برق خیر داد و گفت: در زمستان، میزان واردات افزایش و صادرات کاهش می‌یابد به طوری که میدان واردات ۲۰ درصد رشد و میزان صادرات ۴۰ درصد کاهش یافته است.

مصطفی رجبی مشهدی در نشست خبری در خصوص آخرین وضعیت صادرات و واردات برق کشور گفت: به منظور تامین پایدار برق با کمترین سود مصرفی میزان صادرات را کاهش دادیم.

سختگوی صنعت برق در پاسخ به سوال دیگری در خصوص میزان بدهی کشورها در حوزه صنعت برق به ایران، گفت: بدهی‌ها به صورت متداول وجود دارد، مطالبات شناور بوده و در حال تسویه است.

وی در خصوص سنکرون شدن شبکه برق با روسیه، اظهار کرد: تبادل برق با روسیه یک نوبت به صورت سنکرون انجام شد اما برای تداوم و

پایداری آن، دو مسیر را دنبال می‌کنیم و باید بسا آذربایجان و ارمنستان ارتباط قوی داشته باشیم.

رجبی مشهدی ادامه داد: امیدواریم در سال میلادی پیش رو این خطوط برقرار شود و ارتباط الکتریکی مستحکم تری را با روسیه

اقتصادی

صنعتی - زمانی که

عرضه خودروهای وارداتی احتمالاً فقط در بورس کالا نخواهد بود

■ در حالیکه در آیین‌نامه واردات تأکید شده بود که خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه خواهند شد و فروش آن‌ها از مسیر بورس کالا است؛ هیات دولت، هفته گذشته، تصویب کرد که عبارت "خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود" از بند ۲ این‌نامه واردات حذف شود؛ بر این اساس احتمالاً فروش خودروهای وارداتی دیگر تنها از مسیر بورس کالا نخواهد بود.



وزارت صنعت، معدن و تجارت و عضویت وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور، موظف باشند که نرخ سود بازرگانی خودروهای وارداتی را برحسب ارزش (فوب) به گونه‌ای تعیین کنند که مابه‌التفاوت قیمت پایه با قیمت پایانی در بورس کالا، معادل سود عادلانه

داشته باشیم.

صنعت برق از کاهش ۴۰ درصدی صادرات برق خیر داد و گفت: در زمستان، میزان واردات افزایش و صادرات کاهش می‌یابد به طوری که میدان واردات ۲۰ درصد رشد و میزان صادرات ۴۰ درصد کاهش یافته است.

مصطفی رجبی مشهدی در نشست خبری در خصوص آخرین وضعیت صادرات و واردات برق کشور گفت: به منظور تامین پایدار برق با کمترین سود مصرفی میزان صادرات را کاهش دادیم.

سختگوی صنعت برق در پاسخ به سوال دیگری در خصوص میزان بدهی کشورها در حوزه صنعت برق به ایران، گفت: بدهی‌ها به صورت متداول وجود دارد، مطالبات شناور بوده و در حال تسویه است.

وی در خصوص سنکرون شدن شبکه برق با روسیه، اظهار کرد: تبادل برق با روسیه یک نوبت به صورت سنکرون انجام شد اما برای تداوم و

پایداری آن، دو مسیر را دنبال می‌کنیم و باید بسا آذربایجان و ارمنستان ارتباط قوی داشته باشیم.

رجبی مشهدی ادامه داد: امیدواریم در سال میلادی پیش رو این خطوط برقرار شود و ارتباط الکتریکی مستحکم تری را با روسیه

سختگوی صنعت برق:

کاهش ۴۰ درصدی صادرات برق کشور

وارد مدار تولید شد و برنامه‌ریزی شده تا ظرفیت نیروگاهی از این طریق به ۱۴۷۸ مگاوات تادوره اوج بار ۱۴۰۲ برسد.

وی با بیان اینکه افزایش همکاری صنایع با بخش برق موجب افزایش تولید بخش صنعت کشور شد که شامل احداث پست‌های جدید، احداث خطوط می‌شود و در این راستا به دنبال رفع مشکلات هستیم.

۴۰ درصد مشترکان مشمول پاداش شدند

سختگوی صنعت برق با بیان اینکه در سال جاری مشترکان همکاری بسیار خوبی با صنعت برق داشتند، گفت: ۴۰ درصد مشترکان خانگی با صنعت برق همکاری کردند که مشمول پاداش شدند.

هر سه قبض یک قبض بستنکار شد و در نظر داریم که اینگونه به برنامه‌های تشویقی را برای مشترکان خانگی ادامه دهیم و امیدواریم که شاهد همکاری روزافزون مشترکان باشیم.

رجبی مشهدی در خصوص مشارکت بخش صنعت نیز گفت: تفاهم‌نامه‌هایی را با حوزه صنعت برای احداث نیروگاه منعقد کردیم که در همین راستا در تابستان سال جاری اولین واحد با ظرفیت ۱۸۳ مگاوات

بر اساس ابلاغیه مصوبه هیات‌وزیران در رابطه با شیوه‌یالک‌گذاری ملی و تردد در سرن‌مین اصلی خودروهای مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی، مصوب شده است

طبق مقررات موجود خودروهایی که مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سودبازرگانی مصوب)

اصلی باشند."

صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سودبازرگانی مصوب) مجاز به تردد در سرن‌مین اصلی باشند."

شایان‌ذکر است در آخرین مصوبه هیات دولت که توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شده، آمده است: "هیات وزیران در جلسه ۱۹ بهمن ۱۴۰۱ به پیشنهاد وزارتخانه‌های صنت، معدن و تجارت و امور اقتصاد و دارایی و به استناد به اصل یکصد و سسی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: (تصویب‌نامه تاریخ سوم شهریور ۱۴۰۱ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می‌شود):

۱- در بند ۲ عبارت "خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود" و عبارت "در بورس کالا"

حذف می‌شود. ۲- بند ۵ اینگونه اصلاح می‌شود که خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این

مصوبه هیات دولت که توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شده، آمده است:

"هیات وزیران در جلسه ۱۹ بهمن ۱۴۰۱ به پیشنهاد وزارتخانه‌های صنت، معدن و تجارت و امور اقتصاد و دارایی و به استناد به اصل یکصد و سسی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

(تصویب‌نامه تاریخ سوم شهریور ۱۴۰۱ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می‌شود): ۱- در بند ۲ عبارت "خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود" و عبارت "در بورس کالا"

حذف می‌شود. ۲- بند ۵ اینگونه اصلاح می‌شود که خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این

درصد رشد حدود ۷۲ هزار و ۵۰ مگاوات می‌شود.

ادارات ملزم به خرید برق از بورس انرژی می‌شوند

رجبی مشهدی با بیان اینکه وزارت نیرو به دنبال این است که با همکاری بورس انرژی تابلوی سبز را در بورس فعال کند، گفت: اگر ادارات خودشان به سمت تولید برق از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر نروند باید برق مورد نیاز را از طریق بورس تامین کنند که سازمان بورس انرژی نیز در این راستا اعلام آمادگی کرده است.

وی افزود: ظرفیت تولید در تهران کمتر از مصرف بوده و با توجه به اینکه استان تهران، البرز و قم از برق می‌تولیدی این نیروگاه استفاده می‌کنند و در دریاات برق از مناطق مجاور برای تامین این بخش‌ها هستیم. به همین دلیل افزایش راندمان این نیروگاه در اولویت است.

پیک اوج بار

سختگوی صنعت برق با بیان اینکه امسال تابستان سه درصد اوج بار افزایش مصرف داشته، گفت: برای سال آینده سه سناریو افزایش مصرف ۳ درصد، ۴ درصد و ۶ درصد را پیش می‌کنیم. به همین دلیل با تدوین برنامه‌های مختلف در حوزه افزایش ظرفیت و مدیریت مصرف به دنبال تامین برق هستیم. طبق برآوردهای صورت گرفته ۴.۵

رجبی مشهدی تأکید کر: علاوه

جزئیات توافقات حملی نقلی ایران با چین

همه به فکر تجارت با چین هستند و ایران نباید از این بحث عقب‌گرد کند با توجه به اینکه ایران تنها شاهراه نیست با توجه به موقعیت جغرافیایی که ایران دارد می‌تواند شاهراه بین المللی باشد اما تنها راه نیست و در حال حاضر همه همسایگان به فکر این هستند که با چین تجارت را آغاز کند.

به دلیل انفعال ایران و عدم توجه به مصائب منطقه‌ای و جهانی و مشکلات تحریم و انزوای بین المللی ایران، راه ریلی جنوبی فعال نیست و ترکیه با هوشمندی راه جدیدی را جایگزین راه جنوبی نموده است، این مسیر از چین شروع شده و با گذر از قزاقستان و ترکمنستان به دریای خزر می‌رسد، قطارها از ترکمنستان و قزاقستان با کشتی به باکو منتقل می‌شوند و این‌راه ریلی با گذر از آذربایجان، گرجستان و ترکیه به اروپا می‌رسد.

وزارت راه و شهرسازی در خصوص سفر وزیر راه و شهرسازی به عنوان هییت همراه رئیس جمهور گفت: قرار است که تفاهم‌نامه‌های مختلفی که در خصوص راه ترانزیتی ابریشم بوده است گفته شود و این امر در دستور کار قرار دارد.وی ادامه گفت: مذاکراتی در خصوص راه‌های ترانزیتی انجام شده است و قرار است که این توافقات نهایی شود

و راه ابریشم که یک راه بین‌المللی است در چهارچوب قراردادهای توافقات کار کند و این زمینه‌سازی‌ها از قبل انجام شده است. امیدوار هستیم که این توافقات در سفر به چین نهایی شود.

کشورهای همسایه به دلیل تجارت با چین ایران را دور می‌زنند

در سفر نخست وزیر چین به عراق توافقاتی در خصوص کمربندی صورت گرفته است که این نشان می‌دهد که همسایگان

رئیس اتاق بازرگانی تهران:

سخت‌ترین شرایط اقتصادی رادر ۴ سال گذشته تجربه کردیم

دنیا فاصله داریم اما قدم مناسبی بوده است. البته قرار بود تا آخر سال جاری به ۵۰ هزار عضو برسیم اما باز هم عملکرد خوب بود.

وی ادامه داد: در این مدت نشان امین‌الضرب پنجره واحد، ۳۰

تشکل، بیمارستان بازرگانان، مدرسه تشکل، بیماران بازرگانی تشکل و کسب و کار و مرکز آموزش مستقل

اتفاق خواهد بود، افزود: سال ۹۴ که اعضای جدید اتاق کار خود را شروع کردند ۱۴ هزار عضو داشتیم اما امروز نزدیک به ۳۰ هزار عضو داریم.

فعالیت‌های اتاق در زمینه شفاف‌سازی و پاسخگو بودن از جمله دلایل افزایش تعداد اعضا بوده است. اگرچه با اتاق‌های پیشرفته

اتصال شرق و غرب از موهبت طبیعی برخوردار است. طبیعتاً مستقیم با واسطه بین کشورهای چین، هند، پاکستان، دریای مدیترانه، دریای سیاه، ترکیه، اروپا، روسیه، کشورهای CIS و کشورهای جنوب خلیج فارس قرار

گروه اقتصادی - وزیر راه و

شهرسازی همراه برخی از اعضای کابینه به چین سفر کرده است؛ از جمله موضوعاتی که قرار است در این سفر مورد توافق قرار گیرد احیای راه ابریشم است.

ایران از لحاظ جغرافیایی در

سفر هیأت‌های کارشناسی قزاقستان به ایران برای بازدید از امکانات و تجهیزات بندر امیرآباد و شهید رجایی طی یک سال گذشته، از در دست بررسی بودن چگونگی سرمایه‌گذاری شرکت‌های قزاقستانی در بندر ایران خبر داد.

اوزاربابی از علاقه‌مندی دولت قزاقستان برای توسعه روابط اقتصادی و بازرگانی با کشورهای منطقه از طریق بندر ایران خبر داد و اظهار داشت: راهبردار اتصال به آب‌های آزاد، یکی از سیاست‌های مهم اقتصادی آستانه محسوب می‌شود، بنابراین دولت قزاقستان نیز به دنبال اجرایی‌سازی هر چه سریع‌تر پروژه همکاری لجستیک با ایران است.

به گزارش سازمان بندر و دریانوردی، سفیر قزاقستان در تهران خاطر نشان کرد: در سیاست خارجی قزاقستان علاوه بر ایران، تلاش می‌کنیم روابط خوبی با کشورهای منطقه از جمله ازبکستان، تاجیکستان، قزقیزستان، آذربایجان و ترکمنستان حفظ کنیم.

اقتصاد کیش

روزنامه

بر اساس ابلاغیه مصوبه هیات‌وزیران در رابطه با شیوه‌یالک‌گذاری ملی و تردد در سرن‌مین اصلی خودروهای مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی، مصوب شده است

طبق مقررات موجود خودروهایی که مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سودبازرگانی مصوب)

اصلی باشند."

صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سودبازرگانی مصوب) مجاز به تردد در سرن‌مین اصلی هستند."

شایان‌ذکر است در آخرین مصوبه هیات دولت که توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شده، آمده است: "هیات وزیران در جلسه ۱۹ بهمن ۱۴۰۱ به پیشنهاد وزارتخانه‌های صنت، معدن و تجارت و امور اقتصاد و دارایی و به استناد به اصل یکصد و سسی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: (تصویب‌نامه تاریخ سوم شهریور ۱۴۰۱ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می‌شود):

۱- در بند ۲ عبارت "خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود" و عبارت "در بورس کالا"

حذف می‌شود. ۲- بند ۵ اینگونه اصلاح می‌شود که خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این

مصوبه هیات دولت که توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شده، آمده است:

"هیات وزیران در جلسه ۱۹ بهمن ۱۴۰۱ به پیشنهاد وزارتخانه‌های صنت، معدن و تجارت و امور اقتصاد و دارایی و به استناد به اصل یکصد و سسی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

(تصویب‌نامه تاریخ سوم شهریور ۱۴۰۱ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می‌شود): ۱- در بند ۲ عبارت "خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود" و عبارت "در بورس کالا"

حذف می‌شود. ۲- بند ۵ اینگونه اصلاح می‌شود که خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این

بر این قرار شده تا یک رنگ بین‌المللی در بورس ایجاد شود تا شرکت‌ها بتوانند در این رنگ بین‌المللی نسبت به عرضه و با خرید برق اقدام کنند که

این مسئله جزو برنامه‌های آتی بورس خواهد بود و امیدواریم به زودی این مسئله انجام شود. چرا که با توجه به موقعیت استراتژیک ایران می‌توانیم از این طریق مزایای بین‌المللی خود را افزایش دهیم.

وی در خصوص احتمال تغییر ساعات اداری، گفت: قطعاً یکی از راه‌های کاهش مصرف تغییر ساعات ادارات است و با توجه به اینکه در سال جدید ساعت تغییر نمی‌کند این مسئله حساس تر است و شاید در برخی از استان‌ها بیش از یک ساعت لازم باشد که این تغییر صورت بگیرد اما تا کنون درباره آن تصمیم‌گیری نشده و در زمان مقرر در این باره اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

امکان تبادل ۶۰۰ مگاوات برق با ترکیه

سختگوی صنعت برق با اشاره به آخرین وضعیت تبادل برق با کشور ترکیه گفت: برنامه ریزی شده تا در تابستان آتی از طریق بخش خصوصی تبادل انرژی را با کشور ترکیه داشته باشیم. تست ۴۰۰ مگاوات انجام شده اما امکان تبادل ۶۰۰ مگاوات وجود دارد.

در دیدار سفیر قزاقستان با مدیر عامل سازمان بندر مطرح شد؛

پیشنهاد ایجاد خط کشتیرانی منظم و مشترک بین ایران و قزاقستان در خزر

گروه اقتصادی - آسخت اوزاربابی، سفیر قزاقستان، با علی اکبر صفایی، مدیر عامل سازمان بندر و دریانوردی دیداروبرای توسعه همکاری‌های اقتصادی با ایران و اجرایی‌سازی هر چه سریع‌تر لجستیک دریایی و بندری با ایران تأکید کرد

علی اکبر صفایی در دیدار سفیر قزاقستان، با بیان آمادگی این سازمان برای واگذاری پیمانکاری عملیات بندری در شمال و جنوب کشور به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قزاقستانی، راه‌اندازی زنجیره تامین و لجستیک دریایی را در راستای منافع دراز مدت بین دو کشور آرزویی کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی در این دیدار که معیبد صمدزاده صابر سفیر ایران در قزاقستان نیز به صورت ویدئو کنفرانس در آن حضور داشت، تأکید کرد: هر گونه سرمایه‌گذاری شرکت‌های قزاقستانی در بندر شمال و جنوب ایران، تحت پشتیبانی قانون حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی قرار خواهد گرفت.

مدیر عامل سازمان بندر با اشاره به پیشنهاد تشکیل خط کشتیرانی مشترک و منظم بین تهران و آستانه از طریق بندر ایران خبر داد و اظهار داشت: تحولات سیاسی و اقتصادی صورت گرفته در منطقه و برنامه‌های روسیه برای توسعه روابط با کشورهای منطقه در جنوب خلیج فارس، لازم است هر چه سریع‌تر به یک برنامه اقدام مشترک در حوزه تجارت دریایی دست پیدا کنیم.

آسخت اوزاربابی، سفیر قزاقستان در تهران نیز در این دیدار با اشاره به سفر هیأت‌های کارشناسی قزاقستان به ایران برای بازدید از امکانات و تجهیزات بندر امیرآباد و شهید رجایی طی یک سال گذشته، از در دست بررسی بودن چگونگی سرمایه‌گذاری شرکت‌های قزاقستانی در بندر ایران خبر داد.

اوزاربابی از علاقه‌مندی دولت قزاقستان برای توسعه روابط اقتصادی و بازرگانی با کشورهای منطقه از طریق بندر ایران خبر داد و اظهار داشت: راهبردار اتصال به آب‌های آزاد، یکی از سیاست‌های مهم اقتصادی آستانه محسوب می‌شود، بنابراین دولت قزاقستان نیز به دنبال اجرایی‌سازی هر چه سریع‌تر پروژه همکاری لجستیک با ایران است.

به گزارش سازمان بندر و دریانوردی، سفیر قزاقستان در تهران خاطر نشان کرد: در سیاست خارجی قزاقستان علاوه بر ایران، تلاش می‌کنیم روابط خوبی با کشورهای منطقه از جمله ازبکستان، تاجیکستان، قزقیزستان، آذربایجان و ترکمنستان حفظ کنیم.

کیش‌نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱