

گروه اقتصادی – وحید شقاقی شه‌ری درباره اظهارات اخیر مشاور اقتصادی رییس جمهور دولت قبل مبنی بر رشد ۵۶ درصدی حجم پول در ۷ ماه گذشته و نگرانی از شرایط اضطرار در سال آینده و از سوی دیگر ادعای دولت مبنی بر کاهش رشد نقدینگی و اینکه آثار کاهش یا افزایش رشد نقدینگی در اقتصاد کشور در چه شاخص‌های می‌توان دید اظهار داشت: مهمترین پیامد رشد پایه پولی این استس که خود را رشد نقدینگی نشان می‌دهد و آثار و پیامدهای رشد نقدینگی را هم می‌توان نرخ تورم دید. وی ادامه داد: یا باید به آمار اعلام شده در بانک مرکزی اتکاکنیم و بگوییم که براساس این گزارش رسمی رشد پایه پولی در دی ماه چقدر بوده است، اما وقتی نمی‌خواهیم به خود این آمار بپردازیم باید پیامدهای آن را مورد تحلیل قرار دهیم. می‌توانیم واقعیت را نادیده بگیریم اما نمی‌توانیم پیامدهای نادیده گرفتن واقعیت‌ها را نادیده بگیریم. برای مثال ممکن است فردی مبتلا به بیماری باشد اما ادعا کن که بیمار نیست اما فرد نمی‌تواند علامت آن بیماری را انکار کند و افراد هر چند آن بیماری را نادیده بگیرند اما نمی‌توانند تب و خستگی ناشی از آن بیماری را نادیده بگیرند و پنهان کنند.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه نتیجه رشد پایه پولی خود را در رشد نقدینگی نشان می‌دهد و رشد نقدینگی هم در یک دوره زمانی اثرات خود را در تورم نمایان می‌کند، گفت: البته ممکن است در یک بازه زمانی رشد تورم قطع در یک دوره بلند مدت پیامدهای رشد نقدینگی را در نرخ تورم خواهیم دید و در سال ۸۷ همین اتفاق رخ داد. رشد نقدینگی بالا رفت اما نرخ تورم به دنبال آن افزایش پیدا نکرد و در آن زمان مطرح می‌شد که این ارتباط بین رشد نقدینگی و نرخ تورم در اقتصاد ایران صادق نیست اما وقتی

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه نتیجه رشد پایه پولی خود را در رشد نقدینگی نشان می‌دهد و رشد نقدینگی هم در یک دوره زمانی اثرات خود را در تورم نمایان می‌کند، گفت: البته ممکن است در یک بازه زمانی رشد تورم قطع در یک دوره بلند مدت پیامدهای رشد نقدینگی را در نرخ تورم خواهیم دید و در سال ۸۷ همین اتفاق رخ داد. رشد نقدینگی بالا رفت اما نرخ تورم به دنبال آن افزایش پیدا نکرد و در آن زمان مطرح می‌شد که این ارتباط بین رشد نقدینگی و نرخ تورم در اقتصاد ایران صادق نیست اما وقتی

گروه اقتصادی – این روزها بلیت هواپیمای در برخی از مسیرها مانند تهران– مشهد، تهران– شیراز و... به سختی پیدا می‌شود. در این مورد شبانه‌هایی مبنی بر عدم فروش بلیت در دلیل افزایش قیمت بلیت‌ها مطرح است.

جنجال بر سر موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیمای به نتیجه نرسید؛ از طرفی ایرلاین‌ها اصرار دارند که به دلیل افزایش هزینه‌های موجود در یک سال گذشته، ناچار به افزایش قیمت بلیت هواپیمای هستند، از طرفی در مقابل دو دیدگاه وجود دارد، از سوی مسافران هواپیمایی کشوری که اگر چه با افزایش نرخ بلیت موافق است اما این کار را ملزم به ابلاغ ستاد تنظیم بازار می‌داند و از سوی دیگر برخی از جمله نمایندگان مجلس شورای اسلامی که با گران شدن بلیت از اساس ابراز مخالفت کرده‌اند. در این میان‌موضوع دیگری که منجر به ایجاد سوال شده، کمبود بلیت هواپیمای در برخی از مسیرهاست. در

حالی که بلیت هواپیمای برای سفرهای نوروزی در وب‌سایت شرکت‌های هواپیمایی برای فروش گذاشته شده، اما برای برخی تاریخ‌ها نمی‌توان بلیتی پیدا کرد. این موضوع این شبانه به دلیل افزایش قیمت بلیت‌ها به‌عمد و به‌هدف فشار به سازمان هواپیمایی و ستاد تنظیم بازار، از فروش بلیت خودداری می‌کنند.

تقاضا پرواز ی بیشتر از قبل شده است / کمبود عمدی وجود ندارد

حسن خوشنخو، معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص کمبود بلیت برخی مسیرها به خبرنگار مهر گفت: کمبود بلیت به دلیل افزایش تقاضا در برخی مسیرها بوده است و ناوگان هوایی کشور پاسخگو نیاز متقاضیان نیست با جمعیت ۹۰ میلیونی در قرن ۲۱ که همه به دنبال سفر راحت هستند و نیاز به هواپیمای بیشتر حس می‌شود نمی‌توان با وجود کمبودها به متقاضیان پاسخ داده شود.

گروه اقتصادی – بازار سرمایه این روزها به علت حجم کم معاملات به صورت خنثی معامله می‌شود. علی فراقی کارشناس بازار سرمایه با بیان این‌که، رفته رفته با بازاری کم‌رمق‌تر نسبت به روزهای قبل مواجه می‌شویم، گفت: مودی‌که قبل‌تر به آن اشاره شده بود و هر روز بیشتر از قبل در معاملات نامداهای بازار مشهود و واضح است. البته برای پیش‌بینی روزی انتظار می‌رود نوسان تا ریزش یا رشد چاشنی حرکت بازار باشد. مودی‌که بیش از یک هفته معاملاتی به‌همین‌منوال پیگیری شده است و همانطور یاب‌رگشت به صحبت‌های قبلی فقط شاهد معاملات بهتر در تک سهم‌ها بودیم و البته بازار ما به این حجم از پول کار بیشتری را نمی‌تواند انجام دهد.

فراقی افزود: بازار از لحاظ فاکتور روانی منتظر اندک خبری تأثیر گذار چه منفی و چه مثبت است تا بتواند مسیر بعدی جنبش خود را راحت‌تر انتخاب نماید، همان پول‌هایی که منتظر تزریق بیشتر یا خروج بیشتر هستند و همگی گوش به زنگ هیجان برای استارت بعدی خواهند بود.

فراقی تشریح کرد: از لحاظ نموداری بیشتر بازار در جزا در واد در پیش گرفته اما طبق گذشته نموداری بازار همیشه شاهد یک حرکت قابل توجه پس از خروج از ناحیه استراحت بوده‌ایم مودی‌که به نظر می‌رسد خیلی‌ها از منتظر شکست به سمت مورد نظر شان قرار داده، البته هر چند که این ناحیه به سمت شکست آن محوده و خرید پس از شکست ریسکی‌تر می‌تواند باشد ولی نسبت به معامله‌گر یا سرمایه‌گذار را برای راحتی انتخاب هر نماد مستعد باز تر می‌گذارد که حال باید افراد نسبت به میزان ریسک‌پذیری خود ورود در هر کدام را انجام نمایند چون صرفاً تمامی افراد در یک ناحیه خاص وارد نخواهند شد و باید نسبت به استراتژی مشخص خود عمل نمایند.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: البته باید این مورد را خاطر نشان کرد که در محدوده نوسانی اخیر قدرت عرضه‌ها همیشه نسبت به تقاضا اندکی قوی‌تر بوده است و مقداری این ناحیه را برای بازار ریسکی‌تر می‌نماید. فراقی در پایان گفت: معقول‌ترین استراتژی ورود برای این روزهای بازار می‌تواند خروج پس از شکست و رو به بالای ناحیه اخیر نوسانی باشد که می‌تواند در دو پوله شکست در مرحله اول و پس از آن در صورت شکل‌گیری پولبک نموداری ورود مرحله دوم باشد که صد البته کم ریسک‌ترین حالت ورود به بازار می‌تواند باشد. در پایان هم اگر باز هم همانند هفته گذشته بازار با حجم خاصی رو به رو نشود با احتمال زیاد درگیر نوسانات بالا و پایین و حفظ این محدوده خنثی خواهیم بود.



Beauty Salon

آیا ابر تورم محتمل است؟

چشم‌انداز نرخ تورم؛ از دلار ۴۰ هزار تومانی تا خاموشی دو عامل تورم‌ساز!

■ **استاد اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس اظهار داشت:** اگر رشد ۵۰ درصدی پایه پولی که در یادداشت آقای نیلی به آن اشاره شده، صحت داشته باشد مفهوم محاسبات این خواهد بود که با یک وقفه زمانی این رشد خود را در رشد نقدینگی نشان خواهد داد و پیامدهای رشد نقدینگی را هم با وقفه‌ای در تورم خواهیم دید. حال اینکه این پیامد و این وقفه چه دوره زمانی خواهد داشت، به شرایط اقتصادی، انتظارات تورمی و میزان واردات بستگی دارد.



وقتی نرخ دلار در ظرف دو ماه ۴۰ درصد بالا رود، به تدریج اثر خود را در بازار اداری‌های واسپس در بازار کالا و خدمات نشان می‌دهد و احتمالاً تورم ماهانه در بهمن و اسفند ماه بالاتر از ۳،۵ درصد باشد و با تورم‌های ماهانه سه ماهه آخر سال، احتمالاً تورم سال هم به ۵۰ درصد برسد.

نشان نداد. نرخ تورم در سال‌های ۹۴ و ۹۵ تک‌رقمی شد و به ۹ و ۹،۵ درصد رسید، در حالی‌که رشد نقدینگی اعداد بالاتر از ۲۰ و ۲۵ درصد بود. هر چند در آن وقفه زمانی اثر افزایش حجم نقدینگی را در نرخ تورم ندیدیم اما در سال ۹۷ با روشن شدن انتظارات تورمی، به سرعت تبعات رشد نقدینگی را در نرخ تورم دیدیم و نرخ

را به تأخیر بیندازد یا اینکه ممکن است انتظارات تورمی فروکش کند و این پیامد با وقفه‌ای خود را نشان دهد. یا ممکن است اقداماتی در اقتصاد انجام شود که منجر به تأخیر در نمایان شدن این پیامدها شود. اما در مجموع این گزاره برای ما اثبات شده است که رشد پایه پولی به رشد نقدینگی می‌انجامد و رشد نقدینگی هم عامل رشد تورم

است. وی ادامه داد: این پیامدها در دوره حداقل میان مدت باید خود را نشان دهند البته در شرایطی این پیامدها خود را سریع‌تر و در ظرف ۳ تا ۶ ماه در تورم نشان داده‌است. در مواقعی مانند سال‌های ۹۴ و ۹۵ از آنجایی‌که انتظارات تورمی فروکش کرده بود، رشد نقدینگی خود را در نرخ تورم

تنظیم گرفته و ابلاغ می‌شود افزایش قیمت مطالبه‌ای است که شرکت‌های هواپیمایی دارند اما تا وقتی ابلاغ نشود هیچ افزایشی صورت نخواهد گرفت

محدودیت‌ها به دلیل افزایش تقاضا است
حسام قربانعلی، روابط عمومی ایران‌ایران در خصوص کمبود بلیت هواپیمای گفت: تعداد پروازهای داخلی محدود است و به‌طور مثال برای مشهد در روز سه پرواز انجام می‌شود با توجه به اینکه ماه رجب و شعبان است و متقاضی زیاد کمبود بلیت کاملاً طبیعی می‌باشد. اینکه نبود پروازها برای افزایش قیمت بلیت باشد اشتباه است و این کار را فقط چارترها انجام می‌دهند و ایرلاین‌ها که مستقیم می‌فروشند چنین کاری را نخواهند کرد با توجه به اینکه

بانک مرکزی نرخ ارز رو به کاهش است، اما متأسفانه جریان‌های قیمت‌ساز تلاش می‌کنند که قیمت‌ها را بالا ببرند و ما خواهشمند هستیم که مردم به این جریان‌ها توجه نکنند.

۱۵۰ شعبه بانکی و صرافی‌ها در هفت روز هفته از ساعت ۹ تا ۷ بعد از ظهر کار می‌کند، پس نگرانی برای مردم وجود ندارد. امروز بازار کمی تعطیل بود، اما با جریان‌سازی‌ها قیمت در همت از افزایش کاذب داده بودند.

گروه اقتصادی – پنجمین جلسه شورای اقتصاد در سال ۱۴۰۱ در ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار و مصوبات و طرح‌های مربوط به وزارت نفت تصمیم‌گیری در خصوص نفت مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این جلسه که با حضور محمد مخبر، معاون رئیس‌جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه و وزرای اقتصاد، نفت، نیرو، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مسئولان دستگاه‌های مربوطه برگزار شد، اصلاح و تصمیم‌گیری در خصوص مصوبات مربوط به وزارت نفت مورد بحث و بررسی قرار گرفت. سرمایه‌گذاری برای نگهداشت و افزایش تولید ۲۹ میدان نفتی و جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، اقتصاد، نفت، نیرو، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مسئولان دستگاه‌های مربوطه برگزار شد، اصلاح و تصمیم‌گیری در خصوص مصوبات مربوط به وزارت نفت مورد بحث و بررسی قرار گرفت. سرمایه‌گذاری برای نگهداشت و افزایش تولید ۲۹ میدان نفتی و

اقتصادی

تورم به ۲۷ درصد رسید. در سال ۹۸ نرخ تورم به ۳۶ تا ۳۷ درصد رسید، بعد از آن نرخ تورم ۴۰ درصد ثبت شد و در سال بعد تر به ۲۲ درصد رسید و امسال هم احتمالاً تورم چیزی حدود ۴۸ تا ۴۹ درصد و شاید ۵۰ درصد خواهد بود.

این کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه رشد پایه پولی ۵۰ درصدی در یادداشت آقای نیلی را نمی‌خواهم زیر باید از ابر تورم تعریف مشخصی داشته رسمی بانک مرکزی و مرکز آمار بوده اما اگر به رشد ۵۰ درصدی پایه پولی در یادداشت آقای نیلی استناد کنیم، باید پیامدهای آن را در رشد نقدینگی و بعد از آن در نرخ تورم ببینیم.

شقاقی شه‌ری درباره شرایط اضطرار در سال آینده احتمال درگیری اقتصاد ایران با ابر تورم تأکید کرد: در ابتدا باید از ابر تورم تعریف مشخصی داشته باشیم، اینکه برای مثال رشد ماهانه تورم بالای ۵۰ درصد نباشد و چند ماه به در پی رشد ماهانه تورم ایران بالای ۵۰ درصد باشد در این شرایط به ابر تورم می‌رسیم. در اقتصاد ایران با توجه به تورم، احتمال ابر تورم وجود ندارد به این دلیل که بدهی خارجی نداریم. اقتصاد ایران در مسیر ابر تورم قرار نمی‌گیرد چون بدهی خارجی نداریم اما به منزله این نیست که نرخ تورم در ایران بالا نیست.

وی با اشاره به نرخ بالای تورم در ایران اظهار داشت: تورم ۲۵ تا ۵۰ درصد تورم بالایی محسوب می‌شود و به‌طور قطع اگر نتوانیم انضباط بودجه‌ای و بانکی را نتوانیم پیاده‌سازی کنیم و همچنان صندوق‌های بانظرسیم هم با همین ناترازی پیش بروند و شرایط تحریم هم ادامه داشته باشد و ناتر‌های ارزی را تشدید کند، احتمالاً در سال‌های آینده هم تورم بالا را تجربه می‌کنیم. این روند بستگی به این دارد که چه اصلاحاتی شکل بگیرد و چه اتفاقاتی در سال‌های آینده رخ دهد.

این کارشناس اقتصادی افزود:

بنابراین اینکه دچار ابر تورم نمی‌شویم نافی تورم بالا نیست اما اقتصاد ایران با همان معیارهای کشورهای زرتولا و... دچار ابر تورم نمی‌شود مگر اینکه در ایران شرایط عجیب و غریبی ایجاد شود.

وی گفت: بدهی خارجی ایران کمتر از ۹ میلیارد دلار بوده و به راحتی قابل تسویه است اما نسبت بدهی داخلی (دولت و شرکت‌های دولتی) به تولید ناخالص داخلی حدود ۳۳ درصد است که آن هم عدد پائینی است با این دو شاخص می‌توان گفت که کشورمان درگیر ابر تورم نخواهد شد.

این کارشناس اقتصادی درباره روند تورم در سال جاری و همچنین توقف کاهش تورم ماهانه در دی ماه اظهار داشت: تورم خردماه ۱۲،۲ درصد بود اما در ماه‌های پس از خرداد تورم ماهانه اول به ۴ درصد، سپس به ۳ و ۲ درصد هم رسید اما از مهرماه معمولاً تورم‌های ماهانه افزایش پیدا می‌کنند و افزایش نرخ تورم ماهانه در دی ماه بدهیی بود چرا که در آبان و آذر نرخ دلار بالا رفت و حداقل از ۳۲ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان رسید یعنی در این مدت نرخ دلار حدود ۴۰ درصد افزایش یافت.

شقاقی شه‌ری تأکید کرد: وقتی نرخ دلار در ظرف دو ماه ۴۰ درصد بالا رود، به تدریج اثر خود را در بازار دارایی‌ها و سپس در بازار کالا و خدمات نشان می‌دهد و احتمالاً تورم ماهانه در بهمن و اسفند ماه بالاتر از ۳،۵ درصد باشد و با تورم‌های ماهانه سه ماهه آخر سال، احتمالاً تورم سال هم به ۵۰ درصد برسد.

وی با بیان اینکه آثار افزایش نرخ دلار آغاز شده است و تخلیه تورم ۴۰ درصدی دلار شاید ۶ ماه هم زمان ببرد، گفت: اثر افزایش نرخ دلار در ابتدا خود را در بازار طلا نشان می‌دهد و پس از آن آثار افزایش نرخ دلار را می‌توان در بازار خودرو و مسکن و بازار سرمایه دید و در مرحله دو آثار آن را می‌توان

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد
با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها برای اعمال فشار جهت افزایش قیمت، گفت: کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد و این اقدام به ضرر خود شرکت‌های هواپیمایی است و سود شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت شرکت‌ها باعث فریب است.

محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری– نیز درباره کاهش عمدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها واقعیت ندارد چون این کار به زیان آنهاست. با وجود این به دلیل فصل زمستان مقداری از پروازهای داخلی

بلیت ناوگان هوایی گفت: بررسی‌ها انجام شده است اما تا زمانی که به سازمان‌ها ابلاغ نشود افزایش بلیت غیر قانونی است.

افزایش قیمتی وجود ندارد

با وجود این مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – با تکذیب عدم فروش بلیت در بازار در واکنش به اقدام ستاد تنظیم بازار (عدم موافقت با افزایش قیمت بلیت) تأکید کرد: امکان عدم فروش و عرضه بلیت هواپیمای وجود ندارد