



ایسن بار به نظر می‌رسد پس از افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو توسط شورای رقابت و بازگشت به سیستم قرعه‌کشی و شاید در ادامه فروش از طریق سایت خودروسازان، مجلس نیز نسبت به قانونمند کردن فروش خودرو از طریق بورس کالا اقدام کند و غائله نحوه فروش خودرو بلاخره خاتمه یابد.

گروه اقتصادی – قسه پر غصه صنعت خودروسازی کشور هر روز برگ تازه ای از خود نشان می‌دهد؛ در آخرین تحولات رخ داده در این حوزه باید به بالا گرفتن مجادله بین سازمان بورس و اوراق بهادار و شورای رقابت در مورد نحوه عرضه خودرو اشاره کرد. مجادله‌ای که تقریباً هر روز در رسانه‌های کشور خودنمایی می‌کند و هر کدام از طرفین قاطعانه بر مواضع خود تأکید می‌کنند. با گذشت تقریباً یک ماه از این

گروه اقتصادی – رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اعلام اجرایی شدن توافقنامه تجارت آزاد با اوراسیا از اواخر تابستان سال آینده گفت: تعرفه ۹۰ درصد از کالاهای ایرانی صفر خواهد شد.

علیرضا پیمان پاک در نشست خبری اظهار کرد: طی یک سال گذشته چند مورد در خصوص تجارت آزاد و تعرفه تجاری اولویت‌گذاری کردیم که یکی از مهم‌ترین آنها فعال سازی تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا بود که تعرفه بالغ بر ۹۰ درصد کالاهای صادراتی ایران صفر خواهد

شد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: این توافقنامه از نظر فنی نهایی شد و از اواخر تابستان سال آینده اجرایی خواهد شد. وی ادامه داد: حجم تجارت بازر اوراسیا ۷۰میلیارد دلار است و با توجه به اینکه چین و ترکیه به عنوان رقیبای ایران تجارت آزاد با اوراسیا ندارند، فرصت بسیار مناسبی برای حوزه تجارت ایران خواهد بود.

پیمان پاک گفت: همچنین تعرفه تجاری با اندونزی نهایی شد و طی سفر وزیر صمت به این کشور امضا خواهد شد. وی افزود: بخشی از محدودیت‌های تجارت تجاری با پاکستان که از قبل داشتیم اما متوقف شده بود را بررسی کردیم و در حال رفع هستیم.

معاون وزیر صمت اضافه کرد: همچنین تجارت آزاد با ونزوئلا و غرب آفریقا از دیگر فعالیت‌های ما در حوزه کاهش نرخ عوارض کالاهای ایرانی است. وی گفت: مهم‌ترین نکته در برقراری تجارت آزاد یا تعرفه ترجیحی مکمل بودن اقتصاد ما با آن کشورهاست. بر همین اساس با برخی از کشورها به از قبل این موافقتنامه‌ها را با آنها داشتیم یا لغو کردیم یا موافقتنامه را در دست اصلاح قرار دادیم. پیمان پاک به توافقنامه‌های صادرات کالای ایرانی نیز اشاره کرد و افزود: به عنوان نمونه در حوزه آبریزان توافقنامه‌های خوبی داشتیم که رشد ۳۰۰درصدی صادرات به روسیه داشته‌ایم. وی گفت: حوزه برند یک حوزه بزرگ است که یک مقدار مورد توجه است. همچنین صندوق ضمانت صادرات با پیش از ۱۰ کشور مقصد قرارداد تمهیدآور امضا کرده و بر آن اساس با تاییده صندوق کشور مقصد از تاجر خارجی می‌گیرد برنامی که ضمانت نامه بسرای کالای ایرانی و بالعکس صادر می‌کند. بنابراین ریسک صندوق کاهش و گستره فعالیت‌های در مورد میزان صادرات غیرنفتی گفت: ۴۵.۳ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی در ۱۸ درصدی ارزش و ۳درصدی در وزن داشته است. وی افزود: در حوزه پتروشیمی و محصولات مشتقات

در همین رابطه پیگیری‌ها از شورای رقابت حکایت از آن داشت که قیمت خودرو بر مبنای ضوابط قیمت‌گذاری هیأت تثبیت و تنظیم قیمت‌های سازمان حمایت مصرف‌کننده و تولیدکننده اصلاح خواهد شد تا زیان خودروساز از این طریق جبران شود.

نکته مهم دیگر آنکه با توجه به انحصاری بودن بازار خودرو، تمام خودروها اعم از وارداتی، مونثازی و تولید داخل در سامانه به فروش خواهد

اقتصادی

موافقت چراغ خاموش صمت با بازگشت شورای رقابت!

■ آخرین بار قیمت کارخانه‌ای خودرو آذر پارسل افزایش یافته بود بنابراین وزارت صمت که نمی‌خواست متهم گرانی خودرو شناخته شود به صورت چراغ خاموش از ماه‌ها پیش موافق بازگشت شورای رقابت شده بود.

رسید که در ابتدای مسیر، عرضه از طریق قرعه‌کشی و به مرور با افزایش عرضه و تنظیم بازار، عرضه همچون سالهای گذشته به صورت عادی و از طریق سایت خودروسازان فروخته خواهد شد.

این در حالیست که شورای عالی بورس در واکنش به دستورالعمل شورای رقابت، همچون روزه‌های قبل بر عرضه همه محصولات در بورس تأکید و اعلام کرده است که روز سه شنبه احتمالاً به ایسن موضوع ورود خواهد کرد.

چراغ سبز وزارت صمت به بازگشت شورای رقابت

فراغ از شورای رقابت و سازمان بورس، باید به نقش وزارت صمت نیز به عنوان متولی اصلی خودروسازی در کشور اشاره کرد چراکه با کنار هم گذاشتن تکه‌های پازل مشخص بود که وزارت صمت موافق بازگشت شورای رقابت به صعت خودروسازی به منظور افزایش قیمت است اما طی هفته‌های گذشته بدون اشاره به این موضوع همچنان بر تسدایم عرضه سبز نشان داد.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد:

برقراری تجارت آزاد با اوراسیا در تابستان ۱۴۰۲

نفتی ۳۶ درصد رشد داشتیم. همچنین در حوزه معدن و صنایع معدنی ۵ درصد کاهش ارزش اس ۵۵ درصد افزایش وزن داشتیم که ناشی از کاهش قیمتها در حوزه بین‌الملل بوده است. معاون وزیر صمت ادامه داد: ۱۵ درصد رشد ارزش و ۳ درصد کاهش وزن در بخش صنعت داشتیم. همچنین در حوزه صادرات محصولات کشاورزی نیز ۱۴ درصد کاهش ارزش و وزن داشتیم. وی با تأکید بر اینکه این آمار بالاترین رکورد تجاری کشور بوده است، بیان کرد: تا پایان امسال به ۵۲ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی دست خواهیم یافت که برای نخستین بار رقم زده خواهد شد. پیمان پاک تأکید کرد: با وجود مشکلات فراوان مانند آزادسازی نرخ ارز، حذف ارز ترجیحی، معضل کمبود انرژی و قطع‌ب برق صنایع، جنگ سوریه و اوکراین، کاهش قیمت محصولات فلزی و اخراج شرکت‌های هیات‌های تجاری به دنبال اغتشاشات ماه‌های اخیر، صادرات غیرنفتی با همراهی تجار و فعالان اقتصادی پیشرفت داشت و آمارها امیدوارکننده بودند. وی در مورد بازار آفریقا گفت:

از ۳۰ مرکز تجاری که ۸ مرکز در حوزه آفریقا راه اندازی شده است و ۳ ریزین بازرگانی به قاره آفریقا اعزام کردیم. پیمان پاک تصریح کرد: در دوره‌های قبل نسبت به بازارهای بکر بی توجهی شد و ما سعی داریم در این حوزه‌ها وارد شویم؛ به عنوان نمونه صادرات فنی و مهندسی به آفریقا ۶۰۰درصد افزایش یافت. به گفته وی، تجارت با آفریقا تا پایان سال به ۱.۲ میلیارد دلار خواهد رسید که ۹۵ درصد این رقم مربوط به صادرات کالاهای ایرانی می‌شود. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در مورد برگشت ارز گفت: سسال گذشته که فاصله بین نرخ ارز نیما و بازار آزاد زیاد نبود، طبق آفریقا هیچ فرقی با دلار بازار کشورها ندارد اینکه ما افزایش درآمد از تجارت داشته باشیم نکته مثبتی است.

پیمان پاک با بیان اینکه همه ما روسیه در حال کار هستند و کاری هم با اوکرین نداشته‌ایم، تأکید کرد: تسویه حساب‌های سیاسی را در جای دیگر ببریم. کسی به تجار ترک و قطر گفت چرا با ایران که تحریم است تعامل دارد. ما باید تمام ظرفیت‌های تجاری را فعال کنیم و به کار صادرات

مجلس شورای اسلامی از حدود سه سال پیش به دنبال عرضه خودرو در بورس بودند و نتوانستند به صورت قانونی این رویه را پیاده‌سازی کنند، تأکید دارند که مجلس همچنان به دنبال تنظیم شیوه‌ای قاعده‌مند برای عرضه خودرو در بورس است. روح‌الله ایردخواه نماینده‌ناظر مجلس در شورای رقابت و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این رابطه به مهر گفت: شورای رقابت طبق ماده ۶۱قانون اجرای اصل سیاست‌های ۴۴ اختیار دارد هر رویه‌ای را که تشخیص دهد ضد رقابت است متوقف کند. بنابراین شورای عالی بورس قانون‌گذار نیست و نمی‌توان فراتر از قانون مجلس عمل کند.

وی افزود: در مجلس معتقدیم که قانون اصل ۴۴ و اختیاری که شورای رقابت در ایسن خصوص دارد فقط با قانون دیگری که در مجلس تصویب شود می‌تواند تغییر کند در غیر این صورت باید اعمال شود. لذا برای تنظیم عرضه خودرو در بورس نیاز به قانون جدید در مجلس داریم در غیر این صورت اگر این قانون جدید نباشد، شورای رقابت باید نسبت به تنظیم‌گری قیمت اقدام کند. اگر صنایع و معادن مجلس نیز چندی پیش به این موضوع اشاره و گفته بود که «نظر وزیر صمت این است که قیمت‌گذاری به شورای رقابت واگذار شود و شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو ورود کند».

مجلس کجای بازی است؟

نکته دیگر آنکه نمایندگان مجلس را تغییر دهد که آن هم به مدت

خود بپردازیم. وی افزود: بازار روسیه بسیار مورد توجه تاجران ایرانی است و این پیام‌سان می‌تواند نقش بسزایی در توسعه تجارت با این کشور داشته باشد. اگر می‌گوئیم تجارت با روسیه

فقط ۳۰درصد رشد داشت به دلیل عدم برقراری ارتباط پیام‌سان بود. همچنین در حوزه لجستیک نیز مشکل داریم که باید مشکلات را حل کنیم. وی اشاره به کارکنانی‌ها در ارتباط تجاری با روسیه، اظهار کرد: اگر کشوری ما کشتی‌های رورو را خریداریه بود امروز در حوزه آذربایجان کمتر مشکل داشتیم و با ۳ کشتی می‌توانسیم صادرات داشته باشیم و امروز نمی‌گفتیم چرا از بازار خوبی که در روسیه به وجود آمده

استفاده نمی‌کنیم. معاون وزیر صمت در پاسخ به سوال مهر در مورد میزان تهارت، گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۴ میلیارد دلار عدد تهارت بوله است. وی افزود: در تهارت نفت و نهاده دولت حضور دارد اما در سایر تهارت‌ها بخش خصوصی فعال است و اگر این تهارت مثبت نباشد بخش خصوصی تهارت انجام نمی‌دهد. پیمان پاک ادامه داد: به دلیل ترکیب صادرات و واردات برآیند سود تاجر افزایش می‌یابد و بنابراین تاجر انگیزه برای تهارت دارند. وی در مورد استفاده از رمزارز برای واردات نیز اضافه کرد:

مجلس زیرساخت‌های دولت سیزدهم ایجاد زیرساخت‌ها برای استفاده از

اقتصاد کیش

یک سال است که این کار راه‌پارسل انجام دادند و شورای رقابت را خلأ یاد و اجرای قانون را متوقف کردند و این یک سال تمام شده و بعد از این دیگر کسی نمی‌تواند مانع از تنظیم قیمت توسط شورای رقابت شود.

وی تأکید کرد: با باید خود شورای رقابت طبق قانونی که دارد دستورالعمل جدیدی برای تنظیم قیمت دهد و با اینکه قانون دیگری در مجلس تصویب شد که قانون فعلی را تعدیل کند.

ایزدخواه گفت: در مجلس پیگیر پیاده‌سازی شیوه‌اعقده‌مند و هدفمند عرضه خودرو در بورس هستیم زیرا شیوه فعلی بی‌قاعده بوده و آن را قبول نداریم. در واقع عرضه فعلی توسط در بورس رانست طرف خریدار را که قبلاً در شیوه قیمت‌گذاری دستوری صورت می‌گرفت به رات طرف عرضه تبدیل کرده است. صنت عرضه تبدیل کرده است. صنت خودروسازی ایران متولیان زیادی اعم از وزارت صمت، شورای رقابت، سازمان حمایت، سازمان بورس، مجلس و شورای هماهنگی سران قوا دارد که هر بار هر کدام از این نهادها با تصمیمات خود درمزه‌های جدیدی برای این صنت تعریف می‌کنند. با این حال این بار به نظر می‌رسد پس از افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو توسط شورای رقابت و بازگشت به سیستم قرعه‌کشی و شاید در ادامه فروش از طریق سایت خودروسازان، مجلس نیز نسبت به قانونمند کردن فروش خودرو از طریق بورس کالا اقدام کند و غائله نحوه فروش خودرو بالاخره خاتمه یابد.

رمزارز بود که در این بخش دو مشکل داشتیم؛ یکی مشکل قانونی بود که این مشکل را حل کردیم و مساله دوم ایجاد زیرساخت ای تی مشابه ساختار نیما بود تا رمزارز در انجا استفاده شود. پیمان پاک گفت: در این راستا با مشارکت اتاق بازرگانی این ظرفیت ایجاد شده و منتظر ایجاد حساب ریلی از سوی بانک مرکزی هستیم و پس از ان به صورت رسمی با رمزارز واردات انجام می‌شود. معاون وزیر صمت افزود: البته تاکنون با استفاده از رمزارز تقریباً ۴۰ تا ۵۰میلیون دلار به صورت پایلوت با همکاری بانک مرکزی برای استفاده از زیرساخت‌های نرم افزاری واردات انجام داده ایم.

وی گفت: ساختار کار تمام است و حساب‌ریالی نیز تا دو سه هفته دیگر از سوی بانک مرکزی اعلام می‌شود و تا پایان سال رسماً فرایند رمزارز را پیاده می‌کنیم. پیمان پاک افزود: ماه به بحث قراردادهای هوشمند خود شد یک جایگزین و تکمیل ظرفیت ال‌سی است ورود کرده و در حال پیاده‌سازی است هستیم. در سامانه رمزارز از ظرفیت قراردادهای هوشمند استفاده می‌کنیم.

وی گفت: همچنین پلتفرم‌های ایرانی را به پلتفرم‌های کشورهای مقصد متصل خواهیم کرد تا از لاینی استفاده کنیم که با گذر از تحریم و مشکلات، کار تجارت را به صورت مجازی و نرم افزاری انجام دهیم.

اگر پشت تریبون بگوییم همه چیز گل و بلبل است، مشکلات بر طرف نمی‌شود

۹۰درصد کالای مصرفی خود را از طریق واردات دریافت می‌کند که اکثر آن از ایران دریافت می‌شود و این مساله از دید باز وجود داشت. اما در سال‌های گذشته ۸۰درصد کالاهای مصرفی را موجود بر طرف خواهد شد.

وی افزود: بدون شک دولت ایران و دولت امارت اسلامی باور دارند که بین سرمایه‌گذاران دو کشور مشکلات و موانع قانون وجود ندارد و اگر این وجود دارد که این مشکلات ایجاد شده و اعتقاد داریم کشورهای دوست و همسایه ما باید بتوانند در کشور ما یعنی افغانستان سرمایه‌گذاری داشته باشد. رئیس مشترک اتاق بازرگانی ایران و افغانستان در هرات تصریح کرد: باید برای حل این مشکلات، مسائل در کمیته‌های تخصصی کالبدشکافی شده و این موانع ریز بر داشته شود و اگر این اتفاق رخ دهد صادرات و واردات به آسانی شکل خواهد گرفت. وی افزود: اگر هر وقت پشت تریبون می‌ایم بگوییم همه چیز خوب و گل و بلبل است، مشکلات بر طرف نخواهد شد. قبلاً ۴۸ مشکل بین دو کشور وجود داشت که ۲۱ حلاً ۲۱ مورد آن حل شده و امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان باقی مشکلات حل شود. احمد سعید سادات رایزن بازرگانی افغانستان در ایران هم گفت: چند موضوع وجود دارد یکی از آن موضوعات این است که یک واقعیت وجود دارد اینکه افغانستان

ارتباط فرهنگی ویژه ایران با افغانستان است. موضوع تجاری از این مسیر مستثنی نیست و باید روابط تجاری دو طرفه بین دو کشور هموار باشد.

وی افزود: وجود مسائل معیشتی مردم هر دو کشور کمک خواهد کرد و همچنین از طرف ایران موضوع امنیت برای ایجاد این روابط وجود ندارد و از دست‌نزدی موانع خاصی برای رابطه دو کشور وجود ندارد. مدیر کل شبه‌قاره هند و سازمان توسعه و تجارت ایران تصریح کرد: یکی از موانع مشکلات توسعه روابط بین دو کشور، نبود توسعه مجوزهای ارتباطی بین تاجار هر دو کشور است، اگر موانع برداشته شود مسیر صدور مجوز تسهیل خواهد شد و اگر مشکل دیگری وجود دارد تا از سوی ایران پیگیری شود در این جلسه گفته شود تا این مشکلات حل شود.

وی تصریح کرد: تلاش ما این است که مناقشات سیاسی بندر چابهار کاهش پیدا کرده و تجارت افغانستان و پاکستان با ایران در این بندر بیشتر باشد. **اگر هر وقت پشت تریبون می‌ایم بگوییم همه چیز گل و بلبل است، مشکلات بر طرف نخواهد شد**

میراجان سلیمان خلیل رئیس مشترک اتاق بازرگانی ایران و افغانستان در هرات گفت: خوشحالم این جلسه

داشتن روابط پایدار با همسایگان است اما باید سازماندهی مناسبی صورت بگیرد. وی افزود: بحث دیگر این است که افغانستان سرمایه‌گذاری زیادی در ایران داشته و باید این روابط را هدفمند کرد به عنوان مثال باید به بندر چابهار که ویژگی اقتصادی آن بسیار زیاد است و از طریق حمل و نقل صادرات و واردات در ۱۲ ساعت‌شکل می‌گیرد، توجه ویژه شود و با مطالعه بیشتر روی این مسیر و نقل و انتقال بین دو کشور رایبشتر کنیم. چاغروند افزود: مسئله آخر اقدامات تسهیل‌گرانه در تجارت است ما شش بازارچه مرزی داریم که راکد مانده‌اند یکی از مسیرهای ما باید این باشد که این مشکلات را مرتفع کنیم، امیدواریم در این مجموعه جلسات، مجموعه مشکلات را در میدان حل و موانع را بر طرف کنیم و با حمایت‌های دولت‌های مشترک با حل مسائل، روابط اقتصادی را توسعه دهیم.

تلاش ما این است که مناقشات اقتصادی بندر چابهار کاهش پیدا کند
سید صادق قناده‌زاده مدیرکل شبه قاره هند سازمان توسعه و تجارت ایران در این نشست گفت: شرکت‌های خوش‌نامی در این رویداد حضور دارند که قابل تقدیر و تشکر است. باید چند موضوع را عنوان کنیم یکی از موضوعات ارتباط مهم و سازنده و

تاجران ایرانی در افغانستان راه‌فرام کرد، هر چند دولت افغانستان شرایط ویژه‌ای برای همکاری سرمایه‌گذاران خارجی به ویژه ایرانیان هم دارد. وی تصریح کرد: تاجران در افغانستان با سرمایه شخصی خودشان کار و شهرک‌های صنعتی خاصی ایجاد کردند و حالا برای ادامه، فعالیت شهرک‌های صنعتی کشور ایران و افغانستان ضروری است. یکی از شاخص‌های ایران برای افغانستان ثبات در این کشور است و یکی از شاخص‌های ثبات امنیت در افغانستان ایجاد کار و شهرک‌های صنعتی و همکاری تجاری با افغانستان از سوی ایران است. امیداریم در نهایت رابطه دو کشور سازنده و تعاملات بیشتر شکل بگیرد. علی‌چاغروند معاون کمیسیون‌ها، مجامع و شوراهای اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی ایران هم در این نشست گفت: با توجه به اشتراکات فرهنگی میان دو کشور صلح اقتصادی بین دو کشور وجود دارد که این موضوع باعث بالا رفتن سطح تعاملات شده است اما این روند طی مدت اخیر روند کاهشنی به خود گرفته و باید از این رویه جلوگیری کرد تا این روند کاهشنی شکل افزایشی به خود بگیرد. بنابراین باید یک حالت دیپلماسی اقتصادی بین دو کشور ایجاد شود تا با همکاری اقتصادی، این روابط بیشتر شود. هر چند سیاست دولت



گروه اقتصادی – بزرگ‌ترین رویداد تجاری بین ایران و افغانستان با عنوان دومین شوروم و نشست تجاری B۷B با حضور ۷۰ تاجر بزرگ و تراز اول افغانستان و ۷۰ شرکت صادرکننده ایرانی در تهران برگزار شد.

سیدحسین سلیمی رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان در دومین همایش تجاری ایران و افغانستان گفت: در ابتدا ابر از همدردی خود را با مردم ترکیه درباره زلزله‌های که رخ داد، اعلام می‌کنم. وی افزود: قرار است در جهت بهبود وضعیت اقتصادی مذاکرات و گفت‌وگوهای بین دو کشور ادامه پیدا کند تا به نتایج مثبتی برسیم. از حضور همه همکاران و دوستان افغانستانی که در این جلسه حاضر هستند، کمال تشکر داریم. سلیمی تصریح کرد: امیدواریم مبادلات



اصلاح و ابرو – وکس صورت
کوپ مو – براشینگ – شینیون
فدمات ناخن– میکاپ
انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو– پاکسازی پوست

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگه پلاک ۵۰۵

سالن زیبایی مونس

