بنیانگذار تئاتر نوین هرمزگان، درگذشت

اقتصاد کیش– مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان، درگذشتِ هنرمند پیشکسوت تئاتر این استان "عبدالهادی معتمدی" را تسلیت گفت.

اسمعیل جهانگیری با بیان اینکه از شنیدن خبر درگذشت هنرمند پیشکسوت تئاتر هرمزگان جناب آقای عبدالهادی معتمدی بسیار متاثر شدم اظهار کرد: اینجانب وظیفه خود می‌دانم به عنوان متولی فرهنگ و هنر استان این ضایعه را خدمت خانواده، سایر بازماندگان و اهالی فرهنگ و هنر استان، تسلیت عرض کنم.

شایان ذکر است که عبدالهادی معتمدی متولد ۱۳۲۶ رودان، آموزگاری بازنشسته، تحصیلات ابتدایی و متوسطه را در آموزشگاه بزرگمهر رودان سپری کرده و پس از اخذ مدرک دیپلم کامل در رشته طبیعی سال ۱۳۴۸ در دانشکده تربیت معلم تهران (انستیتوی امور هنر) پذیرفته می‌شود و در رشته هنر به ویژه تئاتر در نزد اساتیدی چون ایرج زهری به تحصیلات خود ادامه می‌دهد و نائل به کسب مدرک فوق دیپلم هنری می‌شود.

پیشکسوت تئاتر هرمزگان پس از بازگشت به بندرعباس در نخستین اقدام خود، گروه نمایش «کِشر» را راه‌اندازی می‌کند.

گفتنی است: عبدالهادی معتمدی پایه‌گذار تئاتر نوین هرمزگان یکی از چهره‌های درخشان تئاتر استان هرمزگان، فردی بی‌ادعا و بسیار متواضع که از همان پیش از انقلاب از تئاتر به عنوان ابزاری مبارزه جویانه علیه نظام ستم شاهی استفاده می‌کرده است.

با حضور وزیر نفت صورت گرفت :

آغاز عملیات اجرایی ارتقای کیفیت محصولات سنگین پالایشگاه نفت بندرعباس

اقتصاد کیش – عملیات اجرایی طرح ملی ارتقای کیفیت فرآورده ای نفتی سنگین (نفت کوره) پالایشگاه نفت بندرعباس همزمان با چهارمین روز دهه فجر با حضور وزیر نفت آغاز شد..

به گزارش اقتصاد کیش طرح ملی ارتقای کیفیت محصولات سنگین با محوریت تولید کک اسفنجی پالایشگاه بندرعباس از طرح های اولویت دار وزارت نفت است که با استفاده از دانش فنی بومی در راستای کاهش تولید، بهبود کیفیت نفت کوره و تبدیل آن به محصولات با ارزش افزوده بیشتر اجرا می شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در این خصوص گفت: طرح ملی ارتقای کیفیت محصولات سنگین پالایشگاه بندرعباس از طرح های عظیم اقتصادی، ملی، پیشران، زیرساختی، روزآمد و مبتنی بر آینده نگری است.

هاشم نامور افزود: این طرح با اعتبار ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو در مدت ۴۲ ماه اجرا می شود و شامل سه طرح ساخت ۱۴ واحد فرآیندی جدید، ساخت واحد های جانبی مورد نیاز و مجتمع روغن سازی تولید روغن های پایه گروه ۲ و سه است.

وی ادامه داد: اجرای این طرح موجب کاهش تولید و بهبود کیفیت نفت کوره و افزایش تولید فرآوردهای با ارزش افزوده بیشتر مطابق با استانداردهای روز، بی نیاز شدن کشور از واردات محصولات استراتژیک کک اسفنجی و روغن های پایه گروه ۲ و سه، جلوگیری از خروج ۹۰۰ میلیون دلار ارز از کشور و قطع وابستگی و خنثی سازی تحریم ها، ایجاد اشتغال، ارتقای سطح دانش و تجربه، بهبود کیفیت کلیه محصولات و همچنین افزایش بهره وری و عملکرد اقتصادی می شود.

وی با اشاره به اجرای طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین بر اساس دانش فنی داخلی در پالایشگاه نفت بندرعباس اضافه، کرد: با بومی سازی فناوری و تامین دانش تولید کک اسفنجی، امروز جمهوری اسلامی ایران جزو هفت کشور صاحب دانش فنی در این زمینه است و با اجرای این طرح در پالایشگاه نفت بندرعباس ۵۰۰ هزار تن روغن های پایه گروه ۲ و سه و همچنین ۳۰۰ هزار تن کک اسفنجی مورد نیاز کشور تولید می شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس اشاره کرد: یکی از اهرم‌های فشار اقتصادی به کشور، تحریم واردات کک اسفنجی مورد نیاز صنعت آلومینیوم سازی با توجه به نبود دانش فنی لازم برای تولید این ماده استراتژیک در کشور بود که در این راستا با اتکا به توان داخلی و همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و انجام مطالعات و آزمایش‌های متعدد، با طراحی الگوی پالایشی جدید، دانش تولید کک اسفنجی به عنوان یکی از فرآیندهای پیچیده صنعت پالایش نفت همراه با ارزیابی زیست محیطی بومی سازی شد.

در زمان بهره‌برداری از این طرح سه هزار نفر مشغول به کار می‌شوند.

با حضور وزیر نفت؛

کارخانه تولید و ذخیره‌سازی قیر شرکت پالایش نفت جی در بندرعباس افتتاح شد

اقتصاد کیش– کارخانه تولید و ذخیره سازی قیر شرکت پالایش نفت جی در چهارمین روز از دهه فجر با حضور وزیر نفت، استاندار هرمزگان و جمعی از مسوولان بهره‌برداری شد.

به گزارش اقتصاد کیش محمود نیکوسخن مدیرعامل شرکت نفت جی بندرعباس در این آیین که با حضور جواد اوجی وزیر نفت برگزار شد، اظهار کرد :طراحی پروژه پالایشگاه نفت جی تقریبا ۲ سال به طول انجامیده است و هزینه اجرای این طرح به ۳۵۰ میلیارد تومان می‌رسد.

وی تصریح کرد: ۲۰۰ نفر به صورت مستقیم در این طرح مشغول به کار خواهند شد که در حال حاضر ۱۰۰ نفر کار خود را شروع کرده اند و همچنین ۳۰۰ نفر اشتغال غیر مستقیم ایجاد می‌شود.

نیکوسخن با بیان اینکه خط لوله از پالایشگاه نفت بندرعباس به طول پنج کیلومتر در حال اجرا است، گفت: ظرفیت تولید این پروژه سالانه حدود ۶۰۰ هزار بشکه و ذخیره سازی ۲۲ هزار بشکه است و دارای هفت مخزن خواهد بود.

وی ادامه داد: ۵۲۰ هزار بشکه صادر می‌شود و ۸۰ هزار بشکه نیز مصرف داخلی است.

مدیرعامل شرکت نفت جی بندرعباس با بیان اینکه دانش فنی این پروژه کاملا داخلی است بیان کرد: با توجه به شیوع کرونا، محدودیت های زیادی برای این طرح ایجاد شد اما با تلاش مهندسان بومی در مدت زمان ۲۲ ماه طراحی این پروژه با موفقیت انجام شد.

وی افزود: میزان تولید در این طرح قابل افزایش است و تا ۷۰۰ هزار بشکه ظرفیت وجود دارد و بیشتر پرسنل بومی هستند و سعی بر این است که تمامی نیرو های این شرکت و پروژه را از استان هرمزگان جذب کنیم.

دبیر مجمع مطالبه گران هرمزگان:

ظرفیت‌سازی در حوزه مطالبه گری برای حل مشکلات مردم حائز اهمیت است

اقتصاد کیش– دبیر مجمع مطالبه گران هرمزگان با تاکید بر اینکه ظرفیت‌سازی در حوزه مطالبه گری برای حل مشکلات مردم حائز اهمیت است، گفت: مجامع مطالبه گر شهرستان‌ها از هسته‌های مطالبه گر مردمی حمایت کنند.

علیرضا صالحی در نشست با مطالبه گران بخش مرکزی و گوهران شهرستان بشاگرد عنوان کرد: کار ما در مجمع مطالبه گران به عنوان حلقه‌های میانی، ظرفیت شناسی و ظرفیت‌سازی در حوزه مطالبه گری است و در این راستا باید حمایت‌های لازم انجام شود.

وی افزود: اگر بتوانیم ۵۰ درصد ظرفیت شناسایی خود را پای کار بیاوریم، امروز شاهد حضور مطالبه گران بیشتری در این برنامه بودیم.

صالحی گفت: وظیفه حلقه‌های میانی یا همان مجمع مطالبه گران شهرستان‌ها تسهیل گری و حمایت در پیگیری مطالبه هسته‌های مطالبه گر است و نمی تواند تصدی گر باشد.

وی در ادامه با تاکید بر موضوع شناسایی و ظرفیت سازی هسته های مطالبه گری در بشاگرد اظهار کرد: شاید از یک سال گذشته تاکنون حمایت هایی از طرف مجمع مطالبه گران برای هسته‌ها انجام شده اما در بخش شناسایی و ظرفیت سازی، کم کاری شده است. دبیر مجمع مطالبه گران هرمزگان عنوان کرد: هسته‌های مطالبه گر شهرستان ها باید مجمع مطالبه گران را ارزیابی کنند که اگر در مدلی کار شهرستانی اشتباه پیاده شده است آن را در جهت تسهیل گری و حمایت های بهتر از مطالبه گران تغییر دهیم.

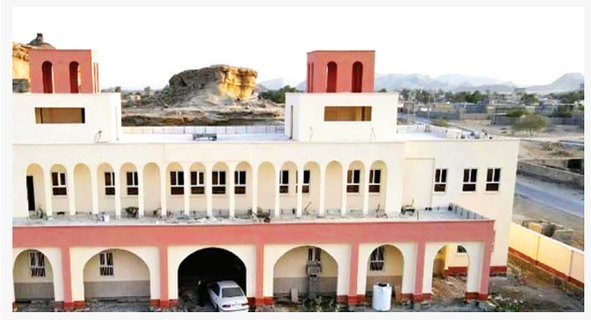
وی با اشاره به اینکه اولویت در کشور ما در حال حاضر بخش فرهنگی و اجتماعی است بیان کرد: تاکید رهبر معظم انقلاب طی یک دهه گذشته حضور مردم در صحنه بوده است، یعنی مردم برای حل مشکلات خود دغدغه داشته باشند.

به گفته صالحی، اولویت پیگیری مطالبات در شهرستان ها باید هسته های مطالبه گری پیشنهاد دهند که هسته های مردمی یا تخصصی پیگیر مطالبات منطقه باشند.

وی با اشاره به اینکه به دنبال یک طرح مناسب برای مردمی سازی هستیم افزود: برنامه اطلاعات مردمی قرارگاه بقیه الله تقریبا از سال ۱۳۹۸ کار خود را آغاز کرده و ۲ سال است که در ابعاد استانی و شهرستانی در حال فعالیت است. گفتنی است، در پایان این نشست پس از برگزاری انتخابات، صابر حسن زاده به عنوان دبیر بخش مرکزی و بهمن جعفری به عنوان دبیر بخش گوهران شهرستان بشاگرد انتخاب شدند.

مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان:

۳۴۲ میلیارد تومان برای ساخت ۲۴۷ کلاس درس در هرمزگان هزینه شد



اقتصاد کیش– مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان گفت: ۳۴۲ میلیارد تومان برای بهره‌برداری ۲۴۷ کلاس درس در قالب ۷۲ طرح آموزشی همزمان با ایام مبارک دهه فجر در این استان هزینه شده است.

سیدفخرالدین هاشمی با تشریح طرح‌های آموزشی قابل افتتاح دهه فجر اظهار کرد: این فضاهای آموزشی با زیربنای ۲۶ هزار و ۹۳۴ مترمربع بوده که اعتبار آن از محل اعتبارات ملی، استانی و مشارکت خیران مدرسه ساز تامین شده است.

وی بیان کرد: در حال حاضر ۲۱۴ طرح مدرسه‌سازی نیز در قالب ۸۹۷ کلاس درس در سراسر هرمزگان در حال اجرا بوده که از این تعداد ۱۶۴ طرح در قالب ۶۹۴ کلاس درس با مشارکت خیران مدرسه ساز ساخته می‌شود.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان پیش بینی کرد: در سال ۱۴۰۲ نیز تعداد ۷۰۰ کلاس درس جدید به مجموع فضاهای آموزشی استان اضافه شود.

وی با اشاره به مشارکت خیران در حوزه مدرسه سازی گفت: در یکسال اخیر مشارکت خیران مدرسه ساز در استان ۳۵۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بوده و در احداث ۱۱۰ فضای آموزشی مشارکت داشتند

استاندار هرمزگان خواستار شد؛

عسلویه شیمی و معدن را در هرمزگان ایجاد کنید

اقتصاد کیش– استاندار هرمزگان گفت: با توجه به اینکه زنجیره‌های ترکیبی شیمی و معدن اقتصاد پرسودی دارند و هرمزگان در مجاورت معادن کرمان قرار گرفته با ترکیب ظرفیت معدنی کرمان و زنجیره نفتی هرمزگان، عسلویه‌ی جدید شیمی و معدنی را در هرمزگان راه‌اندازی کنیم.

مهدی دوستی در خصوص سفر وزیر نفت به هرمزگان، افزود: امروز هم از نظر فنی و هم از نظر تغییری که در مدل توسعه ایجاد شده است، اتفاق مبارکی رخ داده چرا که بر اساس مدل تقاضا و نیاز صنعت در حال توسعه صنعت نفت هستیم.

وی بیان کرد: دولت مردمی آیت الله رئیسی و شخص دکتر اوجی به دنبال پیشرفت توام با عدالتِ مدنظر رهبر معظم انقلاب است چرا که در این دولت پروژه‌های توسعه ای و پروژه‌های مردم محور را همزمان می‌بینیم.

استاندار هرمزگان عنوان کرد: گازرسانی به بندرلنگه در غرب استان و میناب و سیریک در شرق و حاجی آباد در شمال استان در حال انجام است و گازرسانی به کیش نیز در این دولت به سرانجام رسید، ضمن اینکه صادرات ال.پی.جی نیز با تلاش مدیران دولت سیزدهم آغاز شد.

دوستی ادامه داد: پالایشگاه مهر با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه‌ای به سرعت کار خود را ادامه می‌دهد و پتروپالایشگاه‌های مکران و شهید سلیمانی، با بیش از ۲۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در حال انجام است که حجم آن از کل حجم سرمایه‌گذاری‌ای که طی تاریخ صنعت نفت در استان انجام شده است بیشتر است.

نماینده عالی دولت با اشاره به ناترازی متانول در کشور عنوان کرد: پروژه احداث پارک متانول پارسیان در حال آماده‌سازی است و با آغاز این پروژه می توانیم متانول مازاد خود را به محصولات مختلف که کشور و صنعت نیاز دارد تبدیل کنیم.

وی با اشاره به پروژه‌های مسئولیت‌های اجتماعی وزارت نفت در استان هرمزگان، ادامه داد: تعریف قطب جدید پتروشیمی در شرق استان از کارهای خاصی است که در این دولت آغاز شده است و خواهشی که از وزیر نفت داریم این است که با توجه به اینکه زنجیره‌های ترکیبی شیمی و معدن اقتصاد پر سودی دارند و هرمزگان در مجاورت معادن کرمان قرار گرفته با ترکیب ظرفیت معدنی کرمان و زنجیره نفتی هرمزگان، عسلویه‌ی جدید شیمی و معدنی را در هرمزگان راه‌اندازی کنیم.

۱۰۵ ماموریت نجات دریایی توسط شناور ناجی در آب های قشم انجام شد

اقتصاد کیش– مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۰۵ مورد ماموریت جستجو و نجات دریایی در پهنه آبی این جزیره راهبردی خلیج فارس توسط شناور ناجی انجام شده است.

علی اشتری افزود: در راستای عمل به الزامات ملی و بین المللی جستجو و نجات دریایی یک فروند شناور ناجی در بندر مسافری شهید ذاکری قشم و تعداد ۹ ایستگاه همیار ناجی با استفاده از ظرفیت های بومی منطقه در سطح جزیره و جزایر لارک و هنگام در حال خدمت رسانی به دریانوردان در آب های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی در محدوده جزیره قشم می باشند.

وی ادامه داد: با توجه به حضور در ماه های پایانی سال و نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروز و استقبال مسافرین و گردشگران از جاذبه های دریایی جزیره قشم، هنگام و لارک، افزایش سفرهای دریایی را شاهد خواهیم بود که با توجه به خطر پذیری های نهفته آن لزوم توجه بیشتر به رعایت الزامات ایمنی توسط شناورها و گردشگران حائز اهمیت است. مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: همچنین تلاش می شود با بکارگیری و اجرای طرح های عملیاتی و اقدامات موثر سوانح دریایی به رغم افزایش سفرهای دریایی تجاری، صیادی و تفریحی کاهش یابد.

اشتری اضافه کرد: بر اساس کنوانسیون جستجو و نجات دریایی که جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۷۳ به آن ملحق شده، کشورهای عضو ملزم به ایجاد مراکز جستجو و نجات برای ارایه خدمات جستجو و نجات به شناورها و افراد مضطر در دریا هستند.

وی گفت: جزیره قشم هم به عنوان مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی با بکارگیری شناورهای تخصصی ارایه خدمات امداد و نجات دریایی و پزشکی در آب های محدوده این جزیره و آبراه های بین المللی رفت و آمد ایمن شناورهای عبوری از این منطقه را رصد و پایش می کند.

رییس کمیته حمل و نقل دریایی شهرستان قشم افزود: در کُل پاسخگویی، جستجو و امداد و نجات شناور های مضطر در دریا وظیفه اصلی این شناور ناجی است که در ساحل این جزیره هم مراکز برج کنترل دریایی به عنوان مراکز فرعی جستجو و نجات دریایی وظیفه هماهنگی و مدیریت ماموریت و عملیات آنها را بر عهده دارند.

شناورهای ناجی مستقر در جزیره قشم از مدرن ترین شناورهای پیشرفته جستجو و نجات دریایی می باشند که با سرعت بسیار بالا و با قابلیت مانور مطلوب و تجهیزات بسیار پیشرفته پزشکی می باشند.

این شناورها در صورت نیاز «شناورهای مضطر» و اعلام شرایط اضطراری عمومی و پیچیده از سوی آنان در سریعترین زمان ممکن به کمک آنها خواهند شتافت.

کارکنان این شناورهای ناجی در صورت دریافت درخواست کمک اضطراری در پهنای آب های نیلگون و فیروزه ای خلیج فارس به صورت شبانه روزی کار امدادرسانی به هر شناور ایرانی و غیر ایرانی که نیاز به کمک داشته باشند را انجام می دهند.

شهرستان قشم ۱۹ اسکله مسافری، تجاری و گردشگری دارد.

۹ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا و گوران شهرستان قشم فعالیت می کنند.

سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فرودگاه بین المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پهل بندرعباس به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لندینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکانپذیر است. جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد؛

آغاز عملیات اجرایی پُل خلیج فارس همزمان با دهه فجر

اقتصاد کیش– مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز عملیات اجرایی پُل خلیج فارس به عنوان آرزوی دیرینه جزیره نشینان سرزمین آب و آفتاب، همزمان با چهل و چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی خبر داد.

افشار فتح الهی همزمان با سیزدهم رجب و ولادت حضرت امام علی (ع) اظهار داشت: عملیات ساخت پُل خلیج فارس پس از وقفه ای هفت ساله در دولت سیزدهم و همزمان با ایام الله فجر با همتی جهادی از سر گرفته می شود.

وی ادامه داد: اتصال بزرگترین جزیره ایران و خاورمیانه به سرزمین اصلی یکی از آرزوهای دیرینه جزیره نشینان است که در دولت انقلابی و مردمی محقق خواهد شد.

به گفته افشار فتح الهی احداث این پُل نقش مهمی در توسعه کریدور شمال – جنوب کشور و توسعه همه جانبه و پر سرعت جزیره قشم ایفا می کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: با توجه به نقش راهبردی قشم در منطقه توسعه زیرساخت های جاده ای را نیز شروع کرده ایم و با احداث پُل رینگ حمل و نقلی جزیره کامل خواهد شد.

وی اضافه کرد: پُل خلیج فارس هم اکنون ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و مبلغ کل اجرای پروژه ۴۶۰ میلیون یورو برآورد شده است.

به گفته فتح الهی این پروژه شامل چهار خط عبور خودرو، یک خط عبور قطار، خطوط اضطراری و پیاده راه می باشد و چشم انداز تکمیل آن حدود سه و نیم سال در نظر گرفته شده است.

رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم یادآور شد: با توجه به برنامه ریزی های انجام شده برای تبدیل جزیره قشم به هاب نفت، گاز و پتروشیمی توسعه زیرساخت های جزیره از جمله احداث پل ضروری است.

وی توضیح داد: قشم علاوه بر ظرفیت های حوزه انرژی دارای پتانسیل فراوانی برای توسعه بندری نیز می باشد و از همین روی توسعه بندر کاوه با ظرفیت بارگیری بار اندازی حدود ۲ میلیون کانتینر در سال به عنوان یکی از حلقه های اصلی در بهره برداری از طرح های راهبردی در دستور کار است.

فتح الهی تصریح کرد: با احداث پُل خلیج فارس از بندر کاوه تا خطوط سراسری کشوری ۹۲ کیلومتر بزرگراه و ۸۶ کیلومتر راه آهن ایجاد خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: جزیره زیبای قشم یکی از سرمایه های ملی متعلق به همه ایرانیان است که با اقدامات زیرساختی صورت گرفته طی ماه‌های گذشته در مسیر پیشرفت و توسعه حرکت می کند و با ریل گذاری انجام شده برای مسیر پیشرفت جزیره آینده روشنی در پیش روی دارد.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹