

توسط سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت:

تاکید بر ضرورت بر خورد جدی با گران فروشی در جزیره کیش



اقتصاد کیش - سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در نشست ستاد مدیریت و کنترل بازار، بر ضرورت برخورد مستمر و جدی ناظران حوزه بازرگانی سازمان با گران فروشی برخی واحدهای کسب و کار تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، سعید پورزادی دریافت گزارش ها در خصوص گران فروشی برخی واحدهای اقتصادی سطح جزیره کیش را گران کننده توصیف کرد و افزود: وضعیت موجود به هیچ عنوان قابل قبول نیست و ما نیازمند یک برنامه منسجم و مشخص برای بهبود نظارت ها در این زمینه هستیم و این زمینه جزیره کیش نیست که شاهد مداخله همدغدی برای کنترل بازار هستیم.

وی در ادامه افزود: ضروری است وضعیت بازارهای میوه و تره بار کیش هم از نظر کمی و هم از نظر کیفی بهبود یابد و گران فروشی برخی سوجو به هیچ عنوان نباید تحمل شود.

پورزادی بر ضرورت کنترل بازار تا شنبه عید نوروز تأکید کرد و اظهار داشت: جزیره ای که مدعی توسعه گردشگری است باید برای کنترل و مدیریت بازارها و قیمت خدمات گردشگری بویژه در موضوع رستوران ها هم برنامه داشته باشد و انتظار بنده این است که با ایجاد ساز و کاری عملی، شاهد کنترل محسوس قیمت ها در کف بازار باشیم.

سرپرست سازمان در ادامه بر ضرورت مراقبت از سفره افشار مختلف، دستور پیگیری احداث بازار میوه و تره بار را صادر کرد و از حوزه مدیریت بازرگانی سازمان خواست در این خصوص پیگیری های لازم را با جدیت هر چه تمام تر انجام دهد.

مسئول پیگیری ویژه سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

ماه عسل کیش تمدید شد



اقتصاد کیش - سید علیرضا فاطمین پور سطح اطلاع رسانی جشنواره ماه عسل کیش در فضای مجازی و رسانه ها را مثبت و تأثیر گذار ارزیابی کرد و از تمدید قرعه کشی این رویداد بزرگ فرهنگی خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، سید علیرضا فاطمین پور مشاور و مسئول پیگیری ویژه سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این که جشنواره ماه عسل در سطح گسترده و به نحو شایسته ای اطلاع رسانی شده است، گفت: با توجه به استقبال گسترده و درخواست های متعدد مردم جهت تکمیل مدارک مورد نیاز و شرکت در قرعه کشی این جشنواره بزرگ فرهنگی؛ نام نویسی تا ۱۲ بهمن تمدید شد.

فاطمین پور با اشاره به این که مرحله نخست این قرعه کشی روز یکشنبه نهم بهمن برگزار گردید افزود: متقاضیان برای شرکت در مرحله دوم قرعه کشی تا ۱۲ بهمن فرصت دارند تا نسبت به تکمیل مدارک و نمایه سازی اطلاعات خود اقدام کنند. وی از تسهیل شرایط نام نویسی در قرعه کشی این رویداد بزرگ فرهنگی خبر داد و افزود: جزیره کیش میزبان شمار زیادی از شرکت کنند در این رویداد فرهنگی خواهد بود و متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به سامانه این جشنواره مراجعه کنند.

سید علیرضا فاطمین پور با بیان این که نتایج مرحله نخست این قرعه کشی امروز یکشنبه بهمن اطلاع رسانی خواهد شد، اظهار داشت: مرحله دوم قرعه کشی روز چهارشنبه ۱۲ بهمن برگزار می شود و نتایج آن نیز سید هم بهمن اعلام خواهد شد. شایان ذکر است: "جشنواره ماه عسل" با دو هدف ترویج و ترغیب جوانان کشور به امر ازدواج و فرزند آوری و توسعه گردشگری خانوادگی و همچنین با رویکرد ترغیب مشتریان وفادار برای سفر به این منطقه برگزار خواهد شد. اجرای این طرح ظرفیتی در حوزه گردشگری خانواده و ویژه زوج های جوان است که با توجه به توانایی سازمان منطقه آزاد کیش میزبان تعدادی از ۵۰۰ هزار زوجی که در سال ۱۴۰۱ ازدواج کرده اند، خواهد بود.

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی کیش خبر داد:

دستگیری اعضای یک باند سرق در جزیره کیش

اقتصاد کیش - فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی کیش گفت: مأموران این فرماندهی موفق به دستگیری اعضای ۹ نفره یک باند سرق در منازل و ادارات این جزیره شدند.

سرهنگ علی اصغر جمالی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: در پی وقوع چندین فقره سرقت منازل و ادارات دولتی، موضوع به طور جدی در دستور کار کارگزاران پلیس آگاهی این فرماندهی قرار گرفت.

وی افزود: کارگزاران پلیس آگاهی با اقدامات تخصصی و پلیسی به ۹ نفر از سارقان سابقه دار و محکومان تازه آزاد شده از زندان که دارای بیش از ۲۰ فقره سابقه محکومیت بودند مشکوک و تحقیقات تکمیلی را آغاز کردند. سرهنگ جمالی ادامه داد: در بررسی ها مشخص شد، سارقان به صورت سازمان یافته وارد منازل، دکل های مخابراتی اپراتورها تلفن همراه، ادارات دولتی و اقدام به سرقت تجهیزات، کابل های ارتباطی و سایر اقلام می کردند که تمام اعضا در ۲ عملیات غافلگیرانه دستگیر شدند. جمالی با بیان اینکه در این عملیات هایش از پنج میلیارد ریال اموال مسروقه کشف شد افزود: بر اساس پرونده کارشناسان، سه میلیارد ریال طلاجات و بیش از ۲ میلیارد ریال کابل های ارتباطی و سایر اقلام سرقت شده از متخفگان متهمان کشف و به سه مال بخته تحویل داده شد است.

وی یادآور شد: در این رابطه متهمان پس از تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شدند. فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی کیش ضمن توصیه به شهروندان برای رعایت موارد امنیتی و تجهیز منازل خود به سیستم های باز مانده، گفت: کیشوندان ضمن رعایت هشدار ها و آموزش های پلیس پیرامون پیشگیری از جرم در صورت مشاهده هر گونه موارد مشکوک مراتب را از طریق تماس با شماره ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

بررسی زوایای در پیش گرفتن یک سیاست؛

گزارش ویژه

کیش از شهر "بی موتور" تا شهر "پراز موتور"



اقتصاد کیش - قیمت های سرسام آور خودرو و اقبال قابل تامل کیشوندان به سمت خرید موتور، باز شدن نمایندگی های متعدد از برندهای مختلف موتور در جزیره کیش و شرایط پرداخت آسان؛ فرهنگ جاری رانندگی در جزیره و تفکر حاکم کم خطر بودن برای رانندگان، استفاده آزاد برای گروه های سنی مختلف؛ علاقه گردشگران برای استفاده از موتور برای تردد در سطح جزیره، نبود و یا کم بودن وسایل حمل و نقل عمومی در برخی مناطق جزیره مانند منطقه سفین و نوبنیاد به سمت مرکز شهر و برعکس، و... بسیاری از موارد دیگر باعث شده است که این روزها شاهد تردد حجم زیادی از موتور در خیابان های جزیره کیش باشیم که نوعی آلودگی بصری و هرج و مرج راه اذهان متبادر می کند؛ موضوعی که از جهات مختلف قابل بررسی است و می توان مزایا و معایب زیادی را برای آن متصور بود. انگار حلقه مفقوده این پدیده نوورود به جزیره مبحث ساماندهی است که البته اقداماتی نیز تا کنون برای آن صورت گرفته است. اما هدف این گزارش جلب توجه مسئولان به این نکته است که آیا تردد این حجم انبوه از موتور یکی از امتیازات ویژه جزیره کیش که همان زیبایی بصری و آرامش است راحت تأثیر قرار نمی دهد؟ آیا ادامه این روند و عواقب پلاک گذاری روز افزون موتور ها در آینده قابل کنترل خواهد بود؟ آیا نباید با اتخاذ ساز و کاری مدیریتی تعداد تردد موتور را در سطح جزیره کنترل کرد؟

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش به نظر می رسد این روزها نوعی دوگانگی در این موضوع وجود دارد که نیاز به جمع بندی مدیریتی مشخص تری هست. از یک طرف تلاش برای فراهم آوردن مساعاتی خوش برای گردشگران و مسافران و رانندگی با موتورهای برقی بی سرو صدا که می توان با مراجعه به ایستگاههای معین شده از این خدمات استفاده کرد و از آن خصوصاً در فصول خوش آب و هوای سال، لذت برد و از طرفی زیاده روی در استفاده از این وسیله تفریحی مشکلاتی را برای ترافیک شهری و سیمای آرام کیش می تواند بوجود بیاورد ضمن اینکه بسیاری از ساکنان و کیشوندان بویژه بخش های خدماتی جزیره مانند رستوران ها و سوپر مارکت ها و... نیز از آن بعنوان یک وسیله و ابزار کار استفاده می کنند و به این ترتیب بسیاری از کارهایی که برای زندگی روزمره خود تا پیش از این با خودروی شخصی و عمومی انجام می دادند با موتور انجام دهند و به این ترتیب هزینه های خانوار را هم در این شرایط مدیریت می کنند. در مجموع شرایط فعلی به گونه ای شکل گرفته است که جزیره کیش که روزگاری یکی از امتیازاتش "شهر بدون موتور" بود این روزها حجم زیادی از این وسیله نقلیه در خیابان ها و کوچه پس کوچه ها دیده می شود و هم به دلیل بی سرو صدا بودن و عدم رعایت قواعد استفاده از آن متأسفانه خطر آفرین نیز شده اند.

به روایتی دیگر "موتور" از دید گردشگر یک وسیله مورد اقبال و مورد توجه است و پای ثابت تفریح آن ها اما وقتی پای استفاده عمومی از این وسیله به میان می آید جمع این دو باهم باعث می شود که از طرفی پدیده اجاره ۲۴ ساعته موتور توسط گردشگران با هدف صرفه بیشتر اقتصادی انجام شود و آن ها بدون توجه و بی اطلاع از قوانین راهنمایی و رانندگی در سطح شهر در تردد زیاده روی کنند و مشکلاتی را برای ساکنان پدید آورد. بطوریکه تردد بی اندازه موتور ها در خیابان های جزیره رنگ خطری را به صدا در می آورد!

کیش: روزی روزگاری شهر بدون موتور ایران
کمی به گذشته برگردیم؛ از سال ۸۳ و بر اساس مصوبه شورای ترافیک منطقه آزاد کیش، ورود و شماره گذاری موتورسیکلت های بزرگ در جزیره ممنوع شد. همین

تصمیم، این جزیره جذاب گردشگری را از آلودگی صوتی و دودی این وسایل نقلیه که به تنهایی عامل بیشتر از ۲۰ درصد آلودگی هوای شهری مثل تهران، حجم زیادی از آلودگی صوتی و همچنین نزدیک به ۳۳ درصد کشته شدن تصادفات محسوب می شود، نجات داد. «شهر بدون موتور» لقبی بود که به دنبال حذف موتور های بزرگ در جزیره به کیش داده شد و هدف از آن حذف آلودگی های صوتی حاصل از فعالیت های این موتور ها بود. تصمیمی که بلافاصله پس از آن، پای موتورهای برقی را به جزیره کیش باز کرد و هم به صورت شخصی و هم به صورت تفریحی توسط مراکز خدمات گردشگری از آن استفاده شد. در کنار ممنوعیت بوق زدن در جزیره کیش و دیگر ویژگی های فرهنگی متفرقی رانندگی در جزیره، اضافه شدن موتورهای برقی بی صدا، جذابیت های جزیره آرامش را دو چندان کرد. موتورهایی که هیچ صدایی تولید نمی کنند و میزان تولید آلودگی شان صفر است.

اگر چه حذف موتورهای بزرگ از جزیره در ابتدا اعتراض هایی را به دنبال داشت اما با ورود موتور های برقی کم هزینه، کم کم محبوبیت استفاده از این موتور ها در جزیره افزایش پیدا کرد و بسیاری از اقتضای طبقه متوسط و ضعیف جزیره هم که پیشتر مشغول مشاغل خدماتی بودند از خرید آنها استقبال کرده و ورود آنها به جزیره هم بیشتر شد. ورود این موتور های برقی به جزیره باعث اشتغال فرودگان و تعمیر کاران، استفاده رستوران ها از آنها به عنوان وسیله پیک های خود و... هم شد. به تدریج استفاده از این موتور ها باز خورد و تصمیم های متفاوتی را از سوی مسئولان به دنبال داشت؛ با افزایش استفاده از موتور های برقی، همان ویژگی خاص آنها یعنی بی صدا بودنشان، موجب بروز سوانح رانندگی برای تعدادی از ساکنان و گردشگران گردید.

همانطور که اشاره گردید از اواسط سال ۹۴، رفته رفته پای موتور های شارژی به تنها شهر بدون موتورسیکلت کشور باز شد. کوچه و خیابان های جزیره کیش در کمتر از چند ماه عرصه جولان صدها موتور شارژی شد. تردد موتور های بدون شناسه و هر گونه پلاک در جزیره کیش مشاهده شد.



محمود رضا طهماسب پور گفت: این طرح به طول ۲۹ کیلومتر بین حوضچه های جزایر کیش و هندورابی با همکاری مدیر فناوری اطلاعات سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت ارتباطات زیرساخت کشور اجرا شده است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت کیش اینو ستنمنت ترید - کیت (سهامی خاص)

شماره ثبت ۷۱۸۲ شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۷۰۱۰۲

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ راس ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت به آدرس:

تهران، خیابان مطهری، ترکمستان، پلاک ۱۱ برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب اعضای هیئت مدیره

۲- انتخاب بازرسی

۳- انتخاب روزنامه

هیئت مدیره شرکت

در دیدار سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش و رئیس سازمان تأمین اجتماعی مطرح شد

ایجاد مرکز درمانی وابسته به تأمین اجتماعی در جزیره کیش



اقتصاد کیش - سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش به منظور پیگیری و حل مشکلات تأمین اجتماعی و بیماران کیش با میر هاشم موسوی رئیس سازمان تأمین اجتماعی دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، حل مشکلات تأمین اجتماعی و بیماران تخصصی و فوق تخصصی کیش در راستای مسوولیت های اجتماعی و ارائه خدمات مطلوب و رضایبخش به عموم مردم ساکن در جزیره و همچنین گردشگرانی که به مقصد کیش سفر می کنند در دستور کار سازمان قرار گرفته است.

بنابراین گزارش سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در دیدار با رئیس سازمان تأمین اجتماعی، موضوعاتی همچون "ایجاد مرکز درمانی وابسته به تأمین اجتماعی، ارائه خدمات درمانی با تعرفه های دولتی و..." را مطرح و پیگیری حل مشکلات موجود در این حوزه شد.

ساخت نخستین کار گوهوشمند کشور در کیش



اقتصاد کیش - سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش از مراحل ساخت نخستین کار گوهوشمند کشور در کیش با سرمایه گذاری ۲ هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی بازدید و بر تسریع روند ساخت آن تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، این پروژه در زمینی به مساحت سه هزار و ۶۰۰ متر مربع با پنج هزار متر مربع زیربنای احداث می شود.

پس از بهره برداری نخستین کار گوهوشمند کشور در کیش امکان جابجایی روزانه ۵۰۰ تن بار از طریق هوایی شامل ۲۰۰ تن ورودی و ۳۰۰ تن خروجی و امکان ۱۰۰ تن انبار سردخانه ای فراهم خواهد شد. قرار است عملیات اجرایی این پروژه در پایان سال آینده به اتمام برسد. پویایی و گردش سرمایه گذاری در بنگاه های اقتصادی جزیره، صادرات کالا های ایرانی مورد نیاز کشورهای حاشیه خلیج فارس، استفاده مستقیم از معافیت گمرکی برای منطقه آزاد، ایجاد بازار کار برای سرمایه گذاری برای صادرات و واردات مستحقات کار گوهوشمند و فروگاه بین المللی کیش از جمله ویژگی های این طرح است.

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

پایان اجرای طرح فیبر نوری جزیره هندورابی



اقتصاد کیش - مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش گفت: عملیات اجرای طرح فیبر نوری جزیره هندورابی با ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار به اتمام رسید.

محمود رضا طهماسب پور گفت: این طرح به طول ۲۹ کیلومتر بین حوضچه های جزایر کیش و هندورابی با همکاری مدیر فناوری اطلاعات سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت ارتباطات زیرساخت کشور اجرا شده است. وی اضافه کرد: هزینه برز تأمین تجهیزات، نصب و راه اندازی حدود ۶۰۰ میلیارد ریال بوده که عملیات اجرایی آن طی ۲ ماه اجرا شده است و دهه فجر امسال به بهره برداری می رسد. طهماسب پور یاد آور شد: برقراری ارتباط زیرساخت فناوری و توسعه شبکه ملی اطلاعات، اتصال جزیره هندورابی به رینگ سراسری ملی برای برقراری ارتباط پایدار در زیرساخت از جمله اهداف اجرای این طرح است.

وی افزود: بخش عملیات بین ۲ حوضچه جزایر این طرح با توجه به تکلیف دولت در راستای توسعه زیرساخت و شبکه ملی اطلاعات سراسری توسط شرکت ارتباطات زیرساخت و بخش عملیات از حوضچه ها تا داخل جزایر نیز توسط مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش انجام شده است. مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش یادآور شد: پیش بینی می شود با برقراری ارتباط پایدار زیرساختی موجب رونق و شکوفایی جهت سرمایه گذاری سرمایه گذاران در این جزایر در راستای وجود اینترنت و پایداری آن برقرار شود.

گفتگوی صمیمانه اقتصاد کیش با مجتبی محرمی

اقتصاد کیش - مجتبی محرمی بازیکن متعصب و محبوب سال های نه چندان دور پرسپولیس و بازیکن سابق تیم ملی ایران در گفتگوی صمیمانه با روزنامه اقتصاد کیش پیرامون مسائل مختلف فوتبال در شرایط فعلی و هم چنین دوران بازی خود صحبت کرد. مشروح این گفتگوی خواندنی را در شماره های آتی اقتصاد کیش بخوانید.



روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



@eghtesadkish



۰۹۳۴۷۶۹۰۷۱۴



۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹۹



اقتصاد کیش

روزنامه