

**گروه اقتصادی** - دو هفته گذشته اطلاعیه‌ای از فرابورس منتشر شد که حداقل سفارش برای خرید در بازار پایه فرابورس ۵ میلیون تومان است، در این باره علی فراقی، کارشناس بازار سرمایه به مهر گفت: پس از آخرین روز معاملاتی دو هفته قبل نامهای از فرابورس منتشر گردید که کدهای معاملاتی کم‌ترین میزان مبلغ سفارشی که می‌توانند بگذارند ۵ میلیون تومان است و در نگاه اول شاید این موضوع عادی برسد ولی اگر به حداقل مبلغ قبلی سفارشی بیندازیم ناگهان بسا یک افزایش ۱۰ برابری مواجه می‌شویم، موردی که در دفعات قبل به میزان مبلغ بسیار کم‌تری تغییرات در این موضوع را شاهد بودیم. فراقی افزود: در قدم اول به موارد مثبت این تصمیم می‌پردازیم و در پله‌ی بعدی به موارد منفی آن البته قبل از آن این موضوع را می‌توان در نظر داشت با توجه به اینکه

سازمان بورس چنین تصمیمی را لحاظ نکرده انتظار می‌رود این رویه مانند یک آزمایش سفارش باشد تاکیفیت نتیجه در عمل در حوزه کوچکت‌سر و پس از میزان واکنش‌ها به این پرسوسه در صورت قابل قبول بودن یا به صورت کامل برای کلیت بازار یا در صورت به وجود آمدن نتایج ناموفق به حالت قبلی باز گردانده شود که اگر چنین فکری پشت این تصمیمات باشد می‌شود به گفته شدد صرفا تغییرات کوچکی به وجود می‌آورد نه تغییرات اساسی.

این کارشناس بازار سرمایه اضافه کرد: یکی از مودهای مثبتی که می‌توان به آن اشاره کرد کمی جلوگیری از برخی از شیظنت‌ها در خصوص سفارش گذاری برای نمادها می‌شود که در مواقعی در بخش سفارشات به خوبی به چشم می‌آید که ما شاهد سفارش‌هایی با مقداری بسیار کوچک به صورت تعدمی اتفاق می‌افتد که البته بیشتر

### اقتصادی

## نکات مثبت و منفی محدود کردن سفارش در بازار پایه فرابورس

■ **محدود کردن سفارشات در بازار پایه فرابورس از چند جهت قابل بررسی است و نکات منفی و مثبت متعدد دارد.**

این موارد در معاملات شرکت‌های کوچک‌تر و میزان سهام شناور بالا بیشتر اتفاق می‌افتد البته همانطور که گفته شد صرفا تغییرات کوچکی به وجود می‌آورد نه تغییرات اساسی. فراقی افزود: در قسمت موارد منفی شاید برخی‌ها بگویند که افراد دارای سرمایه‌های کوچک برای کلیت بازار اهمیتی ندارند ولی صرفا بازارها باید به شیوه‌ای عمل کرده تا تمامی افراد بتوانند بنا به خواسته شخصی خود فعالیت بخشند. کوچک و کم را داشته باشند.

این کارشناس بازار سرمایه در پایان گفت: نکته فوق زمانی بیشتر

**معاون وزیر صنعت:**

## سازمان حمایت اجازه هر گونه افزایش قیمت بدون اخذ مجوز را نمی‌دهد

صورت همانگونه که با افزایش بلیط هواپیما در حوره خدمات برخورد کردیم، با متخلفین احتمالی برخورد قانونی صورت خواهد گرفت. که در این خصوص بخشنامه‌ها و مصوبات تهیه شده است معاون وزیر صمت به موضوع افزایش غیر قانونی بلیط هواپیما اشاره کرد و افزود: ما مطلع شدیم که شرکت‌های هواپیمایی اخیرا بدون هماهنگی با ستاد تنظیم بازار و بدون گرفتن هیچ مجوزی از طریق ستاد تنظیم بازار، وزارت صحت و وزارت صمت مجوزی کسب کند در غیر این

رضان شده است از هم اکنون طرح‌های نظام‌ت‌ری و کنترلی ویژه ای برای این بازار در نظر گرفته شده است. این طرح‌ها با هماهنگی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان تعزیرات حکومتی بر نامه ریزی شده است. ایشان اشاره کرد: در همین خصوص تذکرات لازم به اصناف و بنگاه‌های اقتصادی داده شده است. و جلسات متعددی با معاونین اقتصادی وزارت کشور برگزار شده و برنامه ریزی‌های مشترکی با وزارت جهاد کشاورزی ترتیب داده شده تا بتوانیم

**گروه اقتصادی** - معاون وزیر صمت گفت: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با هر گونه افزایش قیمت بدون اخذ مجوز،برخورد خواهد کرد همانگونه که با افزایش غیرقانونی بلیط هواپیما در حوزه خدمات برخورد کردیم حسین فرهیدزاده، معاون وزیر و رئیس سازمان حمایت در همایش استان حامیان حقوق مصرف‌کنندگان خراسان رضوی در شهر مشهد مقدس شرکت نمود.

وی در حاشیه این همایش در خصوص اقدامات سازمان حمایت در روزهای پایانی سال و ماه مبارک رمضان گفت: با توجه به اینکه عید نوروز امسال مقارن با ماه مبارک



**گروه اقتصادی** -رییس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد در آینده بندر فاو می‌تواند به رقیب ما تبدیل شود. عراق به کمک ترکیه و امارات تلاش دارد که بندر فاو را به راهن‌آهن سراسری عراق متصل و از شمال راه‌آهن را به ترکیه وصل کند و بخشی از ترانزیت از طریق امارات

و بندرعباس به ترکیه می‌رود. بنابراین این کریدور جدید به ترانزیت ما به ترکیه تاثیر منفی می‌گذارد. علی حسینی در پاسخ به این پرسش که به نظر شما فعالیت بندر فاو در عراق نقش ایران را در کریدورهای منطقه قابل توجهی از محل فروش نفت عابدیشان شد و این موضوع به توسعه زیرساخت‌های آنهاکمک کرد.

**گروه اقتصادی** -به گفته بسیاری از مسئولان نرخ‌های بلیت هواپیما به قیمت مصوب آذر سال قبل بازگشته است، اما بررسی‌های میدانی با نزدیک‌شدن به تعطیلات بهمن عکس این‌موضوع را نشان می‌دهد.

ایسن روزها بحث فروش بلیت هواپیما و افزایش قیمت آن بحث داغ سایت‌ها شده است و با توجه به آنکه تعطیلات زیادی در این ماه پیش روست؛ بنابراین بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی و دفاتر فروش بلیت و سایت‌ها اقدام به فروش بلیت بالاتر از نرخ مصوب می‌کنند.

ایسن در حالی است که اگر به سایت‌های خود شرکت‌های هواپیمایی مراجعه شود، قیمت‌ها برابر با نرخ مصوب است. از دو هفته پیش که بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی به صورت غیر قانونی و بدون مصوبه از ستاد تنظیم بازار اقدام به افزایش نرخ بلیت هواپیما تا ۳۰ درصد کرده بودند، با ورود دادستانی و سازمان

**گروه اقتصادی** - تنظیم گری ششگه بانکی کشور بر عهده بانک مرکزی است. همین الان هم می‌گویم نرخ جدید سود بانکی اعلام می‌شود اما زمان آن را باید آقای رییس کل بانک مرکزی اعلام کند. سید احسان خاندوزی در جمع خبرنگاران درباره آخرین تصمیمات اتخاذ شده درباره فروش خودرو در بورس اظهار داشت: مصوبه شورای عالی بورس همان مصوبه قبلی است

حمایت به این قضیه وارد شدند که به موازات آن همکاران دادستانی و سازمان بازرسی کل کشور نیز به این موضوع ورود کردند، علیرغم اینکه سازمان هواپیمایی قبول نمی‌کردند.اما با استناد به قوانین و مقررات و ضوابط حاکم، آنها نیز قانع شده و قرار بر این شد که بلیط هواپیما افزایش قیمت نداشته باشد. فرهیدزاده در خصوص فرعه کششی خودرو گفت: متأسفانه در خصوص زمان، بدقولی از سوی سایپا اتفاق افتاد که بلافاصله از سوی سازمان به شرکت سایپا تذکر داده

شده و از آنها گزارش خواسته شد. به شرکت‌های خودروساز هشدار می‌دهیم تا زمانی که زیرساخت‌های لازم را برای قرعه کشی آماده نکرده‌اند به هیچ وجه اطلاع رسانی نکنند زیرا به محض اطلاع رسانی موظف به ارائه خدمات به مردم عزیز هستیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به تشریح بحث تفاوت بین گرانی و گران فروشی پرداخت و گفت: گران‌فروشی ناظر بر ناشی از تورم است لذا بوده اما گرانی ناشی از تورم است لذا باید در ابتدا تورم را باید کنترل کرد

حقوق آنهاست و مانعی توانیم مانع آن نشویم و باید دید که عراق چه مقدار می‌تواند تخلیه و بارگیری در این بندر داشته باشد. با توجه به اینکه عراق به‌دنبال توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل است و بدون تردید توسعه آن نقش منفی در بندار ایران خواهد گذاشت.

حسینی با بیان اینکه سیاست‌مداران راه برای تجار باز می‌کنند، افزود: روابط سیاسی ما هر میزان با کشورها رو به بهبودی برود در اقتصاد تاثیر مستقیم می‌گذارد. اگر روابط اقتصادی بین کشورها عمیق‌تر شود مسائل امنیتی نیز بهتر خواهد شد و بقول معروف از مرزی که کالا رد

کمک به عراق می‌کند. همچنین عراق می‌تواند از این مسیر کالاها را به شرق سوریه، اردن و حتی عربستان انتقال دهد. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران با اشاره به همکاری امارات برای توسعه و سرمایه‌گذاری در بندر فاو در عراق، اضافه کرد: به نظر می‌رسد در آینده این بندر می‌تواند به رقیب ما تبدیل شود. عراق به کمک ترکیه و امارات تلاش دارد که بندر فاو را به راهن‌آهن سراسری عراق متصل و از شمال راه‌آهن را به ترکیه وصل کند و بخشی از ترانزیت از طریق امارات و بندرعباس به ترکیه می‌رود این راهگذر جدید در ترانزیت ما به ترکیه تاثیر منفی می‌گذارد.

وی با بیان اینکه راه‌اندازی و فعالیت بندر فاو برای عراق جدی‌تر از گذشته شده است، تصریح کرد: عراق مسیر کوتاه‌ی به آب‌های آزاد و خلیج فارس دارد و این مسیر منتهی به بندر فاو و ام‌القصر است و از آنجایی که بندر ام القصر امکان گسترش نداشت از این‌رو بر توسعه بندر فاو متمرکز شدند.

حسینی تاکید کرد: عراق جزو اتحادیه عرب است و در اتحادیه عرب پیمانی در خصوص مسائل گمرکی، ترانزیت و حمل و نقل تعریف شده است که مطابق با آن محل فروش موارد صفر و با اندک است که این موضوع در راه‌اندازی این کریدور

حقوق آنهاست و مانعی توانیم مانع آن نشویم و باید دید که عراق چه مقدار می‌تواند تخلیه و بارگیری در این بندر داشته باشد. با توجه به اینکه عراق به‌دنبال توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل است و بدون تردید توسعه آن نقش منفی در بندار ایران خواهد گذاشت.

حسینی با بیان اینکه سیاست‌مداران راه برای تجار باز می‌کنند، افزود: روابط سیاسی ما هر میزان با کشورها رو به بهبودی برود در اقتصاد تاثیر مستقیم می‌گذارد. اگر روابط اقتصادی بین کشورها عمیق‌تر شود مسائل امنیتی نیز بهتر خواهد شد و بقول معروف از مرزی که کالا رد

## سایت‌های فروش بلیت هواپیما در گرانی نرخ‌ها چقدر نقش داشتند؟

مسافرتی وسایت‌های فروش بلیت است و اگر مسافری گران فروشی از سوی شرکت‌های هواپیمایی مشاهده کرده، به سازمان هواپیمایی کشور گزارش دهد. **نرخ عوارض فرودگاهی** **بسیاری از ایرلاین‌ها را با مشکل مواجه کرده است**

در همین رابطه مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد: نرخ بلیت هواپیماها با دستور دادستانی به نرخ سابق خود بازگشت و شرکت‌های هواپیمایی مبلغی که افزایش داده بودند، به نرخ مصوب طی سال گذشته برگرداندند.

به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، مبلغی که در این چند روز شرکت‌های هواپیمایی افزایش داده بودند، طبق دستور دادستانی اعلام شد که به مسافران بازگردانده شود.

او می‌گوید: گشتت‌های تعزیراتی چند روز پیش به شرکت‌های هواپیمایی مراجعه کرده و تمامی نرخ‌های آنها را پس از بررسی به پیش از افزایش قیمت

بازگرداند. سامانی گفت: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی با مشکلاتی از جمله افزایش هزینه‌های قطعات و نرخ عوارض فرودگاهی مواجه هستند و برای نوسازی ناوگان خود نیاز به منابع مالی دارند و از سوی دیگر ۵۰ درصد از ناوگان زمین گیر است که همین خود باعث تشدید مشکلات شده است.

او با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی از گرانی و افزایش قیمت بلیت هواپیما استقبال نمی‌کنند، افزود: شرایط استقبال کشور به گونه‌ای است که گرانی‌های شرکت‌های هواپیمایی تحمل کرده است.

سامانی گفت: بعضی از شرکت‌های هواپیمایی ما زیان ده هستند و قیمت‌های تکلیفی را به نوعی اجرامی‌کنند، علی‌رغم آنکه طبق قانون برنامه پنجم و ششم، نرخ بلیت حمل و نقل هوایی آزاد و تابع عرضه و تقاضاست.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه شرکت

خاندوزی وزیر اقتصاد:

### درباره توقف پرداخت وام از رییس کل بانک مرکزی پیرسید

رقابت و انحصار بگیرد. وزیر اقتصاد در پاسخ به سوال دیگر مبنی بر اینکه وام دهی از سوی بانک‌ها متوقف شده و بانک‌ها منتظر

افزایش نرخ سود بانکی تا ۲۳ درصد هستند، یا نرخ سود افزایش پیدا می‌کند، گفت: این موضوع را از آقای

رقابت است ما به ایسن موضوع نرسیدیم که شورا و نه شخص رییس شورای رقابت مخالف باشد.

همان مصوبه شورای عالی بورس مبنی بر عرضه خودرو در بورس ادامه دارد مگر اینکه شورای رقابت تصمیم دیگری درباره قوانین

### اقتصاد کیش



**یکی از موردهای مثبتی که می‌توان به آن اشاره کرد کمی جلوگیری از برخی از شیطنت‌ها در خصوص سفارش گذاری برای نمادها می‌شود که در مواقعی در بخش سفارشات به خوبی به چشم می‌آید که ما شاهد سفارش‌هایی با مقداری بسیار کوچک به صورت تعدمی اتفاق می‌افتد که البته بیشتر این موارد در معاملات شرکت‌های کوچک‌تر و میزان سهام شناور بالا بیشتر اتفاق می‌افتد البته همانطور که گفته شد صرفا تغییرات کوچکی به وجود می‌آورد نه تغییرات اساسی.**

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین به طرح "شفافیت فروشگاهی" که از سوی این وزارتخانه دنبال می‌شود، اشاره و بیان کرد: با اجرای این طرح همه قیمت‌ها در فروشگاه‌ها از طریق سیستم توسط ناظران رصد و کنترل می‌شود.فرهید زاده تقویت ساختار انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استانی و ملی و چند بند قانونی مرتبط با آن را از مواردی که این روابط باید حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان دنبال می‌شود وی در پایان افزود: مکانیزه کردن بازرسی و استفاده از ظرفیت نیروهای بسیج در نظارت بر بازار شطب عید نوروز را مورد تاکید قرار دارد.

شود نیروی نظامی عبور نمی‌کند. معاونت اقتصادی وزارت خارجه در دوره جدید فعالیت بیشتری داشته و بیش از گذشته کار می‌کند و به نظر می‌رسد که این روابط باید بیشتر توسعه پیدا کند. این فعال اقتصادی در پایان با اشاره به اقدامات عملی وزارت خارجه در حل و فصل چالش‌های تجار، تاکید کرد: برای نمونه حدود ۲ و سال اندی کامیون‌های ایرانی مجوز ورود به ترکمنستان را نداشتند و وزارت خارجه با پیگیری‌هایی که انجام داد توانست سند را بشکند و امروز کامیون‌های ایرانی این مجوز را دارند و از ترکمنستان عبور می‌کنند.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام می‌کند که این افزایش قیمت در شورای عالی هواپیمایی تصویب شده است، اما مسئولان در سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده اعلام می‌کنند که این افزایش قیمت بلیت باید در ستاد تنظیم بازار مورد تصویب قرار گیرد و به هیچ عنوان شرکت‌های هواپیمایی حق ندارند بدون ایسن مصوبه نرخ‌های بلیت خود را افزایش دهند. البته بسیاری مسئولان اعلام می‌کنند که ایسن افزایش قیمت به دلیل ورود دلالتان است در حضور پررنگ این چارتر کنندگان باعث شده که نرخ‌ها بیش از ۴۰ تا ۵۰ درصد افزایش یابد.

براساس این گزارش با توجه به آنکه در این ایام بسیاری از مردم خرید بلیت خود را از سایت‌های فروش بلیت و اپلیکیشن‌ها انجام می‌دهند؛ بنابراین باید نظارت در این بخش بیش از نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی باشد چراکه بخش عمده‌ای از این گرانی‌ها ناشی از همین سایت‌ها است.



اصلاح و ابرو - وکس صورت
کوپ مو - براشینگ - شینیون
فدمات ناخن- میکاپ
انواع لایتها - انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو- پاکسازی پوست

سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲