

# چرا برخی با عرضه خودرو در بورس کالا مخالف هستند؟

■ عرضه خودرو در بورس کالا که به گفته برخی کارشناسان سبب شفافیت و کشف قیمت واقعی می‌شود، منتقدانی هم دارد که دلایل متعددی برای مخالفت خود با این روش عنوان می‌کنند.

**گروه اقتصادی** – عرضه خودرو در بورس کالا از ۲۸ اردیبهشت آغاز، اما در تاریخ ۱۸ خرداد به دستور معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت، متوقف شد.

این روش عرضه خودرو، پیش از این دستور نیز مخالفانی داشت در ۲۲ اردیبهشت حسن الهیاری مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت، در نامه‌ای با عنوان «لزخواست تجدید نظر در فرآیند پذیرش خودرو» به مدیرعامل بورس کالای ایران اعلام کرده بود که باید از عرضه خودرو در بورس کالا ممانعت نشود، ولی در نهایت پس از کش و قوس‌های بسیار با وجود موافقان و مخالفان سرانجام با رای قاطع شورای عالی بورس، عرضه خودرو در بورس کالا انجام شد.

این عرضه‌ها در ابتدا با خودرهای کم تیراژ و به اصلاح به شکل قطره چکانی انجام شد، موضوعی که سبب شد مخالفان عرضه خودرو علت گران خودرو را به زمین بورس کالا بیندازند. بورس کالا نیز طی هماهنگی‌ها با وزارت صمت و خودروسازان به سمت افزایش عرضه‌ها و انتشار لیست برنامه هفتگی

گروه اقتصادی – زیار گفت: حداکثر توان تولید و ذخیره‌سازی بنزین در حال انجام بوده و در صورتی که ذخیره‌سازی وجود نداشته باشد، با کمبود بنزین مواجه شده و در ایام نوروز نیز به واردات داریم.

با قطعی برخی از جایگاه‌های سوخت CNG گمانه زنی‌هایی مبنی بر واردات بنزین در ایام نوروز وجود دارد، علی‌زسان، قائم مقام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و

**گروه اقتصادی** – رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ضمن اشاره به اینکه ۹۱ درصد از تکالیف این سازمان در قانون‌های پاک ظرف سال گذشته محقق شده است گفت: در صدد هستیم که استاندارد گازوئیل و نفت کوره را اجباری کنیم تا که تاکنون انجام نشده است. مهدی اسلام پناه در یکصد و بیستمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران که به عنوان میهمان حاضر بود ضمن تبریک ایام دهه فجر در تشریح اقدامات عملیاتی سازمان ملی استاندارد در اجرای قانون هوای پاک گفت: این قانون در سال ۱۳۹۶ در ۳۹ تبصره به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و تعدادی از مواد این قانون صراحت مستقیمی بر نقش سازمان ملی استاندارد دارند که از جمله آنها

می‌توان به مواد ۸،۴ و ۱۸ این قانون اشاره کرد.

وی با اشاره به اینکه در ماده ۴ به تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها و الزام رعایت حدود مجاز استاندارد تأکید شده است، افزود: مصرف سوخت و ورود قطعات استاندارد برخی کاهش

آلایندگی در این ماده مورد توجه قرار گرفته و سازمان ملی استاندارد باید تدابیری را اتخاذ کند که در واقع شماره گذاری خودروها در بخش مجوز آلایندگی از سوری سازمان استاندارد صورت بگیرد.

اسلام پناه ادامه داد: تدوین استاندارد مصرف سوخت خودروهای سبک و اجرای اجباری آن عملیاتی شده و تدوین استاندارد در خصوص سوخت موتورسیکلت نیز باید اجباری باشد که ۱۰۰ درصد

رئیس سازمان هواپیمایی:

## هنوز تصمیمی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما گرفته نشده است

**گروه اقتصادی** –رئیس سازمان هواپیمایی گفت: پیشنهاد افزایش قیمت بلیت پروازها در حال بررسی است، اما هنوز مورد تصویب قانونی قرار نگرفته است.«محمد محمدی بخش» درباره نتیجه جلسات مشترک سازمان هواپیمایی کشوری و ایرلاین‌ها درباره میزان افزایش نرخ بلیت هواپیما اظهار کرد: تغییر قیمت و تعیین نرخ‌های جدید مشمول طی کردن فرآیندی قانونی است تا به مصوبه تبدیل شود. وی توضیح داد: پیشنهاد انجمن شرکت‌های هواپیمایی در حال بررسی است، اما تا این ساعت به تصویب نرسیده و نرخ گذاری جدید تعیین و ابلاغ نشده است.دی ماه سال قبل قیمت‌های جدید روی بلیت پروازها اعمال شد و از آن زمان به بعد به صورت رسمی افزایش قیمت اعمال نشد؛ اما با توجه به افزایش نرخ دلار و افزایش حقوق و دستمزد، شرکت‌های هواپیمایی درخواست افزایش قیمت را مطرح کرده‌اند.

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد:

**گروه اقتصادی** –عضو کمیسیون عمران گفت: پروژه‌های دولتی با بودجه عمرانی به سرانجام نخواهد رسید و باید ارقام بودجه به روز شده زیرا این بودجه براساس سال ۹۵ نوشته شده است. مجتبی یوسفی، عضو کمیسیون عمران گفت: پروژه‌های دولتی با بودجه عمرانی به سرانجام نخواهد رسید. باید ارقام بودجه به روز شود. این بودجه ریزی براساس سال ۹۵ نوشته شده و با توجه به اینکه پروژه‌های عمرانی حدود ۷۰۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد تا به پایان برسند با بودجه ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی نمی‌توان این پروژه‌ها را به پایان رساند. وی در ادامه بیان کرد: پروژه‌هایی که در مناطق کم برخوردار است باید در اولویت دولت باشد و به سرانجام برسند البته در این میان پروژه‌هایی است که غیر پیشران بوده و توسط نفوذ‌های اولویت قرار گرفته اند که باید دولت تکاهی به این پروژه‌های نفوذی‌ها نیز داشته باشد.

این عضو کمیسیون عمران در ادامه از ورود بخش خصوصی به مهر گفت: بخش خصوصی می‌تواند به عنوان یک مولد و یک منبع مالی عمل کند با توجه به اعتبارات کمی که به بخش عمران داده شده است بخش خصوصی می‌تواند جبران کسری‌ها را انجام داده و برای این امر باید امنیت را به سرمایه گذار برگردانیم و آن هم با گرفتن جلوی تصمیمات خلق الساعه که گرفته می‌شود، با این کار می‌توان سرمایه گذار را تشویق کرد تا به بخش عمرانی سرمایه گذاری ورود کند.

## اقتصادی



**در بورس کالا به دلیل کنترل‌هایی که انجام می‌شود، همچنین اخذ پیش‌دریافت از مشتریان و بلوکه شدن پول در حساب آنان، بخش زیادی از تقاضای کاذب از بین می‌رود.**

سبب است.

**در بورس کالا رقابت واقعی شکل می‌گیرد**
او می‌گوید: در بورس کالا قیمت واقعی کشف و رقابت منطقی است همچنین کسانی که نیازمند خودرو هستند می‌تواند به راحتی خودروی خود را تهیه کنند. علاوه بر این با عرضه خودرو در یوس کالا دلالتی و واسطه‌گری‌ها حذف می‌شود. شهبازی گفت: موافق عرضه خودرو در بورس کالا هستم و فرقی ندارد خودرو داخلی یا خارجی باشد در شرایط فعلی باید به این سمت حرکت کنیم. اما واسطه‌ی ورود سازمان بازرسی به موضوع عرضه خودرو در بورس کالایهاتمی را در خصوص این عرضه‌ها ایجاد کرد تا

**قائم مقام مدیرعامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی؛**

# احتمال واردات بنزین برای ایام نوروز قوت گرفت

وی اضافه کرد: هر ساله در نیمه دوم کاهش مصرف بنزین را داشتیم اما متأسفانه در سال جاری با افزایش مصرف بنزین روبرو شده‌ایم به طوری که نسبت به سال گذشته افزایش ۲۱ درصدی را نسبت به گذشته داشته‌ایم به طوری که از

مصرف ۸۴ میلیون لیتر به ۱۰۴ میلیون لیتر در روز رسیده است.

این مقام مسئول با انتقاد از افزایش مصرف بنزین در فصل سرد سال اضافه کرد: معمولاً رشد مصرف

بنزین باید ۵ تا ۸ درصد باشد که ما علت آن را کرونا می‌دانیم که با یک

معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا گفت: دلیل ورود این نهاد نظارتی به عرضه خودرو در بورس، اولاً از تقاضای صحیح قانون و پیشگیری از نقض آن و ثانیاً حمایت از مصرف‌کننده است.

برخی نیز از این فرصت استفاده کرده و ششورای رقابت را مخالف عرضه خودرو در بورس کالا معرفی کردند. در همین خصوص بهروز محبی نجم‌آبادی، عضو شورای رقابت ضمن اعلام حمایت خود از عرضه خودرو در بورس کالا گفت: برخی تلاش می‌کنند مطالبات نمایندگان مجلس از شورای رقابت و خودروسازان را به‌عنوان مخالفت با بازار سرمایه جایزند، حال آنکه چنین نیست. او افزود: با توجه به عرضه خودرو در بورس کالا و اتفاقات مثبتی که افتاد، باید از این بازار حمایت و به صورت جدی از این فرصت استفاده کرد. اما از همان ابتدا عرضه خودرو در بورس کالا مخالفانی را هم داشت، بودند نمایندگی که در ابتدا موافق عرضه بودند، اما بعد مخالف آن شدند برخی نیز از ابتدا قاطعانه مخالفت خود را بیان کردند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی جدی خواستار ورود اساسی دولت به عرضه خودرو در بورس کالا شد و تأکید کرد: عرضه خودرو به این شیوه در بورس خلاف قوانین است و دولت باید به این موضوع ورود کند، البته سازمان بازرسی هم این موضوع را دنبال می‌کند. او افزود: سودی که هم اکنون نصیب تولیدکننده می‌شود بدون

## اقتصادی

حساب و کتاب است آن هم برای مجموعه‌ای که نه خودرو با کیفیت تولید می‌کند و نه عرضه مناسبی دارد. سود برای زمانی است که عرضه بالاتر از تقاضا بوده و رقابت وجود داشته باشد.

رشیدی کوچی، نماینده مجلس از دیگر مخالفان عرضه خودرو می‌گوید: با عرضه خودرو در بورس مخالفم، زیرا با اینن کار به صورت قانونی قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند.

**مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا راهکار ارائه دهند**

احسان خاندوزی نیز در جواب مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا اعلام کرد: در موضوع عرضه خودرو در بورس کالا، منتقدین راهکار بدیل پیشنهاد کنند لایکنه به روش‌های اشتباه گذشته رجوع کنیم. تحلیل‌های دقیق را جایگزین تحلیل‌های غلط و سطحی کنیم به اتکای آن تصمیمات صحیح بگیریم. رئیس سازمان بورس نیز در خصوص ابهام افزایش بورس کالا به هیچ عنوان موجب افزایش قیمت خودرو نشده است.

او افزود: در بورس کالا به دلیل کنترل‌هایی که انجام می‌شود، همچنین اخذ پیش‌دریافت از مشتریان و بلوکه شدن پول در حساب آنان، بخش زیادی از تقاضای کاذب از بین می‌رود. عرضه خودرو در بورس کالا از جمله اقداماتی است که با یک تصمیم اشتباهی می‌تواند رانت زیادی را برای فرصت طلبان به همراه داشته باشد بنابر این باید در این حوزه دقت زیادی شود تا مبادا منفعت‌های شخصی زیان را به ارمغان آورد.

نوروز وجود دارد، گفت: در صورتی که ذخایر ما به حد قابل قبولی برسد دیگر نیازی به واردات نداریم.

وی با اشاره به اینکه مصرف بنزین در ایام نوروز افزایش پیدا می‌کند خاطر نشان کرد: اکنون مصرف روزانه ما ۱۰۴ میلیون لیتر در روز است در صورتی که در ایام نوروز این عدد به ۱۲۶ میلیون لیتر می‌رسد و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این مصرف در سال جاری به ۱۳۰ میلیون لیتر در روز نیز برسد

تا بتوانیم ایام نوروز را سپری کنیم که تنها در صورت ذخیره‌سازی امکان پذیر خواهد بود.

قائم مقام مدیرعامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی در خاتمه یاد آور شد: اکنون با تمام توان و حداکثر توان تولید و ذخیره‌سازی در حال انجام است اما در صورتی که ذخیره‌سازی وجود نداشته باشد، به احتمال زیاد با کمبود بنزین مواجه می‌شویم و در این صورت باید برای ایام نوروز بنزین خریداری کنیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد:

# در صدد اجباری کردن استاندارد گازوئیل و نفت کوره هستیم

برسانیم. در حقیقت در صدد هستیم که استاندارد گازوئیل و نفت کوره را نیز اجباری کنیم که تاکنون انجام نشده است.

وی ادامه داد: در اجلاس‌ه اخیر شورای عالی استاندارد نیز استاندارد ملی بازرسی و کالیبراسیون مراکز معاینه فنی خودرو به تصویب رسید و با اجرای این استاندارد هم ترازای در این زمینه ایجاد خواهد شد.

رئیس سازمان ملی استاندارد بیان اینکه ۹۱ درصد از تکالیف سازمان استاندارد در قانون هوای پاک در سال گذشته اجرایی شده است تأکید کرد: ما توانستیم به

موتورخانه‌ها اقدام می‌کنند و تنظیم گری را انجام می‌دهند و در سامانه ما این موارد ثبت می‌شود. وی با اشاره به اینکه مرکز ملی تأیید صلاحیت اصل بی طرفی را رعایت می‌کند، افزود: تا پایان سال جاری تکالیف ما شامل تدوین استاندارد کاتالیست، نفت کوره، طرح کهاب و معاینه فنی موتورخانه‌ها به صورت ۱۰۰ درصدی تکمیل خواهد شد. همچنین سعی کردیم عقب‌ماندگی چند سال قبل را نیز در طول این مدت جبران کنیم. تلاش می‌کنیم تا استاندارد اجباری گاز طبیعی را در اولین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه وزارت نفت باید تا سال ۱۳۹۸ طرح کهاب را تکمیل می‌کرد که هنوز انجام نشده افزود: سازمان استاندارد باید پیش‌نویس‌ها را تهیه می‌کرد که این کار انجام شده و این پیش‌نویس‌ها تحویل داده شده است. شرکت‌های بازرسی شورای عالی استاندارد به تصویب

طی ۷ماه ابتدایی سال جاری؛

# سیر بار ترانزیت ریلی به یک هزار و ۱۰۲ کیلومتر رسید



می‌دهد که در مقوله ترانزیت ریلی مرز سرسرخ نقش قابل توجه در منابع درآمدی دارد و نسبت به سایر مرزها پیشناز است.

همچنین کریدور اول کشور از حیث قابلیت بار و درآمدزایی کریدور سرسرخ – بندر عباس بوده و رتبه دوم را کریدور رازی – سرسرخ به خود اختصاص می‌دهد.

ترانزیت شده نیز معادل ۸۴۱ هزار و ۶۵۴ تن شده است. بر اساس این آمار مجموع کل بار نفتی و غیر نفتی ترانزیت شده نیز ۹۲۷ میلیون و ۲۲۹ هزار و ۷۳۸ تن- کیلومتر به ثبت رسیده است.

شایان ذکر است، میزان ترانزیت ریلی انجام شده در نواحی مرزهای ۴گانه کشور و بررسی سهم هر یک از این مرزها در منابع درآمدی نشان

و هوایی می‌توان انجام شود اما ترانزیت ریلی دارای ویژگی‌های منحصر به فردی از جمله ایمنی بالا، امکان جابجایی کالا در حجم بیشتر و مصرف سوخت و هزینه کمتر در نتیجه کاهش آلودگی می‌توانند بیش از سایر شقوق ترانزیتی مورد استفاده و توجه قرار گیرد.

کشور ما نیز به دلیل قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی می‌تواند منابع درآمدی قابل توجهی از ترانزیت داشته باشد که البته در سال‌های گذشته رقم ترانزیت با توجه به عوامل خارجی همچون تحریم‌ها، برجام، کرونا و … متغیر بوده است.

یک میلیون و ۹۱۳ هزار تن ثبت شده بود. بیشترین سیر بار ترانزیت طی سال جاری در فروردین ماه به میزان یک هزار و ۳۹۳ کیلومتر انجام شده است. مجموع کل تعداد واگن نفتی و غیر نفتی ترانزیت شده در این مدت ۱۷ هزار و ۳۹ دستگاه بوده است. مجموع تناژ بار نفتی و غیر نفتی

**گروه اقتصادی** – آمارهای گردآوری شده توسط شرکت راه‌آهن درباره فعالیت ترانزیت ریلی حاکی از آن است که متوسط سیر بار ترانزیت شده در هفت ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱ به یک هزار و ۱۰۲ کیلومتر رسیده است.

ترانزیت به معنای عبور کالا از مرز جغرافیایی یک کشور است. به عبارت دیگر در ترانزیت کشور سومی وجود دارد که نه مبدأ کالا است و نه مقصد آن.

کالای ترانزیتی نمی‌تواند در کشورهای مسیر عبور حتی به صورت موقت مورد استفاده قرار گیرد بلکه باید در اولین فرصت ممکن از خاک کشور عبور کند. بنابراین در میزان و حجم بارهای ترانزیتی عوامل متعدد جهانی از جمله هر گونه تغییرات در تجارت بین‌المللی، تغییرات قیمت‌های جهانی و … در تصمیمات کشورها برای انتخاب مسیر ترانزیتی و کشور سوم برای حمل بار خود، تأثیر گذار است.

ترانزیت از طریق روش‌های مختلف جاده‌ای، ریلی، دریایی



اصلاح و ابرو – وکس صورت
کوپ مو – براشینگ – شینیون
فدمات ناخن– میکاپ
انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو– پاکسازی پوست

# سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵
تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲