

از سوی رییس سازمان هواپیمایی:

جزئیات پرداخت وجه بلیت پروازهای لغو شده اعلام شد

رییس سازمان هواپیمایی با بیان اینکه شرایط و زمان استرداد وجه بلیت هواپیما بسته به نوع خرید متفاوت است، گفت: بارها تاکید شد که مسافران از مراکز معتبر و به طور مستقیم از سایت شرکت‌های هواپیمایی بلیت خریداری کنند تا هنگام ابطال پروازها که در کوتاه‌ترین زمان وجه به آنها بازگردانده شود.

رزرو هتل و خرید بلیت از هرجایی انجام شده است و چه نیز از همان مرکز استرداد خواهد شد؛ اما بسیاری از مسافرانی که تور و پکیج سفر را از دفاتر غیر معتبر یا آژانس‌های مسافرتی خریداری کرده‌اند، بازگرداندن مبلغ را از ایرلاین تقاضا می‌کنند.

گروه اقتصادی - بر اساس آیین‌نامه حقوق مسافر، ابطال پرواز به دلیل بدی آب و هوا شرایط «فوق‌العاده» تفسیر می‌شود و از هیچ جریمه به مسافر نمی‌رود؛ اما مطابق

گروه اقتصادی - ۲۰ انجمن تولیدی در مکاتبه ای با سران قوا اعلام کردند که بانک‌ها به دلیل ضعف در زمینه تأمین مالی و تسهیلات دهی و قانون ذینفع واحد، از ارائه تسهیلات به بنگاه‌های بزرگ تولیدی اجتناب میکنند. ۲۰ انجمن تولیدی با ارسال ۳ نامه جداگانه به رؤسای قوای سه گانه در مورد وضعیت تأمین مالی و مشکل در اخذ تسهیلات بانکی واحد تولیدی اجتناب می‌کنند و در دو دلیل ضعف در زمینه تأمین مالی و تسهیلات دهی و قانون ذینفع واحد، از ارائه تسهیلات بانکی به بنگاه‌های بزرگ تولیدی اجتناب می‌کنند و در سال جاری به رغم انتظار حمایت بیشتر از تولید و اشتغال، این موضوع به معضلی نگران‌کننده برای بنگاههای بزرگ تولیدی تبدیل شده است. در متن نامه انجمن‌ها آمده است: ضمن سپاس از حمایت‌های

بی‌دریغ حضرت عالی از تولید و اشتغال کشور به استحضار می‌رساند بر مبنای هدف گذاربهایی صورت گرفته در برنامه ششم توسعه بایستی سهم صنعت و معدن از تأمین مالی سالانه به ۴۰ درصد از کل تسهیلات پرداختی برسد.

با این حال در سال ۱۴۰۱ تولید کنندگان به واسطه بخش‌ی از سیاست‌های پولی مالی بیشترین فشار را از ناحیه دسترسی اندک به تسهیلات سرمایه در گردش تجربه کردند سیاست گذاران با هدف تقویت تشکیل سرمایه و افزایش سهم تأمین مالی بخش صنعت و معدن تلاش‌های بسیاری را در طول سالهای اخیر در قالب برنامه‌های متعدد انجام داده اما با این حال

سیاست‌های داخلی به ویژه تورم بیشتر این اهداف را ناکام گذاشته و بخش تولید آسیب جدی رسانده است. آنچه مسلم است در کشور ما تأمین مالی یکی از موضوعات مهم و چالش‌هایی است که همواره واحدهای تولیدی با آن دست و پنجه نرم می‌کنند و متأسفانه بانک‌ها به دو دلیل ضعف در زمینه تأمین مالی و تسهیلات دهی و قانون ذینفع واحد، از ارائه تسهیلات بانکی به بنگاه‌های بزرگ تولیدی اجتناب می‌کنند و در سال جاری به رغم انتظار حمایت بیشتر از تولید و اشتغال، این موضوع به معضلی نگران‌کننده برای بنگاههای بزرگ تولیدی تبدیل شده است.

اقتصادی



همین آیین‌نامه تمامی ایرلاین‌هایی که موفق به انجام پرواز به دلیل بدی آب و هوا نشده‌اند، موظف هستند وجه کامل بلیت خریداری شده را به مسافران بازگردانند. با این حال طی چند روز گذشته بسیاری از مردم از عدم پرداخت و یا طولانی شدن روند بازگشت وجه گلایه داشتند و در

مکاتبه انجمن‌ها با سران قوا؛

بانک‌ها به بخش تولید تسهیلات نمی‌دهند

به گواهی آمار رسمی مجموع ارزش تولیدات کشور در سال گذشته ۲,۳۰۰ هزار میلیارد تومان بوده و ۶۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات مورد نیاز است که باید از طرق مختلف به عنوان سرمایه در گردش تأمین شود.
بسا این آمار میزان تسهیلات اعلامی از سوی منابع بانکی به بخش تولید در سال گذشته ۲۳۵ هزار میلیارد تومان بوده که حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان کمبود نقدینگی و عدم ترس از منابع برای بخش تولید به ثبت رسیده است.از سوی دیگر بر اساس قانون ذینفع واحد حداکثر تسهیلاتی که یک مشتری می‌تواند از بانک دریافت کند تا سقف ۲۰ درصد سرمایه پایه بانک مقرر شده است و بانک با این

«محمد محمدی بخش» رییس سازمان هواپیمایی درباره این موضوع گفت: نوع و نحوه خرید بلیت هواپیما مهم است، اینکه پرواز چارتری باشد و یا بلیت از دفاتر و آژانس‌های مسافرتی و یا اینکه مستقیم از سایت شرکت هواپیمایی خریداری شده باشد، شرایط استرداد وجه را تغییر می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: بارها سفارش و توصیه کرده‌ایم که مسافران بلیت را از مراکز معتبر و به طور مستقیم از سایت شرکت‌های هواپیمایی خریداری کنند تا هنگام ابطال پروازها شرکت هواپیمایی برای بازگرداندن وجه در مدت‌زمان کوتاه پاسخگو باشد.

به گفته محمدی بخش، آیین‌نامه پروازی درباره کنسل شدن پروازها به دلیل بدی آب و هوا، مستور استرداد بلیت را به طور کامل و بدون کسر

اقتصاد کیش

جریمه در مدت‌زمان کوتاه می‌دهد؛ اما اگر مسافران بلیت را به‌صورت پکیج و تور از آژانس‌های مسافرتی خرید باشند، شرایط و زمان پرداخت متفاوت است.

وی ادامه داد: زرزو هتل و خرید بلیت از هرجایی انجام شده است و چه نیز از همان مرکز استرداد خواهد شد؛ اما بسیاری از مسافرانی که تور و پکیج سفر را از دفاتر غیر معتبر یا آژانس‌های مسافرتی خریداری کرده‌اند، بازگرداندن مبلغ را از ایرلاین تقاضا می‌کنند.

رییس سازمان هواپیمایی توضیح داد: آژانس‌ها نیز رابطه حقوقی با شرکت هواپیمایی دارند و این‌گونه نیست که مشمول پرداخت وجه نشوند؛ اما مدت‌زمان پرداخت و استرداد وجه در صورت خرید غیرمستقیم از ایرلاین‌ها زمان‌بر خواهد بود.

جنگ برضد کشورمان تغییر کرده و اتفاقات اخیر کشور نیز نشان داد که دشمنان این مرز و بوم با انتشار اخبار جعلی قصد آسیب رساندن به بنگاههای تولیدی را دارند تا از این طریق بتوانند به بخشی از اهداف شوم خود برسند اما تولید کنندگان همچون محافظان حریم امنیت کشور این بار نیز دشمنان را ناامید کردند.

از سوی دیگر قانون رفع موانع تولید با دقت مصادیق حمایت از تولید و اشتغال در کشور را مشخص کرده است و با توجه به نقش مهم حیاتی ریاست جمهوری از حضرت عالی تقاضا دارم تا با دستور پیگیری ارائه تسهیلات سرمایه در گردش به واحدهای تولیدی قوه مجریه را زمینه ساز رشد و ارتقای هر چه بیشتر تولید داخلی اقتصاد و در نهایت حفظ و افزایش آهنگ اشتغال کشور نماید.



قبول نمی‌کرد، اما اکنون برای ورود این خودروها هم مجوز گرفتند؛ بنابراین حتما قطری‌های استقبال می‌کنند که با راه‌اندازی این خط دریایی، از استان‌های ایران بازدید کنند.

ایران استفاده کند و در جلساتی که داشتیم، مطرح کردند که حتی می‌خواهد با خودروی خودشان در ایران گردش کنند. همچنین پیش از این گمرک ورود خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی را

سفرهای دریایی بوشهر – قطر به کجا رسید؟

که امکان سفر از بوشهر به قطر فراهم نشد، امکاناتی که در این پایانه تدارک دیده بودیم را جمع‌آوری کردیم و سراغ تعمیرات اساسی پایانه مسافری رفتیم تا برای تردهای بین‌المللی وجهه مناسبی داشته باشد. قراردادها که برای تعمیرات داریم، ۱۸ ماهه و ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۳ است، البته تاکنون ۳۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشتیم و برنامه داریم این پایانه تا اسفند سال آینده به بهره‌برداری برسد.

شکشی‌نسب بسا بیان اینکه مذاکراتی برای حضور کشتی‌های بخش خصوصی انجام شده و

انجام نشده و نیاز بود کارهای اساسی در این بخش انجام شود.

وی ادامه داد: بنابراین یک سری تعمیرات انجام شد و فاز اول آن، تا پایان ماه سال جاری قابل بهره‌برداری بود و حتی کشتی هم برای مسیر بوشهر به قطر آماده شد؛ اما دولت قطر نهایتاً به‌دلیل کمبود هتل و پهلوگیری کشتی‌های کروز در بندر دوحه به‌عنوان محل اقامت مسافران، اعلام کرد که امکان تردد شناور به این بندر وجود ندارد.

است. **پایانه مسافری بین‌المللی بندر بوشهر در حال تکمیل است**

همچنین محمد شکشی‌نسب مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر – در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه پایانه مسافری بین‌المللی بندر بوشهر در حال تکمیل است، گفت: ما این پایانه را از شرکت والفجر گرفتیم تا بخش سالن پایانه مسافری را برای جام جهانی آماده بهره‌برداری کنیم، زیرا بیش از ۱۰ سال است که فعالیت‌های بین‌المللی در این پایانه

امکان پهلو گرفتن شناورهای ایرانی را ندارد و به همین دلیل سفرهای دریایی ایران برای جام جهانی قطر لغو و به بعد از جام جهانی موکول شده است.

در این راستا مهدی فرمehنی فراهانی سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی – درباره اینکه وضعیت سفر از بوشهر به قطر به کجا رسیده، به ایسنا توضیح داد: زیرساخت‌های ما آماده است اما کشتیرانی باید اعلام آمادگی کند که در این خط، شناورهایی را فراهم کند که تا کنون هنوز اتفاق خاصی نیفتاده



پرداخت کرد.

وی با اشاره به اینکه این پتروشیمی بزرگترین شرکت در مسجدسلیمان است، گفت: نگاه آن منطقه به پتروشیمی است. مدیرعامل پتروشیمی مسجد سلیمان بر لزوم تولید پایدار اشاره کرد و گفت: یکی از مشکلات این شرکت، بدهی به شرکت ملی گاز است که تعهدات زیادی ایجاد کرده است.

گروه اقتصادی -مدیرعامل پتروشیمی مسجد سلیمان گفت: به‌منظر حفظ پایداری تولید و حاشیه سود، شناور بودن قیمت خوراک گاز مانند شناور بودن قیمت محصولات پتروشیمی ضروری است. «مهدی محمدی» در نشست خبری اظهار داشت: این پتروشیمی در منطقه محروم مسجد سلیمان بنا شد و در اردیبهشت سال ۱۴۰۰ به بهره

مدیرعامل پتروشیمی مسجدسلیمان تاکید کرد:

لزوم شناور بودن قیمت خوراک پتروشیمی‌ها برای پایداری تولید

جهانی اوره در سود هستیم و نرخ خوراک برای ما تهدیدی نیست. مدیرعامل پتروشیمی مسجد سلیمان بر لزوم شناور شدن قیمت خوراک پتروشیمی‌ها اشاره کرد و گفت: اگر قیمت خوراک مانند قیمت محصول شناور باشد، انعطف بیشتری در سود خواهیم داشت.

وی تاکید کرد: ۲۰ درصد از تولید اوره تحویل شرکت خدمات کشاورزی و ۸۰درصد باقی‌مانده محصول صادر می‌شود. محمدی، یکی از مشکلات را واقعی نبودن قیمت اوره تحویلی به خدمات

کشاورزی دانست و افزود: پرداخت ما به اتفاقات انجام نمی‌شود و امیدواریم در بودجه سال ۱۴۰۲، پرداخت شود.

وی گفت: چهار میلیارد یوان از طرف شرکت چینی فاینانس انجام شده است.مدیرعامل پتروشیمی مسجد سلیمان به طرح پتروپلاش در کنار این پتروشیمی اشاره کرد و

خود عمل کند. البته خط لوله جدیدی در حال ساخت است و با وجود پیشرفت ۹۰درصدی‌ما خوراک دریافت نشده است. مدیرعامل پتروشیمی مسجدسلیمان ادامه‌داد: تحویل گاز با توجه به سرمای هوا کم شده و یا ۷۵درصد ظرفیت تولید می‌کنیم.

وی تصریح کرد: در ابتدای کار با ۲ هزار و ۵۰۰ تن تولید آغاز کردیم و اکنون به ظرفیت تولید ۷ هزار و ۹۰۰ تن رسیده‌ایم که ۴۱ درصد رشد را نشان می‌دهد.

محمدی افزود: با اجرای طرح های توسعه‌ای ظرفیت اسمی ۱۵ درصد افزایش پیدا خواهد کرد و در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی با بیان اینکه تولید در شرایط سوآر است و مانند متانول سازها نیستیم که نرخ خوراک برای آنها حیاتی است، گفت: با توجه به نرخ

مناطق جذب می‌شدند و آموزش می‌دیدند.

وی اضافه‌کرد: مشکل تأمین قطعات، ایمنی و آتش نشانی و تبادل تجربه بین نیروهای متخصص در مناطق مانند عسلویه یا ماهشهر آسان تر است و از آنجایی که پتروشیمی مسجد سلیمان در منطقه‌ای دورتر از سایر واحدهای پتروشیمی قرار دارد، هزینه های بیشتری نیز محتمل می‌شود.

محمدی تاکید کرد: پتروشیمی مسجد سلیمان بر اساس طراحی انجام شده، ظرفیت تولید سایانه یک میلیون و ۷۰تن اوره را دارد و آمونیاک نیز از محصولات ما است که البته محصول میانی است. وی گفت: مشکلی برای تولید بر اساس ظرفیت اسمی داریم و آن هم عدم تحویل خوراک لازم برای تولید است. شرکت گاز به دلیل محدودیت خط گازی که خوراک را دریافت می‌کنیم نمی‌تواند به تعهد



اصلاح و ابرو - وکس صورت کوپ مو - براشینگ - شینیون فدمات نافن- میکاپ انواع لایتها - انواع کراتین و ریباندینگ لیفت مژه و ابرو- پاکسازی پوست



سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲

