

اروپا چطور زمستان امسال را از سر گذراند؛

فرصت از دست رفته ایران در ذخیره‌سازی گاز

یک کارشناس حوزه انرژی می‌گوید؛ با توجه به پتانسیل های ایران در حوزه گاز، اگر طی سال‌های گذشته به موضوع ذخیره‌سازی توجه می‌شد، می‌توانستیم در حل مشکل ناترازی تولید و مصرف و همچنین صادرات گاز کم برداریم که متأسفانه با آن تحلل در شرکت فعل در این حوزه در دهه ۹۰، از این غافله جامانده‌یم.

گروه اقتصادی – مهدی هاشم
زاده با اشاره به مطالعات صورت گرفته در حوزه ذخیره سازی گاز، اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که در بحث تجارت گاز بررسی شده، موضوع ذخیره سازی گاز است. این موضوع نقش ویژه‌ای در حل بحران انرژی اروپا در حوزه تأمین گاز خانگی داشت.

وی ادامه داد: مهم‌ترین اقدامی که دولت‌های اروپایی برای مقابله با بحران انرژی انجام دادند بحث ذخیره سازی گاز بود، این موضوع فقط مختص کشورهای اروپایی نیست و کشورهایی مانند روسیه، آمریکا و کانادا که جزو صادرکنندگان گاز به حساب می‌آیند نیز در این راستا برای مدیریت بحران انرژی و همچنین ارزآوری بیشتر در حوزه صادراتی فعال هستند.

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه لازم است در یک زمان گاز ذخیره

و در فصل دیگری عرضه شود چرا که زمستان قیمت گاز نسبت به تابستان بالاتر است، اظهار کرد: این مساله باعث می‌شود که ذخیره سازی بهینه باشد و عملاً بتوانیم درآمد ارزی نیز داشته باشیم و از این طریق ارزآوری بیشتری حاصل شود.

هاشم‌زاده با تأکید بر این که اشتباه بزرگی که در سال ۹۵–۹۶ اتفاق افتاد این بود که دو شرکت که در بحث ذخیره سازی گاز طبیعی فعال بودند و عملاً شده بودند تا ناترازی را کنترل کنند، منحل شدند، گفت: با توجه به عدم درآمدزایی این دو شرکت به دلیل اینکه هدف اصلی آن‌ها مصرف داخلی بود، واگذاری از سمت خصوصی سازی در دولت قبل صورت نگرفت و در نهایت تحلل این دو شرکت کلید خورد و عملاً شاهد این هستیم که هیچ

گروه اقتصادی – برنامه ریزی

درباره اجرای طرح‌های حمایتی مسکن از جمله طرح نهضت ملی باید در شورای عالی مسکن انجام شود اما جلسات این شورا همواره با تاخیر برگزار می‌شود. بحث مسکن یکی از اصلی‌ترین مباحث در حوزه اقتصادی کشور به شمار می رود که برای ساماندهی این بازار نیاز به برنامه ریزی و تدوین سیاست های بسیاری است. یکی از اصلی ترین سیاست هایهایی که دولت باید برای حوزه مسکن آن را دنبال کند، برگزاری منظم جلسات شورای عالی مسکن است که این جلسات باید هر هفته و یا هر ماه در اساتن های مختلف برگزار شود. طبق ماده ۲ طرح جهش تولید و تأمین

مدیر کل دفتر امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد:

ترکیب پول وشبه پول نشان‌دهنده انتظارات تورمی جامعه از آینده اقتصاد است

گروه اقتصادی –مدیر کل دفتر امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد اظهار داشت؛ مشکل نظام اقتصادی کشور مسئله تورم و عدم رشد اقتصادی است. به نظر بنده، پول در اقتصاد یک کاتالیزور برای تسریع در امور مبادلات است نه چیزی بیش از آن. به هر حال ترکیب پول و شبه پول در بانک نشان از انتظارات تورمی عموم جامعه از آینده اقتصاد است. قربان اسکندری در پاسخ به این سوال که برخی از کشورها در طول یک سال گذشته همزمان با افزایش نرخ تورم نرخ بهره افزایش پیدا کرده، آیا با توجه به فاصله نرخ سود بانکی و نرخ تورم در ایران، وزارت اقتصاد اقدامی برای پذیرش افزایش نرخ سود در بانکها در نظر می‌گیرد؟
انجام داده و احتمال افزایش نرخ سود بانکی تا پایان سال وجود دارد، اظهار داشت: براساس آخرین بلاغیه بانک مرکزی نرخ سود گواهی سپرده یکساله ۳۳ درصد اعلام شد. افزایش نرخ سود بانکی در نظام اقتصادی موثر است که انضباط پولی در شبکه بانک‌آلات و انضباط مالی در نظام بودجه ریزی کامی باشد. وقتی این دو نظام دارای اشکالات ساختاری عمده‌ای از منظر اقتصاد سیاسی و غیره است عملاً افزایش چند واحد درصدی نرخ سود نه تنها کمکی به حل مشکل نمی‌کند بلکه وضعیت ناترازی شبکه بانکی را هم افزایش می‌دهد. بنابراین به نظر من افزایش دستوری صرف نرخ سود بانکی کمک موثری به حل مشکلات نظام بانکی نخواهد کرد. وی درباره احتمال افزایش ماندگاری سپرده‌ها در بانک‌ها با افزایش نرخ سود بانکی در شرایطی که سیگنال‌های اقتصادی نشان از خروج پول از بانک به سایر بازارهای رقیب و موازی دارد، گفت: مشکل نظام اقتصادی کشور مسئله تورم و عدم رشد اقتصادی است. به نظر بنده، پول در اقتصاد یک کاتالیزور برای تسریع در امور مبادلات است نه چیزی بیش از آن. به هر حال ترکیب پول و شبه پول در شبکه بانکی نشان از انتظارات تورمی عموم جامعه از آینده اقتصاد است. ماندگاری پول در سیستم بانکی به مزیت بازارهای رقیب در یک نظام اقتصادی بستگی دارد. هر چه نظام اقتصادی متلاطم‌تر و آینده‌دارای نااطمینانی بیشتر باشد، تمایل بازرگان در اقتصاد به سمت عدم سرمایه‌گذاری سوق پیدا می‌کند بنابراین پول با توجه به توضیحات بیان شده در سوال قبل، به نظر صرف افزایش دستوری نرخ سود بانکی موثر نخواهد بود. اسکندری در پاسخ به این سوال که مخالفان افزایش نرخ سود بانکی معتقدند با افزایش نرخ سود دریافت تسهیلات سخت‌تر می‌شود اما از سوی دیگر تا زمانی که نرخ سود افزایش پیدا نکند حجم سپرده‌ها افزایش نمی‌یابد و در این صورت منابع بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات کمتر و امکان پرداخت تسهیلات کاهش می‌شود، آیا این روند در شبکه بانکی دیده می‌شود و با افزایش نرخ سود توان تسهیلات‌دهی بانک‌ها بالا می‌رود و چطور می‌توان این تعادل را ایجاد کرد که افزایش سود بانکی منجر به کاهش قدرت پرداخت تسهیلات نشود، اظهار داشت: افزایش یا کاهش نرخ سود بانکی، عامل مهمی در دریافت تسهیلات کلان نیست. هر نوع دستوری برای قیمت گذاری در اقتصاد با چالش روبرو است و نرخ سود بانکی هم از این قاعده مستثنی نیست. توان تسهیلات‌دهی هر بانکی به شاخص‌های سلامت آن بانک از جمله نسبت‌های کلیات سرمایه و نقدینگی آن بانک بستگی دارد و من ارتباطی بین افزایش نرخ سود بانکی و توان تسهیلات‌دهی مشاهده نمی‌کنم. وی همچنین درباره احتمال افزایش نرخ سود تا ۳۳ درصد و حرکت آن با نرخ سود اوراق گواهی سپرده گفت: تعادل عرضه و تقاضای پول در یک بازار، قیمت تمام‌شده پول (نرخ بهره) را تعیین می‌کند. در یک اقتصادی که در طی مدت طولانی، تقاضای پول به سمت اشخاصی سوق پیدا کرده است که در بخش غیر مولد مصرف شده است، مأمی توانیم بدون اصلاح بازار آینده‌های سمت تقاضای پول، به سمت تعدیل نرخ بهره آن هم به صورت دستوری حرکت کنیم. به نظر من اگر سمت تقاضای پول بر اساس ریسک‌آبزاری مشتریان نه بر اساس دستور یا هر رابطه دیگری، اصلاح شود، عملاً شاهد کاهش واقعی در نرخ تورم و نرخ واقعی سود بانکی خواهیم بود اگر چه این بسیار مهم است اما این هم به تنهایی کافی نیست. سمت عرضه پول هم بایستی کنترل شود.

اقتصادی



به گفته‌این کار شناسا حوزه انرژی ۹۵ پروژه ذخیره سازی با حجم بالا با ظرفیت ۷۰ میلیارد مترمکعبی در دستور ساخت در کل دنیا وجود دارد که به احتمال زیاد تا سال ۲۰۲۵ به بهره‌برداری می‌رسد، اظهار کرد: این دیتا مربوط به قبل از بحران اروپا است و قطعاً تاکنون این عدد افزایش یافته است. هاشم‌زاده اضافه کرد: اروپا سرمایه‌گذاری‌های سنگینی را روی مخازن ذخیره سازی انجام می‌دهد و پیش بینی این است که حجم مخازن ذخیره سازی دنیا بین ۱۰ تا ۱۲ درصد گاز مصرفی خود را ذخیره‌سازی می‌کنند در حالی که در ایران چنین اتفاقی نیفتاده و عقب ماندگی گسترده‌ای در این حوزه داریم، گفت: میزان ذخیره‌سازی گاز در ایران عدد جدی‌ای نیست، با این حال قرار است با توجه به صحبت‌های صورت گرفته تغییراتی در این حوزه صورت بگیرد، دو سازه‌مانی که در این حوزه حوزه فعال بودند پیشتر منحل شده‌اند و برای این‌که بتوانیم مجدد ذخیره سازی‌ها را آغاز کنیم حداقل یکسال زمان نیاز است. این کارشناس حوزه انرژی اضافه کرد: دولت جدید در این

به اندازه کل مخازن ذخیره سازی گاز انگلیس مخازن ذخیره سازی جدید احداث کرد تا از طریق آن بتواند بحران انرژی سال‌های آینده را کنترل کند. وی با بیان این که بحران گاز اروپا امسال به گونه‌ای بود که تنها توانستند تقاضای بالای گاز ایران در دنیا، اظهار کرد: اگر ذخیره سازی صورت گرفته بود می‌توانستیم درآمدهای ارزی در این بخش داشته باشیم اکنون آلمان که یکی از بزرگترین دارندگان مخازن ذخیره سازی گاز است یک ماه پیش

تشکیل منظم جلسات شورای عالی مسکن، لازمه تحقق وعده‌های مسکنی

مورد و متناسب با موضوعات جلسه مجاز است نسبت به دعوت از سایر اشخاص حقیقی و حقوقی غیر عضو جهت حضور بدون رأی در جلسه شورا اقدام کند.
افشین پروین پور کارشناس مسکن می‌گوید: طبق آخرین بررسی های صورت گرفته تاکنون ۶۴ هفته از دولت سیزدهم گذشته و تنها ۴ جلسه شورای عالی مسکن برگزار شده‌است. ۳۰هفته هیچ جلسه‌ای برگزار نشده و بیش از ۸۵روز از آخرین جلسه شورای عالی مسکن می‌گذرد.
وی‌سامعاون اول رئیس جمهور برگزاری جلسه شورای

معاون پر نامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر عنوان کرد:

تلاش سازمان بنادر و دریانوردی برای نقش آفرینی در اقتصاد دریامحور

کشور نگاه می‌کنند. وی بیان کرد: به س‌آمد این ظرفیت دریایی حوزه دریا و بنادر است که سازمان بنادر و دریانوردی در این بخش نقشی راهبردی دارد.
بیکر محمدمدلو ادامه داد: همان‌طور که فاصله زمانی بین وقوع یک حادثه تا واکنش برای آتش نشانیان بسیار حائز اهمیت است برای سازمان بنادر و دریانوردی نیز هدف گذاری شده تا با فاصله کمی خود را با رویکرد جدید معطوف شده به حوزه دریا مطابقت دهد. معاون پر نامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و نقش آفرینی بیشتر در اقتصاد

زیرساخت‌های لازم برای ساخت و تعمیرات کشتی فراهم شد

عدالت‌محور با رویکرد ارتقای بهره‌وری با تأکید بر اقتصاد دریامحور اشاره شده، چرا که موضوعاتی مانند انرژی و ترانزیت با اقتصاد دریامحور که موتور محرکه و کانون رشد اقتصادی و افزایش تولید هستند.
اعلام آمادگی سرمایه‌گذاران برای ساخت کارخانه کشتی‌سازی در بندر انزلی
در این راستا علی فتحی ـمعاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی ـ با بیان اینکه یکی از وظایف این سازمان ایجاد زیرساخت‌های دریایی و بندری بوده، اظهار کرد: سرمایه‌گذاری مناسب و زیرساخت‌های خوبی در بندر گیلان از جمله انرژی و چرخه‌های ایجاد شده‌است. وی از اعزام آمادگی سرمایه‌گذاران برای ساخت کارخانه کشتی‌سازی در بندرانزلی خبر داد و گفت: ساخت این کارخانه تأثیرات مثبت و به‌سزایی در افزایش مبادلات تجاری کشور در دریای خزر خواهد داشت. حمل و نقل دریایی یکی از اولویت‌ها و سیاست‌های کلیدی است که سازمان بنادر و دریانوردی آن را دنبال می‌کند و ما وظیفه داریم که این بخش را رونق بدهیم.
معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی

بگذارد و اکنون نیز برای آینده برنامه ریزی‌های گسترده‌ای را در دستور کار دارند. به گفته این کارشناس حوزه انرژی ۹۵ پروژه ذخیره سازی با حجم بالا با ظرفیت ۷۰ میلیارد مترمکعبی در دستور ساخت در کل دنیا وجود دارد که به احتمال زیاد تا سال ۲۰۲۵ به بهره‌برداری می‌رسد، اظهار کرد: این دیتا مربوط به قبل از بحران اروپا است و قطعاً تاکنون این عدد افزایش یافته است. هاشم‌زاده اضافه کرد: اروپا سرمایه‌گذاری‌های سنگینی را روی مخازن ذخیره سازی انجام می‌دهد و پیش بینی این است که حجم مخازن ذخیره سازی دنیا بین ۱۰ تا ۱۲ درصد مصرفی خود را ذخیره‌سازی می‌کنند در حالی که در ایران چنین اتفاقی نیفتاده و عقب ماندگی گسترده‌ای در این حوزه داریم، گفت: میزان ذخیره‌سازی گاز در ایران عدد جدی‌ای نیست، با این حال قرار است با توجه به صحبت‌های صورت گرفته تغییراتی در این حوزه صورت بگیرد، دو سازه‌مانی که در این حوزه حوزه فعال بودند پیشتر منحل شده‌اند و برای این‌که بتوانیم مجدد ذخیره سازی‌ها را آغاز کنیم حداقل یکسال زمان نیاز است. این کارشناس حوزه انرژی اضافه کرد: دولت جدید در این

زمینه قدم‌هایی برداشته‌است اما باید سریع‌تر در این حوزه گام برداریم، گزارش ناترازی گاز که از سوی کمیسیون انرژی در آبان‌ماه امسال مطرح شد سه نکته مهم را در برداشت که یکی از اسین موارد موضوع ذخیره سازی گاز بود. در رابطه با ذخایر موجود، ما حدود ۳۵ میلیارد مترمکعب مخازن ذخیره سازی در سراسرجه و شوربچه داریم که در پیک مصرف گاز حدود ۳۵میلیون مترمکعب روزانه برای حدود دو ماه پیک سرما، امکان برداشت گاز را خواهیم داشت.

از زمستان سال گذشته نیز دو الی سه طرح جدید در حال ساخت است که سال آینده اجرایی خواهد شد و مجموعاً حدود ۳ میلیارد مترمکعب ذخیره‌سازی رو افزایش می‌دهد ولی باید با توجه به منطق اقتصادی مرتبط با ذخیره سازی گاز، میزان ذخیره سازی افزایش بیشتری پیدا کند زیرا این حجم ذخیره سازی به یک درصد کل گاز تولیدی کشور هم نمی‌رسد.

به گفته هاشم‌زاده این مساله در آمد بسیار خوبی برای کشور خواهد داشت و منابع بسیار خوبی برای آن پیش بینی شده که باید مورد توجه قرار بگیرد، همچنین با توجه به موضوع افت فشار و افزایش مصرف می‌توانیم به این سمت حرکت کنیم معمولاً در فصل گرم حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب اضافه برداشت داریم که با ذخیره سازی آن می‌توانیم اقدامات مثبتی را انجام دهیم.

استان ها مانع از الحاق اراضی می‌شود

ارسلان مالکی معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که ۲۴ هزار هکتار اراضی در قالب الحاق کلیات واگذار شده و این اقدام در ستاد وزارت راه و شهرسازی تصویب شده اما متأسفانه الحاق این اراضی در بوروکراسی های اداری استان‌ها قرار دارد. او می‌گوید: الحاق اراضی باید توسط استانداران در جلسات مختلف عالی مسکن انجام می‌گیرد شوری تاکنون این اقدام با سرعت انجام نشده و با کندی در این بخش مواجه هستیم.



آرامش فکری ایجاد می‌شود. به گزارش اداره کل بنادر و نسب‌آوردی استان بوشهر، شکبئی افزود: در صورت وقوع حوادث احتمالی، آتش‌نشانی با آمادگی و توان بالای خود در کوتاه‌ترین زمان ممکن قادر به مهار آن هستند.



بنادر و دریانوردی است، اظهار کرد: شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسته دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه پویایی حمل‌ونقل دریایی و فعالیت متدام خطوط لاینری، تعداد بازرگان اثرگذار حمل و نقل دریایی را افزایش می‌دهد، تصریح کرد: این مسئله موجب می‌شود رقابت مثبت تجاری افزایش یابد و شاهد افزایش سهم بازار باشیم.
ایسن فعال حوزه دریایی کشور با بیان اینکه فعالیت خطوط منظم کشتیرانی، کاهش هزینه‌ها را نیز در پی خواهد داشت، عنوان کرد: علاوه بر این مسیرهای متداول تعریف می‌شود و از طریق آن یک یا چند شرکت کشتیرانی با اجتماع فعالیت‌ها به عملیات حمل و نقل دریایی اقدام می‌کنند. وی افزود: در عین حال باید توجه داشته باشیم خطوط منظم کشتیرانی برای حمل و نقل در میان از پیش تعریف شده و زمان از پیش تعیین شده

کیش‌نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱