

افتتاح پل بندر چارک؛ گره دیرینه‌ای که باز شد



اقتصاد کیش - پل ۹ دهانه بندر چارک به عنوان مهمترین پل دسترسی از کریدور ساحل جنوبی کشور به جزیره کیش با حضور رییس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و مقامات ملی و استانی در شهرستان بندر لنگه هرمزگان افتتاح شد که این به معنای باز شدن گره دسترسی به جزیره کیش در زمان پارندگی است. به گزارش اقتصاد کیش این پل دارای ۹ متر و ۲۰ متری بوده که برای احداث آن ۱۳۹ میلیارد و ۲۹۵ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۵۷۴ ریال قرارداد اولیه بسته شد که در مجموع ۳۰ میلیارد تومان برای آن هزینه شده و اینک در کمتر از ۲ سال آماده بهره‌برداری است. تاکنون ۲۵ میلیارد تومان برای این پل ابلاغ شده و تخصیص یافته که پنج میلیارد تومان از محل سفر رییس جمهور و ۲۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات سازمان راهداری است که ۱۰ میلیارد تومان آن در سال ۱۴۰۱ بوده و در تسریع تکمیل پل نقش بسزایی داشته است.

عرض پل ۹ دهانه چارک افزون بر ۱۱ متر و طول آن ۱۸۰ متر است که طول طرفین پل ۴۵۰ متر و طول کل طرح ۶۳۰ متر است. این پل برای دسترسی به جزیره کیش و بندر چارک که به خصوص در زمان پارندگی و طغیان رودخانه فصلی بسیار حایز اهمیت است و علاوه بر جلوگیری از رابدندان‌های طولانی مدت در هنگام پارندگی و جاری شدن سیل که سرچشمه آن ها عمدتاً در استان فارس قرار دارد، باعث رفع مقطع حادثه خیز ابتدای محور در محل آبنمای قدیمی چارک، اصلاح مسیر، ایمن‌سازی مسیر و کاهش استهلاک ترافیک عبوری بانوجه به ترافیک بسیار این محور برای دسترسی زمینی به شهر چارک، بندر آفتاب، جزیره کیش و روستاهای تابعه بخش شیبکو شهرستان بندر لنگه می‌شود.

قابل ذکر است ترافیک سالیانه محور بندر چارک طبق آمار ثبت شده در تردد شمار محور مذکور، در یک سال گذشته یک میلیون و ۱۹۲ هزار و ۸۲۰ وسیله نقلیه بوده است و متوسط ترافیک روزانه آن سه هزار و ۲۶۸ وسیله نقلیه است که ۲۵ درصد را وسیله‌های نقلیه سنگین و ۸۵ درصد دیگر را وسیله نقلیه سبک تشکیل می‌دهند. از سویی این پل با توجه به نزدیکی اش به کریدور شرقی غربی یا کریدور ساحل جنوبی کشور و دسترسی وسایل متردد در آن به جزیره کیش حایز اهمیت بسیاری است. کریدور سساحلی جنوب کشور شامل هزار و ۶۴۶ کیلومتر در استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان است این کریدور که به طول یک هزار و ۶۴۶ کیلومتر از مرز شلمچه آغاز می‌شود و تا گواتر در سیستان و بلوچستان ادامه دارد. کریدور ساحلی جنوب نقش کلیدی در ترافیک ایمنی حمل و نقل و تجارت ایفا می‌کند. تمامی طرح‌های واقع در کریدور جنوب به دلیل راهبردی بودن و وجود منابع نفتی و زیرزمینی این منطقه از کشور حائز اهمیت هستند و از این رو به عنوان طرح‌های مهم حوزه بزرگراهی محسوب می‌شوند.

کریدور بزرگراهی نور ساحلی جنوب کشور موجب ارتباط تجاری میان بندر ایران با بندر گواتر و سایر بندر مهم خلیج فارس و دریای عمان بوده و تکمیل شدن این کریدور باعث افزایش سهم ایران در بازار ترانزیت منطقه، توسعه صنعت گردشگری در کشور و تکمیل بخشی از جاده ابریشم قرن جدید از چین تا اروپا می‌شود و بدین ترتیب تمامی وسایل نقلیه تردد کننده می‌توانند از آن برای رفتن به جزیره کیش استفاده کنند.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان:

هرمزگان بیش از ۲ هزار میلیارد تومان طرح جاده‌ای در حال اجرا دارد



اقتصاد کیش - مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان با بیان اینکه این استان بیش از ۲ هزار میلیارد تومان طرح جاده‌ای در حال اجرا دارد، گفت: طرح‌های متعدد جاده‌ای در سطح استان در حال اجراست که مهم‌ترین آن‌ها مربوط به مصوبات سفر استانی رییس جمهور است.

عباس شرفی در آیین افتتاح پل بندر چارک اظهار کرد: ۲۵۳ قرارداد در سطح استان داریم با اعتباری افزون بر ۲ هزار و ۱۹۵ میلیارد تومان که ۴۳ قرارداد مربوط به مصوبات سفر رییس جمهور به هرمزگان است. وی ادامه داد: اعتبار این مصوبه‌ها یک هزار و ۲۹ میلیارد تومان بوده و از اساسی‌ترین طرح‌های هرمزگان محسوب می‌شوند و یکی از مهم‌ترین این طرح‌ها پل چارک است. وی اضافه کرد: از جمله طرح‌های مهم دیگری که در سفر رییس جمهور مصوب شد احداث ۳۵۱ کیلومتر راه روستایی در سطح هرمزگان بوده که تا امروز ۱۲۷ کیلومتر از طول این راه‌ها احداث شده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان خاطر نشان کرد: از جمله طرح‌های مهم دیگر احداث راه‌های روستاهای یسالی ۱۰۰ خانوار بوده که ۱۱۵ کیلومتر در سطح استان باقی مانده است که اجرای آن آغاز شده و تا امروز افزون بر ۴۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و بقیه هم با پیشرفت فیزیکی خوبی در حال اجراست. شرفی ابراز کرد: همچنین از جمله طرح‌های اساسی در غرب هرمزگان بهسازی چاه پندار - تنگ بستک، بهسازی دژگان - لزمان، بهسازی جناح - فرامزان و احداث پل آرمک است.

شهردار بندرعباس اعلام کرد:

توسعه کوهستان پارک پنجه علی در راستای رونق گردشگری

اقتصاد کیش - شهردار بندرعباس گفت: کوهستان پارک پنجه علی می‌تواند به عنوان قطب گردشگری شهر بندرعباس مطرح شود، که طی سالیان اخیر توجه شهرداری برای توسعه این فضای گردشگر پذیر افزایش یافته است.

به گزارش اقتصاد کیش مهدی نوبانی در بازدید از پروژه زیب لاین و پل معلق بیان کرد: اقدامات اولیه برای راه‌اندازی زیب لاین و پل معلق در کوهستان پارک پنجه علی در حال انجام است، این پروژه با اعتبار یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در حال ساخت است. شهردار بندرعباس گفت: پل معلق به عرض یک متر و بیست و طول ۲۵۰ متر، ۸۰ درصد پیشرفت داشته است و تا دهه فجر سالجاری به بهره‌برداری می‌رسد. نوبانی با بیان اینکه شهر بندرعباس برای همه هوامطنان به عنوان یک منطقه تجاری و اقتصادی شناخته شده است، تصریح کرد: پروژه پنجه علی و ایجاد پل معلق و زیب لاین در این پروژه می‌تواند تحول بزرگی در توسعه گردشگری بندرعباس در زمینه کوهستانی ایجاد نماید.

استاندار هرمزگان در شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی:

یکسان سازی تعرفه‌های گمرکی از راهبردهای

مورد تاکید است



اقتصاد کیش - استاندار هرمزگان با تاکید بر یکسان سازی تعرفه‌های گمرکی گفت: علاوه بر ایجاد شفافیت و از بین بردن فساد می‌تواند رویه‌ها و زمان ماندگاری کالا در گمرکات را کاهش می‌دهد.

مهدی دوستی در شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی که با حضور تجار و بازرگانان استان و رییس اتاق بازرگانی کشور برگزار شد، ضمن شنیدن دغدغه‌ها و اعلام حمایت دولت، افزود: یکی از محدودیت‌هایی که سبب نگرانی بخش خصوصی به ویژه فعالان حوزه محصولات کشاورزی شده، اعمال برخی سیاست‌های محدود کننده صادرات برای کنترل بازار است که این مساله را در جلسات مختلف مطرح کرده‌ایم.

دوستی ادامه داد: وجود تعرفه‌های مختلف برای یک محصول مشابه باعث ایجاد برخی مضللات برای صادرکنندگان شده در همین راستا یکسان سازی تعرفه‌های گمرکی یکی از راهبردهای مهم مورد نظر ما است چرا که این مساله علاوه بر ایجاد شفافیت و از بین بردن فساد می‌تواند رویه‌ها و زمان ماندگاری کالا در گمرکات را کاهش دهد. دوستی تاکید بر تسهیل فعالیت‌های صادراتی بیان کرد: در خصوص تبصره ۱۶ آمادگی داریم در راستای

ایجاد اشتغال و حمایت از سرمایه‌گذاری تسهیلات مناسب در اختیار تجار و کارآفرینان قرار دهیم که تاکنون افزون بر یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان از این محل، تسهیلات ارائه شده است.

استاندار هرمزگان گفت: هرمزگان تنها استانی است که به سرمایه‌گذاران کمک‌های فنی اعتباری می‌دهد، زیرا به بهبود محیط اقتصادی استان اعتقاد کامل داریم و تلاش داریم با تعریف طرح‌های رشد، توسعه هرمزگان را سرعت ببخشیم. وی ضمن تاکید بر تسهیل فعالیت‌های صادراتی بیان کرد: در خصوص تبصره ۱۶ آمادگی داریم در راستای

بیش از ۱۰۳ هزار کانتینر یخچالی در بنادر غرب هرمزگان جابه‌جاشد

بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بین بنادر ایران است.

سالاری با بیان اینکه بندر لنگه به عنوان اصلی‌ترین بندر تجاری منطقه غرب هرمزگان علاوه بر ترانزیت کالا، فعالیت‌های صادراتی، وارداتی و کاپو تاژ رانیز پشتیبانی می‌کند، میزان تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی در هشت ماهه امسال را در مجموع ۵۲ هزار و ۷۵۶ TEU اعلام کرد.

وی فاصله ۶۷ مایلی بندر لنگه با بندر دبی و شارجه که نزدیک‌ترین فاصله سواحل جنوبی کشور با این بنادر است را از جمله مزیت‌های این بندر برشمرد و افزود: این مسیر دریایی به عنوان نزدیک‌ترین فاصله سواحل جنوبی ایران با بنادر اصلی امارات متحده محسوب می‌شود.

اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با نظارت بر هفت بندر تجاری و مسافری کانون مهمی برای تبادل‌ات تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان قلمداد می‌شود.

اقتصاد کیش - مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به تخلیه و بارگیری ۱۰۳ هزار و ۲۹۵ TEU کانتینر یخچالی از ابتدای سال جاری تا پایان امسال، افزایش جابجایی و صادرات کانتینر یخچالی در بنادر غرب ایران استان را به ترتیب ۱۷۲ اعلام کرد. مرتضی سالاری افزود: از ابتدای سال جاری تا کنون، ۱۰۳ هزار و ۲۹۵ کانتینر یخچالی با تناژ یک میلیون و ۱۰۰ هزار و ۷۲۶ تن در بنادر غرب این استان تخلیه و بارگیری شده‌است.

وی حجم صادرات کانتینر یخچالی از طریق بنادر غرب هرمزگان طی این مدت را نیز ۵۱ هزار و ۶۲۷ TEU با تناژ ۵۵۰ هزار و ۳۶۳ تن برشمرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳۶ درصد افزایش را به دنبال داشته است.

به گفته مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، بنادر غرب هرمزگان با راه‌اندازی فاز نخست ترمینال یخچالی با ظرفیت ۳۰۰ کانتینر یخچالی چرخدار و ۱۲ ردمب مخصوص بارگیری جهت شناسنامه‌های حامل کانتینر یخچالی، طلاهدار تخلیه و

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی هرمزگان:

طرح سرشماری «مبنا» تحلیل و ارائه داده‌های آماری را سرعت می‌بخشد



اقتصاد کیش - رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی هرمزگان گفت: طرح سرشماری ثبتی مبنا که از یکم دی‌ماه جاری به صورت آزمایشی از شهر در گهان قشم آغاز شده، موجب افزایش سرعت در تولید آمارها و تحلیل و ارائه داده‌های آماری می‌شود. ابراهیم شاکری زاده افزود: تقویت، بهبود و تکمیل داده‌های اداری و زیرساخت‌های سرشماری عمومی نفوس و مسکن، کاهش هزینه‌ها و نیاز نداشتن به مراجعه حضوری مأموران آمار گمرک منازل و اماکن از دیگر مزایای این طرح ملی است که طبق مصوبه ۲۴ اردیبهشت سال ۱۳۹۹ هیات وزیران این طرح در سال ۱۴۰۵ انجام می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: آمارگیری به صورت عملیات میدانی و مراجعه به در منازل انجام نمی‌شود و از بار پاسخگویی فرم‌هایباری خانوارها در این روش کاسته شده است. رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی هرمزگان یادآور شد: شهر در گهان در جزیره قشم به عنوان پایلوت انتخاب شده است لذا با فراخوان عمومی، افراد ۱۵ ساله و بالاتر خانوارهای این شهر تا پایان دی‌ماه جاری باید به سامانه اعلام تغییرنشانی ثبت‌احوال به آدرس <https://www.ncrir.ir> مراجعه و با درج یا تایید اطلاعات شامل آدرس محل سکونت و مشخصات فردی اقدام کنند.

وی اظهار کرد: اتباع غیرایرانی ساکن در گهان قشم هم به مانند خانوارهای ایرانی به پایگاه داده اداره کل امور اتباع و مهاجران خارجی وزارت کشور به نشانی kanoonobat.ir مراجعه و اقدام به ثبت اطلاعات نشانی فردی خود کنند.

شاکری یادآور شد: اجرای طرح سرشماری در کشور بیش از ۶ دهه سابقه دارد و از سال ۱۳۳۵ سرشماری‌های نفوس به روش سنتی در فواصل زمانی پنج یا ۱۰ ساله اجرامی‌شد.

گفتنی است، ۳۷ شهر از ۳۱ استان کشور به صورت آزمایشی برای طرح آزمایش سرشماری ثبتی «مبنا» انتخاب شده که از استان هرمزگان، شهر در گهان قشم مشمول این طرح است.

اجرای طرح آزمایشی سرشماری ثبتی مبنا با همکاری مرکز آمار ایران، سازمان ثبت احوال، اداره امور اتباع و مهاجران خارجی وزارت کشور، شرکت پست، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، وزارت راه و شهرسازی (مدیریت مرتبط با سامانه املاک و اسکان و تعیین محدوده شهرها)، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها، شهرداری‌ها و دهیاری‌های منتخب در استان‌ها، دفاتر سیاسی و تقسیمات کشوری، ادارات اتباع استانداردی‌ها و فرمانداری‌های مشمول اجرای طرح در حال برگزاری است.

مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

آغاز مرحله نخست ثبت سازه‌های آبی تاریخی قشم در فهرست آثار ملی



اقتصاد کیش - مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز مرحله نخست ثبت سازه‌های آبی تاریخی این جزیره و واقع در بندر تاریخی لافت در فهرست آثار ملی خبر داد.

ایوب زارعی گفت: بر اساس اسناد و نقشه‌های تاریخی، در برهه‌ای از زمان نام لافت به کل جزیره قشم اطلاق می‌شد و این بندر دارای سازه‌های آبی متعدد (برکه، چاه، سد و بندهای خاکی) بوده است.

وی ادامه داد: با مطالعه این سازه‌ها می‌توان جنبه‌های مختلف دانش بومی میراث معماری جزیره قشم را آواکوی کرد و در همین راستا تیم باستان‌شناسی با مشارکت جامعه محلی لافت، بررسی میدانی در محدوده این بندر تاریخی را آغاز کرده است. به گفته زارعی، آسیب‌شناسی، طراحی پلان، مطالعه مصالح و به طور کلی مدیریت سنتی بهره‌وری از آب در این مطالعه مورد توجه قرار می‌گیرد و نتیجه این بررسی میدانی و مطالعه تاریخی تهیه پرونده ثبتی سازه‌های آبی برای ثبت در فهرست آثار ملی کشور خواهد بود.

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی هرمزگان عنوان کرد:

اصلاح و نوسازی باغ‌های فرسوده در بندرعباس

اقتصاد کیش - معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: اصلاح و نوسازی ۲۶۵ هکتار از باغ‌های فرسوده در بندرعباس با اعتبار ۶۲ میلیارد ریال در حال اجرا است.

مسعود گرگیج بیان داشت: شش هزار و ۴۰۰ هکتار از اراضی شهرستان بندرعباس به کشت باغ اختصاص دارد که با همکاری مدیریت آب و خاک سازمان جهاد کشاورزی ۲۶۵ هکتار از آن‌ها در قالب طرح تجمیع در حال اصلاح است.

وی عنوان کرد: این طرح در دهستان شمیل با ۹ هزار چاله و کشت نهال و روستای فورخورج با ۲۰ هزار حفرچاله و کشت ۳ هزار و ۲۰۰ اصله نهال تعیین و در حال اجرا است.

گرگیج خاطر نشان کرد: با توجه به شرایط اقلیمی، آب و هوای منطقه و طبق تحقیقات صورت گرفته کارشناسان، توزیع باجوش خرما و نهال مرکبات از جمله ارقام در حال کشت در طرح مذکور است.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان، هدف از اجرای این طرح را افزایش عملکرد در واحدهای باغی و بهره‌مندی از اصول مکانیزه دانست و عنوان کرد: طرح اصلاح باغ‌ها در بندرعباس و سایر نقاط استان موجب افزایش اشتغال و جلوگیری روند مهاجرت از روستا به شهرهای هرمزگان می‌شود.

املاک پیمان

خرید، فروش رهن و اجاره معاوضه - مشارکت در ساخت

<p>معاوضه تخصصی</p> <p>ملک نوینیا</p> <p>شهرک صدف</p>	<p>زمین مسکونی اداری</p> <p>خدماتی</p> <p>نمایشگاهی</p> <p>هتل</p>	<p>معاوضه تخصصی مسکونی - اداری</p> <p>تهران - مشهد</p> <p>اصفهان - شیراز</p>
<p>پیش فروش فاز ۶ - رویای کیش روما و...</p>	<p>شهرک صدف</p>	<p>شهرک صدف فاز هفت نقد - معاوضه</p>

جزیره کیش، ویلاهای اداری مروراید، طبقه اول، واحد ۲۲۴

۰۹۳۴۷۶۹۲۳۲۳۲۳۲۳۲۳۲۳۲۳۲۳ **کرمی - پیمان**

اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه