

**اجرای ۱۱۰ هزار نیروگاه ۵ مگاواتی به کجا رسید؟**

# سنگ اندازی برای احداث نشدن نیروگاه‌های خورشیدی

علیرغم خبرهای زیادی که درباره اجرای سالانه ۱۱۰ هزار نیروگاه خورشیدی ۵ کیلوواتی حمایتی در سال جاری و ۵۵۵ هزار نیروگاه در ۵ سال از ابتدای سال منتشر شد، تاکنون این نیروگاه‌ها به مرحله اجرایی نرسیده‌اند.



**اگر وزارت نیرو نرخ‌های خرید تضمینی برق تجدیدپذیر را به اندازه مناسب تعیین کند در آمد نیروگاه به اندازه‌ای خواهد بود که بتواند اقساط وام را پوشش دهد**

**گروه اقتصادی** – نیروگاه‌های خورشیدی ۵ کیلوواتی است که برای اqtشار کم درآمد احداث خورشیدی حمایتی به معنای

قرارداد خرید تضمینی برق ۲۰ساله به وزارت نیرو فروخته می شود و این اqtشار از این طریق، تولیدکننده برق شده و درآمد کسب می کنند.

علیرغم خبرهای زیادی که درباره اجرای سالانه ۱۱۰ هزار نیروگاه خورشیدی ۵ کیلوواتی حمایتی در سسال جاری و ۵۵۵ هزار نیروگاه در ۵سال از ابتدای سال منتشر شد، تاکنون این نیروگاه ها به مرحله اجرایی نرسیده‌اند.

در همین ارتباط حمیدرضا صالحی اظهار داشت: در سال جاری تفاهم‌نامه ۵جانبه برای بهتر اجرایی شدن این پروژه‌ها امضا شده است، اما حتی نسبت به سال‌های گذشته عقب هستیم. سال گذشته بسیج سازندگی در چهار استان کشور از جمله خراسان رضوی، اصفهان و اردبیل تعداد زیادی پروژه خورشیدی حمایتی توسط شرکت‌های پیمانکار انجام داد و برنامه این بود که تعداد سال‌ها در سال جاری گسترش یابد. ولی چیزی که شاهد هستیم این است که حتی روال سال گذشته نیز امسال متوقف شده و پروژه‌ها از ابتدای سال واگذار نشده‌اند.
همینطور کمیته امداد در سال گذشته در بعضی استان‌ها قرارداد برای واگذاری پروژه‌ها منعقد کرد ولی در سال جاری انعقاد قرارداد کاملاً متوقف شده است، اغلب پروژه های حمایتی در طول سالهای گذشته در استان‌های کشور اجرا شده است؛ تجهیزات این نیروگاه‌ها نیز تهیه شده است.

وی درباره علت توقف

پروژه‌ها گفت: یکی از اشکالات اصلی، قیمت‌گذاری دستوری روی پروژه‌های خورشیدی است. وزارت نیرو از ابتدای سال برای پروژه‌های ۵کیلوواتی قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی تعیین کرده است که از نظر بخش خصوصی این کار غیرضروری و البته غیرکارشناسی است. قیمت نیروگاه خورشیدی در هر استان، طی استعلام قیمت از شرکت‌ها و یا مناقصه تعیین می‌شود و بسته به شرایط هر استان و زمان برگزاری استعلام و تورم و نرخ ارز می‌تواند متفاوت باشد. اینکه یک قیمت برای نیروگاه خورشیدی از مرکز به همه استان‌ها ابلاغ شود، دلیل کارشناسی ندارد.

نایب رییس کمیسیون انرژی استاqt بازرگانی ایران تصریح کرد: در ابتدای سال جاری در خراسان شمالی مناقصه ای برای ۱۰۰ نیروگاه برای مددجویان کمیته امداد برگزار شد و برنده مناقصه با ۱۲۰ میلیون تومان برنده شد. اکنون چند ماه از آن زمان گذشته است و قیمت نیروگاه قطعاً از ۱۲۰ میلیون تومان بالاتر است ولی وزارت نیرو کماکان اصرار دارد که نیروگاه‌ها باید با قیمت ۱۰۰ میلیون تومان اجرا شود.

وی ادامه داد: اصرار وزارت نیرو روی قیمت ۱۰۰ میلیون تومان قطعاً منجر به توقف اجرای نیروگاه می‌شود و اگر در جایی با این قیمت اجرا شود، باید در کیفیت پتل، انورتر، تجهیزات حفاظتی، سازه، ارت و سایر موارد شک کرد و احتمالاً مددجو و

ارگان حمایتی را در سال‌های آینده با مشکلات روبرو خواهد کرد. اصرار روی قیمت‌های پایین‌تر در نتیجه کیفیت‌های پایین به حدی است که ما را نگران کرده است که نکند تجربه منفی آبرگ‌مکن‌هاست که خورشیدی در روستاها مجدداً برای سیستم های خورشیدی فوتوولتائیک تکرار شود و اثر منفی در فرهنگ‌سازی خورشیدی داشته باشد.
وزارت نیرو به عنوان متولی اصلی انرژی‌های تجدیدپذیر باید به این موضوع دقت کند که کیفیت سیستم‌هایی که اکنون نصب می‌شوند، روی فرهنگ سازی و آینده تأثیر دارد. صالحی تأکید کرد: وزارت نیرو صرفاً سالانه نرخ‌های پایه خرید تضمینی برق تجدیدپذیر را تعیین می‌کند و این نرخ‌ها باید در ابتدای هر سال ابلاغ شوند که در سال جاری علیرغم پیگیری‌های بسیار، نرخ‌ها پس از ۸ماه و در آبان ماه ابلاغ شدند. این تأخیر در ابلاغ نرخ‌ها خود موجب از دست رفتن ۸ماه از سال شد.

وی خاطر نشان کرد: تعیین قیمت نیروگاه‌های حمایتی وظیفه وزارت نیرو و اصولاً وظیفه دولت نیست. قیمت نیروگاه‌ها در سال‌های گذشته در یک فرآیند رقابتی در مناقصه و یا استعلام قیمت توسط ادارات کمیته امداد و بسیج سازندگی در هر استان مشخص می‌شدند، و این روال در سال‌های گذشته متداول و اصلاحات لازم در آن انجام شده بود و داشت مسیر خود را طی می‌کرد و گسترش می‌یافت که متأسفانه امسال ایده‌های غیر عملیاتی مانند واگذاری بسته‌های

**در نامه فعالان بازار سرمایه خطاب به سران قوا مطرح شد:**

## اجازه بازگشت رانت به بازار خودرو را ندهید

(نمودار شماره ۱)؛ به عبارت دیگر اگر همین حجم محدود خودرو در بورس کالا معامله نمی‌شد، ۷.۵ همت به دلیل سازوکار سراسر نادرست قرعه‌کشی و اجبار خودروسازان به فروش با قیمت‌های دستوری به جیب عده‌ای واسطه روانه می‌شد. به واسطه عرضه خودرو (جدول شماره ۱) در بورس کالا ۳.۱۱ هزار میلیارد تومان سود نصیب ایران خودرو شده است و سود حاصل از فروش محصولات و قیمت کشف شده در بورس به خودروسازان، ۲.۷۵ همت ناشی از اختلاف قیمت بازار غیررسمی قیمت بورس به مصرف‌کننده نهایی و ۴۳۰ میلیارد تومان به عنوان درآمد شناسایی‌شده از طریق مالیات بر ارزش افزوده به دولت رسیده است

۵هزار تایی، سقف قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی، گارانتی ۲۰ساله عملکرد سیستم مطرح شد، و عملاً واگذاری پروژه‌ها را ۱۰ ماه به عقب انداخت. نایب رییس کمیسیون انرژی استاqt بازرگانی بیان داشت: وظیفه وزارت نیرو تعیین نرخ‌های خرید تضمینی برق تجدیدپذیر به اندازه مناسب و ابلاغ آنها در ابتدای هر سال است، نه تعیین قیمت نیروگاه. تعیین قیمت نیروگاه وظیفه ادارات استانی کمیته امداد و بسیج سازندگی در هر استان است که از طریق استعلام قیمت و برگزاری مناقصه انجام می‌دهند. این قیمت ممکن است در یک میلیون تومان باشد، در استان دیگری در یک زمان دیگر از سال برابر ۱۲۵ و یا ۱۳۰ میلیون تومان شود. قیمت گذاری دستوری کلاً اشتباه است، و تعیین عدد ۱۰۰ میلیون تومان نیز اشتباه مضاعف است و این یکی از دلایلی است که موجب از دست دادن ۱۰ ماه از سال شده است. وی گفت: اگر وزارت نیرو نرخ‌های خرید تضمینی برق تجدیدپذیر را به اندازه مناسب تعیین کند درآمد نیروگاه به اندازه‌ای خواهد بود که اگر فرض کنیم درآمد ماهانه نیروگاه ۵ کیلوواتی بطور متوسط برابر ۱.۶ میلیون تومان است، و مبلغ تسهیلات برابر ۱۱۰ میلیون تومان است که اقساط آن ماهانه ۱.۵ میلیون تومان می‌شود، با توجه به این که قیمت نیروگاه در شرایط فعلی بالای ۱۳۰

میلیون تومان است، دو راه دیگر برای جبران این مابه‌التفاوت وجود دارد. راه اول این‌که با توجه به منابعی که کمیته امداد در اختیار دارد، می‌تواند این مابه‌التفاوت را از کمک‌های بلاعوض پرداخت کند و راه دوم این است که امکان پرداخت ۲۰الی ۳۰ میلیون تومان توسط متقاضی نیز وجود دارد و متقاضیان روستایی قادر به تأمین مبلغ فوق هستند. صالحی تأکید کرد: چرخ را نباید از نو اختراع کرد. در پروژه‌های خورشیدی روال جهانی این است که شرکت پیمانکار که با متقاضی قرارداد منعقد می‌کند، کل پروژه را به مدت یک یا دو سال گارانتی می‌کند، البته تجهیزات نیروگاه مانند پتل به مدت ۲۰ سال و انورتر به مدت ۵ سال گارانتی است. پس از پایان دوره گارانتی سیستم که یک یا دو سال است مناقصه‌ای برگزار نمی‌شود و برای انجام خدمات تعمیر و نگهداری انتخاب می‌کند. این روند در استان‌های مختلف نظیر استان خراسان رضوی، کرمان و فارس در سال‌های گذشته در حال انجام بوده است. ولی در سال جاری وزارت نیرو اعلام کرده است که شرکت طرف قرارداد باید ۲۰ سال عملکرد سیستم را گارانتی کند. این امری متداول و مرسوم نیست، و اصلاً نیازی به این کار نیست. ما نمی‌توانیم تجربیات جهانی و حتی تجربیات قبلی خودمان را نادیده بگیریم و مسیری‌هایی که آزمون نشده و تجربه نشده را پیش پای بخش خصوصی و ارگان‌های حمایتی بگذاریم.

به‌مرور استاده قیمت‌های کاذب بازار غیررسمی خودرو کمرنگ‌شود و همه مردم برای دریافت قیمت‌های واقعی خودرو به تابلوی بورس نگاه کنند؛ قیمت‌هایی که در صورت حمایت سران قوا و افزایش حجم عرضه خودروهای تولید داخل در بورس کالا، ظرف مدت کوتاهی آرام گرفته و مردم نیز پس از چند سال پراشتاب بازار خودرو، شرایط متعادل و خرید به صرفه خودرو را تجربه خواهند کرد. در پایان اینکه سران محترم قوا نگذارید در شرایطی که صنعت اشتغال‌زا و ارزشمند خودرو با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و با پایه اصول علم اقتصادی در مسیر اصلاح بازار قرار گرفته است، عده‌ای با ایجاد حاشیه و جوسازی علیه شرکت‌های خودروسازی و بازار سرمایه، کام تولیدکننده، سهامداران و مردم را تلخ کنند.

**گروه اقتصادی** – جمعی از

کارشناسان و فعالان بازار سرمایه با انتشار نامه‌ای به سران قوا نسبت به برخی اقدامات علنی گروهی علیه شفاف‌سازی معاملات در صنعت خودرو و جلوگیری از حذف رانت فعالان بازار سرمایه در نامه‌ای با

استاد به آمار رسمی معاملات خودرو در بورس کالا، حمایت هم‌زمان این اقدام از تولیدکننده، سهامدار و مصرف‌کننده را یادآور شده‌اند به طوری که نتیجه فروش ۲۵ هزار و ۷۴۲ خودرو در بورس کالا تا نیمه دی ماه، منتقل ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سود از جیب دلان به خودروساز و خریدار خودرو بوده است.

متن نامه به شرح زیر است:

انتخاب بازار خودرو به دلیل اجرای سیاست‌های نادرست از دولت‌های قبل تاکنون ادامه دارد و

انواع روش‌ها برای سرکوب بازار به نیت کنترل قیمت‌ها آزمون شده و نتیجه‌ای در پی نداشته است؛ از سپردن قیمت‌ها به شورشای رقابت تا شورشای سیاست‌گذاری اقتصادی دولت و قرعه‌کشی‌های عجیب همه اقداماتی بوده که سیاست‌گذار با هدف کنترل بازار بکار گرفته، اما این دست تلاش‌ها نهن‌ها به تعادل بازار کمکی نکرده، بلکه بر اساس اعلام فعالان صنعت خودرو رانت ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری را نصیب ویژه‌خواران کرده است.

همچنین طبق آمارهای رسمی، پدیده شوم قیمت‌گذاری دستوری، صنعت خودرو را با زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی مواجه ساخته که این مشکلات باعث شد تا مسیر شفاف و قانونی به نام بورس کالا برای رهایی این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری انتخاب شود.

واکوی جزئیات معاملات بورس کالا از آغاز عرضه خودرو تاکنون (از دیهشت ماه تا نیمه دی ماه) حکایت از احیای سودآوری در صنعت خودروسازی و در مقابل حمایت از مصرف‌کنندگان نهایی دارد که با ادامه این روند و البته رشد عرضه خودروسازان در بورس کالا این آمارها بهبود نیز خواهد یافت؛ امید می‌رود سیاست‌گذار با حمایت سران خودروساز قوه از فروش بدون واسطه خودرو زیر نفاکن‌های بازار سرمایه حمایت کند. بررسی روند معاملات خودروسازان در بورس کالا از ابتدای عرضه تاکنون به نام بورس کالا برای رهایی این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری مصرف‌کنندگان نهایی را نشان می‌دهد.

رکود شوند و بازار نیز این موضوع را جدی گرفته است و بر همین اساس تقاضاها به طرف پایین تعدیل می‌شود. اکنون شیوع دوباره کرونا امریکا، چین و ژاپن دوباره شروع شده که تماماً باعث اعمال محدودیت‌ها و در نتیجه کم شدن تقاضا می‌شود. و قیمت‌ها قوت قبلی را نداشته باشد، اگر قیمت‌ها در همین مرز بماند اوپک‌پلاس باید مدیریت جدی عرضه را در دستور کار خود قرار دهد چرا که در غیر این صورت احتمال کاهش بیشتر قیمت‌ها وجود خواهد داشت.
نتیجه این صورت استاqt قبلی ۲۸ اردیبهشت ماه تا ۱۵ دی ماه روند سودآوری خودروسازان و ارزش افزوده به دولت رسیده است

کشورها بیش از تقاضا تولید کنند زیرا هر میزان که بیش از تقاضا تولید شود مسازاد در بازار می‌ماند و روی قیمت‌ها فشار وارد می‌کند بنابراین مدیریت عرضه مطلوب آن است که تولید باید میزان تقاضا تعدیل کنند یعنی تقاضا و عرضه توازن یابند و در این صورت قیمت‌ها را بین ۷۰ تا ۸۰ دلار خواهیم داشت اما اگر توازن به نفع عرضه بهم بخورد مسازاد و کاهش قیمت خواهیم داشت.
وی تصریح کرد: قوت قبلی بیش می‌شد تقاضای جهانی در سال جدید میلادی بیش از ۲ میلیون بشکه افزایش یابد اما به زیر ۲ میلیون بشکه و رقم‌های

**وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:**

### آخرین وضعیت طرح نهضت ملی

**گروه اقتصادی** – وزیر راه و شهرسازی گفت: تحویل مسکن مهر از ماه آینده آغاز خواهد شد و تکمیل و تحویل پروژه‌ها با پیشرفت بالای ۹۰ درصد در اولویت هستند.

مهراد بذریاش با بیان اینکه در راستای اجرای طرح نهضت ملی مسکن زمین مورد نیاز برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی تأمین شده است، اظهار کرد: ۲۴ هزار هکتار زمین متعلق به وزارت راه و شهرسازی برای ساخت واحدهای مسکونی در اختیار این طرح قرار گرفته و در راستای اجرای ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن در خصوص انتقال اراضی مازاد دستگاه‌های دولتی نیز سند حدود ۲ هزار و ۹۰۰ هکتار از اراضی مازاد دولتی به نام وزارت راه ثبت شده است.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: در مرحله بعد از تأمین زمین، آماده‌سازی اراضی بوده که البته با تأمین منابع عملیات آن در برخی از شهرها آغاز شده است چرا که زمین خام‌قابل استفاده نبوده و در صورت واگذاری به مردم دریا ساخت واحدهای مسکونی باید آماده سازی شده و بستر خدمات زیربنایی مانند آب و فاضلاب و گاز فراهم شود.

بذریاش با بیان اینکه برای اجرای عملیات آماده‌سازی تعداد زیادی از اراضی تأمین اعتبار صورت گرفته است، عنوان کرد: اجرای عملیات آماده‌سازی اراضی طبق قراردادای به بنیاد مسکن تحویل داده شده و عملیات اجرای آن نیز به زودی آغاز خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آخرین وضعیت مساکن مهر مطرح کرد: تحویل مساکن مهر از ماه آینده آغاز خواهد شد و تکمیل و تحویل پروژه‌ها با پیشرفت بالای ۹۰ درصد در اولویت هستند و سپس پروژه‌های با پیشرفت بالای ۶۰ درصد در اولویت قرار خواهند گرفت.

بذریاش گفت: فرآیند تکمیل مساکن و تحویل اراضی آماده شده به مردم جهت ساخت واحد مسکونی از ماه آینده سرعت خواهد گرفت و مردم شیرینی آن را خواهند چشید.

# سالن زیبایی مونس

**آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵**

**تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲**

نشود، ثابت نگه داشتن نرخ ارز نیمایی به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات را برطرف کند. چرا که در حال حاضر تحت تأثیر تورم بالا، کل اقتصاد کشور دچار مشکل است و باید تمام جوانب دیده‌شود. وی تصریح کرد: بانک مرکزی ارز مستقل باشد و تجربیات کشورهای موفق هم این موضوع را اثبات می‌کند. معمولاً در کشورهای موفق حاکمیت و دولت در حوزه بانک مرکزی دخالت ندارند و زمانی اقتصاد بدون انحراف روی ریل واقعی حرکت می‌کند که دولت در سیاست‌های ارزی دخالت نکند.

**معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:**

### مردمی سازی، چاره کار نوسازی در بافت‌های فرسوده

بافت‌های فرسوده حمایت کامل دارد. هم‌اکنون شهرداری‌ها برای صدور پروانه ساختمانی مکلف هستند تا ۵۰ درصد تخفیف بدهند که در برخی موارد این تخفیف‌ها به ۱۰۰ درصد هم می‌رسد. وی افزود: در زمینه تسهیلات اداری تاکنون شهرداری‌ها همکاری خوبی داشته‌اند و به‌طور میانگین ۸۵ درصد تخفیف به متقاضیان ارائه شده



نماینده اسبق ایران در هیات عامل اوپک تشریح کرد؛

## اوضاع بازار نفت در سال ۲۰۲۳

در بازارهای دیگر زیاد می‌کند ضمن هم بازرسی می‌شود و در واقع برخی صادرکنندگان از بازارهای آسیایی خارج به اروپا خواهند رفت.

وی درباره اوضاع ایران در سال جاری میلادی نیز بیان داشت: ایران در شرایط تحریم قرار دارد و به میزانی که توان دارد صادرات دارد اگر تحریم لغو شود ما با ظرفیت کامل برمی‌گردیم و



مشکل تورم برطرف شود و پول ملی ارزش پیدا کند، مشکلات دیگر هم حل می‌شود. ایران نیروی تحصیل کرده، ترکیب جمعیتی جوان، منابع و موقعیت خوب جغرافیایی دارد که باید از آن‌ها بهره‌برداري شود.

است. به گفته آیینی، در صورتی که تخفیف‌های ارائه شده به سازندگان در توسعه‌گران از سوی شهرداری‌های سراسر کشور کمتر از ۵۰ درصد باشد، با زمان صدور پروانه ساخت طولانی‌تر شود و با بسته‌های تشویقی شهرسازانه مصوب شورشوی عالی شهرسازی و معماری ایران از سوی شهرداری مورد توجه قرار نگرفت، متقاضیان می‌توانند شکایت‌ها و گزارش‌های خود را از طریق تارنمای شرکت بازرگانی شهری ایران به آدرس (ww.udrc.ir) و یا به سامانه پیامکی ۰۰۸۰۶۱۲ اطلاع دهند.

**اصلاح و ابرو – وکس صورت کوپ مو – براشینگ – شینیون فدمات ناخن- میکاپ انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ لیفت مژه و ابرو- پاکسازی پوست**



Beauty Salon