

نفس های آخر یک جاذبه گردشگری جزیره

اقتصاد کیش - کشتی یونانی واقع در میدان غروب کیش که سالیان سال منظره زیبایی از غروب را در نگاه گردشگران تداعی می کرد خود در حال غروب کردن است. سوال اینجاست که اگر این مهمان ناخوانده در ساحل کشور دیگری به گل نشسته بود به همین سرنوشت دچار می شد یا اراده مسئولان بر این بود که با طی پروسه های قانونی به بهترین شکل از آن بهره برداری کنند و آن را به عنوان مکانی منحصر به فرد برای تریب گردشگران به سفر حفظ و حراست نمایند؟ در منطقه ای چون جزیره کیش که تکرار رویدادهای هر ساله آفت شده و مکان های گردشگری ثابت مانده اند، از گردونه خارج شدن یکی از جاذبه ها که می تواند یک غروب زیبا و بیاد ماندنی را در طول سفر برای میهمانان جزیره به ارمان آورد شاهکار دیگری است!

دینما رجیبی



این کشتی به محل زندگی موجودات دریایی تبدیل شده و وضعیت ایمنی آن به حدی است که دیگر کسی نمی تواند در آن بگذارد. هر از چند گاهی پایداری کشتی کمتر می شود و بخشی از آن فرو می ریزد؛ اتفاقی که برای عقب کشتی افتاد. حالا به بدنه کشتی هم سرایت کرده و در حال تکه تکه شدن و فرو ریختن در آب است و کسی نمی داند تا چند سال دیگر امکان تماشای آن وجود دارد! این کشتی زیبا احتمالاً در چند سال آینده از گروه جاذبه های گردشگری جزیره حذف خواهد شد.

دیگر برای حفظ و نگهداشت این جاذبه گردشگری بسیار دیر شده و کاری از دست کسی بر نمی آید میهمان جزیره کیش که روزی جوان و زیبا بود اما امروز پیر و فرسوده است یا باید به اعماق دریا فرو رود و یا به طور کلی برداشته شود سوال اینجاست که اگر این مهمان ناخوانده در ساحل کشور دیگری به گل نشسته بود به همین سرنوشت دچار می شد یا اراده مسئولان بر این بود که با طی پروسه های قانونی و تأمین بودجه به بهترین شکل از آن بهره برداری کنند و آن را به عنوان مکانی منحصر به فرد برای گردشگران حفظ و حراست نمایند. در منطقه ای چون جزیره کیش که تکرار رویدادهای هر ساله آفت شده و مکان های گردشگری ثابت مانده اند، از گردونه خارج شدن یکی از جاذبه ها که می تواند یک غروب زیبا را در طول سفر برای میهمانان جزیره به ارمان آورد شاهکار دیگری بود که باید ثبت می شد!

است، به همین دلیل با همکاری ناخدای کشتی و ملوانان این اتفاق را رقم می زند. تا بتوانند از شرکت های بیمه خسارت دریافت کنند. اما دلیل منطقی تر نسبت به سایر گفته ها وجود دارد و تعداد بیشتری در دست بودن این موضوع را تأیید کرده اند این است که هوا بسیار مه آلود بوده و به دلیل نبود فانوس های دریایی کشتی به سمت جزیره آمده و این اتفاق رقم خورده است.

در هر صورت، پس از آنکه کشتی به گل نشست، هیئت های مختلفی به جزیره اعزام شدند تا با بررسی اوضاع، راهکاری برای کشتی پیدا کنند. با وجود تلاش های زیادی که به منظور حرکت کشتی انجام شد؛ بعد از گذشت ۸۰ روز تلاش یک کشتی هلندی، نتیجه ای به دست نیامد. در نهایت، حاصل محاسبات آن ها از این قرار بود که هزینه خارج کردن کشتی از گل، صرفه اقتصادی ندارد. پس کشتی به حال خود رها شد و تا به امروز کسی به درستی نمی داند که علت اصلی این ماجرا چه بود!

این روزها...

کشتی یونانی با گذشت زمان و در اثر رطوبت هوا پوسیده است. در دوره های کوتاه نیز اجازه تردد به داخل کشتی تحت شرایط خاص داده می شد که همین موضوع روند تخریب کشتی را تسریع کرد. در سال های اخیر فرسودگی کشتی بسیار زیاد شد؛ خصوصاً بخش زیرین کشتی که به خاطر برخورد با امواج دریا و شوری آب پوسیده شده و ممکن است به زودی به اعماق آب فرو رود. در حال حاضر،

۴ مرداد ۱۳۳۵ در نزدیکی روستای باغو به گل نشست. این کشتی که توسط شرکت ویلیام همیلتون در سال ۱۳۲۲ در کلاسکو ساخته شده بود بین مالکان انگلیسی و ایرانی مختلفی دست به دست شده بود و آخرین مالک آن شخصی یونانی بود. علت به گل نشستن کشتی یونانی هنوز در پرده های از ابهام است و نقل قول های زیادی برای آن وجود دارد. افراد زیادی فکر می کنند که این کشتی پر تغالی ها است که در این شهر به گل نشسته و کشتی یونانی در شهر قسم قرار دارد، اما حقیقت این است که این کشتی متعلق به یونان بوده و این روزها میهمان پیر و فرسوده جزیره کیش است.

تاریخچه:

همانطور که پیش از این گفته شد این کشتی در سال ۱۳۲۲ توسط شرکت ویلیام همیلتون در کشور اسکاتلند با وزن ۷۰۶۱ تن و طول ۱۳۶ متر ساخته شد. (در حال حاضر به دلیل پوسیدگی شدید وزن کمتری دارد) برای اولین بار در سال ۱۹۲۳ میلادی (۱۳۲۵ شمسی) وزارت حمل و نقل جنگ در لندن این کشتی را خرید و نام آن را "امپایر ترومیت" نهاد.

پس از سه سال یعنی در سال ۱۹۴۶ این کشتی را شرکت کشتی بخار چارنت در لیورپول خرید و آن را به "انچرلیست" تغییر داد. این شرکت هم پس از ۱۳ سال استفاده از آن کشتی را به ایرانیان در لندن در سال ۱۹۵۹ فروخت و نام آن به "گوروش پارسی" تغییر کرد. پس از شش سال در سال ۱۹۶۵ توسط کشتی رانی ایران در خرمشهر این کشتی خرید و این بار نام آن "همدان" شد. پس از گذشت یک سال



مدیر کل پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز: اصلاح و بومی سازی قوانین در مناطق آزاد ضروری است



اقتصاد کیش - رئیس کارگروه پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا در منطقه آزاد قشم گفت: برخی محدودیت های غیر قانونی و در تعارض با مأموریت های اصلی مناطق آزاد، موجب رونق مبادی غیر رسمی تجارت و قاچاق شده که با حذف موانع و اصلاح برخی قوانین می توان شاهد رونق بیشتر فعالیت اقتصادی و تجاری در قشم بود.

افشار فتح الهی در نخستین جلسه کارگروه پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا در منطقه آزاد قشم، اظهار داشت: پدیده قاچاق سال هاست که در حال ضربه زدن به اقتصاد و تولید ملی است و با هماهنگی و همکاری تمامی دستگاه ها، شاهد حذف این پدیده شوم اقتصادی در منطقه آزاد قشم بود.

وی ادامه داد: طی سال های گذشته ایجاد برخی محدودیت ها و تعارضات قانونی موجب بی انگیزه شدن سرمایه گذاران و رونق تجارت از مبادی غیر رسمی و قاچاق شده و تسهیل گری، حذف و اصلاح برخی قوانین شاهد ایجاد شفافیت و رونق تولید و تجارت در قشم می شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به ناموفق بودن بر خورد های سلسی در بحث مبارزه با قاچاق، افزود: راه حل های پیشگیرانه و فرهنگ سازی در حوزه مقابله با قاچاق باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد و از این طریق شاهد حذف پدیده قاچاق از اقتصاد کشور و منطقه آزاد قشم بود.

به گفته فتح الهی: اصلاح قوانین و حذف موانع، تسهیل گری و ایجاد شرایط بهتر برای فعالان اقتصادی و تجاری باید همسو با پیش بینی مشوق هایی برای تجارت صورت گرفته از مبادی رسمی باشد تا جواب دهی خوبی داشته باشد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: دوشنبه خانه همدملی و همکاری خوبی میان دستگاه های نظامی، قضایی و اجرایی در قشم به نفع مردم و اقتصاد منطقه شکل گرفته است و امیدواریم با هماهنگی بیشتر در زمینه مبارزه با قاچاق شاهد حذف این پدیده شوم اقتصادی از اقتصاد جزیره باشیم.

اصلاح و بومی سازی قوانین

مدیر کل پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز در این جلسه گفت: اصلاح و بومی سازی دستور العمل ها و قوانین مربوط به تجارت با هدف رفع موانع، رونق تجارت از مبادی رسمی و ایجاد شفافیت نیز از اهداف تشکیل این کارگروه است که با ایجاد هماهنگی میان بخش های مختلف و استفاده از ظرفیت های قانونی ممکن می شود.

امیر محمد پیراهم اظهار داشت: همسو کردن نظرات تمامی بخش ها و دستگاه ها در مسیر مقابله با پدیده قاچاق، به عنوان کارگروه مأموریت اصلی کارگروه پیشگیری

برگزاری آزمون جامع گردشگری در جزیره کیش



اقتصاد کیش - آزمون جامع هماهنگ و سراسری دوره های کوتاه مدت گردشگری در شانزدهم دی در جزیره کیش، چاهپار و ۳۱ استان برگزار می شود. به گزارش اقتصاد کیش، پنج هزار و ۲۵۳ نفر در این آزمون در هفت دوره مدیریت فنی، دفاتر خدمات مسافرتی، راهنمایان ایرانگردی، جهانگردی، طبیعت گردی، زمین گردشگری، مدیریت عمومی، تأسیسات گردشگری، کارشناس ارزیابی طرح تطبیق ضوابط تأسیسات گردشگری و مدیریت فنی طرح تطبیق ضوابط تأسیسات گردشگری به صورت مجزا و در ساعات تعیین شده به سنجش اطلاعات و آموخته های خود در طول دوره خواهند پرداخت. فرآیند آزمون مربوط به آزمون دوره های کوتاه مدت گردشگری در سامانه آزمون جامع به نشانی edutourism.mctch.ir انجام شده است و فراگیرانی می توانند تاریخ آزمون را از ۱۶ بهمن در این سامانه مشاهده کنند.

کادی حامی رسمی فدراسیون کیش

افتخاری دیگر برای ورزش کیش؛

علی کتابفروش عضو هیات رئیسه فدراسیون اسکواش شد

اقتصاد کیش - علی کتابفروش ملی پوش سابق اسکواش کشور که از سن ۹۵ با حکم دکتر جهانشاهی رئیس هیات اسکواش کیش به عنوان دبیر در جزیره کیش آغاز به فعالیت اجرایی در امر ورزش کرد و از سن ۹۸ در جایگاه رئیس کمیته مسابقات فدراسیون اسکواش مشغول به فعالیت بود در مجمع انتخاباتی فدراسیون اسکواش که در ۱۲ دی ماه در تهران برگزار شد با در اختیار گرفتن تمامی آرا، به عنوان کارشناس خبره و عضو هیات رئیسه فدراسیون اسکواش انتخاب شد.

جزیره کیش به عنوان قطب اصلی اسکواش کشور ۴ نماینده در مجمع داشت، غلامرضا جهانشاهی بعنوان رئیس هیات اسکواش منطقه آزاد کیش و خانم فرشته اقتداری، آقایان علیرضا شاملی و سجاد زارعیان که هر ۳ نماینده کمیسیون ورزشکاران بودند

قارچ آداک کیش

ADAK KISH MUSHROOMS

حمایت از تولید و اشتغال در کیش

کاهنده کلسترول مفید برای دیابت و پوکی استخوان

جزیره کیش، فاز ۶ صنعتی، قطعه ۴۵

عرضه مستقیم به کیشوندان

۰۹۱۲۲۸۵۳۳۶۷ - ۰۹۱۲۶۱۰۰۵۲۸ لواسانی - نصرتی