

گروه اقتصادی – ابوالفضل ظهره‌وند، درباره اظهارات اخیر مقامات روس مبنی بر صادرات گاز به افغانستان و پاکستان از مسیر ایران اظهار داشت: موضوع ارسال گاز از طریق ایران به هر کشوری از جمله افغانستان استفاده از مزیت نسبی ما به عنوان یک کشوری است که از ظرفیت بالای ترانزیتی برخوردار است، ما در چهارراهی از شمال تا جنوب و از شرق تا غرب قرار داریم بنابراین اینکه در نظر داریم راه شمال به جنوب را به سمت روسیه و آب‌های گرم و خلیج فارس و عمان فعال کنیم؛ به همین معنا است. این راه می‌تواند هوایی، ریلی، زمینی، ترانزیت کالا و مسافر و یا خط لوله گاز باشد مهم این است که این ظرفیت فعال شود.

وی افزود: زمانی پاکستان حاضر نبود به هر دلیل از ایران گاز دریافت کند شاید در مناسبات با روسیه حاضر شود که گاز این کشور را دریافت کند، ما هم می‌توانیم از انتقال انرژی و گاز روسیه به پاکستان سهم داشته باشیم و این تضادی با اینکه خودمان در آینده بخواهیم به این کشورها گاز بفروشیم، ندارد. وقتی کشوری از مزایای دسترسی به انرژی برخوردار می‌شود بعد از آن به دنبال آن است که امنیت آن را تامین کند لازمه آن این است که منبع دریافت انرژی را متعدد کند چه منبعی بهتر از این که در کنار



گروه اقتصادی – بخشی از پوشش خط ۲۶ اینچ بندرعباس -فرسنگجان به منظور ایمن سازی خطوط و انتقال پایدار فرآورده

در جلسه کمیسیون‌های مشترک که اتاق تهران مطرح شد:

تأمین نقد ینگی، معضل مهم بنگاه‌های اقتصادی در ایران

گروه اقتصادی –اعضای سه کمیسیون تخصصی «بازار پول و سرمایه»، «صنعت و معدن» و «اقتصاد سلامت» اتاق بازرگانی تهران طی نشستی به بررسی ابهامات استفاده از اوراق گام پرداختند.

در ابتدای این جلسه رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق تهران به برخی موانع توسعه ابزار تأمین مالی زنجیره‌ای در بازار اشاره کرد و گفت: شرایط فعلی اقتصاد کلان کشور و انتظارات تورمی با یالاط شده است، بخش عمده اوراق گام منتشر شده به جای انتقال در بازار پول به سرعت به سمت تنزیل در بازار سرمایه حرکت کند که به معنای قطع شدن زنجیره مالی بین بنگاه‌ها و اجرا نشدن SCF و در نهایت عدم تحقق بهروری منابع محدود در اقتصاد است.

فریال مستوفی در ادامه گفت: طی هفته‌های اخیر نیز یازده تا سراسر سیصد اوراق (YTM) در بازار سرمایه به سطوح بالایی رسیده و این موضوع باعث افزایش هزینه‌های تنزیل برای دارنده‌نهایی اوراق گام شده است. بالا بودن این نرخ به معنی افزایش نرخ موثر تأمین مالی برای بنگاه‌های تولیدی (متعهد یا متقاضی) خواهد شد که با اهداف اولیه ابزار مبنی بر کاهش هزینه تأمین مالی زنجیره‌ها و کاهش سهم هزینه‌های مالی در بهای تمام‌شده محصولات همخوانی ندارد. در چنین شرایطی لازم است که طراحی ابزار و بازنگری ضوابط به نحوی دیده شود که اوراق گام در بازار پول انتقال بیشتری بین ذینفعان و فعالان اقتصادی و شرکت‌ها داشته باشد. در ادامه این جلسه، رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران نیز با اشاره به اینکه مساله اصلی فعالان اقتصادی دسترسی به نقدینگی است، ادامه داد: با توجه به سطح تورم و نوع سیاست‌های پولی، حتی شرکت‌های موفق نیز دچار مشکل شده‌اند. اوراق گام به عنوان یک ابزار جدید برای تأمین مالی نیز دارای ابهاماتی است و برای فعالان اقتصادی باید رفع ابهام شود. علی‌تقی افزود: یکی از ابهامات این است که سازمان امور مالیاتی هنوز نظر صریح و روشنی در مورد پذیرش هزینه‌های تنزیل این اوراق به عنوان هزینه‌های قابل قبول مالیاتی ارائه نکرده است. البته ابهامات دیگری هم وجود دارد با برگزاری جلسات متعدد می‌توان نسبت رفع آنها اقدام کرد. رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران هم در این جلسه با اشاره به منابع مالی محدود شرکت‌های دارویی و تجهیزات پزشکی در تأمین مواد اولیه خود، از اوراق گام به عنوان راهکاری مناسب برای رفع این مشکل یاد کرد مشروط به آنکه این طرح نوین مالی به درستی اجرا و مشکلات موجود آن برطرف شود. محمود نجفی‌عرب با بیان اینکه سازمان برنامه و بودجه باید ۷۰هزار میلیارد تومان از محل مابه‌التفاوت نرخ ارز، به بخش‌های خدماتی از جمله وزارت بهداشت، سازمان تأمین اجتماعی و بیمه‌ها پرداخت کند، افزود: این پیشنهاد از سوی بخش خصوصی و کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران مطرح شده است که این سازمان به جای پرداخت پول به بیمه‌ها اقدام به انتشار اوراق کند و این اوراق نیز از سوی سازمان مالیاتی کشور پیش از سررسید آن، به عنوان مالیات عملکرد و تکلیفی بنگاه‌ها مورد پذیرش قرار گیرد. در ادامه این جلسه، رضا عبوزی لو که به نمایندگی از سازمان بورس در این جلسه حضور یافته بود، گفت: این ابزار برای تأمین مالی زنجیره تولید طراحی شده است؛ اما آنچه ما اکنون ششاهد آن هستیم، این است که دریافت‌کننده اوراق آن را در بازار سرمایه تنزیل می‌کند که این رویه نه‌تنها اهداف این اوراق گام را محقق نمی‌کند که نرخ تأمین مالی در بازار سرمایه را هم افزایش می‌دهد. او با بیان اینکه مقرر بود این اوراق در زنجیره به گردش درآید، افزود: تاکنون به میزان ۴۰ همت از این اوراق در بورس و فرابورس پذیرفته شده که بیشترین پذیرش اوراق پذیرش شده مربوط به صنعت خودرو است. اعتقاد ما این است که این اوراق باید در زنجیره بچرخد؛ این موضوع از آن جهت حائز اهمیت است که وقتی این اوراق وارد بازار سرمایه می‌شود، نرخ‌های تأمین مالی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بر اساس اعلام اتاق بازرگانی تهران، محمدرضا نجفی‌مش – رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید اتاق تهران – نیز به تضعیف سرمایه بانک‌های کشور اشاره کرد و با بیان اینکه سرمایه بانک‌ها باید متناسب با رشد نقدینگی، افزایش یابد، در خصوص کارکرد اوراق گام برای بنگاه‌ها، تصریح کرد که اگر هزینه‌های این بخش از سوی سازمان امور مالیاتی کشور به عنوان مالیات شرکت‌ها مورد قبول واقع شود، نتایج این طرح تأمین مالی مورد پذیرش خواهد بود.

تقویت موقعیت ژئو ترانزیتی کشور با سوآپ انرژی:

مزایای ورود گاز روسیه به پاکستان و افغانستان از طریق ایران

■ **سفیر اسبق ایران در افغانستان گفت: ما با سوآپ می‌توانیم موقعیت ژئو ترانزیتی خودمان را فعال کنیم، بار سیاسی و امنیتی این اقدام بیش از میزان آن بوده و این در حالی است که غرب سعی کرده همواره ما را در محاصره نگه دارد.**



وقتی خط لوله گاز از مسیری عبور می‌کند بر کنار آن تحولات اجتماعی رخ می‌دهد، یعنی تحول اجتماعی وابسته به انرژی است بنابراین اگر گاز مساوی با جاده حرکت کند میزان تقاضا ایجاد شده رانه تنها ایران و روسیه بلکه دیگر کشورها هم باید پاسخ دهند.

تعوّض شد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس؛ رئیس واحد مهندسی حفاظت از خوردگی فلزات منطقه خلیج فارس با اعلام این خبر گفت: پس از کشف موقعیت‌های تعرض به خط و انجام امور معمول از قبیل خاکبرداری

و جداکردن متعلقات متصل شده به خط ۲۶ اینچ و به دلیل ترانسفر فرآورده بنزین و نیازمندی های مصرفی این فرآورده اجازه توقف خط داده نشد و از طرفی فشار بالا در کیلومترهای اولیه خط باعث شد که به طور موقت غلاف های فلزی ۶اینچ بر روی آن اتصالات قرار گیرد تا درفرصتی مناسب پس از کسب

تبدیل به پتروشیمی کنیم و در این صورت باید واردات گاز هم داشته باشیم، علاوه بر این اکنون برخی از استان‌های پاکستان که گاز را دریافت می‌کنند. ۱۲ مساحت در خاموشی هستند، در کنار گازی که از روسیه قرار است به پاکستان برسد ما نیز در آینده می‌توانیم به این کشور صادرات داشته باشیم و پاکستان هم می‌تواند تولید محصول کند بنابراین وقتی صنعت در این کشور رشد کند تقاضا هم افزایش پیدا می‌کند.

ظهوروند تصریح کرد: اکنون افغانستان یک کشور ویرانه است اگر امنیت این کشور برآسا برود و صنعت رشد کند حتی اگر غیر از روسیه و ایران از دیگر کشورها هم گاز دریافت کنند باز هم کم است، هرچند خود افغان‌ها هم ذخایر گازی دارند، بنابراین ما باید این نگاه‌ها را کنار بگذاریم ما با سوآپ می‌توانیم موقعیت ژئوترانزیتی خودمان را فعال کنیم، بار سیاسی و امنیتی این اقدام بیش از میزان درآمد آن است و این در حالی است که غرب سعی کرده همواره ما را در محاصره نگه دارد.

وقتی این مقدمه‌سازی انجام شد ما هم می‌توانیم گاز را ترمز افغانستان و پاکستان ارسال کنیم و آن را تبدیل به برق کرده و صادر کنیم، نباید نگاه تنگ‌نظرانه‌ای که موجب می‌شود ایران همیشه درجا بزند؛ داشته باشیم، وی تأکید کرد: اگر دید بلندمدت

داشتیم بعد از چند دهه که خط لوله را تا مرز پاکستان برده‌ایم، منتظر نبودیم که این کشور گاز را از ما دریافت کند، امروز باید نگاه بلندتری داشته باشیم مثلاً روسیه در ابتدا نورداستریم یک و در پی آن نورداستریم ۲ را اجرا کرد، این بدان معنا است که نورداستریم ۳ نیز امکان اجرا دارد بنابراین اگر یک خط از روسیه برود به معنای تکمیل نیاز این کشورها نیست حتما برای ورود بیشتر انرژی فضا وجود خواهد داشت.

سفیر اسبق ایران در افغانستان با بیان اینکه ما با این پروژه‌ها اشتغال‌زایی کنیم، خاطر نشان کرد: اکنون ما باید به بازار امارات هم فکر کنیم، باید گاز را تبدیل به کارخانجات ال‌ان‌جی کنیم و به تمام دنیا و مناطق دور صادر کنیم دنیا امروز نیاز به انرژی دارد و روز به روز هم افزایش پیدا می‌کند، تا ۱۰ سال آینده تمام نفت و گاز تولیدی اوپک را فقط چین می‌تواند مصرف کند و برای دیگران چیزی باقی نمی‌ماند حتی اگر خودروها هم برقی شوند و نخواهند در حالی است که غرب سعی کرده همواره ما را در محاصره متوعی دارد که به صرفه نیست سوزانده شوند.

وی یادآور شد: باید نگاه عمیق و وسیع داشته باشیم این فرصت خوبی است که باید از آن استقبال و عملیاتی شود، ما می‌توانیم از افغانستان با یک خط لوله مشترک بین ایران و روسیه از مسیر تنگه «واخان» وارد غرب چین

رئیس واحد مهندسی حفاظت از خوردگی فلزات منطقه خلیج فارس خبر داد:

انتقال پایدار با ایمن سازی بخشی از خط ۲۶ اینچ بندرعباس –رفسنجان

ترانسفر مواد همواره لرزش در خط ایجاد می‌شود و از انجایی که این شی اتصال شده از سطح سیلوی برخوردار نبوده، لذا به علت همان لرزش‌ها پوشش انجام شده بر روی آن پاره و باعث درین- ولتاژ های حفاظتی می‌شود.

کاویانی بیان کرد: واحد مهندسی حفاظت از خوردگی فلزات منطقه

مجوز توقف خط ، این اتصالات و کپ های ایجادشده به طور کامل از خط جدا شوند. صحبت الله کاویانی با اشاره به اتصال غلاف های فلزی و مشکلات احتمالی که می توانست ایجاد کند افزود : اتصال این شسی های زائد بر روی خط در آینده می توانست منشأ دو اشکال باشداول اینکه در

افزایش تولید نفت خود به ۱.۱ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۳ را هدف گذاری کرده است.

عراق

ذخایر نفت (تا سال ۲۰۲۱):

۱۴۵ میلیارد بشکه

نفت ایران از نظر درآمد، در رتبه دومین شرکت نفتی بزرگ جهان قرار داشته اما برآورد آمار اخیر این شرکت دشوار بوده است، چین، بزرگترین مشتری نفتی ایران است.

کانادا

ذخایر نفت (تا سال ۲۰۲۱):

۱۷۰.۳ میلیارد بشکه

کانادا، کشور آمریکای شمالی با تولید ناخالص داخلی به ارزش ۲.۲۴ تریلیون دلار است. عمده ذخایر نفت این کشور، در ماسه‌های نفتی آلتاسابکا واقع شده و شرکت منابع طبیعی کانادا (CNRL) بزرگترین شرکت نفتی این کشور است. کانادا چهارمین تولیدکننده بزرگ نفت در سال ۲۰۲۱ بود و ۵۵۴ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرد. مصرف نفت این کشور کمتر بوده و ۲.۲۶ میلیون بشکه در روز می‌رسد که کانادا را به صادرکننده بزرگ نفت تبدیل کرده است. شرکت

۹۷ میلیون بشکه مصرف جهانی تقسیم کنیم، ذخایر نفت ۵۰گزار دیگر عمر می‌کنند. البته عوامل تأثیرگذار بر تولید جهانی نفت تغییر کرده و حمله نظامی روسیه به اوکراین، باعث کاهش تحریم‌ها علیه ونزوئلا و افزایش عرضه نفت از سوی ایران شده است.

جمهوری بولیواری ونزوئلا

ذخایر نفت (تا سال ۲۰۲۱):

۳۰۳۸ میلیارد بشکه

جمهوری بولیواری ونزوئلا

یا ونزوئلا، با وجود این که صاحب بزرگترین ذخایر قطعی نفت در جهان است اما در فهرست کشورهای تولیدکننده، در رتبه نسبتاً پایینی قرار داد. با این حال، حمله نظامی روسیه به اوکراین و مختل شدن زنجیره تأمین عرضه، باعث شد آمریکا تحریم‌های نفتی علیه ونزوئلا را تسهیل کرده و به شورشون برای ازسرگیری تولید نفت در این کشور، مجوز دهد.

پیش از شیوع پاندمی کووید) دو برابر شد و به ۴۶ میلیون تن رسید. از نظر مصرف جهانی نفت، کشورهای آمریکا، هند و چین رورده هستند و آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا نشان می‌دهد، آمریکا به تنهایی در سال ۲۰۲۱، به میزان ۱۹.۸ میلیون بشکه در روز مصرف کرده است. درصدا از مصرف جهان بود. هند و روسیه به اوکراین، باعث تغییر زنجیره تأمین جهانی نفت شد و عربستان سعودی و آمریکا در روز نفت مصرف کردند که تقریباً برابر آمریکا بود. اداره اطلاعات انرژی آمریکا بر این باور است که ذخایر نفت حداقل تا ۳۸ سال دیگر دوام می‌آورند. طبق برآورد سال ۲۰۱۳ شرکت بریتیش پترولیوم، ذخایر نفت قطعی در جهان تنها ۵۳ سال عمر دارند و به این ترتیب، کل نفت جهان تا سال ۲۰۷۰ تمام خواهد شد. بر اساس گزارش اینسایدر مانکی، اگر جدیدترین آمار ۱۷۵۷ میلیارد بشکه ذخایر نفت را

گروه اقتصادی – ایران در میان کشورهای جهان که در سال ۲۰۲۳ بزرگترین ذخایر نفت را دارند، در رتبه سوم قرار دارد.

یکی از آمارهای مهم در اقتصاد جهانی است زیرا تأثیر مستقیمی بر تولید اقتصادی جهانی دارد. سال ۲۰۲۲ که حمله نظامی روسیه به اوکراین، باعث تغییر زنجیره تأمین جهانی نفت شد و عربستان سعودی و سایر اعضای اوپک به دلیل نگرانی از کاهش تقاضا، تولیدشان را با وجود قیمت بالا، کاهش دادند، سال پرآشوبی برای طلای سیاه بود. ذخایر نفتی جهان فراوان بوده اما ابدی نیستند. با رشد اقتصادهای هندو چین، تقاضای جهانی برای نفت طی چند دهه اخیر، پیوسته رو به رشد بوده است. طبق آمار آژانس بین المللی انرژی، تقاضا برای نفت در سال ۱۹۷۱، ۲.۳ میلیون تن رسید و تا سال ۲۰۱۹ (آخرین سال

گروه اقتصادی – رئیس اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: در حال حاضر اقتصاد ایران از ترکیه حدود ۵۰۰میلیارد دلار عقب مانده است همچنین رشد سرمایه‌گذاری نسبت به استهلاک کاهش پیدا کرده است.

مسعود خوانساری در نشست رویداد توسعه زیست بوم نوآوری صنعت پتروشیمی با اشاره به تلاش‌های جوانان برزای زنده نگه داشتن امید در کشور، گفت: همه می‌دانیم که شرایط اجتماعی و اقتصادی کشور دشوار شده است اما باید با کمک به یکدیگر وضعیت را به شرایط بهتر هدایت کنیم.

وی با اشاره به تأسیس اتاق کمیسیون عمران گفت: راه‌های ترانزیتی دریایی قابل تحریم نیست و باید مورد توجه قرار گیرد. در روزهای گذشته خطوط دریایی ایران به دنبال پیشرفت و همکاری با سایر کشورها بوده است و این پیشرفت از بندر امام به بندر عراق و از بندر چابهار به چین بوده است در خصوص راه اندازی این کریدورها با مجتبی یوسفی عضو

کمیسیون عمران گفت: راه‌های ترانزیتی دریایی قابل تحریم نیست و باید مورد توجه قرار گیرد. در روزهای گذشته خطوط دریایی ایران به دنبال پیشرفت و همکاری با سایر کشورها بوده است و این پیشرفت از بندر امام به بندر عراق و از بندر چابهار به چین بوده است در خصوص راه اندازی این کریدورها با مجتبی یوسفی عضو

کمیسیون عمران گفت: راه‌های ترانزیتی دریایی قابل تحریم نیست و باید مورد توجه قرار گیرد. در روزهای گذشته خطوط دریایی ایران به دنبال پیشرفت و همکاری با سایر کشورها بوده است و این پیشرفت از بندر امام به بندر عراق و از بندر چابهار به چین بوده است در خصوص راه اندازی این کریدورها با مجتبی یوسفی عضو

خوانساری مطرح کرد:

اقتصاد ایران ۵۰۰ میلیارد دلار از ترکیه عقب تر است

۵۷ تولید محصولات پتروشیمی حدود ۳میلیون تن و در سال ۹۷ حدود ۸۰میلیون و امیدواریم که در سال ۱۴۰۴ به ۱۳۳ میلیون تن برسد. به گفته خوانساری؛ بعد از نفت درآمدهای دلاری پتروشیمی بیشتر است و امیدواریم که با نوآوری‌ها در این حوزه این درآمد را افزایش بدیم.

وی وظایف اتاق بازرگانی تهران را واسط شدن بین بنگاه‌های سنتی و نوآور دانست و خاطر نشان کرد: در حال حاضر خروج سرمایه از ایران به

تورم در سال‌های اخیر ۳۰ تا ۴۰ درصدی شده است همچنین ارزش پول ملی نسبت به تورم روزانه افت پیدا می‌کند و از سوی دیگر ما با مقوله کاهش سرمایه اجتماعی مواجه هستیم. امیدی که برای ما باقی مانده است تحول دیجیتال است که می‌تواند رئیس اتحادیه بازرگانی تهران با بیان اینکه عدم فروش نفت بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار به اقتصاد ایران ضرر وارد کرده است، گفت: رشد صنعت پتروشیمی قابل توجه است، در سال

با تحول و نوآوری در اقتصاد دیجیتال گره خورده است از این رو اتاق تلاش دارد که حمایت خود را از جوانانی که در این مسیر قرار دارند انجام بدهد. خوانساری اقتصاد ایران و ترکیه را در سال ۵۷ نزدیک به هم دانست و افزود: در حال حاضر اقتصاد ایران از ترکیه حدود ۵۰۰میلیارد دلار عقب مانده است همچنین رشد سرمایه‌گذاری نسبت به استهلاک کاهش پیدا کرده است.

وی با اشاره به تجربه تورم‌های دو رقمی در ۴ دهه اخیر، بیان کرد:



ایران باید با یک برنامه ریزی دقیق و تقویت کریدورهای دریایی ایران را به شهراه انرژی تبدیل کند. وی در پایان بیان کرد: البته این تقویت را سازمان بنادر باید انجام دهد با توجه به اینکه در حال حاضر مناطق آزاد برای ترانزیت خودکفا عمل می‌کند در صورتی که اگر قرار بر این باشد که ایران در بخش ترانزیت موفق باشد سازمان بنادر فقط تصمیم گیرنده باشد.

این سه روز با هزینه کمتر بهتر از ۱۲ روز است بنابراین این اقتصاد دریایی می‌تواند راهی برای بهبود وضعیت اقتصادی نیز باشد. یوسفی در خصوص کریدورهای آبی‌ها گفت: کریدورهای آبی می‌تواند اقتصاد ترانزیتی ایران را فعال کند با توجه به اینکه در دولت‌های قبل ما این هاب رو از دست داده ایم و کشورهای دیگر خلیج فارس هاب شده‌ اند و

دریای عمان، خلیج فارس و هرمز از شرق به غرب است و این کریدورهای جدید بین المللی قابل تحریم نیست چرا که همه به دنبال هزینه کم و راه‌های آسان هستند با توجه به اینکه چین در حال حاضر در بندر پاکستان سرمایه گذاری کرده است تازه صادرات را آسان کند.

ترانزیت ۱۲ روزه به ۳ روز تبدیل خواهد شد



اصلاح و ابرو – وکس صورت کوپ مو – براشینگ – شینیون فدمات ناخن– میکاپ انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ لیفت مژه و ابرو– پاکسازی پوست

سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲