

گروه اقتصادی – نمایندگان

مجلس شورای اسلامی دیروز –یکشنبه ۴ دی – در حالی با حضور سیداحسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی و علی صالح آبادی رییس کل بانک مرکزی به ارزیابی سیاست‌ها و اقدامات ارزی دولت پرداختند.کمیته نظار می رفت، برآیند این جلسه ارایه‌راهکاری از قوه مقننه برای بهبود شرایط و مدیریت بازار ارز باشد؛ با این حال نمایندگان می‌که در جلسه امروز به بیان دیدگاههای خود پرداختند، شرایط ویژه کشور و قرار گرفتن دولت در جنگ سخت اقتصادی را نادرده گرفتند.

مهدی طغیانی سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با قرائت گزارش این کمیسیون در خصوص سیاست های ارزی دولت سیزدهم، همچنان در مسئله‌های اساسی، تصمیمات شکست خورده گذشته در حال تکرار است؛ تعدد نرخهای رسمی و فاصله معنادار با بازار غیررسمی، اتکای سیاست گذار به آمار گمراه کننده مازاد عرضه در سامانه نیما، عدم پذیرش واقعیت افزایش نرخ ارز متناسب با واقعتهای اقتصادی و اصرار بر سیاست شکست خورده تثبیت نرخ اسمی ارز، خروج ۱۰ میلیارد دلار ارز (به صورت اسکناس و حواله) از فرآیندهای رسمی با ادامه رویه فعلی، اهم مسائلی است که تحت شعاع نگاه کوتاهمدت تصمیم گیران در حوزه ارز قرار گرفته است.
این کمیسیون در گزارش خود

گروه اقتصادی – جلیل سالاری

در حاشیه‌ی امضای ۱۷ تفاهم‌نامه و قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان در جمع خبرنگاران با اشاره به میزان ارزش تفاهم‌نامه‌ها گفت: ما با توجه به نیازسنجی که داشتیم، همه شرکت‌های تابعه و پالایشگاه‌ها را در یک مجموعه ایجاد آوردیم و بر این اساس، ۱۷ تفاهم‌نامه امروز ۷۵ میلیون دلار نقدینگی نیاز دارد که شرکت‌ها تقبل کرده‌اند.

وی با بیان اینکه تولیدات در قالب برند ملی است، اظهار داشت: برنامه این است که شرکت‌های دانش‌بنیان را وارد بحث بازار کنیم، در حوزه فن بازار فضا ایجاد می‌کنیم که محصولات در سطح استاندارد و با توجه به نیاز تولید شوند. معاون وزیر نفت در پاسخ به سؤالی درباره برنامه صادرات بنزین و فرآورده‌های آن تصریح کرد: با توجه به شرایط کنونی کشور برنامه ما تا

گروه اقتصادی – رئیس

کنفدراسیون صادرات ایران می‌گوید سخت‌گیری بسر صادرکنندگان می‌تواند به کاهش عملکرد کشور در این حوزه منجر شود.

در هفدهمین جلسه کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران «آیین‌نامه اجرایی تبصره ۶ ماده ۶ مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز» به انتقال کمیته ارزی به منظور شکل‌گیری جایگاه قانونی و تضمین اجرای مصوبات به سازمان نمایندگان بخش خصوصی و دولتی قرار گرفت.

گروه اقتصادی – نایب رئیس کمیسیون انرژی با تأکید بر تسریع اسقاط خودروهایی فرسوده، اگر با لایحه فعلی اسقاط خودروهای فرسوده به تعویق بیفتد می‌توان تغییراتی در این لایحه ایجاد داد.

در روزهای گذشته آلودگی هوادر کشور به یک بحران انسانی تبدیل شد و به نظر می‌رسد خودروهای فرسوده نقش محوری در این بحران دارند. به گفته رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت مهمترین علت افزایش آلودگی هوا اجرا نشدن قانون هوای پاک و «احکام صبر تردد

وراث‌هم‌عدالتی‌ها همچنان صبر کنند

گروه اقتصادی –بخش نخست سود سهام عدالت سال ۱۴۰۰ هم به حساب مشمولان واریز شد اما تکلیف وراث سهام عدالت همچنان مشخص نیست و وراث باید با هم منتظر بمانند.فرایند واریز بخش نخست سود سهام عدالت به حساب مشمولان آغاز شد و در روز شنبه سوم دی ماه به پایان رسید. در این میان بیش از سه میلیون نفر از مشمولان سهام عدالت طی سال‌های گذشته فوت شده‌اند و سهام آنها پس از فرایند انحصار وراثت باید باید به وراث تعلق بگیرد. البته برخی از وراث نیز فوت شده‌اند و همین موضوع فرایند را پیچیده‌تر کرده است.برای انتقال سهام این ورث پیشنهاد شده بود که وراث به صورت حضوری به دفتر خدمات الکترونیک مراجعه کنند که این روش بسیار زمان‌بر بود. قرار شد این فرایند به صورت الکترونیکی و با همکاری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی قوه قضاییه تا شاهرپورماه انجام شود.اما به نظر می‌رسد قوه قضاییه در سال‌های گذشته سیره‌گذاری کمی از برنامه عقب است. در این راستا، پیمان حدادی، مشاور رییس سازمان بورس اعلام کرد: در ماه‌های آینده درمورد مراجعه وراث مشمولان سهام عدالت اطلاع‌رسانی خواهد شد. زیرساخت‌های این انتقال در حال آماده‌سازی است و وراث همچنان باید صبر کنند.وی به این سوال که آیا فرایند انتقال سهام عدالت متوقف به وراث در سال جاری صورت خواهد گرفت، پاسخ داد: همه تلاش این است که انتقال سهام عدالت به وراث سریع‌تر انجام شود.

اقتصادی



اختلاف مجلسی‌ها در شیوه پیشنهادی مدیریت بازار ارز؛

از پیشنهاد افزایش نرخ تا سرکوب ارزی!

■ **نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حالی دیروز به بررسی سیاست های ارزی کشور پرداختند که صدای واحدی از مجلس برای شیوه مدیریت بازار ارز شنیده نشد و طیف‌های مختلف نظرات متعددی از افزایش نرخ ارز بر اساس تورم گرفته تا قیمت‌گذاری بر مبنای سامانه های ارزی و سرکوب نرخ ارز بیان شد.**

متوسط نرخ فروش ارز صادرکنندگان در حالی دیروز به بررسی سیاست های ارزی کشور پرداختند که صدای واحدی از مجلس برای شیوه مدیریت بازار ارز شنیده نشد و طیف‌های مختلف نظرات متعددی از افزایش نرخ ارز بر اساس تورم گرفته تا قیمت‌گذاری بر مبنای سامانه های ارزی و سرکوب نرخ ارز بیان شد.

فروش ارز صادرکنندگان غیرعمده و سسایر طی دو مه‌آه آتی (روزانه حدود ۷۵ تومان افزایش) و افزایش نرخ

پتروشیمی و فلزی) به میزان حداکثر

نیاز کشور است.

معاون وزیر نفت درباره در حوزه پالایشگاه‌ها بنزین پیرو ۵ تولید می شود، اما در حال بنزین پیرو ۴ و ۵ تفاوتی باهم ندارند تنها تفاوت در رقم آروماتیک است. وی درباره وضعیت توزیع بنزین سوپر در کشور، گفت: تولید بنزین سوپر بعد از برطرف شدن مشکل پالایشگاه‌ها شان‌نداراک آغاز شد. اکنون در کلاشهرها عرضه صورت می‌گیرد و در تهران نیز آغاز کرده‌ام و تدریجا به مابقی شهرها عرضه را ادامه خواهیم داد.وی درباره احتمال واردات بنزین برای تأمین سوخت نوروژ گفت: واردات و صادرات سوخت پیدا کند تا بتوانیم بر اساس پیمایش سوخت را تحویل دهیم. وی در پاسخ به دیگر سؤالی درباره میزان تولید بنزین پیرو ۵ خاطر نشان کرد: اکنون در برابر سوآپ فرآورده هستیم.

معاون وزیر نفت:

سه‌میه بندی تغییر نمی‌کند

معاون وزیر نفت درباره در حوزه سولفورزایی توضیح داد: در پالایشگاه‌ها شازند پروژهای را اجرایی کردیم. اکنون بحث سولفورزایی انجام می‌شود و فرآیند بعدی تکمیل زنجیره است که تبدیل به فرآورده سبک می‌شود. در پالایشگاه اصفهان نیز همین طرح اجرایی شده و تدریجا به عنوان یک مورد توجه قرار می‌گیرد. لذا در حوزه جل‌گیری از انتشار آلاینده مورد توجه قرار می‌گیرد. لذا در حوزه نیروگاهی باید سرمایه‌گذاری صورت بگیرد. چرا که تبدیل نفت کوره و سولفورزایی از نفت کوره نیازمند هزینه و سرمایه‌گذاری بالایی است. بنابراین باید این موضوع در هر دو بخش مدیریت شود. سالاری درباره استانداردهایی نفت کوره گفت: پروژه‌هایی که در مجموعه انجام می‌شوند را مورد برنامه ریزی

بحرینی: ورودی و خروجی ارز متوازن است

با این وجود، گزارش کمیسیون اقتصادی مجلس مورد تأیید همه اعضای این کمیسیون نبود؛ حجت‌الاسلام محمدحسین حسین‌زاده‌بحرینی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اعلام اینکه میزان ورودی و خروجی ارز به اقتصاد ایران تقریباً متوازن است، گفت: احتکار ارز و با خروج سرمایه واقعی است که باید مجلس با اتخاذ سیاست‌های

تنبیهی مانند تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه برای آن تدبیر کند. وی با یادآوری شرایط کشور و قرار گرفتن در جنگ اقتصادی با دشمن به نمایندگان متذکر شد: در موضوع ارز اگر به واقعیت میدان توجه نکنیم خودمان را گول می‌زنیم و اطلاعات غلط به مردم خواهیم داد؛ واقعیت این است که ما کم‌تر از زمان تقریباً متوازن است. وی ادامه داد: واقعیتی وجود دارد و این است که بعضی به هر دلیل تصمیم می‌گیرند از این‌فضا استفاده کنند و پول ملی خود را به ارز خارجی تبدیل و احتکار کنند و الزام واردکنندگان گروه کالاهای کمتر یک واقعیت است و انکار آن خطاست

عایدی سرمایه گفت: این طرح روی میز شماست و بر اساس آن اگر کسی خروج سرمایه انجام می‌دهد، از نظر ما سایر دارایی‌های او در ایران باید مورد توجه حاکمیت قرار گیرد. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: در شرایط کنونی ما هیچ تنبیهی برای خروج سرمایه و احتکار ارز قائل نیستیم مثل این است که آن‌را حق مسلم این فرد می‌دانیم که پول ملی کشور را تصفیف کند و به تمام مردم این کشور آسیب بزند تا دارایی خود را از کشور خارج کرده‌د در کشور دیگر در قالب یک دارایی فیزیکی اندوخته کند. بحرینی خواستار ورود مجلس به این موضوع شد. با تأکید بر اینکه بانک مرکزی در

کدام‌از پالایشگاه‌ها نیز سرمایه‌گذاری دو تا سه میلیارد دلاری در این بخش نیاز دارند. وی با اشاره به سابقه خودروهایی سسی آن‌جی سوز گفت: تکلیفی بر عهده خودروسازان گذاشته شد، طبیعتاً تولید کارخانه اولویت ما است. لذا شرکت‌های خودروری باید پیش‌بینی‌های لازم را در این حوزه داشته‌باشند. با توجه به تولید کیت ۵ در کشور لازم است که حداقل نسل ۴ را در خودروها پیش‌بینی تا مشکل زاندامان نیز از این طریق برطرف شود. در قانون هوای پاک این موضوع دیده شده و باید مورد توجه خودروسازان قرار بگیرد. وی با اشاره به وضعیت تولیدات خودروهایی که در تهران ۱۶۰ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌شود این موضوع آلایندهی را به دنبال دارد. همچنین حجم مصرف بنزین نیز در کشور زیاد است

رئیس کنفدراسیون صادرات مطرح کرد:

هشدار درباره تبعات سخت‌گیری بر صادرکنندگان

بخش خصوصی می‌تواند بنا بر سلیقه به جلسات دعوت شود. به گفته رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق تهران، جرم‌انگاری در حوزه صادرات نیز سخت‌گیرانه‌تر شده است و عدم به‌توجه به طور مشخص خلاف قانون است چرا که در قانون به صراحت اتاق بازرگانی نماینده‌بخش خصوصی تعیین شده‌اما در این آیین‌نامه چون نام اتاق بازرگانی و اتاق تعاون ذکر نشده، لذا نماینده

نایب رئیس کمیسیون انرژی:

نیازمند یک تصمیم جدی برای اسقاط خودروهایی فرسوده هستیم

دلیل معتمد که اراده ما باید بر این باشد که در وهله اول اجازه بدهیم واردات خودرو خارجی به کشور انجام شود، معایب و محاسن آن را در نظر بگیریم و سپس تصمیمات دیگری برای حل این مشکلات بگیریم. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: ما باید اقدامی انجام دهیم که مانع برای کسی که می‌خواهد خود را به کشور وارد کند ایجاد نکنیم و از سسوی دیگر اسقاط

قفس‌های دریایی پرورش ماهی تا اسفند افزایش می‌یابد

کشوری اظهار داشت: با توجه به این که پرورش قزل‌آلار قفس در شمال کشور در اولویت است، از این رو مشکلی در تأمین بچه‌ماهی در این استان‌ها وجود ندارد و تنها مشکل مربوط به کشتش بازار برای افزایش تولید است.

وی گفت: به دنبال افزایش تعداد مزارع پرورش ماهی در قفس در استان گیلان نیز هستیم. جدید آیزی در کشور اذعان داشت: توسعه پرورش جلبک دریایی برای فرآوری و مصرف انسانی و خوراک دام از دیگر برنامه‌های شیلات است و در حال حاضر نزدیک به ۱۴ مزرعه پرورش جلبک به طور رسمی ثبت

کشور نیاز است که از طریق واردات تأمین می‌شود.

وی تأمین بچه‌ماهی دریایی را یکی از بزرگترین مشکلات صنعت پرورش ماهی در قفس دانست و اظهار داشت: از آنجایی که مرکز تکثیر بچه‌ماهی دریایی فعال در کشور نداریم و تنها یکی دو مرکز به صورت آزمایشی در مقیاس اندک تولید بچه‌ماهی دریایی دارند، از این رو در یک برنامه کوتاه‌مدت، واردات بچه‌ماهی دریایی از کشورهای مختلف صورت می‌گیرد. او میزان تولید ماهی در قفس‌های دریایی در جنوب و شمال کشور را نزدیک به ۲۵۰۰ تن عنوان کرد و گفت: اصلی‌ترین گونه پرورشی در

مجلس شورای اسلامی توضیح داد:

وارد شدن خودروهایی خارجی از سایر کشورهای هیچ ضرر‌به‌ای به اشتغال کشور مسا وارد نمی‌کند. اگر ما ماشین‌های خارجی را وارد کنیم، به این دلیل که نیازمند ارائه خدماتی مثل تهیه قطعات، تعمیرات و غیره به این ماشین‌ها در داخل کشور هستیم این مسائل باز هم به ایجاد اشتغال در کشور می‌انجامد.

نایب رئیس کمیسیون انرژی

قفس‌های دریایی پرورش ماهی تا اسفند افزایش می‌یابد



گروه اقتصادی – سازمان شیلات ایران پیش‌بینی کرد تعداد قفس‌های پرورش ماهی در دریا تا پایان امسال حدود ۳ برابر اسفند سال پیش افزایش پیدا کند.

اقتصاد کیش

روزانه

صاف اول هجمه‌ها در مدیریت بازار ارز است، تأکید کرد: مدیریت بازار فقط در اختیار بانک مرکزی نیست و اینکه این بانک در صف اول هجمه‌ها قرار دارد، چیزی از مسئولیت من و شما به عنوان نماینده مجلس کم نمی‌کند.

بانک مرکزی تدبیر فوری برای بازار ارز داشته‌باشند!

با وجود آنکه اقتصاددانان و صاحب نظران اقتصادی مدیریت بازار ارز را امری یک‌شبه و فوری نمی‌دانند و

وی بخشی از مشکل بازار ارز را به واردات خودرو و اعلام سقف یک میلیارد دلاری دولت برای واردات آن دانست و این اتهام را علیه دولت مطرح کرد که تیمی که در دولت برای اقتصاد کشور تصمیم‌می‌گیرد و برای آینده‌کشور اقدام می‌کند.

تأکید دارند باید بهبود شاخص‌های اقتصاد کلان و بویژه مهار نقدینگی و تورم، می‌توان به موفقیت سیاست‌های ارزی امیدوار بود، نشست عزت اله اکبری تالارپشتی نماینده تهران ضمن انتقاد از گزارش کمیسیون اقتصادی مجلس خواستار تدبیر فوری بانک مرکزی در این خصوص شد. وی بخشی از مشکل بازار ارز را به واردات خودرو و اعلام سقف یک میلیارد دلاری دولت برای واردات آن دانست و این اتهام را علیه دولت مطرح کرد که تیمی که در دولت برای اقتصاد کشور تصمیم می‌گیرد و برای ارز و آینده کشور اقدام می‌کند بسیار مبهم و گزارشات غلطی ارائه می‌کند.

که همین موضوع نیز موجب ایجاد آلایندهی در کشور می‌شود. علاوه بر این خودروهایی فرسوده، لاستیک فرسوده، لنت ترمز موادی هستند که روی آلودگی هوا اثر می‌گذرند که باید همه این موارد به صورت یکجا دیده‌شود. وی با تأکید بر اینکه زمانی که سالی یک میلیون خودروی جدید در کشور اضافه می‌شود یک میلیارد سوخت بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرد که این به معنای دو تا سه میلیون سرمایه‌گذاری در کشور است. قطعاً این شتابی که خودروها در کشور عرضه‌می‌شوند اگر بخواهیم بنزین آنها را تأمین کنیم طبیعتاً کم‌نیازتر نیست. وی با تأکید بر اینکه خودروهایی جدید باید نسبت به قبل بهینه شوند گفت: این موضوعات در قانون آمده است و هر کدام از بخش‌های مابست وظایف خود را در این حوزه ایفا کنند.



۳۰ هزار پیرو در متن قانون ذکر شده، اسما در این آیین‌نامه اختیار معافیت به کمیته اقدام ارزی واگذار شده است که به نظر می‌رسد با متن قانون مغایرت دارد.



خودروهایی فرسوده که در داخل کشور همچنان در حال تردد هستند نیازمند یک تصمیم دیگر است تا این مشکل حل و فصل شود.

شده است. وی با اشاره به این‌که اکنون جلبک به صورت محدود تولید می‌شود، خاطر نشان کرد: سال گذشته حدود ۷ تن جلبک خشک در کشور تولید شد. این مقام مسؤول میزان تولید جلبک در سال جاری را با ۲۰ درصد افزایش، حدود ۸ تن پیش‌بینی کرد. وی گفت: در حوزه تولید جلبک در کشور در حال اجرا است که از جمله می‌توان به یک طرح بزرگ در استان سیستان و بلوچستان و چند طرح در هرمزگان اشاره کرد. به پیش‌بینی شکوری با اجرای این طرح‌ها، تولید جلبک خشک در سال ۱۴۰۲ به حدود ۱۵ تن افزایش می‌یابد.



اصلاح و ابرو – وکس صورت
کوپ مو – براشینگ – شینیون
فدما ت نا فن – میکاپ
انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو – پاکسازی پوست

اصلاح و ابرو – وکس صورت
کوپ مو – براشینگ – شینیون
فدما ت نا فن – میکاپ
انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو – پاکسازی پوست

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵

سالن زیبایی مونس

