رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی:

هر چه آمار درباره جام جهانی دادند، بلااستثنا دروغ بود

اقتصاد کیش – هر چه آمار در شش، هفت ماه گذشته درباره جام جهانی دادند، بلااســـتثنا دروغ بود و هر هزینه‌ای که کردیم جفا بود. حال باید این‌ها را برآورد کنند و پاسخ دهند.

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی درخصوص عملکرد ایران در جذب گردشگران خارجی جام جهانی، می گوید که نه در فرستادن هوادار واقعی و ســـهمیه‌ای که برای ما درنظر گرفته بودند، موفق بودیم و نه در برگشت اینکه بتوانیم گردشگر خارجی جذب کنیم.

کارهایی انجام دادند، خیانت‌هایی را کردند و هر کدام زیاده‌خواهی‌هایی داشتند که من فکر می کنم خیلی جاها به عمد بوده و نمی توان گفت سهوا اتفاق افتاده است. چند بار تذکر دادیم که با مردم صادق باشید ولی گوش شنوایی نبود. هر چه آمار در شش، هفت ماه گذشته درباره جام جهانی دادند، بلااستثنا دروغ بود و هر هزینه‌ای که کردیم جفا بود. حال باید این‌ها را برآورد کنند و پاسخ دهند.

سهم گردشگری ایران از رویداد بزرگ جام جهانی، هیچ بود. از همان سال ۲۰۱۰ کـــه قطر برای میزبانی از جام جهانی ۲۰۲۲ انتخاب شـــد، چه دولت قبلی و چه دولت فعلی بارها از فراهم کردن امکانات و ایجاد آمادگی برای جذب گردشگران خارجی این رویداد ورزشی سخن گفتند. اما به نظر می آید که از سویی این امکانات صرفا در حد فراهم کردن هتل و تهیه دو کشتی مسافرتی بوده و از سوی دیگر هزینه برای فراهم کردن چنین امکاناتی هم سودی در بر نداشته است.

حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی در پاسخ به این پرسش که آیا ایران در رویداد جام جهانی موفق به جذب گردشگر شـــده است یا خیر، عنوان کرد: «ما در جام جهانی نه در فرستادن هوادار واقعی و سهمیه‌ای که برای ما درنظر گرفته بودند، موفق بودیم و نه در برگشت اینکه بتوانیم گردشگر خارجی جذب کنیم. از این موضوع نباید به راحتی گذر کنیم.

از لحاظ سیاسی، فرهنگی، ورزشی، اجتماعی و اقتصادی، هیچ رویدادی بالاتر از جام جهانی در دنیا نداریم. کشـــورها لابی‌های و هزینه‌های کلانی را پرداخت می کنند تا بتوانند از فرصت جام جهانی استفاده کنند. ما از ۶-۷ ماه پیش به کررات هشدار دادیم ولی گوش شنوایی نبود. حال با بیان اینکه بگوییم "نشد"، نمی توان از آن گذشت.»

وی خاطرنشـــان کرد: «من از قبل گفته بودم که نمی‌شـــود و در ریل درســـتی قـــرار نگرفته‌ایـــم. اما کارهایی انجـــام دادند، خیانت‌هایـــی را کردند و هر کدام زیاده‌خواهی‌هایی داشتند که من فکر می کنم خیلی جاها به عمد بوده و نمی توان گفت ســـهوا اتفاق افتاده است. دست‌کم سه دوره متوالی در جام جهانی حضور داشـــتیم، یعنی هر چهار سال یکبار رفته‌ایم و تجربه‌ای کسب کرده‌ایم اما در این چهار دوره هیچ وقت موفق نبوده‌ایم.»

رفیعی ادامه داد: «در جام جهانی که در روسیه برگزار شد، می توانستیم موفق شویم ولی نتوانستیم، اما وقتی رفت و برگشت ما از جزایر جنوبی تا قطر به ساعت هم نمی‌رسد چرا موفق نشدیم؟ کشورهای مختلف مثل عربستان با ترفندی که به کار بردند، حتی خیلی از اتباع ایرانی که علاقه‌ای به دیدن جام جهانی نداشتند و اصلا اهل فوتبال نبودند را به بهانه رفتن به حج عمره و گرفتن "هیاکارت" جذب کردند. عمان توانســـت اندازه ظرفیت خود موفق شـــود ولی ما موفق نبودیم. جلسات متعددی با مســـئولان مختلف گذاشته شد ولی حاصلی نداشت. الان باید درباره بودجه‌هایی که گرفتند و هزینه‌هایی که کردند، پاسخگو باشند. ما نه فقط در ورزش بلکه در اخلاق، اقتصاد، سیاست و.. باختیم و متاسفانه همه کار را به بدترین نحو انجام دادند.»

وی در پاسخ به اینکه منظور از عمدی بودن و خیانت‌های صورت گرفته در این دوره چیست، گفت: «فرض کنید امسال در این جایگاهی که من نشسته‌ام، سال اولم است و آشنایی ندارم و فقط بر اساس سبقه کوچکی که داشته‌ام، این صندلی را اشغال کرده‌ام؛ ولی سال بعدم از سال قبلی پخته‌تر است، سال بعد از آن هم به مراتب پخته‌تر می‌شود. حال ما سه دوره پشت سر هم به جام جهانی رفته‌ایم، در دوره‌های اول موفق نبوده‌ایم، الان دیگر چرا نتوانستیم؟»

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی افزود: «اینکه می گویم عمدی بوده نه سهوی، می تواند علتش را جست و جو کنید و ببینید دوستان ما از فدراسیون از چند ما قبل به کررات مصاحبه و عنوان می کردند که همه بلیت‌های جام جهانی را فروختیم و دیگر بلیتی وجود ندارد. پس چه اتفاقی افتاد که تا بازی دوم انجام نشده بود، بلیت در بازار سیاه پیدا می‌شد؟ بلیت‌ها کجا بودند؟»

وی درخصـــوص نرخ پروازها بیان کرد: «پروازها را ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان نرخ گذاشـــتند بعد شد ۸ تا ۱۰ میلیون، مگر مسیر مشخص نیست؟ برای مقصد دور بخواهید برای چند ماه بعد بلیت بگیرید، نرخ‌ها مناســـب است ولی هر چه به آن تاریخ نزدیک می‌شود، نرخ‌ها بالاتر می‌رود. حال در ایران ما دقیقا برعکس عمل می‌کنیم؛ از شش ماه قبل گران است و کسی نمی‌خرد، دم رفتن که می‌شود قیمت‌ها را ارزان می‌کنند.»

رفیعی درباره سهمیه ایران در بازی‌های جام جهانی، مطرح کرد: وقتی سهمیه به ایران تعلق می گیرد یعنی هوادار واقعی باید برود و تیم را تشویق کند تا برنده شود. این بلیت‌ها سهمیه هوادار بوده و هواداری که از تیم ملی دفاع کند، نرفته است. حال باید پرسید این بلیت‌ها چگونه به دست برخی افراد رسیده است.»

وی ضمن بیان اینکه بخش عمده علت نبودن هوادار واقعی را فدراسیون فوتبال باید پاسخ دهد، افزود: «فدراسیون باید با سرافکندگی و شرمندگی جلوی رسانه‌ها بنشیند و پاسخ مردم را بدهد ولی می‌بینیم که قلدرمابانه با مردم صحبت می‌کنند. جفـــای اول را آن‌ها کردند بعد هم تازه گزارش می‌خواهند. دوســـتان باید کالبد شکافی و بررسی کنند. به نظر من رسانه‌ها نباید این موضوع را رها کنند.»

رئیس انجمن دفاتر خدمات مســـافرت هوایی درخصوص هزینه‌های صورت گرفته، بیان کرد: «هزینه سهمیه هواداران واقعی و کسان دیگری که برده‌اند، بوده. همچنین هزینه‌هایی در کیش، فراهم کردن بســـترهای لازم، فراهم کردم ناوگان حمل و نقل و... اما مسئله اینجاست که وقتی بودجه‌ای را برای جذب توریست پیش‌بینی و دریافت می‌کنید، حتما بسترش را فراهم کرده‌اید.

مثلا من در بخش خصوصی اگر بخواهم مسافر بیاورم، قبلش هواپیما، هتل و ویزا را می‌گیرم و امکانات را فراهم می‌کنم، بعد برایشان تبلیغات می‌کنم. اما در اینجا برعکسش رخ داده است، یعنی هزینه‌ها را انجام داده‌اند ولی برنامه‌ریزی نکرده‌اند که چه تعداد مسافر می‌خواهند بیاورند؟ با کدام کشور صحبت و توافق کرده‌اند؟ کدام کشور قبول کرده است که اتباع خود را به ایران بیاورد؟ اصلا با کدام بخش خصوصی همراه شده‌اند؟ در حالی که هزینه‌ها را باید بخش خصوصی می‌داده اســـت چون بخش خصوصی وقتی هزینه می‌کند، دلش برای پولش می‌سوزد و سعی در جبرانش دارد.»

رفیعی ضمن تاکید براینکه دولت با هیچ بخش خصوصی همراهی و همدلی نکرد و اصلا در میدان بازی آن‌ها را راه نداده است، گفت: «بخش دولتی این همه جلسه گذاشت و گفت امیر و وزیر قطر آمده‌اند، اینها با چه کسانی جلسه داشتند؟ همان‌ها باید پاسخ دهند. چون ما در بازی نبودیم، نمی‌دانیم که چه میزان هزینه کرده‌اند، ولی طبیعتا هزینه‌های سنگینی شده است.»

ادامه ←

دبیر شورایعالی مناطق آزاد اعلام کرد:

تکمیل ترمینال جدید فرودگاه بین المللی کیش تا پایان سال جاری

اقتصاد کیش – مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی گفت: در جلسه مشترک با رئیس بنیاد مستضعفان درباره تکمیل طرح های ناتمام بنیاد در مناطق آزاد تصمیم گیری شد که براساس آن آقای فتاح اعلام کرد تلاش می کنیم ترمینال جدید فرودگاه کیش با ظرفیت ۶ میلیون مسافر در سال تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد.

به گزارش اقتصاد کیش حجت الله عبدالملکی افزود: در این جلسه همچنین درباره توسعه همکاری های دو نهاد در بخش های عمرانی گفتگو شد.

عبدالملکی گفت: بر این اســـاس قرار شد درباره برخی طرح های عمرانی مناطق آزاد که به دســـت بنیاد در حال انجام است و به دلایلی دچار توقف شده مجدد تصمیم گیری و گره گشایی شود.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش :

فعالیت پردیس بین المللی دانشگاهها باید در کیش توسعه یابد

اقتصاد کیش – مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، گفت: دانشـــجویان خارجی پس از فارغ التحصیل از دانشـــگاه های جزیره به عنوان ســـفیران فرهنگی و علمـــی کیش می توانند در نقـــاط مختلف دنیا نقش آفرینی کنند.

به گزارش اقتصاد کیش، مهدی کشـــاورز در بازدید از پردیس بین المللی کیش، دانشگاه علوم پزشکی، اظهار داشـــت: با همکاری معاونت گردشگری سازمان برای جذب گردشـــگران خارجی از میان ۱۵ کشور می توان نشست های آموزشی برای دانشجویان برگزار کرد تا با تبادل فرهنگی با سایر کشورها، گردشگری تخصصی در منطقه توسعه پیدا کند.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش بر لزوم اهمیت ایجاد پردیس های بین المللی مشـــترک با دانشکده های علوم پزشـــکی موفق در منطقه و سایر نقاط دنیا، تاکید کرد و افزود: فعالیت پردیس های بین المللی در کیش می تواند علاوه بر انتقال مسائل فرهنگی و علمی زمینه ساز استفاده بهینه از تجهیزات و دانش یکدیگر باشد.

وی خاطرنشان کرد: فعالیت اساتید مجرب در پردیسهای بین المللی کیش در راستای تبادلات دانش و فرهنگ سبب ارتقاء سطح بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش خواهد شد.

کشاورز، گفت: با توجه به فعالیت اساتید دانشگاه ها در بیمارستان های مختلف و آشنایی کامل آنها از نظر کیفی با تجهیزات پزشکی، می تواند نقش موثری را در توسعه و پیشرفت حوزه پزشکی این منطقه ایفا کنند.

مهدی کشاورز در رابطه با بهره مندی از ظرفیت موجود و تجارب سایر دانشگاه ها در حوزه بازاریابی، تصریح کرد: دانشـــگاه ها باید در حوزه گردشگری سلامت، درمان، پزشکی و انواع مختلف آن نقشی فعال داشته باشند.

وی با اشاره به رهنمودهای مقام معظم رهبری "دانشگاه ها باید به صنعت متصل باشند" گفت: با استفاده از اساتید برجسته بین المللی و حمایت سازمان منطقه آزاد کیش در حوزه ســـلامت و درمان که به عنوان یکی از مباحث گردشگری مطرح در سطح کشور است، شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه خواهیم بود.

مهدی کشاورز ضمن ابراز خرسندی از فعالیت های انجام شده در پردیس بین المللی کیش، دانشگاه علوم پزشکی با تاکید بر جذب هر چه بیشـــتر دانشجویان بین المللی گفت: چشم انداز این منطقه تا سال ۱۴۰۵ حضور ۳ هزار دانشجوی خارجی در جزیره کیش است.

کشـــاورز، تاکید کرد: دانشگاه ها باید در این خصوص اقدامات اساســـی و لازم را به نحو مطلوب انجام دهند و سازمان منطقه آزاد کیش نیز در زمینه صدور پروانه و سایر حمایت های لازم از هیچ کمکی دریغ نخواهد کرد.

رئیس ستاد کنگره ملی شهدای غواص عنوان کرد:

ارسال ۱۴۰۰ اثر دانش آموزی به کنگره شهدای غواص

اقتصاد کیش – رئیس ستاد کنگره ملی شهدای غواص از ارسال هزار و چهارصد و هفتاد اثر دانش آموزی به این کنگره خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، محســـن نظرپور در جلســـه هماهنگی کنگره ملی شهدای غواص که با حضور روسای ادارات و نهادهای کیش برگزار شد، گفت: فعالیت کنگره از هشـــت ماه قبل آغاز شـــده و در این مدت برنامه‌های مختلفی از جمله مسابقات ورزشی، جشنواره‌های فیلم کوتاه، شعر، نقاشی و پوستر برگزار شده است.

وی تصریح کرد: افراد مختلفی از سراســـر کشـــور در این مسابقات و جشـــنواره‌ها شرکت کرده اند و در روز برگزاری کنگره شـــهدای غواص از نفرات برتر تقدیر خواهد شد.

محســـن نظر پور افزود: مسابقه دلنوشته و نقاشی دانش آموزی از دیگر فعالیت‌های این کنگره است.

نظرپور خاطرنشان کرد: اجرای غواصی، برپایی غرفه‌های دانش آموزی به منظور ارائه آثار دانش آموزان، رونمایی از تمبر کنگره شهدای غواص، حرکت قایق‌های تفریحی، رژه دانش آموزی، اجرای تئاتر، خاطره گویی و تقدیر از برترین‌های مسابقات و جشنواره‌های کنگره از مهمترین برنامـــه هاســـت. وی افزود: در این کنگـــره تعدادی از فرماندهان دوران دفاع مقدس و حدود چهارصد خانواده از خانواده‌های شهدای غواص حضور خواهند داشت.

محســـن نظر پور از روسای ادارات و نهادها درخواست کرد همه امکانات خود را در اختیار این کنگره قرار دهند.

فرمانده ناحیه مقاومت بســـیج کیش هـــم با بیان اینکه برگزاری کنگره ملی شهدای غواص، فرصت فرهنگی مناسبی برای کیش است. سرهنگ میرزاده، گفت: نقطه قوت این کنگـــره، حضور دانش آموزان و مشـــارکت آنهاست که ارزش فراوانی دارد. روسای ادارات و نهادها نیـــز با اعلام آمادگی برای کمک به برگزاری این کنگره، نظرات و پیشنهادهای خود را مطرح کردند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت عرشیا آباد کیش

به شماره ثبت ۱۰۰۰۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۲۳۴۵۰

بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران می رساند جلسه مجمع عادی شرکت عرشیا آباد کیش سهامی خاص در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ ساعت ۱۰:۰۰ با حضور کلیه سهامداران در محل قانونی شرکت تشکیل می گردد.

دستورجلسه:

۱- انتخاب مدیران

۲- انتخاب بازرسین

۳ - انتخاب روزنامه رسمی شرکت

٤- هر موضوعی در صلاحیت مجمع باشد

هیئت مدیره شرکت عرشیا آباد کیش

مدیرکل امور حقوقی و تقنین دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد عنوان کرد:

۶۰۰ مصوبه مرتبط با مناطق آزاد در فرآیند مقررات زدایی حذف شد

اقتصاد کیش – مدیرکل امور حقوقی و تقنین دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، با بیان اینکه ۵۸۹ مصوبه و بخشنامه و مقررات مرتبط با مناطق آزاد در فرآیند مقررات زدایی حذف شد گفت: به عبارتی فقط ۳۷/۵ درصد مقررات مرتبط با این مناطق معتبر باقی مانده است.

به گزارش اقتصاد کیش محسن پور احمدی در مراسم رونمایی از کتاب تنقیح و تدویـــن مجموعه قوانین و مقررات مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی، افزود: پیش از تنقیح ۹۴۳ مصوبه و بخشنامه درباره این مناطق وجود داشت که بیش از ۴۵ درصد آن پالایش شد و حالا تنها ۳۶۴ مصوبه و بخشنامه معتبر و در مجموعه مربوطه مدون گردید.

پوراحمدی ادامه داد: به این ترتیب سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی در مناطق آزاد با سهولت بیشتری می توانند به وجود ظرفیت قانونی و سایر مزایای آن در مناطق آزاد به خوبی قبل از هرگونه سرمایه گذاری و فعالیت اقتصادی آگاه شوند.

وی با بیان اینکه مجموعه قوانین و مقررات مناطق آزاد به عنوان سومین مجموعه تنقیحی است که در دولت سیزدهم به تصویب رسید، افزود: با تصویب مصوبات منقح شده در دولت مغایریت های قانونی دستگاه های اجرایی در انطباق با قوانین و مقررات مناطق آزاد رفع و دیگر دســـتگاه اجرایی نمی تواند مدعی بی اعتباری مقررات مربوطه شود.

مدیرکل امور حقوقی و تقنین دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: به جهت ویژگی خاص بودن مقررات مناطق آزاد، ضرورت ایجاب می کند همواره قوانین و مقررات در این مناطق تنقیح شـــود. در این راستا در خرداد ماه ۱۳۹۱ و در اردیبهشـــت ۱۳۹۴ و در مرحله ســـوم در ۲۸ آذر ماه ۱۴۰۱ این مجموعه قوانین و مقررات مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مورد تنقیح قرار گرفته است.

پوراحمدی گفت: با توجه به اینکه بیش از ۹۵ درصد از کل قوانین و مقررات مناطق آزاد در این مجموعه تقنینی مدون شده در حال حاضر جامعیت دارد در نظر است به عنوان اولین مقررات جامع در نظام تقنینی کشور در آینده نزدیک رونمایی شود.

وی ادامه داد: در صورت تدوین و ابلاغ مقررات جامع مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، دیگر دستگاه اجرایی در لوایح پیشنهادی خود نمی توانند به موضوع یاد شده بپردازند و هر گونه تغییر و اصلاح و الحاق مقررات با موضوع فوق، صرفا از طریق مقررات جامع مناطق آزاد و از طریق شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی پیشنهاد خواهد شد و این امر به ثبات در وضع مقررات و افزایش اعتماد برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی کمک خواهد کرد.

این مجموعه با حضور حجت‌الله عبدالملکی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـصنعتی و ویژه اقتصادی، مهدی مهدی زاده معاونت تدوین، تنقیح و انتشار معاونت حقوقی ریاست جمهوری و قوامی معاونت حقوقی و امور مجلس وزارت اقتصادی و دارایی رونمایی شد.

این اثر بعد از تکمیل به زبان های خارجی نیز ترجمه و در اختیار سرمایه گذاران و مناطق آزاد مشترک بین المللی قرار خواهد گرفت

برقراری سفر هوایی گرگان به جزیره کیش

اقتصاد کیش – مدیرکل فرودگاه‌های گلستان از برقراری مجدد پرواز گرگان به کیش و بالعکس خبر داد و گفت: این پرواز سه شنبه و جمعه هر هفته انجام می‌شود.

به گزارش اقتصاد کیش، علی متانت افزود: در راستای توسعه شبکه پروازی و با توجه به استقبال گسترده مسافران، پرواز گرگان به جزیره کیش و بالعکس پس از وقفه چند ماهه دوباره از سر گرفته شد.

وی افزود: پروازهای گرگان به کیش ســـاعت ۱۵ و ۴۵ دقیقه و از کیش به گرگان ساعت ۱۲ و ۴۵ دقیقه روزهای سه شنبه و جمعه هر هفته انجام خواهد شد.

مدیر کل فرودگاه‌های گلســـتان افزود: هر هفته حدود ۹۰ پرواز از طریق فرودگاه بین‌المللی گرگان انجام می‌شود.

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی:

هر چه آمار درباره جام جهانی دادند، بلااستثنا دروغ بود

← وی اظهار کرد: «آنقدر فضای جامعه ملتهب است که من این حرف‌ها را از سر اجبار و دلسوزی دارم می گویم. چراکه به بهانه‌های مختلفی نگفته‌ایم و مطالبه نکرده‌ایم که اینطوری شد. بررسی بفرمایید کسانی که آنجا رفته‌اند مثل اتاق‌های بازرگانی، آیا متولی این کار بوده‌اند؟

وزارت نیرو را متولی اصلی در تقسیم‌بندی‌ها در نظر گرفته بودند اما آقای وزیر نیرو آیا توانسته است مدیریت کند؟ حاصل جلسات و برنامه‌ریزی‌ها چه بوده است؟ کشتی گرفته‌اید و این همه تبلیغات کرده‌اید، آیا این کشتی یک نفر مسافر را جابه‌جا کرد؟ اگر نشده، چرا پس هزینه کرده‌اید؟»

رفیعی ادامه داد: «درباره همین کشـــتی، یک ماه قبل از جام جهانی پرســـیدم که آیا فکر می‌کنید این به نتیجه می‌رسد؟ به من گفتند که بله، ما همه این کارها را کرده‌ایم، حال همان آقایان باید پاسخ دهند.

برای این کشـــتی اینقدر تبلیغات کردید وزیر برای افتتاح آن رفت، این افتتاح هزینه مادی و معنوی داشته است اما یک مسافر را هم نبرده است. هواپیمایی که باید پر می‌رفته، خالی رفته اســـت. اول گفتند ۴۰۰ پرواز در روز و بعد شد ۲۰۰ پرواز در روز می‌فرستیم، آیا توانستید دو پرواز بفرستید؟ این آمارها را هم که ما ماه‌ها تکرار نکرده‌ایم.

ما چند بار تذکر دادیم که با مردم صداقت داشته باشید ولی گوش شنوایی نبود. هر چه آمار در شش، هفت ماه گذشته درباره جام جهانی دادند، بلااستثنا دروغ بود و هر هزینه‌ای که کردیم جفا بود. حال باید این‌ها را برآورد کنند و پاسخ دهند.»

رئیس انجمن دفاتر خدمات مســـافرت هوایی در پایان افزود: «آقایان گفتند به کشـــتی ما جا ندادند اما الان وقت گفتن "جا ندادند"، نیســـت. آن زمانی که می‌خواســـتید برای کشتی هزینه کنید باید به فکر جای آن هم می‌بودید، دیگر الان نمی‌توانید بهانه بیاورید. در هر صورت می‌بینید که در هر جایی که دست بگذارید، متاسفانه با مسائلی از این دست رو به رو هستیم.»