



پیش‌بینی‌ها حاکی از این مهم است که در تابستان سال آینده‌بازار خودرو منطقی‌تر شود و در بحث عرضه خودرو و به مانند ۴ سال قبل شویم. زمانی که عرضه افزایش پیدا کند قیمت آن نیز متعادل می‌شود و با عرضه خودرو و از سوی خودروسازان تقاضا برای خرید در بازار کاهش پیدایمی‌کند.

گروه اقتصادی – علی جدی در پاسخ به این پرسش که آیا مجلس نظارتی بر بازار خودرو اعمال کرده

گروه اقتصادی – وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: از ابتدای ماه نخستین مجوزهای دستگاه‌هایی که همکاری نداشتند، از طریق درگاه ملی مجوزها صادر خواهد شد.

سیداحسان خاندوزی در حاشیه‌بازدید از پژوهشکده‌امور اقتصادی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از پژوهشگران برتر پژوهشکده‌امور اقتصادی و همچنین معاونت سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت اقتصاد که پژوهش‌ها و تحقیقات ارزشمندی در زمینه ارتقای تصمیمات اقتصادی و سیاست‌گذاری‌های

گروه اقتصادی – دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان اینکه چین و ترکیه، رقیب ایران در بازار اوراسیا هستند، گفت که با توجه به افزایش نرخ ارز و نیاز واحدهای تولیدی در سرمایه‌های جدید، صنایع معاصر باید فروش اعتباری را از سر بگیرند.

عباس هاشمی در نشست خبری با بیان اینکه صنعت لوازم خانگی صنعت دوم کشور بعد از خودرو است، اظهار کرد: ۲۸۵ واحد صنعتی تولید محصول و قطعات وابسته که ۹۰ درصد بازار را در اختیار عضو انجمن هستند، همچنین در صنعت لوازم خانگی حدود ۲۸۰ هزار نفر اشتغال مستقیم و یک میلیون نفر اشتغال غیر مستقیم دارند و سابقه این صنعت بالای ۷۰ سال است.

وی بیان‌اینکه گردش مالی صنعت در سال ۶۵ تا ۷۰ میلیارد دلار است، تصریح کرد: از جمله مزیت‌های ایران در این حوزه تنوع محصولات و بازار گسترده داخلی و منطقه‌ای است.

جزئیات نرخ انواع روغن در بازار:

حاشیه سود تولید کنندگان به صفر رسیده است

گروه اقتصادی – دبیر انجمن صنعتی صنایع روغن نباتی خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد که کاهش قیمت روغن دیگر تکرار نشود چراکه نرخ دلار و قیمت روغن خام در بازارهای جهانی ثابت نمانده‌است از این رو کارخانه‌های تولیدی این توان را ندارند که بخواهند کاهش قیمت دوباره اعمال کنند.
امیر هوشنگ بیرشک با اشاره به نوسان‌های محدود در نرخ ارز نیما، گفت: روغن با ارز نیمایی وارد کشور می‌شود و از آنجایی که این ارز در هفته‌های اخیر ۲ تا ۳ هزار تومان تغییر نرخ را تجربه کرد این تغییر چندان در نرخ روغن تأثیر نمی‌گذارد. وی با بیان اینکه حاشیه سود به صفر رسیده‌است، خاطر نشان کرد: قیمت روغن تثبیتی است و ما افزایش قیمتی برای روغن اعمال نخواهیم کرد در حالیکت که‌ادامه‌کار با این شرایط سخت‌شده‌است. دبیر انجمن صنعتی صنایع روغن نباتی در پاسخ به پرسش که در ماه‌های گذشته تولیدکنندگان ۱۰ درصد قیمت روغن مصرفی را کاهش دادند به نظر شما آیا این امکان وجود دارد که باز هم کاهش کاهش قیمت روغن باشیم؟ تصریح کرد: به‌نظر می‌رسد که این اتفاق دیگر تکرار نشود چراکه نرخ دلار در بازار ایران و قیمت روغن خام در بازارهای جهانی ثابت نمانده‌است از این رو کارخانه‌های تولیدی این توان را ندارند که کاهش قیمت جدیدی را اعمال کنند.

همچنین در این رابطه داود فکوری ، با اشاره به آخرین نرخ روغن مایع در بازار، گفت: سرخ کردنی ۸۱۰ گرمی ۶۲ هزار و ۵۰۰ تومان، پخت و ۸۱۰ گرمی ۵۹ هزار و ۴۰۰ تومان، پخت و یز۱ کیلو و یز ۳ گرم ۹۶ هزار و ۳۰۰ تومان، پخت و یز ۱ کیلو ۶۲۰ گرم ۱۱۵ هزار و ۱۰۰ تومان بفروش می‌رسد. وی ادامه داد: قیمت روغن یز ۵ کیلویی جامد ۳۶۵ هزار و ۴۰۰ تومان است.
تقاضا برای مصرف روغن جامد در خانواد‌های پایین‌شهر به مراتب بیشتر است و خانواده‌های که فرزند مصرف روغن مایع را دارند حتی با افزایش قیمت این کالایمی‌توانند آن را جایگزین روغن جامد کنند. فکوری با بیان اینکه تقاضا برای مصرف روغن تغییر نکرده‌است، گفت: روغن جزو کالاهای اساسی سبب خائوارهاست از این رو مصرف آن را حذف نمی‌کنند. این فعال صنفی با اشاره به کاهش ۱۰ درصدی نرخ روغن از سوی تولیدکنندگان، خاطر نشان کرد: بازار بعد از این کاهش نرخ به مانند گذشته شد.
و این امیدواری وجود دارد که بازار آرام آرام به روال سابق خود باز گردد.
رئیس اتحادیه سوسپرمارت‌داران اضافه کرد: فاصله ۳ تا ۴ هزار تومانی نرخ یک برنند باعث می‌شود که تقاضا برای خرید آن افزایش پیدا کند؛ و اگر تولیدکنندگان ۵ درصد قیمت‌ها را کاهش بدهند می‌توان امیدوار به افزایش مصرف بود. فکوری در پاسخ به این پرسش که آیا بازار تا میمن است؟ گفت: در بحث تأمین روغن جامد و مایع در بازار هیچ کمبودی وجود ندارد و کالا به وفور در بازار موجود است.

اقتصادی

استیضاح وزیر اقتصاد کلید خورد؛

عدم انسجام دولت باعث شرایط بازار ارز است

■ نایب رئیس دوم کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطر نشان کرد: استیضاح وزیر اقتصاد از سوی نمایندگان مجلس امضا شده‌است؛ دولت باید پاسخگو باشد نمی‌توان با طرح این سخن که حباب در بازار ایجاد شده مسائل را منتفی کرد اگر حباب داریم چرا ماندگار شده‌است؟ باید این قضیه تعیین تکلیف و شرایط را تعدیل کنند.

خودرو، افزود: مجلس به دولت فشار وارد کرد تا واردات خودرو را تسریع بدهد و بخشی از نیاز بازار از طریق واردات تأمین شود؛ مطابق با آخرین اخباری که به مجلس رسیده است بخشی از خودروها وارد گمرکات می‌شوند.

این نماینده مجلس ادامه داد: مجلس افزایش تولید از سوی خودروسازان را ماه به ماه رصد می‌کند هم اکنون بخشی از افزایش تولید اتفاق افتاده است. همچنین مجلس

وضعیت مجوزهای کسب و کار و درگاه ملی مجوزها بیان کرد؛ صدور مجوز از طریق درگاه ملی مجوزهای کسب و کار از اوایل فروردین ماه‌امسال آغاز شد. اما برخی دستگاه‌ها که هنوز به درگاه ملی مجوزها متصل نشده‌بودند و یا صدور مجوز را خارج از دستگاه و از مسیر دیگری انجام می‌دهند، حداکثر تا پایان آبان ماه مهلت داده‌بودیم تا به درگاه ملی مجوزها متصل شوند. خاندوزی ادامه داد: متأسفانه

برخی دستگاه‌ها عدم همکاری داشتند، البته برخی برای این عدم همکاری دلایلی مانند دلایل فنی و... داشتند؛ در نهایت وعده‌دادیم که از پایان آذر ماه درگاه ملی مجوزها شروع به جایگزینی مجوزهایی که توسط دستگاه‌ها بدون درگاه ملی مجوزها متصل نشده‌بودند و اتصال به درگاه صادر شده بود، کند و از ابتدای دی‌ماه نخستین مجوزهای دستگاه‌هایی که همکاری نداشتند، از طریق درگاه ملی مجوزها صادر خواهد شد.

کرد و گفت که معنی این ضریب این است که ۸۰ تا ۸۵ درصد نیاز بازار توسط تولیدات داخلی امکان پوشش را دارد. هاشمی همچنین نیسار ارزی به مقیاس سال ۱۴۰۰ را حدود ۱.۳ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: یعنی برای تولید همان میزان سال ۱۴۰۰ به ۱.۳ میلیارد دلار ارز نیاز داریم. صادرات سالانه نیز ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار است که نشان می‌دهد تراز ارزی صنعت منفی است. برای مثبت کردن تراز نیاز است به صادرات فکر شود

صنایع صادر فروش اعتباری را راه‌اندازی کنند
وی با بیان اینکه عمده مشکلات که س‌داره توسعه صنعت و صادرات است، عدم اطمینان واحدا از استمرار تأمین مواد اولیه است، اظهار کرد: در بخش فولاد، مس، آلومینیوم و پتروشیمی تغییر مدام نرخ ارز و میزان عرضه در بورس کالا باعث شده به لحاظ کمی و کیفی تأمین مواد اولیه

گروه اقتصادی – معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اظهار کرد: تلاش شده که در احکام دائمی کشور، موضوعات مربوط به تأمین سرمایه‌گذاری و شرکت سرمایه‌گذاران در فعالیت‌های حمل و نقلی آوره و تضمین بیشتری به سرمایه‌گذاری نگاه کنند.

شهریار افندی‌زاده اظهار کرد: روز ۲۶ آذر سیادآورد تلاش‌های افرادی است که به فرمان حضرت امام پاسخ دادند و توانستند کالاهای اساسی را از بنادر جنوبی ایران در زمان جنگ تحمیلی حمل کنند که تأثیر بسیاری در معیشت مردم در آن زمان داشت؛ از این رو در سال ۱۳۷۶ روز ۲۶ آذر به عنوان روز حمل‌ و نقل نامگذاری و عباداناز این روز تسا اول دی‌ماه به عنوان

هفته حمل و نقل نامگذاری شده و روز اول دی‌ماه نیز روز راهدار است.

وی بسا بیان اینکه ششمین نمایشگاه حمل و نقل امروز افتتاح شد و تا ۲۹ آذر ادامه دارد، افزود: در این نمایشگاه حدود ۳۱۱ شرکت و سازمان حضور دارند که حدود ۹۰ شرکت دانش‌بنیان و استارت‌آپ هستند که در این سال‌ها تحولات زیادی در حوزه حمل و نقل ایجاد کردند، همچنین حدود ۱۷ شرکت خارجی برای بازدید از نمایشگاه آماده شدند.

در ایسن نمایشگاه بنا شده سازمان‌های وزارت راه و شهرسازی با ایجاد میز خدمت با مردم ارتباط برقرار کنند. ایجاد میزگردهای

دهنده این است که امسال نسبت به سال گذشته از بخش خصوصی پیش از پیش دعوت شده‌است و این بخش حضور پررنگ‌تری دارد. سیدبی افزود: بخش خصوصی نیز از دانش روز بیشتری در ارائه پروژه‌ها استفاده کرده‌است.

وی تصریح کرد: شرکت شرکت‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز سعی کرده‌است در کنار ارائه خدمات، در همه حوزه‌ها از شرکت‌های دانش بنیان دعوت کند؛ به عنوان

اقتصادی

ایجاد شده مسائل را منتفی کرد اگر حباب داریم چرا ماندگار شده‌است؟ باید این قضیه تعیین تکلیف شود و شرایط را تعدیل کنند.

وی با اشاره به نوسان‌های نرخ ارز و تأثیر آن در بازار خودرو، افزود: عدم انسجام دولت باعث شد آنها نتوانند بازار ارز را مدیریت کند؛ تضاد در سخنان بانک مرکزی زیاد است از سوی سازمان برنامه و بودجه و صندوق توسعه ملی خودمختارانه عمل می‌کنند و این عدم هماهنگی صنایع توسعه ملی خودمختارانه با این شرایط را ایجاد کرده‌است؛ به عبارات دیگر در بدنه دولت یک انسجام اقتصادی دقیق وجود ندارد و انتظار داریم که دولت در زمینه انسجام حرکتی انجام بدهد.

جدی با بیان اینکه نمایندگان مجلس در جلسه استیضاح وزیر صمت درباره مسائل اصلی حوزه صنعت از او پرسش کردند، گفت: وزارت صمت بسیاری از بازارها از جمله فولاد، پتروشیمی‌ها، لوازم خانگی، سیمان و... را تعدیل کرده است اما فاطمی‌امین نتوانست مجلس

اقتصاد کیش

را در بحث خودرو قانع کند و کارت زرد در این زمینه دریافت کرد. مردم در بحث خودرو رضایت ندارند و مجلس هم باید پیام مردم را انتقال بدهد.
ایسن نماینده مجلس ادامه داد: پیش‌بینی‌ها حاکی از این مهم است که در تابستان سال آینده بازار خودرو منطقی‌تر شود و در بحث عرضه خودرو به مانند ۴ سال قبل شویم. زمانی که عرضه افزایش پیدا کند قیمت آن نیز متعادل می‌شود و با عرضه خودرو از سوی خودروسازان تقاضا برای خرید در بازار کاهش پیدا می‌کند.

جدی با بیان اینکه کمیسیون صنایع و معادن مجلس موافق عرضه خودرو در بورس نیست، گفت: عرضه بر تقاضا باید جلو بیفتد سپس تنظیم قیمت صورت بگیرد. سسپا بدون قرعه‌کشی چند خودرو را عرضه می‌کند آیا این خودرو‌ها باقیمت حاشیه بازار فروخته می‌شوند یا به قیمت خانانه؟ اگر عرضه افزایش پیدا کند و نیاز کمتر از عرضه شود قیمت‌ها متعادل می‌شود.

قاتل شسد؛ بنابراین از همه دستگاه‌ها می‌خواهیم که تا پایان دی ماه، حساب‌های فرعی خود را به حساب واحد خزانه منتقل کنند. تا حسابی بیرون از حساب واحد خزانه نداشته باشیم. وی در این خصوص که آیا این مهلت قانونی بوده و قبلاً تا پایان آذر ماه مهلت داده بود، بیان کرد: مهلتی که به دستگاه‌ها داده شده بود، مهلت قانونی نبود، بلکه مصوبه هیات دولت بود که برخی از دانشگاه‌های علوم پزشکی مهلت خواستند تا این اقدام را انجام دهند تا در نهایت این موضوع یکی از استانداردهای انضباط مالی دولت باشد.



در این زمینه رسیدیم که به جز چند دستگاه مانند برخی دانشگاه‌های علوم پزشکی و... مهلت‌های آفرعی بقیه دستگاه‌ها و نهادها مسدود شده و همه حساب‌های فرعی آنها به صورت متمرکز به حساب واحد خزانه منتقل شد.

خاندوزی ادامه داد: در هیات دولت نیز رئیس جمهور بر این مورد تأکید داشت که هیچ استثنایی در این زمینه بین دستگاه‌های مختلف نباید

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی عنوان کرد:
چین و ترکیه، رقیب ایران در اوراسیا
در این بازار هستند. اگر از این ۳۰۰ میلیارد، سه درصد هم بگیریم نزدیک ۱۰ میلیارد ارزش صادرات خواهد بود. وی همچنین با بیان اینکه به دلیل رکود نسبی در بازار، تولیدکنندگان به فروش اعتباری روی آورده‌اند، درباره جدیدترین وضعیت اوراق گام گفت: در گذشته وزارت صمت اوراق گام را منتشر کرد که فرآیند نرسیده تأمین با بدون گردش نقدینگی مدیریت می‌شد.

به این شکل که بعد از اعتبارسنجی اوراق می‌گیرید و برای خرید از آن استفاده می‌کنید.
امل اوراق گام برای صنایع مادر کارایی دارند، اما در لوازم خانگی که در گیر تأمین کننده‌های مختلف است، شاید نهایتاً ۹ درصد مشکلات را به دوش بکشند.
در نهایت این اوراق چون قابلیت تزئیل در بورس

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی:

تأکید وزارت راه بر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است

حوزه حمل‌ونقل بیسان کرد: یکی از موارد مورد توجه وزارت راه و شهرسازی، استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است.

اگر بتوانیم بخش خصوصی را به صورت فعال در بازار وارد کنیم، مانند کشورهای پیشرفته می‌توانیم تحول‌های زیادی ایجاد کنیم. این امر در توسعه و نوسازی ناوگان و ایجاد زیرساخت‌ها تأثیرگذار است.

وی ادامه داد: نکته عمده این است که چرا این مؤکته در کشور ما به‌کندی صورت می‌گیرد؟ آیا سرمایه‌کافی در کشور وجود ندارد؟ آیا تضمین لازم برای سرمایه‌گذاری نداریم؟ آیا دید کافی و بلندمدت برای سرمایه‌گذاری وجود ندارد؟

مثال بهره‌گیری از شرکت‌هایی که حوزه کاری آن‌ها در راستای باند فرودگاه است چرا که عمدتاً باندهای فرودگاهی بزرگ کشور قبل از انقلاب و توسط شرکت‌های بزرگ خارجی ساخته شده‌است اما امروز این پروژه‌های عظیم توسط شرکت‌های داخلی انجام می‌شود.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطر نشان کرد: مصداق این موضوع است که

مشال بهره‌گیری از شرکت‌هایی که حوزه کاری آن‌ها در راستای باند فرودگاه است چرا که عمدتاً باندهای فرودگاهی بزرگ کشور قبل از انقلاب و توسط شرکت‌های بزرگ خارجی ساخته شده‌است اما امروز این پروژه‌های عظیم توسط شرکت‌های داخلی انجام می‌شود.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطر نشان کرد: مصداق این موضوع است که

وزیر اقتصاد و امور دارایی:

مجوزهای بلا تکلیف دستگاه‌ها صادر می‌شود

مجوزهای مرتبط با مشاغل خانگی به شکل کاملاً ثبت‌محور صادر می‌شوند

وی در خصوص مجوزهای ثبت‌محور توضیح داد: مجوزهای مرتبط با مشاغل خانگی به شکل کاملاً ثبت‌محور صادر می‌شوند، اما علاوه‌بر مجوزهای مشاغل خانگی، برخی دیگر از مجوزها نیز ثبت‌محور شده‌اند تا افراد به سادگی و تنها با ثبت مشخصات در درگاه ملی مجوزها، مجوز فعالیت خود

را دریافت کنند و نظارت دستگاه‌ها فقط پسینی و به بعد از صدور مجوز م‌ک‌ول شود و در هفته‌های آینده مجوز صدور این مجوزها خواهیم بود.

وزیر اقتصاد در خصوص انضباط مالی دولت و استانداردهای حساب‌های دولتی گفت: یکی از امور کاملاً موثر در انضباط مالی دولت، موضوع انتقال حساب‌های فرعی به حساب واحد خزانه است و امسال تابستان به درجه‌ای از استانداردهای

دچار خودتحریمی هم هستیم چون بانک مرکزی هم می‌گوید منشأ ارز باید مشخص باشد. بنابراین فروش اعتباری از این طریق هم از بین رفته است.

وی با اشاره به افزایش نرخ ارز نیمایی به نزدیک به ۳۵ هزار تومان در روزهای اخیر، گفت: قیمت‌گذاری دستوری در این شرایط مشکل ساز است. واردات در سال‌های اخیر ممنوع به‌سود اما قایق‌های واردات را گرفته‌است. اما عادت کردیم همرستی مسالمت‌آمیز با قاچاق‌داشته می‌شود.
وزارت کشور مجوزهایی برای واردات به مناطق مرزنشین داده که

تخصصی هم نشان می‌دهد که حمل و نقل یک موضوع تخصصی است و می‌تواند سرمنشأ خدمات مناسب و تأثیرگذار در اقتصاد کشور باشد.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر تخصصی بودن حوزه حمل و نقل بیان کرد: برای اینکه بتوانیم برای کشورمان یک برنامه مشخص داشته باشیم، در وزارت راه و شهرسازی، طرح جامع حمل و نقل تبیین خواهد شد و امیدواریم این طرح تا سال ۱۴۰۲ تدوین شود تا اولویت‌های کشور بتوانند بر اساس چشم‌اندازها و راهبردها، یک برنامه مشخص برای کشور داشته باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ما باید به سمتی برویم که توسعه زیرساخت‌ها را به بخش خصوصی بسپरیم، گفت: اطمینان در بخش حمل و نقل ایجاد شود و به آینده اطمینان داشته

معاون وزیر راه شهرسازی عنوان کرد:
به کارگیری شرکتهای دانش بنیان در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها

مشال بهره‌گیری از شرکت‌هایی که حوزه کاری آن‌ها در راستای باند فرودگاه است چرا که عمدتاً باندهای فرودگاهی بزرگ کشور قبل از انقلاب و توسط شرکت‌های بزرگ خارجی ساخته شده‌است اما امروز این پروژه‌های عظیم توسط شرکت‌های داخلی انجام می‌شود.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطر نشان کرد: مصداق این موضوع است که

سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲



اصلاح و ابرو - وکس صورت کویپ مو - براشینگ - شینیون فدمات ناخن- میکاپ انواع لایتها - انواع کراتین و ربباندینگ لیفت مژه و ابرو- پاکسازی پوست