

## استاندارهرمزگان: مباحث فرهنگ و ترویج آن در جامعه را نباید به کمبود بودجه گره زد



**اقتصاد کیش** – استاندار هرمزگان با تاکید بر اینکه برای تحقق جهاد فرهنگی مورد تاکید رهبر معظم انقلاب باید برنامه ریزی و اقدامات ویژه ای صورت گیرد، گفت: مسئله فرهنگی و اجتماعی امروز استان نیازمند برنامه ریزی کوتاه مدت و بلند مدت است. مهدی دوستی در جلسه شورای فرهنگ عمومی استان هرمزگان اظهار کرد: مقام معظم رهبری بر جهاد فرهنگی تاکید زیادی دارند که تحقق این مسئله نیازمند برنامه ریزی و انجام کارهای ویژه است.

وی افزود: در سطح جلسات، دستور کارها و برنامه ریزی های حوزه فرهنگ نیز باید شاهد تحول باشیم تا زمینه کار جهادی مورد تاکید رهبر معظم فراهم شود.

استاندار هرمزگان با اشاره به برخی حوادث و اتفاقات اخیر در سطح جامعه تصریح کرد: کار گروه های تخصصی شورای برای این مسائل ضمن بررسی دقیق علت ها و معلول ها باید رویکرد و برنامه را با جهت طرح در شورا آماده کنند.

نائب رییس شورای فرهنگ عمومی استان هرمزگان با تاکید بر اهمیت آموزش و فرهنگ سازی از کودکی، تصریح کرد: فرهنگ ترویجی باید با برنامه ریزی در مقاطع کوتاه مدت و بلند مدت همراه با ضمانت اجرایی از دوره پیش دبستانی و دبستان آغاز شود تا عضویت از آسیب های اجتماعی فرزندانمان را شاهد باشیم.

دوستی برش استانی مهندسی فرهنگی را بسیار مهم برشمرد و ادامه داد: باید متولیان بخش های مختلف برش استانی مهندسی فرهنگی تعیین و برنامه ریزی ها شروع شود تا مدیران در جلسات شورای فرهنگ عمومی گزارش پیشرفت کارها را ارائه دهند.

استاندار هرمزگان با تاکید بر اینکه مباحث فرهنگ و ترویج آن در جامعه را نباید به کمبود بودجه گره زد، گفت: انجام برخی مسائل نیازمند بودجه و ساختار خاصی نیست و با ابتکار عمل می توان از ظرفیت های موجود برای پیشبرد امور و رسیدن به خروجی هدف گذاری شده، بهره برد.

در این جلسه موضوعات تهیه پیوست فرهنگی معماری استان، ایجاد نگارخانه دائمی پوششش اسلامی و احیاء کار گره ها و کمیته های تخصصی شورا از سوی نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان مورد تاکید قرار گرفت و در پایان با حضور اعضا اصلی و مدعوین از پوستر جشنواره فرهنگی هنری ایام رضاء (ع) رونمایی شد.

## مانور آبگر فتگی شناور در بندر عباس بر گزار شد



**اقتصاد کیش** – مدیرکل بندار و دریانوردی شرق هرمزگان گفت: مانور آبگر فتگی شناور مسافری و اقدامات خرابکارانه در بندر شهید حقانی برگزار شد.

حمیدرضا محمد حسینی بیان داشت: مانور ترکیبی آبگر فتگی شناور مسافری و اقدامات خرابکارانه و حریق با اهداف ارتقا سطح توانمندی نیروهای عملیاتی در بندر شهید حقانی با حضور نمایندگان ای از بنادر امام خمینی (ره)، شهید رجایی، انزلی، لنگه، امیرآباد، خرمشهر و همچنین میزبان و ارزبایان برگزار شد.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: این مانور با استفاده با اهداف مصوب در بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان برای افزایش توان عملیاتی و آمادگی مقابله باشرایط بحرانی در حوضه مسافری، مانور ترکیبی باشرکت کارگان های همجواری برگزار شد.

محمد حسینی تختی ارزیابی عملکرد نیروهای عملیاتی را مهم ترین اهداف این مانور اعلام کرد و ادامه داد: در این مانور بزرگ دریایی و بندری ارگان های درون سازمانی و برون سازمانی شامل آتش نشانی شهر بندر عباس، شرکت پخش فرآورده های نفتی و یکی از شرکت های مسافربری دریایی مشارکت داشتند.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه این مانور بر اساس استانداردهای عملیاتی بنادر طراحی شده و برگزاری چنین مانورهای در کارآمدی نیروهای مستقر و آمادگی آنها برای مواجهه با حوادث احتمالی نقش به سزایی دارد، گفت: در این تمرین پدافندی از ظرفیت پنج فروند شناور مسافری، دو فروند شناور ناچی، قایق IRB سه دستگاه ماشین آتش نشانی استفاده شد.

محمد حسینی در بخش دیگری از سخنان خود در تشریح سناریو بیان داشت: این مانور شامل دو سناریو اصلی است که در بخش اول شناور مسافری در ۶۰ نفر خنده بندر شهید حقانی را به مقصد جزیره قشم ترک می کند و ذقایتی بعد دچار سانحه می شود و با تماس فرمانده شناور با برج کنترل بندر شهید حقانی و اعلام وضعیت اضطرار و سپس اطلاع به مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) بندرعباس سانحه مورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرد.

وی ادامه داد بخش دوم سناریو نیز در راستای ارتقا سطح ایمنی و امنیتی در مواجهه با حوادث احتمالی تدوین شده بود.

**مدیر امور اراضی جهاد کشاورزی هرمزگان اعلام کرد:**

## راه اندازی سامانه جامع الکترونیکی اراضی در هرمزگان

**اقتصاد کیش** – مدیر امور اراضی جهاد کشاورزی هرمزگان از راه اندازی سامانه جامع الکترونیکی اراضی در هرمزگان خبر داد.

منصور شفیعی در جلسه کمیسیون ماده ۲ طرح های کشاورزی با موضوع بررسی پرونده های رسیدگی به کمیسیون، اظهار کرد: در راستای تسریع در روند فعالیت ها، سیستم الکترونیکی تعریف شده است که در حین جلسات فرم هولوگرامی واگذاری ها اخذ نشده و در همان جلسه از تمامی اعضای بصورت الکترونیکی امضا گرفته می شود و جهت تقسیم به شورای تقسیم معرفی می شود. وی افزود: در سنوات گذشته روند واگذاری اراضی فرایند زمانبری در حدود ۵ ماهه بود که با وجود سامانه جامع الکترونیکی اراضی به یک ماه کاهش می یابد. مدیر امور اراضی کشاورزی هرمزگان تصریح کرد: تسریع در پاسخگویی به متقاضیان جهت واگذاری های اراضی، تمهید و انتقال یکی از ویژگی این سامانه جامع الکترونیکی اراضی است.

## بندر بین المللی کاوه ظرفیت بی نظیر قشم در توسعه اقتصاد کشور

■ **اقتصاد کیش** – بندر بین المللی کاوه، علاوه بر نقش تجاری – خدماتی خود به عنوان دهکده بار و پایگاه لجستیک (در پیوند با بندر شهید رجایی) از سهم قابل توجهی در توسعه عمومی جزیره قشم برخوردار است و می تواند زمینه ساز تحول در اقتصاد کشور، افزایش ثبات سیاسی برای ایران در تنگه هرمز و تحکیم نام خلیج فارس باشد.

از روزگاران گذشته دریای پارس دارای اهمیت فراوانی بوده و به عنوان یکی از مهمترین شاهراه های تجاری، اقتصادی، نظامی و فرهنگی مورد توجه زمامداران و حکمرانان سرزمین های پیرامون آن و حتی سرزمین های دور تر بوده است. ایجاد بنادر پر رونق در سواحل شمالی این دریا در مقاطع زمانی مختلف، رونق بسیار و جایگزینی تدریجی این بنادر با بنادر نوظهور دیگر گواهی بر این مدعاست.

نگاهی به جغرافیایی تاریخی بندر شمالی خلیج فارس که در کنار فعالیت های تجاری و بازرگانی، مراکز اقتصادی و فرهنگی نیز به شمار می رفته است، نشانگر تحول و جایگاهی این بندر از قسمت های غربی به طرف بخش های شرقی تر در سواحل شمالی دریای پارس است.

علاوه بر بنداری مثل بندر گونا، تاگیو و لیان که در دوران باستان رونق داشته اند، بندر مهر و یان به عنوان غربی ترین و یکی از کهن ترین بندر شمالی دریای پارس بر سر راه تجاری اصفهان – شیراز به خلیج فارس قرار داشته است. کمی به طرف شرق خرابه های بندری به نام سی نیز که همزمان با بندر مهر و یان از رونق فراوانی برخوردار بوده است، جلب توجه می کند.

این بنادر که در سده های اولیه اسلام از مهمترین مراکز تجاری، اقتصادی و فرهنگی دریای پارس به حساب می آمدند با قیام قرمطیان ویران گشته و بندر جنبه (گناوه) در اوایل قرن چهارم هجری جایگزین آنها شدند. اسارونق بندر جنبه (گناوه) دبری ناپدید و مانند بندر ریشهر که در قسمت های شرقی تر سواحل شمالی دریای پارس قرار داشت تا زمان سلجوقه فروتنی بوده و در این زمان با ظهور دیگر مراکز تجاری و بازرگانی بر کرانه شمالی خلیج فارس اهمیت خود را از دست دادند.

اما در شرق سواحل شمالی دریای پارس جایی که کمترین فاصله بین کوه و دریا وجود داشت، بندری پر آوازه از دوره های پیش از اسلام مورد توجه بازرگانان جهان آرزو بود. بندر سیراف با افول بندار دیگر پیش از این پیش توجه امرای آل بویه قرار گرفته و رونق فراوان یافت.

زلزله ۱۶۳۹ ه. ق در کنار عوامل سیاسی به تخریب بندر سیراف انجامید. به لحاظ تاریخی و بعد از سیراف، بنداری مانند کیش، هرمز قدیم، لنگه، کنگ و در نهایت بندر گمبرون با بندر عباس، در پررونق ترین بندار ایران بودند.

امروزه بندار از کاربرد های گوناگونی برخوردارند. کاربری های یک بنسدر به موقعیت جغرافیایی آن و اسکله ها و ترمینال های آن بندر بستگی دارد که در این نوشتار با بندر بین المللی کاوه در شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس که ششم، امانتدلی پلی به سوی ارتباط جهانی آماده می کند، آشنا می شویم.

اسکله بندر بین المللی کاوه نخستین اسکله بزرگ کشور است که توسط مهندسان ایرانی طراحی و اجر در آمد تا آماده پذیرش کشتی های با ظرفیت های مختلف باشد. اسکله بندر بین المللی کاوه نخستین اسکله بزرگ کشور است که توسط مهندسان ایرانی طراحی و به اجر در آمد تا آماده پذیرش کشتی هایی با ظرفیت های مختلف باشد. این اسکله به عنوان نامد از مشارکت و همیاری صمیمانه بخش خصوصی و بخش دولتی در کشور محسوب می شود که در جزیره قشم بزرگ ترین جزیره خلیج فارس به اجر در آمده است.

ساحل گذاری صنعت نفت و سزایمان منطقه آزاد قشم مناسب و آرامی دارد و بستر نرم و لایروبی طبیعی آبراه توسط جریان های آبی، استعدادی مناسب برای ایجاد سازه های دریایی بزرگ (چون اسکله کاوه) بدون نیاز به موج شکن فراهم کرده است. این اسکله به عنوان نامد از مشارکت و همیاری صمیمانه بخش خصوصی و بخش دولتی در کشور محسوب می شود که در جزیره قشم بزرگ ترین جزیره خلیج فارس به اجر در آمده است.

احداث اسکله این بندار از سال ۱۳۷۶ با مشارکت سرمایه گذاری صنعت نفت و سازمان منطقه آزاد قشم آغاز و در پایان سال ۱۳۸۰ مر حله اول آن خاتمه یافت. اسکله کاوه در منطقه شمالی جزیره قشم (در عرض جغرافیایی ۲۷ درجه و ۲۶ دقیقه و طول جغرافیایی ۵۶ درجه و ۵۵ دقیقه) برای واردات و صادرات اجرا شده و به علت جریانبات آبی مساعد و کرانه بسیار عمیق آن (۳۳/۵ متر) قابلیت پهلودهی شناور های به ظرفیت یکصد هزار تن را دارا است.

این اسکله سه بخش عمده، پلی دسترسی، سکوهای پهلو گیری و تاسیسات بندری را دارد، در پلی دسترسی آن ۱۳۰ متر است و دارای ۲ پاند عبوری هر کدام به عرض ۳۳/۵ متر و مساحت یک متری در طرفین اسکله برای پیاده روها و لوله های آب و سوخت و آتش نشانی است.

دالتون آرمه پلی دسترسی از نوع مرکب و به ضخامت



## بندر بین المللی کاوه ظرفیت بی نظیر قشم در توسعه اقتصاد کشور



۲۵ سانتی متر است و تاسیسات بندری در مساحت تقریبی ۱۳۶ هزار متر مربع پیش بینی شده که شامل انبار کالا و ترانزیت، انبار رویاز به مساحت ۲۳ هزار و ۷۰۰ متر، ساختمان کنترل ترده، آتش نشانی، گمرک، آب شیرین کن، مخزن های آب و سوخت، پارکینگ ماشین آلات و فضای سبز، استراحتگاه خدمه کشتی ها و کامیون داران است که در هر حله های بعدی طول اسکله تا ۲۹۰ متر و عرض آن به ۳۶ متر خواهد رسید. سرویس دهی به شناورهای صد هزار تنی، پیش بینی های لازم برای ریل گذاری و نصب جرثقیل های ریلی Loader، و در سمت دریا از نوع Ghntry crane و در سمت ساحل از نوع جرثقیل های زرافه ای به عمل آمده است.

از دیگر ویژگی های این بندر نزدیک این به شهرک صنعتی کاوه است. در این شهرک، بندر و بار انداز و انبار پشتیبانی، بندر چندمنظوره در غرب بخش انبارها، راه آهن و ایستگاه راه آهن، تصفیه خانه صنعتی، فعالیت های صنعتی و خدماتی و غیره پیش بینی شده است که این ویژگی در دیگر کرانه جنوبی ایران وجود ندارد. از طرفی، با اعلام محدوده ای به وسعت ۲۰۰ هکتار از بندر عظیم و مجهز شهید رجایی در بندر عباس به عنوان منطقه ویژه اقتصادی و افزوده شدن آن به محدوده اختیارات قانونی سازمان منطقه آزاد قشم، شرایط برای ارایه فصل جدیدی از تسهیلات در زمینه تخلیه و بار گیری انواع کالاها برای کشتی های اقیانوس پیما فراهم شده و امکاناتی مطلوب در تبادل و ترانزیت کالا ایجاد شده است.

فاصله دریایی اسکله کاوه تا بندر شهید رجایی نزدیک به ۱۵ کیلومتر است که این فاصله کم نیز مزیت دیگری برای ترانزیت سریع کالا به داخل کشور و سپس کشورهای مقصد خواهد بود.

همچنین این اسکله با احداث یک پلی دسترسی به عمق ۱۹ متر در دریا و به دنبال آن احداث اسکله (Jetty) به عمق ۲۳ متر دست یافته است.

اسکله کاوه دارای پنج پست، به طول هزار و ۶۲۰ متر است و می تواند کشتی های رده پاناماکس (تا تناژ یکصد هزار تن) را پهلو دهد. ظرفیت ناخالص و تخلیه اسکله در سال معادل ۲ میلیون کالاهای فله (Bulk) است. اما، به دلیل عدم اتصال جزیره به سرزمین اصلی و نبود راههای زمینی و در نتیجه حمل بار به وسیله (Ferry) و هزینه مضاعف تخلیه و بارگیری ناشی از آن، اسکله یادشده نتوانسته است نقش خود را در حمل بار به ایران به عنوان امکمل بندر شهید رجایی – بندرعباس» که در طرح جامع توسعه جزیره قشم پیش بینی شده است، ایفا کند.

در حال حاضر از این اسکله نهایه منظور تأمین نیازهای تجاری خدماتی داخل جزیره استفاده می شود و باید دویاره توانمندی های این بندر به کل جهان معرفی شود تا هماهنگی با طرح جامع ارتباطی خلیج فارس داشته، مندی از مزایای قانونی و جغرافیایی منطقه آزاد قشم، حرکت این بندر در زمینه ترانزیتپ (حمل و نقل کالا به مقصد میانی و سپس به مقصد اصلی)، ترانزیت کالا و مارتکتینگ (بازاریابی بندری الکترونیکی) آغاز شود.

مطالعات نشان می دهد که ظهور موفه های جدید در تجارت جهانی ظرفیت توسعه حمل و نقل دریایی در طرق «کانتینر» توسعه استفاده از IT و GPS در مسیر یابی و هدایت کشتی ها و عملیات تخلیه و بارگیری، بهبود و افزایش کارایی تجهیزات تخلیه و بارگیری و حمل و نقل و غیره، همچنین رشد مستمر اقتصادی ایران با نرخ هشت و سپس ۶ درصد در سال تاتاق ۱۴۰۴، توسعه اقتصادی این جزیره و بالاخره توسعه عملیات «سوآپ نفت» بین ایران و کشورهای همسایه، ظرفیت بیشتری را برای این بندر می توان طراحی و اجرای آن را در دستور کار قرار داد.

یادآور می شود که سوآپ نفت در سال های اخیر رشد زیادی داشته و تقریباً معادل کل ترانزیت کالا از کشور شده است. ظرفیت نهایی بندر کاوه توسط HPC. معادل ۲ میلیون TEU کالا (هر تی ای یو معادل یک کانتینر بیست فوت) در سال برآورد شده است.

همچنین لازم به توضیح است که علاوه بر موفه های یادشده، مزیت بالقوه کریدور شمال – جنوب نسبت به سایر کریدورهای آسیایی حمل باریکی دیگری از عواملی است که بر توسعه ظرفیت بنادر ایران چه بندرهای واقع در سرزمین اصلی (شهیدرجایی، باهنر و امام خمینی) و چه بندر کاوه تاکید دارد. تحلیل هزینه و مدت حمل و نقل در این ۲ کریدور این وضعیت بالقوه را به روشنی تبیین می کند.

علاوه بر ایسن مزایا، کریدور شمال – جنوب مسیر حمل و نقل چندوجهی Multi Modal Transportation به شمار می رود. به عبارت دیگر در این کریدور می توان از تمامی وسایل حمل و نقل دریایی جاده ای و ریلی استفاده کرد: بدینسی است که



## بازدید بیش از ۱۵۰۰ دانش آموز و دانشجو از پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس



**اقتصاد کیش** – مدیرعامل شرکت نفت سستاره خلیج فارس گفت: از ابتدای طرح اردوی راهیان نور و راهیان پیشرفت تاکنون، بیش از یک هزار و ۵۰۰ دانش آموز و دانشجو از این پالایشگاه بازدید کردند.

علیرضا جعفر پورافز و ذابین بازدیدها در راستای شناساندن دستاوردها و توانمندی های متخصصان جوان کشور در بزرگترین پالایشگاه میعانت گازی جهان به صورت هفتگی برگزار می شود.

وی ادامه داد: در راستای اجرای منویات رهبر معظم انقلاب مبنی بر جهاد تبیین و اولویت مهم تاریخ نگاری و بازگو کردن دستاوردهای نظام اسلامی بهترین راهکار برای مردم به ویژه جوانانی که در معرض خوراک خبری مسموم قرار دارند، تشریح این دستاوردها است.

جعفرپور اضافه کرد: توطئه های دشمنان این است که ملت ایران را در مسیر قله های دانایی و پیشرفت متوقف کنند اما در این دوران که دشمنان به دنبال تضعیف روحیه آینده سازان کشور هستند، این قشر با ارتقای سطح عملی و فرهنگی خود نقشه شوم آنان را نابود می کنند.

وی خاطر نشان کرد: پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگترین پالایشگاه میعانت گازی جهان یک دستاورد ملی محسوب می شود که در اوج تحریم های ظالمانه استکبار جهانی به دست متخصصان داخلی کشور، ساخته و راه اندازی شد و هم اکنون سهم بیش از ۴۰ درصدی در تولید بنزین کشور را عهده دار است.

جعفرپور افزود: پیش از راه اندازی این پالایشگاه، ایران وارد کننده بنزین بود و با افزایش تحریم های خصمانه، دشمنان به دنبال ایجاد تنگناهایی برای ورود بنزین به کشور بودند که جوانان این مرز و بوم با راه اندازی چنین پالایشگاهی، علاوه بر خود کفایی بنزین توانستند برای نخستین بار نام ایران را به عنوان صادر کننده بنزین در میان پر قدرتهای جهان ثبت کنند.

وی یادآور شد: در راستای تبیین جهاد صورت گرفته در ابر پالایشگاه ستاره خلیج فارس با همکاری وزارت آموزش پرورش و بسیج دانشجویی کشور برگزاری هفتگی یادوهای با عنوان راهیان پیشرفت در حال اجراست که در این اردوها بازدید کنندگان با دستاوردهای متخصصان جوان بزرگترین پالایشگاه میعانت گازی جهان آشنا می شوند.

**رئیس کل دادگستری هرمزگان:**

## ۷۱۷ هکتار از اراضی ملی در شهرستان بندر خمیر رفع تصرف شد

**اقتصاد کیش** – رئیس کل دادگستری هرمزگان از رفع تصرف ۷۱۷ هکتار از اراضی ملی در شهرستان بندر خمیر خبر داد.

مجتبی قهرمانی اظهار داشت: با توجه به تأکیدات ریاست محترم قوه قضاییه مبنی بر لزوم اهتمام هر چه بیشتر در خصوص صیانت از حقوق عامه به ویژه در امر مقابله با تصرفات غیرمجاز و تغییر کاربری اراضی، به دستور رئیس حوزه قضایی بندر خمیر، ۷۱۷ هکتار از اراضی ملی در این شهرستان رفع تصرف شد.

قهرمانی تصریح کرد: در رفع تصرف این زمین هایس از صدور احکام قطعی توسط دادگاه بدوی شهرستان بندر خمیر و شعبه ویژه مرکز استان مبنی بر خلع ید متصرفان به دلیل احراز نشدن مالکیت و تأیید آن در دادگاه تجدیدنظر، انجام شده است.

وی ارزش تقریبی این زمین ها را افزون بر ۱۱۲ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: با حضور رئیس حوزه قضایی شهرستان بندر خمیر در محل و پس از رفع تصرف توسط یگان حفاظت از منابع طبیعی و دیگر ادارات متولی، این زمین ها به بیتمال بازگردانده شد. قهرمانی با تاکید بر لزوم برخورد قاطع قضایی با متصرفان اراضی ملی و دولتی، یادآور شد: در خصوص تخریب ساخت و سازهای غیرمجاز و اعاده زمین های تصرف شده در استان، تدابیر لازم اتخاذ شده است و قانون شکنان به سرعت مورد پیگرد قرار می گیرند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به اینکه حفاظت از اراضی ملی و عرصه های طبیعی اولویت مهم و اساسی دستگاه قضایی استان محسوب می شود، خاطر نشان کرد: هرگونه زیاده خواهی و دست اندازی به اراضی ملی و دولتی، بر خورد قاطع دستگاه قضایی را به همراه خواهد داشت.

**سرپرست معاونت سوادآموزی آموزش و پرورش هرمزگان:**

## تکریم از فعالان سوادآموزی در هرمزگان برگزار می شود

**اقتصاد کیش** – سرپرست معاونت سوادآموزی آموزش و پرورش هرمزگان گفت: همزمان با هفته سوادآموزی در کشور، تکریم از فعالان سوادآموزی در هرمزگان برگزار می شود.

احمد جعفری در تشریح برنامه های هفته سوادآموزی در استان هرمزگان بیان داشت: با توجه به فرمان تاریخی بنیان گذار جمهوری اسلامی ایران، حضرت امام خمینی (ره) مبنی بر تشکیل نهضت سوادآموزی در دی ماه سال ۱۳۵۸، از یک ماهه هفتگی دی ماه هفته سوادآموزی نام گذاری شده است.

وی با در تشریح نامگذاری روزهای هفته سوادآموزی در کشور، اظهار داشت: یکم ای ماه به نام سوادآموزی و فرهنگ ایثار، شهادت و مسئولیت پذیری اجتماعی، دوم دی، سوادآموزی و ترویج فرهنگ نماز و انتظار، سوم دی سوادآموزی و رسانه، چهارم دی، سوادآموزی و تکریم از فعالان سوادآموزی، پنجم دی، سوادآموزی، فرهنگ کتابخوانی و تولید، ششم دی ماه سوادآموزی و مسئولان و هفتم دی ماه به نام سوادآموزی و تجدیدنقیاب با آرمان های امام (ره) و مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، نامگذاری شده است.

وی افزود: امسال چهل و سومین سال تشکیل نهضت سوادآموزی است و ما هر سال از ۱ دی ماه تا ۷ دی ماه، برنامه هایی در این هفته اجرا می کنیم. ۷ دی ماه سالوز تاسیس نهضت سوادآموزی به دستور امام خمینی (ره) است.

جعفری خاطر نشان کرد: هفتم دی ماه سال ۱۳۵۸ حضرت امام خمینی رحمه الله فرمانی مبنی بر تشکیل نهضت سوادآموزی صادر کردند که از جمله کارهای مدیرانه و حکیمانه ایشان بود و آثار و نتایج فراوانی به همراه داشت. تشکیل نهضت سوادآموزی نیز مانند خیلی از نهادها و ارگانهای کشور از ثمرات انقلاب اسلامی است که تحولی بزرگ در کشور ما پدید آورد.

## اقتصاد کیش سازمان آگهی ها ۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۹۹

**گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش**

**اقتصاد کیش**

روزنامه