

گروه اقتصادی– علی صالح آبادی اظهار کرد: تورم ریشه‌های متعددی دارد؛ یک ریشه آن عوامل طرف عرضه و هزینه است که مثلا قیمت‌های جهانی باعث آن می شود. عامل دوم تقاضاست که به نقدینگی و پایه پولی برمی گردد. عامل سوم انتظارات تورمی است. وی افزود: پایه پولی، پولی است که بانک مرکزی به جامعه تزریق می‌کند، بخشی از آن به خرید ارزهای دولت برمی‌گردد که بانک مرکزی برای خرید آن ریال می‌پردازد و به جامعه تزریق می‌شود. محور دوم بدهی دولت به بانک مرکزی و محور سوم بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی‌ست و اوراق دولتی که خریداری می‌شود. در بانک‌های دولتی با کمک رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: ابتدای امسال یک برنامه پولی نوشتیم که تا پایان سال به چه میزان از پایه پولی برسیم. از سال گذشته کمیته پایه پولی و نقدینگی تشکیل دادیم و ماه به ماه رصد و پایش کردیم. یکی از دلایل رشد پایه پولی نتخواه بود که آن را حذف کردیم و جلوی تزریق حدود ۶۰همت تزریق پول بر قدرت به جامعه جلوگیری شد.

رشد نقدینگی زیر ۳۰ درصد تا پایان سال
صالح آبادی از کاهش رشد نقدینگی که کمتر از ۳۰ درصد تا پایان سال خبر داد و گفت: روند رشد نقدینگی کاهنده است. روند ۱۲ ماهه نقدینگی در ابتدای دولت سیزدهم ۴۲.۸ درصد بوده که در آبانماه ۱۴۰۱ به ۳۲.۹ رسیده است. رشد خالص

گروه اقتصادی – یک عضو

کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: شیوه کنونی واردات نمی تواند پاسخگوی نیاز قشر متوسط و روبه پایین جامعه برای داشتن یک خودروی استاندارد با قیمت مناسب باشد بلکه باز هم خودروهای وارداتی متعلق به یک قشر خاص است.
آرا شاورریان با اشاره به وضعیت بازار خودرو و افزایش قیمت هـا در این بازار، بیان کرد: کاهش قیمت خودرو نیازمند چند موفه است؛ یکی از این موفه‌ها حمایت از خودروسازان داخلی است، امروز برخی از خودروسازان داخلی از طریق دولت حمایت می

گروه اقتصادی– بذرشاش گفت:

به همه بانک‌های کشور فراخوان داده ایم و هر یک از بانک‌ها باید تعداد قابل توجهی از تعهدات را بر عهده بگیرند. آقای مهرداد بذرشاش وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مدل جدید در طرح نهضت ملی مسکن، واگذاری زمین واحداث یک طبقه هـا در است، گفت: عقب‌ماندگی‌های زیادی در صنعت قبل بوده که سریع باید جبران کنیم، برای این اساس سالانه ساخت یک میلیون مسکن در قانون

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

جزییات بهره برداری ۵۶۱ کیلومتر راه آهن تا سال آینده

گروه اقتصادی – خیراله خادمی گفت: در بخش ریلی ۵ پروژه است که مجموع این ۵پروژه ۵۶۱کیلومتر بوده که تا سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور در خصوص پروژه‌هایی که در سال آینده قرار است که افتتاح شود به خیرنگار مهر گفت: ۵ پروژه ریلی است که پیشرفت چشمگیری داشته و می توان گفت که تا سال آینده به بهره برداری خواهد رسید البته به غیر از این ۵ پروژه؛ پروژه‌های دیگری هم است که وجود دارد اما پیشرفت آنان نسبت به این ۵پروژه کمتر بوده است.

وی در ادامه اظهار داشت: این ۵ پروژه هم با توجه به تأمین اعتبار تا سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل ونقل کشور ۵ پروژه را اعلام کرد: پروژه اتصال تبریز به شبکه ریلی که ۴۴کیلومتر است و دسترسی به آذربایجان شرقی را راحت تر خواهد کرد که در حال حاضر ۹۰درصد پروژه به اتمام رسیده است. پروژه ریلی رشت –کاسپین که شمال به جنوب می‌باشد این پروژه می‌تواند ظرفیت بندر کاسپین را بالا ببرد و همچنین اتصال بندر کاسپین به انزلی و روسیه را نیز فراهم خواهد ساخت.

پروژه بعدی خط ریلی همدان به سنندج است که ۲۰۵ کیلومتر می‌باشد و تا سال آینده کردستان به شبکه ریلی همدان اتصال پیدا خواهد کرد. پروژه چهارم محور میانه و اردبیل یکی از پروژه‌های سخت برای پیمانکاران بوده که تا کنون حدود ۸۵رصد آن به اتمام رسیده با توجه به اینکه این پروژه ۴کیلومتر گل داشته و شرایط را سخت برای مهندسی کرده بود اما تا سال آینده این پروژه نیز به اتمام خواهد رسید.

وی در خصوص پروژه آخر که ابر پروژه است گفت: پروژه آخر پروژه زاهدان – چابهار است که تا کنون نیمی از آن به بهره برداری رسیده است و در آبان ماه نیز این پروژه تا خااش افتتاح شده است. جمع هم ۵ پروژه همان ۵۶۱ کیلومتر طولی است که در خیرها اعلام کرده‌ام که تا سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

نرخ ارز حتما تعدیل می‌شود؛ افزایش عرضه ارزهای پرطرفدار

دلایل گرانی دلار از زبان رئیس کل بانک مرکزی

■ **رئیس کل بانک مرکزی، علت افزایش نرخ دلار را در افزایش نرخ بهره در بیش از ۹۰ کشور دنیا، نوسانات فصلی و ناآرامی‌های اخیر در کشور دانست و گفت: افزایش نرخ در بازار آزاد ارز واقعی نیست و حتما تعدیل خواهد شد و ما به عنوان بازارساز برای آن برنامه داریم.**



تورم تولیدکننده در ابتدای دولت سیزدهم ۶۸۲ درصد بود که با روند نزولی در آبان‌ماه ۱۴۰۱ به ۳۹.۱درصد رسیده است. تورم نقطه به نقطه تولیدکننده ۱۰۳درصد بود که اکنون به ۳۲درصد رسیده است. تورم سالانه مصرف‌کننده هم در ابتدای دولت ۵۹.۳درصد بود که اکنون به ۳۹.۹درصد رسیده است.

وی گفت: تورم ماهانه در ابتدای سال بالا رفت که دلیل عمده

آن اجرای طرح مردمی سازی

پارانه‌ها و افزایش حقوق‌ها و تغییر

عوارض حقوق گمرکی بود. اگر این

عامل نبود تورم کنونی بسیار کمتر

شاوردیان عضو کمیسیون عمران مجلس:

با شیوه کنونی «واردات خودرو» نمی‌توان ارابه‌های مرگ را کنار گذاشت

کیفیت خودرو را داریم اما…
وی در ادامه با بیان اینکه مواد اولیه با کیفیت پایین از سوی خودروسازان تأمین می‌شود یا اینکه با قیمتی که به قطعه‌سازان اعلام می‌شود مجبور هستند مواد اولیه درجه چندم تهیه کنند، بالغین قطعه‌ها با کیفیت پایین تولید می‌شوند و در مجموع خودروی تولیدی نیز دارای کیفیت پایین و قیمت بالا است.

واردات انحصاری خودرو تغییر می‌ن در بازار ایجاد نمی‌کند
نماینده مردم مسیحیان ارمنی تهران و شمال ایران در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: امروز

مواد اولیه با کیفیت پایین از سوی

خودروسازان تأمین می‌شود یا اینکه

با قیمتی که به قطعه‌سازان اعلام می

شود مجبور هستند مواد اولیه درجه چندم تهیه کنند، بالغین قطعه‌ها با کیفیت پایین تولید می‌شوند و در مجموع

خودروی تولیدی نیز دارای کیفیت پایین و قیمت بالا است.
واردات انحصاری خودرو
تغییری در بازار ایجاد نمی‌کند
نماینده مردم مسیحیان ارمنی تهران و شمال ایران در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: امروز

حتی قیمت اعلامی‌که در بورس برای فروش خودرو ها اعلام می‌شود انتظار مردم را برآورده نمی‌کند. وی گفت: از چندنی پیش صحبت از واردات خودرو به میان آمد که به نوبه خود اقدام خوبی است اما اگر انحصاری باشسد تغییری در بازار ایجاد نمی‌کند. ما محدود دو الی سه سال پیش نیز واردات خودرو را انجام دادیم اما یکسری افراد خاص به صورت انحصاری خودرو را با قیمت بالا وارد کشور کردند.

خودروهای استاندارد وارد کنیم.

با شیوه کنونی واردات

بود اما در سال آینده این عوامل را نخواهیم داشت و تورم به صورت چشمگیری کاهش خواهد یافت.

بدون شک انتظارات تورمی و روند تورمی در ماه‌ها و سال آینده کاهش خواهد بود و دیگر شوک‌های سال ۱۴۰۱ را نخواهیم داشت.

صالح آبادی افزود: اگر طرح مردمی سازی پارانه‌ها و تغییر مبنای حقوق گمرکی نبود امسال تورم به ۲۵درصد می‌رسید. بعد از بهبود وضعیت کرونا در کشور رشد ۵۴درصدی بخش خدمات را شاهد بودیم و رشد بخش صنعت و معدن و کشاورزی هم قابل توجه است.

وی با بیان اینکه بخشی از کنترل تورم به انقباض بودجه‌ای دولت برمی‌گردد و امیدواریم بودجه با منابع واقعی دیده و بسنسد، گفت: تسهیلات تکلیفی در بودجه هم مهم است.

بر اساس محاسبات ما در بودجه توان بانک‌ها برای تسهیلات تکلیفی مشخص شده است که در لایحه بودجه درج می‌شود، از مجلس انتظار داریم در چهارچوب آن عدد تسهیلات تکلیفی در نظر بگیرند. باید هدف اصلی همه از مجلس تا دولت کنترل تورم باشد.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: نرخ دلار نیمایی در ابتدای آبان ۱۳۹۹ به ۲۸ هزار تومان رسید. ارز نیما ارزی است که برای واردات کشور تأمین می‌شود و حجم بالای ارز کشور در این سامانه معامله می‌شود.

دولت و صادرکنندگان

اقتصادکیش ۱

عرضه‌کننده ارز در سامانه هستند و واردکنندگان از این‌سب طریق ارز واردات را دریافت می‌کنند.

وضعیت ارزی از سال قبل بهتر است

وی با اعلام اینکه از ابتدای سال تاکنون ۳۲.۱میلیارد دلار ارز در سامانه نیما عرضه شده است، گفت:سال گذشته در همین مدت ۱۹.۶ درصد بود که نشان از افزایش ۶۴درصدی عرضه ارز در سامانه نیماست. این نشان می‌دهد که وضعیت ارزی کشور نسبت به سال گذشته بسیار بهتر بوده است.

دلایل افزایش نرخ دلار از دید صالح آبادی

صالح آبادی افزود: نرخ دلار در بازار غیررسمی از اواخر ۱۳۹۸ افزایش وحشتناکی داشت و در اواسط ۹۹ به ۳۱هزار و ۵۰۰تومان تومان رسید. در گذشته در مقاطعی نرخ ارز جهش داشت و مجددا کمی کاهش پیدا می‌کرد. اخیرا بخشی از افزایش قیمت ارز به تقویت دلار به دلیل افزایش نرخ بهره در بیش از ۹۰ کشور دنیا به ویژه در آمریکا بود. البته ناآرامی‌های ۳ماه گذشته نیز در بازار ارز اثرگذار بوده است.

وی ادامه داد: البته نوسانات فصلی هم موثر است، در پایان سال میلادی همیشه نوسان داشته‌ایم که مجسد اثرش از بین خواهد رفت. بازار غیررسمی با حجم معاملات بسیار کم نرخ تعیین می‌کند و نرخ واقعی نیست.

افزایش نرخ در این بازار واقعی نیست و حتما تعدیل خواهد شد و

بحران اقتصادی می‌شود. هیچ کمکی نیز به خانواده‌های با درآمد متوسط و روبه پایین نخواهد کرد.

ایشن عضو کمیسیون عمران مجلس در پایان گفت:از نظر بنده باید به خودروسازان داخلی فشار بیآوریم که هم قیمت خودرو کاهش یابد و هم کیفیت خودروها بالا برده‌شود.

ما می‌توانیم خودرو با کیفیت تولید کنیم اما نمی‌دانم چرا در این عرصه ورود جدی نداریم. زمانی که ما در صنعت هوافضا و نظامی خودکفا هستیم و حرفی برای گفتن داریم قطعا می‌توانیم در صنعت خودرو نیز حرفی برای گفتن داشته باشیم. ما «می‌توانیم» اما در این صنعت اراده نکرده‌ایم.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

فراخوان بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات

وزیر راه و شهرسازی می‌گوید: برای اتمام واحدهای مسکن مهر نیز تعداد قابل توجهی از تعهدات مسکن مهر باقی‌مانده که در تلاشیم از صندوق ملی مسکن تأمین اعتبار شود.

او گفت: واحدهایی که پیش از ۶۰درصد پیشرفت داشتند در اولویت هستند که امیدواریم بتوانیم

بذرشاش گفت: همچنین در

خودمالکی در شهرداری‌ها، در شهرها و محدوده‌های شهرها، مکانیزه‌های تشویقی قرار دادیم که تعداد قابل توجهی از تعهدات را بر عهده بگیرند و آورده‌ای که بر عهده بانک‌ها بوده، سریعتر تأمین کنند و وارد اجرا شویم.

بنام‌ت کرده‌اند.

او گفت: از روز شنبه به همه بانک‌های کشور فراخوان دادیم و هر کدام از بانک‌های کشور متعهدند که تعداد قابل توجهی از تعهدات را بر عهده بگیرند و آورده‌ای که بر عهده بانک‌ها بوده، سریعتر تأمین کنند و وارد اجرا شویم.

مدیر کل هماهنگی و نظارت بر امور آرد و نان بازرگانی دولتی:

کم فروشی نان با اجرای طرح هوشمندسازی به پایان می‌رسد

و تعداد فروش نان واحدهای نانوائی خواهد بود. به گفته او، با اجرای کامل طرح هوشمندسازی آرد و نان جلوی بسیاری از تخلفات گرفته می‌شود که براین اساس مصرف آرد هم‌کاهش می‌یابد. اما به اعتقاد بنده تاکنون این طرح تأثیری در مصرف آرد نداشته چرا که به جلالی درباره علل تخلف برخی نانوائی‌ها در کم‌فروشی نان گفت: وزن چانه نان هسای تولیدی و عدم رعایت

عضو هیأت‌رئسه انجمن صنایع سلولزی ایران:

حال هیچ صنعتی در ایران خوب نیست

مبلغ می‌توان حداقل ۵۰ تا ۷۰تن مواد خریداری کنند. به نظر می‌رسد تمام انواع پوشک نیز تکرار شده است. وی با بیان اینکه نباید مجوز صادرات تیشو و مواد اولیه خام محصولات سلولزی داده شود، خاطر نشان کرد: تیشوسازان این ادعا را طرح می‌کنند که می‌تواند ظرفیت مورد نیاز کشور را تولید کند اما این اتفاق در عمل رخ نمی‌دهد.

بصیری طهرانی با اشاره به کاهش قدرت نقدینگی واحدهای تولیدی، تصریح کرد: واحدهای تولیدی که در گذشته با یک مبلغ مشخص می‌توانستند ۱۰۰ تن مواد اولیه خریداری‌کنند امروز با همان

برخی ضوابط بر عهده ما نیست و دستگاه‌های نظارتی باید پاسخگو باشند و همواره با متخلفان برخورد کنند چرا که بازرگانی دولتی تنها وظیفه تأمین آرد واحدهای نانوائی را بر عهده دارد.

جلالی مدیرکل هماهنگی و نظارت بر امور آرد و نان بازرگانی دولتی گفت: هم‌کاهش مصرف آرد و نان بازرگانی دولتی تاکنون این طرح تأثیری در مصرف آرد نداشته چرا که به جلالی درباره علل تخلف برخی نانوائی‌ها در کم‌فروشی نان گفت: وزن چانه نان هسای تولیدی و عدم رعایت

مصرف کنندگان، خاطر نشان کرد: این محصولات از کالاهای مصرفی به کالاهای لوکس تبدیل شده‌اند و این موضوع در آینده مشکلات و بیماری‌هایی را برای خانم‌ها و بچه‌ها ایجاد خواهد کرد؛ این در حالیست که به این موضوعات مانند هزاران موضوع دیگر پرداخته نمی‌شود.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه تمامی صنایع می‌گذارند، تصریح کرد: تولید هم‌وجود نارضی هستند. بخشی پیدا کرده است و هم اکنون بسیاری از واحدهای تولیدی کمتر از ظرفیت اقدام به تولید می‌کنند؛ در این شرایط انگیزه‌ها برای ادامه فعالیت اقتصادی از

بصری در پاسخ به این پرسش که آیا گزارشی از درصد کاهش مصرف محصولات سلولزی ارائه شده است؟ گفت: گزارشی در دست نیست چراکه مصرف این محصولات سالانه ارائه می‌شود که به ازای هر فرد چند کیلو مصرف می‌شود.

وی با بیان اینکه تحریم‌های داخلی و کارنابندی مسئولان بیش از تحریم‌های خارجی کمر اقتصاد را شکسته است، افزود: مسئولانی که در بخش اقتصاد مسئولیت پذیرفته‌اند در این حوزه‌ها دانش و وسواد کافی را



**اصلاح و ابرو - وکس صورت
کوپ مو - براشینگ - شینیون
فدسات ناین- میکاپ
انواع لایتها - انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو- پاکسازی پوست**

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۸

سالن زیبایی مونس

