



امیدواریم بعد از آنکه نیروهای ما از تنظیم لایحه بودجه آزاد شدند، بلافاصله درباره برنامه‌ها که حالا به شکل موازی کار را پیش می‌برند با قوت بیشتر و با صرف نیروی بیشتری تلاش کنیم تا در کوتاه‌ترین زمان به دولت برسانیم.

گروه اقتصادی – مسعود و بودجه در جمع خبرنگاران بعد میرکاظمی رئیس سازمان برنامه از جلسه هیئت دولت گفت: نظر ما هم بسر روی برنامه کار می‌کردیم

گروه اقتصادی – در جلسه نگهداشت ابنیه و زیرساخت های حمل و نقل، عنوان شد که ۴۴درصد شریان‌های حمل و نقل دارای خرابی متوسط تا شدید هستند، همچنین با وجود ارزش ۳۰۰۰۰ هزارمیلیارد ریالی زیرساخت‌ها در بخش جاده‌ای کشور، به طور متوسط ۴۳ درصد از این رقم باید سالانه صرف نگهداری از این مجموعه شود.

با توجه به اهمیت موضوع حفظ و نگهداری ساختمان‌هاوزیرساخت‌های حمل و نقل به عنوان بخش بزرگی از سرمایه‌های ملی، نشست شورای تخصصی دفتر مطالعات امور زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس با محوریت نگهداشت ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل در این مرکز برگزار شد.

شایان ذکر است در این جلسه نمایندگان از حوزه‌های مختلف حمل و نقل کشور اعم از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، شرکت شسرت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی ایران، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل و جمععی از اساتید دانشگاهی حضور داشتند که به بیان نقطه نظرات و چالش‌های حوزه‌های تخصصی خود پرداختند.

علیرضا رهایی مدیرکل دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های

مجلس شورای اسلامی در این جلسه با توجه به اهمیت موضوع، عنوان کرد: امروزه ساخت و راه اندازی خطوط حمل و نقل هزینه بسیار زیادی در بر دارد و همین امر مسبب شده است که زیرساخت‌های حمل و نقل اعم از زمینی، دریایی و هوایی جزء دارای‌های مهم هر کشور به شمار آیند.

نیاز به تدوین برنامه ای

منسجم در حفظ زیرساخت‌های حمل و نقل وی افزود: حفظ این سرمایه‌های ارزشمند نیازمند تدوین برنامه ای منسجم و هدفمند است که در زمینه ساخت و چه به منظور بهره برداری از نگهداری از آنها است. مدیرکل دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس، خاطرنشان کرد: با توجه به

اهمیت بحث نگهداری در بخش‌های مختلف اعم از ساختمان‌ها و زیرساخت‌های شهری، ایجاد شبکه جامع اطلاعات و برنامه ریزی منسجم کلان در این بخش بسیار ضروری است. فعالیت‌های ارزشمندی در این زمینه طی ۴ دهه اخیر انجام شده است که در عین حال با شرایط مطلوب مورد نظر فاصله دارد.

۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریال، ارزش زیرساخت‌ها در بخش جاده‌ای

وی در تبیین ارزش زیرساخت‌های حمل و نقل کشور،

گفت: طبق برآورد موجود ارزش زیرساخت‌ها فقط در بخش جاده‌ای حدود ۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریال است تا ۶ درصد آن صرف امور نگهداشت زیربناها شود ولی تاکنون حدود ده درصد این اعتبارات تخصیص پیدا کرده است. در همین راستا لازم است جایگاه ویژه‌ای برای این مبحث در قانون ۵ساله برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ در نظر گرفته شود.

فقدان اطلاعات منسجم در نگهداری صحیح و پیشگیرانه از زیرساخت‌ها

علی اکبر شیرزادی مدیر گروه عمران و شهرسازی دفتر مطالعات زیر بنایی مرکز پژوهش‌های مجلس در ادامه این جلسه، تصریح کرد: کیفیت زیرساخت‌ها به عنوان سنگ‌بنای یک جامعه پیشرفته، رابطه مستقیمی با تولید ناخالص داخلی دارد که با چالش‌هایی همچون فقدان اطلاعات منسجم، عدم یکپارچگی داده‌ها و سامانه‌ها، ضعف همکاری برخی دستگاه‌ها در ارائه اطلاعات و نبود عزم جدی در جهت نگهداری صحیح و پیشگیرانه از زیرساخت‌ها در کشور مواجه هستند.

۴۴ درصد شریان‌های حمل

مهدی مسکنی – معاون امور

تعاون و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در جریان نظارت میدانی و بازدید سرزده‌ای که اخیراً از برخی شرکت‌های تعاونی عمرانی انبوه‌ساز منطقه ۲۲ تهران داشتند، سامانه جامع اسرار نظارت و اکتشافات معدنی شرکت و هوشمند بخش تعاون را مهم‌ترین ابزار نظارت بر تعاونی‌ها نام برده و نظارت پیش از وقوع تخلف را مقدم بر نظارت‌های بعدی دانسته است.

وی معتقد است: برای انجام وظیفه درست در حوزه نظارتی باید با حضور میدانی بر عملکرد و اجرای کامل قوانین

و بخشی صورت گرفت که هم‌زمان بودجه راه بر رسانیم که تاخیری ایجاد نشود.

با این تغییراتی هم که ایجاد شد مس‌تصمیم گرفتیم هر دو کار را جلو ببریم، چون همه سازمان‌ما درگیر می‌شود قاعدتاً کار با تاخیر انجام می‌شود. البته مایبه موقع به دولت رساندیم.

در دولت بحث‌ها طولانی شد،

و نقل‌دارای خرابی متوسط تا شدید هستند علیرضا سپاهپور مدیر کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در این نشست عنوان کرد: در حال حاضر، طول راه‌های برون شهری اعم از آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، فرعی و روستایی در کشور حدود ۲۹۳ هزار کیلومتر است که ارزش مجموع آن در حدود ۲۳۰۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود. وی افزود: نگهداری سالانه از زیرساخت‌ها طبق استانداردهای جهانی نیاز به اعتباری در حدود ۳ تا ۶ درصد ارزش دارایی‌های زیرساختی دارد. مجموع دارایی‌های سرمایه‌ای حوزه حمل و نقل جاده‌ای بالغ بر ۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود که به طور متوسط ۴۳ درصد از این رقم باید سالانه صرف نگهداری از این مجموعه شود. بر اساس نتایج تحلیل سال ۱۴۰۱، ۵۶درصد راه‌های شریانی دارای خرابی کم یا بدون خرابی و باقی مانده آن‌ها دارای خرابی متوسط تا شدید گزارش شده‌اند.

نیاز به ۸۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای بهسازی و

اقتصادی

میرکاظمی در جمع خبرنگاران:

ارسال لایحه بودجه به دولت دو مرحله‌ای شده است

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: امیدواریم بعد از آنکه نیروهای ما از تنظیم لایحه بودجه آزاد شدند بلافاصله درباره برنامه که حالا به شکل موازی کار را پیش می‌برند با قوت بیشتر و با صرف نیروی بیشتری تلاش شود تا در کوتاه‌ترین زمان آن را به دولت برسانیم.

وزرا و معاونان رئیس‌جمهور به ریز وارد بحث می‌شوند تعداد زیادی از روزها از صبح تا شب روی تبصره‌ها کار کردیم فکر می‌کنم اگر یک جلسه دیگر درباره تبصره‌ها داشته باشیم، این موارد تمام می‌شود. وی افزود: لایحه بودجه دو مرحله‌ای شده نکته‌ای که ما تأمل و تاخیر داریم برای این است که توجه به دو مرحله‌ای شدن بودجه

بودن لایحه بودجه تعیین تکلیف شده و به دولت ابلاغ می‌شود ما هم روی این مسئله، لایحه را تنظیم می‌کنیم و بعد از آن که ابلاغیه رسید، در دو مرحله تبصره‌ها و کلان منابع و مصارف و بعد جدول را به محض آنکه ابلاغیه مجلس برسد، دولت بر اساس آیین‌نامه جدید مجلس بودجه را در دو مرحله به مجلس ارسال خواهد کرد.

میرکاظمی درباره قانون برنامه هفتم توسعه گفت: کارها بر روی قانون برنامه انجام می‌شود و می‌دانید که سیاست‌ها اخیراً ابلاغ شده و نمی‌توان به سرعت همه موضوعات را جمع کرد هرچند موسسات آموزشی و تحقیقاتی ما از سال گذشته کار خودشان را شروع کردند، ولی معمولاً به این ترتیب است که اطلاعاتی که در مراکز تحقیقاتی و آموزشی ما کار می‌کنند به سازمان می‌آید و تمام امورات ما در قانون برنامه درگیر می‌شوند و

ساخت، دستورالعمل یا پوسنت ویژه نگهداری و مقاوم سازی برای سازه‌ها و ساختمان‌های مختلف تهیه گردد.

شایان ذکر است در ادامه این نشست مباحث در خصوص اهمیت نگهداری و لزوم تدوین دستورالعمل‌های بهره‌برداري و نگهداری از ساختمان‌ها و زیرساخت‌ها و همچنین ضرورت وجود سامانه‌های برخط و هوشمند برای هشدار و کنترل زیرساخت‌ها جهت جلوگیری از خسارات احتمالی ناشی از عدم نگهداشت مناسب و به موقع، عنوان شد.

برگزاری همایش نگهداری ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل

گفتنی است مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با توجه به اهمیت موضوع نگهداری ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل، در نظر دارد همایش جامعی در این زمینه با حضور دستگاه‌های اجرایی، مجلس شورای اسلامی به عنوان قانون‌گذار، متخصصین بخش خصوصی و نخبگان دانشگاهی برگزار نماید. برپایی این همایش با توجه به برنامه ریزی‌های انجام شده به صورت یک روزه و در اوایل زمستان سال جاری انجام خواهد شد که جزئیات آن متعاقباً از طریق تارنمای این مرکز به اطلاع عموم خواهد رسید.

میلیارد ریال بر اساس حفظ حداقل ضریب ایمنی سیر و حرکت و حذف نقاط بحرانی نیاز دارد.

۹۰ درصد کمبود اعتبار در زمینه بهسازی و نگهداری شبکه ریلی

داوری با بیان اینکه میزان اعتبار مورد نیاز برای بهسازی، نوسازی و نگهداری خطوط سیل، یادآور شد: اعتبارات در سال‌های اخیر و همچنین انباشت خسارات سیل، یادآور شد: رویکرد سازمان راه‌های و حمل و نقل جهت حفظ لایه‌ها به سمت تعمیرات اضطراری و گران قیمت سوق داده شده است در صورتی که باید نگهداشت پیشگیرانه و به هنگام ابنیه فنی ملاک عمل قرار گیرد.

نیاز به ۶۰۰۰ میلیارد ریال برای حذف نقاط بحرانی خطوط حمل و نقل ریلی کشور

مصطفی داودی معاون فنی و زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، نیز در این جلسه عنوان کرد: سوق داده شده است در صورتی که باید نگهداشت پیشگیرانه و به هنگام ابنیه فنی ملاک عمل قرار گیرد.

معاون وزیر تعاون تأکید کرد:

ثبت نام و فعالیت در بخش مسکن بدون مجوز ممنوع!

۴ قانون پیش‌فروش ساختمان، اجازه پیش‌فروش واحدهای مسکونی مستلزم حداقل ۳۰ درصد پیشرفت در انجام سرجمع تعهدات است.

به‌رورسسانی اساننامه تعاونی‌های عمرانی به حوزه توسعه و توسعه و تقویت کنند اعتماد عمومی است و آموزش حقوقی به بائوگران می‌تواند اولین گام نظارت بر تعاونی‌ها به شمار

مفاد قانون پیش‌فروش ساختمان و آیین‌نامه اجرایی آن امکان‌پذیر است، در غیر این صورت تخلف محسوب می‌شود.

مسکنی همچنین پایبندی تعاونی‌های عمرانی به قانون و تطبیق و به‌رورسسانی اساننامه تعاونی‌های عمرانی به حوزه توسعه و توسعه و تقویت کنند اعتماد عمومی است و آموزش حقوقی به بائوگران می‌تواند اولین گام نظارت بر تعاونی‌ها به شمار

نظارت شود تا با بررسی مشکلات و موانع پیش‌رو تخلفات در تعاونی‌ها به حداقل برسد.

معاون امور تعاون وزارت کار در عین حال نظارت میدانی بر تعاونی‌های مسکن و انبوه‌ساز را مورد تأکید قرار داده و گفته است: هر گونه فعالیت و ثبت‌نام در حوزه مسکن، صرفاً با داشتن خواستار شده و گفته است: برابر ماده

مدیرکل دفتر بررسی‌های زمین‌شناسی دریایی خبر داد:

تدوین آیین‌نامه‌ای برای استخراج و بهره‌برداری از منابع غیرزنده دریایی

تبصره توسط دفتر زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تهیه شده است، اظهار کرد: در ماه یک آن به منابع غیر زنده دریایی شامل هر گونه منابع غیر زنده ارزشمند با منشأ خشکی و دریا که منشأ آنها زمین‌زده یا مانبی با منشأ زینستی است، اشاره می‌کند.وی خاطر نشان کرد: منابع غیرزنده ارزشمند نیز میزانی از منابع جزرو مدی، استحصال املاح از آب دریا، منابع سنگ لاشه و لومانشل عنوان کرد. وی همچنین با اشاره به برداری و چند جانبه کمیته منابع غیر زنده دریایی توسط دکتر علیرضا شهیدی رئیس سازمان زمین‌شناسی و کمیته منابع غیر زنده اشاره کرد و گفت: پیش‌نویس این سند تفاهم‌نامه به دبیرخانه شورای عالی اقیانوس‌شناسی ارسال شده و بخش‌های ذیربط در حال بررسی آن است.

کشور منابع غیر زنده دریایی را شامل منابع معدنی، کانی‌های سنگین با ارزش و رابهردی، فلزات استراتژیک و عناصر اقتصادی نظیر لیتیم، عناصر نادر خاکی، چشمه‌ها و سفره‌های آب شیرین زیر دریایی، هیدروکربورها نظیر نفت، گاز، هیدرات‌های گازی، منابع تولید انرژی نظیر انرژی امواج و جریان‌های جزرو مدی، استحصال املاح از آب دریا، منابع سنگ لاشه و لومانشل عنوان کرد. وی همچنین با اشاره به برداری و چند جانبه کمیته منابع غیر زنده دریایی توسط دکتر علیرضا شهیدی رئیس سازمان زمین‌شناسی و کمیته منابع غیر زنده اشاره کرد و گفت: پیش‌نویس این سند تفاهم‌نامه به دبیرخانه شورای عالی اقیانوس‌شناسی ارسال شده و بخش‌های ذیربط در حال بررسی آن است.

رشدی کوچی عضو کمیسیون امور داخلی در مجلس شورای اسلامی:

خودروسازان در واردات خودرو میدان دار شده‌اند

مجلس برای ساماندهی بازار خودروی قانون تصویب کرد و انتظار می‌رفت آئین‌نامه آن به گونه‌ای تنظیم می‌شد تا قدرت رقابت در بازار خودرو ایجاد کند ن‌زاید اینکه انحصار گرای را در این بازار تقویت کند. دلیل اینکه این روزها شاهدیم که قیمت خودرو در حال افزایش است این است که همچنان در بر روی پاشنه قبلی خود می‌چرخد.

همچنان تقاضا در بازار خودرو بیشتر از عرضه است وی در ادامه اظهار کرد: همچنان تقاضا در بازار خودرو بالا و عرضه پایین است، انحصار نیز در دست خودروسازان است. آئین‌نامه‌ای که برای واردات خودرو نوشته شده است باز هم اختیار واردات را به خودروسازان داده است. حداقل

بررسی‌های زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از تدوین آیین‌نامه‌ای در خصوص منابع غیر زنده دریایی خبر داد و گفت: منابع غیر زنده دریایی شامل هر گونه منابع غیر زنده ارزشمند با منشأ خشکی است، اشاره می‌کند.وی خاطر نشان کرد: منابع غیرزنده ارزشمند نیز میزانی از منابع جزرو مدی، استحصال املاح از آب دریا، منابع سنگ لاشه و لومانشل عنوان کرد. وی همچنین با اشاره به برداری و چند جانبه کمیته منابع غیر زنده دریایی توسط دکتر علیرضا شهیدی رئیس سازمان زمین‌شناسی و کمیته منابع غیر زنده اشاره کرد و گفت: پیش‌نویس این سند تفاهم‌نامه به دبیرخانه شورای عالی اقیانوس‌شناسی ارسال شده و بخش‌های ذیربط در حال بررسی آن است.

گروه اقتصادی – مدیرکل دفتر بررسی‌های زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از تدوین آیین‌نامه‌ای در خصوص منابع غیر زنده دریایی خبر داد و گفت: منابع غیر زنده دریایی شامل هر گونه منابع غیر زنده ارزشمند با منشأ خشکی است، اشاره می‌کند.وی خاطر نشان کرد: منابع غیرزنده ارزشمند نیز میزانی از منابع جزرو مدی، استحصال املاح از آب دریا، منابع سنگ لاشه و لومانشل عنوان کرد. وی همچنین با اشاره به برداری و چند جانبه کمیته منابع غیر زنده دریایی توسط دکتر علیرضا شهیدی رئیس سازمان زمین‌شناسی و کمیته منابع غیر زنده اشاره کرد و گفت: پیش‌نویس این سند تفاهم‌نامه به دبیرخانه شورای عالی اقیانوس‌شناسی ارسال شده و بخش‌های ذیربط در حال بررسی آن است.

گروه اقتصادی – یک عضو کمیسیون امور داخلی در مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: در واردات خودرو همچنان انحصار به دست خودروسازان سپرده شده است و با ادامه این روند قیمت خودرو روند افزایشی را طی خواهد کرد.

جلال رشیدی کوچی با اشاره به وضعیت بازار خودرو، بیان کرد:

اقتصاد کیش

از پایین رده‌ها شروع و در ادامه به گروه‌ها و معاونت‌ها می‌آید و بعد در ستاد تنظیم برنامه هفتم جمع می‌شود که این‌کار زمان می‌برد و به سرعت هم نمی‌شود کار را جمع کرد.

امیدواریم بعد از آنکه نیروهای ما از تنظیم لایحه بودجه آزاد شدند، بلافاصله درباره برنامه که حالا به شکل موازی کار را پیش می‌برند با قوت بیشتر و با صرف نیروی بیشتری تلاش کنیم تا در کوتاه‌ترین زمان به دولت برسانیم.

میرکاظمی درباره قانون برنامه هفتم توسعه گفت: کارها بر روی قانون برنامه انجام می‌شود و می‌دانید که سیاست‌ها اخیراً ابلاغ شده و نمی‌توان به سرعت همه موضوعات را جمع کرد هرچند موسسات آموزشی و تحقیقاتی ما از سال گذشته کار خودشان را شروع کردند، ولی معمولاً به این ترتیب است که اطلاعاتی که در مراکز تحقیقاتی و آموزشی ما کار می‌کنند به سازمان می‌آید و تمام امورات ما در قانون برنامه درگیر می‌شوند و

ساخت، دستورالعمل یا پوسنت ویژه نگهداری و مقاوم سازی برای سازه‌ها و ساختمان‌های مختلف تهیه گردد.

شایان ذکر است در ادامه این نشست مباحث در خصوص اهمیت نگهداری و لزوم تدوین دستورالعمل‌های بهره‌برداري و نگهداری از ساختمان‌ها و زیرساخت‌ها و همچنین ضرورت وجود سامانه‌های برخط و هوشمند برای هشدار و کنترل زیرساخت‌ها جهت جلوگیری از خسارات احتمالی ناشی از عدم نگهداشت مناسب و به موقع، عنوان شد.

برگزاری همایش نگهداری ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل

گفتنی است مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با توجه به اهمیت موضوع نگهداری ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل، در نظر دارد همایش جامعی در این زمینه با حضور دستگاه‌های اجرایی، مجلس شورای اسلامی به عنوان قانون‌گذار، متخصصین بخش خصوصی و نخبگان دانشگاهی برگزار نماید. برپایی این همایش با توجه به برنامه ریزی‌های انجام شده به صورت یک روزه و در اوایل زمستان سال جاری انجام خواهد شد که جزئیات آن متعاقباً از طریق تارنمای این مرکز به اطلاع عموم خواهد رسید.



معاون وزیر تعاون تأکید کرد: در حال حاضر بهترین مزیت سامانه هوشمند بخش تعاون این است که نیازی به حضور افراد در مجموعه نیست، بلکه همه فعالیت‌ها به شکل الکترونیک انجام می‌شود.

سامانه جامع و هوشمند تعاون کشور با هدف ارائه خدمات غیر حضوری با کلیه مدیران، اعضای



موردنظر در دستور کار قرار داد.

وی همچنین از حضور در بیست و ششمین نشست کمیته هماهنگی هوشناسی و آب‌شناسی دریایی خزر CASPCOM خبر داد و گفت: این کمیته پنج‌جانبه شامل کشورهای حوزه دریای کاسپین است که با ایجاد ایستگاه پیمانه‌بانی به بررسی تغییرات سطح آب دریای کاسپین و نیز شرایط اقلیمی آن می‌پردازد.

شورای اسلامی، تصریح کرد: با ادامه این روند راه به جایی برای ساماندهی بازار خودرو نخواهیم برد بلکه باید قیمت خودرو را کنترل کنیم. برای اینکه قیمت‌ها نیز واقعی شوند باید میزان عرضه خودرو را افزایش دهیم. تا زمانی که میزان عرضه خودرو افزایش پیدا نکند همچنان قیمت خودرو روند افزایشی را طی خواهد کرد. رشیدی کوچی در پایان تأکید کرد: زمانی که ما کف اخذ تعرفه از خودروهای وارداتی را ۵۰ درصد در نظر گرفته ایم قطعاً

قیمت‌ها تغییری نخواهد کرد. امروز تعرفه واردات یک خودروی ۱۰ هزار دلاری –اگر دلار را ۳۰هزار تومن در نظر بگیریم– حدود ۵۰۰ میلیون تومان می‌شود. یعنی بازم خودروی وارداتی با نرخ خودروهای داخلی تفاوت زیادی دارد تازه اگر این میزان تعرفه باشد.

ما امروز خودروی ۱۰ هزار دلاری را در کشور بالغ بر ۴۰ هزار دلار می‌فروشیم. مادامی که این ضعف‌ها اصلاح نشود مشکلی حل نخواهد شد.

اصلاح و ابرو – وکس صورت کوپ مو – براشینگ – شینیون فدمات ناخن– میکاپ انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ لیفت مژه و ابرو– پاکسازی پوست

سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵

تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲

