

گروه اقتصادی – قرار بود با اجرای طرح نوسازی ناوگان فرسوده در بخش حمل و نقل بار، دارندگان کامیون‌های فرسوده، خودروهای خود راز زده خسارج کنند و به‌ازای اقساط آن، با حمایت دولت، مالک کامیون اروپایی ششوند اما در اجرا هر چند کامیون‌های سه‌سال‌کرده اروپایی واردشدند اما چرخ آنها به جاده نرسید و در گمرک انباشت شدند.

طبق اعلام سازمان راهداری و حمل‌ و نقل جاده‌ای، نیمی از حدود ۴۰۰ هزار کامیون موجود و فعال در شبکه جاده‌ای، فرسوده هستند که نزدیک به ۱۱۰ هزار تا هینه به‌سخت، استهلاک و آل‌پتدگی را تا چند برابر افزایش می دهند، از این رو طرح نوسازی از سال ۹۷ کلید خورد و از سال ۹۹ به اجرا رسید.

اما در اجرا مانعی ایجاد شد که نتیجه این بود در حالیکه دیگر برای دارندگان کامیون‌های فرسوده، اسقاط و خرید کامیون نو صرفه اقتصادی نسدارد، کامیون‌وارداتی مناسب دارندگان کارت بازرگانی، دلالات و واسطه‌ها افتداد،حواله فروعشی و گران‌فروشی شد و در نهایت با افزایش قیمت‌ها دست رانندگان کامیون به کامیون‌های نواحلی و اروپایی نرسید.

بر زمین مانسند تعهدات دولت

در اجرای نوسازی ناوگان باری تنها نمونه‌ای از مشکلات زنجیره‌ای رانندگان کامیون است که دولت با رسوب کامیون‌های وارداتی و افزایش تعداد کامیون‌های فرسوده تضمیناتی برای تسهیل خرید کامیون‌های واردتیی گرفت که این تضمینات از دست جمله تغییراتی در شرط گواهی اسقاط

گروه اقتصادی – یک کارشناس صنعت هوایی گفت: مسا با توجه به بحث تحریم‌هائمی توانیم از موسسات بین‌المللی برای تأمین منابع مالی خرید هواپیما و نوسازی ناوگان استفاده کنیم، بنابراین باید چنین موسسه‌ای را در داخل ایران ایجاد کنیم که بانک‌ها می‌توانند در این زمینه فعال شوند. علیرضا منظری درباره اولویت‌های پیشنهادی به وزیر جدید راه و شهرسازی درخصوص حمل‌تقل هوایی اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی در حوزه وظایف وزارت راه و شهرسازی بحث ناوگان

گروه اقتصادی – رئیس کل بانک

مرکزی گفت: تدارک لازم برای تأمین ارز مورد نیاز خودروهای وارداتی انجام شده و مشکلی در تأمین ارز وجود ندارد.

«علی صالح‌آبادی» درحاشیه مراسم انعقاد همکاری بانک مهر ایران با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای تأمین مالی یک‌هزار شرکت دانش‌بنیان، در مورد تأمین

از خودروهای وارداتی افزود: درباره ارز مورد نیاز این خودروها براساس مصوبه هیات دولت با وزارت صمت مذاکره شده و تدارک لازم برای تأمین ارزی انجام ششده است. وی همچنین درباره برخی شایعات درباره ارائه

وی ادامه داد:

مواقف مجلس مشکل عدم گواهی اسقاط در بحث نوسازی ناوگان برای رانندگان کامیون حل شد و هر متقاضی می‌توانسد در صورت عدم گواهی اسقاط ۵درصد ارزش کامیون وارداتی و ۱.۵ درصد کامیون ساخت داخل را بپردازد.

هرچند که این تصمیم مخالفانی دارد که معتقدند با عدم ارائه گواهی اسقاط به تعداد کامیون‌های کشور که ارزش آن‌هم بیشتر از نیاز هستند اضافه می‌شود و از سوی دیگر اساسا طرح نوسازی و از زده خارج کردن کامیون‌های فرسوده محقق نمی‌شود و از سوی دیگر با افزایش قیمت‌ها در طول نزدیک به ۳سال اجرای این طرح دیگر رانندگان قدرت خرید ندارند که بخواهند گواهی اسقاط ارائه دهند یا

از این امتیاز حذف این شرط استفاده کنند و کامیون‌های نو هم به دست مخاطب هدف نمی‌رسد.

سید جلال موسوی، نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور در باره روند اجرای نامناسب طرح نوسازی ناوگان کامیون و شرایطی که باعث شد برخی از رانندگان اعطای نوسازی را به لغایش ببخشند قید کامیون نو را بزنند، اظهار داشت: مشکلاتی باعث شد که این طرح به درستی به اجرا نرسد و یکی از دلایلی که منجر به عدم ترخیص کامیون‌های وارداتی شد بحث عدم ارائه گواهی اسقاط بود. طبق قانون برای واردات هر دستگاه کامیون نو و سه سال کارکرده و کمتر اروپایی باید یک دستگاه کامیون فرسوده اسقاط می‌شد اما رانندگان امکان اسقاط را به دلیل افزایش قیمت کامیون از دست دادند.

سید جلال موسوی، نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور در باره روند اجرای نامناسب طرح نوسازی ناوگان کامیون و شرایطی که باعث شد برخی از رانندگان اعطای نوسازی را به لغایش ببخشند قید کامیون نو را بزنند، اظهار داشت: مشکلاتی باعث شد که این طرح به درستی به اجرا نرسد و یکی از دلایلی که منجر به عدم ترخیص کامیون‌های وارداتی شد بحث عدم ارائه گواهی اسقاط بود. طبق قانون برای واردات هر دستگاه کامیون نو و سه سال کارکرده و کمتر اروپایی باید یک دستگاه کامیون فرسوده اسقاط می‌شد اما رانندگان امکان اسقاط را به دلیل افزایش قیمت کامیون از دست دادند.

اقتصادی

چرخ کامیون‌های وارداتی برای رانندگان ناوگان فرسوده نچرخید

افزایش مهاجرت رانندگان ایرانی به اروپا

■ نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: در حال حاضر در اروپا تعداد کامیون شرکت‌های حمل و نقل افزایش یافته اما با کمبود راننده مواجه شده‌اند و به همین دلیل رانندگان ایرانی استقبال شده و مهاجرت رانندگان ایرانی افزایش چشم‌ و حد در حال حاضر تعداد رانندگان ایرانی و پاکستانی در شرکت‌های حمل و نقل اروپایی زیاد است.



در حال حاضر در اروپا تعداد کامیون شرکت‌های حمل و نقل افزایش یافته اما با کمبود راننده مواجه شده‌اند و به همین دلیل رانندگان ایرانی استقبال شده و مهاجرت رانندگان ایرانی افزایش یافته است، گفته می‌شود در حال حاضر تعداد رانندگان ایرانی و پاکستانی در شرکت‌های حمل و نقل اروپایی زیاد است.

است که در بحث بار خرد با کمبود ناوگان مرتبط با آن (کامیونت) مواجه هستیم و به طور قطع در جابه جایی بارهای خرد با خودروهای سنگین به بازار از خاور اشباع شده و به حدی

یک کارشناس پاسخ داد:

بدرپاش برای نونوار کردن ناوگان هوایی چه کند؟

نیازمند قطعه هستند انجام داد.

منظری تأکید کرد: در یکی دو سال آینده شاید ما دیگر توانیم از هواپیماهای بوئینگ MD استفاده کنیم؛ مثل هواپیماهای بوپولوف که چند سال پیش از زده خارج شد. بنابراین لازم است تا جایگزین مناسبی برای MD داشته باشیم. وی توان داخلی برای تأمین قطعات هواپیما را محدود دانست و

باید حدود شش ماه را به شناخت

گفت: با وجود آن‌که دانش فنی در داخل کشور به رشد خیلی خوبی در بحث تعمیر و نگهداری رسیده‌اما از توانایی چندان بالایی برای تأمین قطعات هواپیماهای موجود برخوردار نیست. این کارشناس صنعت هوایی با اشاره به انتخاب مهرآبادپزش به عنوان وزیر راه و شهرسازی گفت: پیش از دو سال از عمر دولت فعلی باقی مانده و وزیر راه و شهرسازی

خاور در ناوگان وجود دارد که با مازاد این ناوگان و سرگردانی آن مواجه‌ایم. نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: واردکنندگان کامیون‌ها در ایران به دلیل نداشتن گواهی اسقاط چند ماه سرگردان بودند و امکان استفاده از این کامیون‌ها رانداشتند. در این مدت به طور کلی تورم در ایران و در دنیا افزایش یافت و کامیون هم مانند سایر کالاها گران شد و به دنبال آن قدرت خرید رانندگان هم کاهش پیدا کرد.

وی تأکید کرد: البته قیمت کامیون‌های تولید داخل هم افزایش یافت به طوری که قیمت یک دستگاه فوتون در تیرماه سال گذشته در شرایط پرداخت نقد ۲ میلیارد و ۲۰۰ تومان بود امروز قیمت این مدل کامیون در بازار به ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسیده‌این در حالی است که متقاضیان برای خرید این کامیون باید ۹ ماه در نوبت تحویل بمانند.

موسوی درباره حمایت دولت در قالب پرداخت تسهیلات خرید کامیون نو اظهار داشت: هر چند در ابتدای اجرای این طرح دولت تقریبا به اندازه نیمی از قیمت کامیون را به متقاضی تسهیلات پرداخت می‌کرد اما وقتی با استقبال متقاضیان و استمرار تقاضا بدون ارائه تسهیلات هم مواجه شد، این میزان تسهیلات را حذف کرد چراکه در شرایط عرضه محدود، تقاضا افزایش یافت و روند این تقاضا در شرایط بدون وام هم ادامه پیدا کرد. متأسفانه افرادی متقاضی خرید کامیون شدند که راننده کامیون و مالک کامیون فرسوده نیستند و به هر فردی دسترسی برای خرید کامیون داده شد و وقتی هم تقاضا بالا رفت، امتیازات برای فروش

اقتصادی

و عرضه کمتر شد. معتمد در این بخش تنها نمی‌توان به سمت عرضه و دولت ایراد گرفت و بخشی از مشکل به رفتار طرف تقاضا برمی‌گردد.

نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران با اشاره به میزان سفارش حمل بار هر راننده گفت: این گونه نیست که برای ۴۰۰ هزار کامیون موجود، در هر فصلی سفارش حمل بار وجود داشته باشد. حمل و نقل بار مقطعی است و به این معنا که در فصل پیک ترهبار و محصولات کشاورزی درخواست برای جابه جایی بار افزایش پیدا می‌کند و در آن بازه زمانی با کمبود ناوگان به ویژه کامیون‌های ۶ چرخ، در فصلی مانند حال حاضر که واردات کالاهای فله از جمله گندم افزایش یافته با کمبود ناوگان هم مواجه می‌شویم.

وی با اشاره به مهاجرت رانندگان کامیون از کشورمان به کشورهای اروپایی گفت: در حال حاضر در اروپا تعداد کامیون شرکت‌های حمل و نقل افزایش یافته اما با کمبود راننده مواجه شده‌اند و به همین دلیل از رانندگان ایرانی استقبال شده و مهاجرت رانندگان ایرانی افزایش یافته است، گفته می‌شود در حال حاضر تعداد رانندگان ایرانی و پاکستانی در شرکت‌های حمل و نقل اروپایی زیاد

است. البته رانندگان بادی‌پریش در این شرکت‌های اروپایی و کار در این کشورها آزمون‌های استاندارد را پشت سر می‌گذارند تا مجوز کار داشته باشند. ارائه امکانات مناسب به رانندگان در این کشورها باعث شده رانندگان ایرانی هم به این کشورها برای کار مهاجرت کنند.

از صحبت‌های دیروز نمایندگان مشخص بود که توجشان بیشتر معقول بخش مسکن است. لذا شاید بخش حمل ونقل معقول بماند. درست است که تعداد مسافر در حمل و نقل هوایی چندان زیاد نیست اما از نظر استراتژیک و راهبردی اهمیت ویژه‌ای دارد. وی با اشاره امیدوار بود مبنی بر این که از کارشناسان و نیروهای متخصص حوزه هوایی استفاده شود گفت: من فکر می‌کنم وزیر قبلی وقت چندان‌ی برای بخش هوایی اختصاص نداد. منظری، راهکار تأمین منابع برای نوسازی صنعت هوایی

رییس کل بانک مرکزی: پوشش ریسک نوسانات نرخ ارز است و این ابزار در تمام شعب ارزی بانک ملی ارایه می‌شود و تا زمان سررسید قابلیت خرید دارد. **وی اظهار داشت: استقبال از اوراق ارز در حد انتظار و خوب بود.**

صالح‌آبادی درباره انتشار اوراق سکه نیز گفت: هم‌اکنون نیز محدودیتی برای انتشار اوراق سکه ندارد و افراد می‌توانند تا سقف صد سکه اوراق خریداری کنند و صندوق‌های

بدرپاش در نخستین نشست شورای معاونان:

پیشنهادهای وزارت راه و شهر سازی در قانون بودجه و برنامه هفتم توسعه در بخش بودجه‌ای لحاظ شود

داریوش اماتی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، میعاد صحری مدیرعامل شرکت راه‌هن جاده‌ای اسلامی ایران، سحر تاجبخش رئیس سازمان هواشناسی، محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشور گزارشی از روند فعالیت‌های مجموعه‌های تحت مسئولیت خودارائه کردند. در این نشست همچنین معاون شهرسازی و معماری، معاون مسکن و ساختمان، مشاور امور اپنارگران

یکبار تشکیل خواهد شد، روزهای آتی رافرصستی معتم برای وزارتخانه راه و شهرسازی برای لحاظ شدن پیشنهادت بودجه‌ای وزارتخانه در قانون بودجه ۱۴۰۲ دانست و گفت: باید تلاش شود تا در قانون بودجه ۱۴۰۲ و برنامه هفتم توسعه پیشنهادهای وزارت راه و شهرسازی شود. وی با تأکید بر لزوم ابتکار عمل در تمامی معاونت‌های زیرمجموعه و توجه به امور ارتباطی اطلاع‌رسانی

وزیر اقتصاد مطرح کرد: پیشنهاد حمایت‌های مالیاتی بخش‌های در گیر رکود در بودجه ۱۴۰۲

مالیاتی رونق می‌گیرد، برای دولت هم منافع ایجاد می‌کند. همچنین پیشنهاد دیگر در حوزه دانش‌بنیان آن است که از طریق مالیات از بخش دانش‌بنیان حمایت شود. چنانکه در بودجه آسامال هم پنج درصد نرخ مالیات شرکت‌های دانش‌بنیان کاهش پیدا کرد و لایحه بودجه ۱۴۰۲ هم حاوی این پیام خواهد بود که همچنان تولید برای بنگاه‌ها به سود خاص شرکت‌های دانش‌بنیان

شهریار افندسی‌زاده در زمان تصدی سرپرستی وزارتخانه تقدیر و تشکر کرد. بدرپاش وزیر بخش از انتظارات تمامی معاونان ستادی، حمل و نقلی و مسکن و شهرسازی در ساختمان دامن‌بازرگاز شد. وزیر راه و شهرسازی در این نشست ضمن استماع گزارشی از روند فعالیت‌های مختلف حوزه‌های حمل و نقل و مسکن و شهرسازی از تلاش‌های رستم قاسمی وزیر پیشین و شهرسازی و همچنین تلاش‌های

گروه اقتصادی – وزیر اقتصاد با بیان اینکه پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه افزایش ۲۰درصدی حقوق است، تأکید کرد: البته این پیشنهاد قطعی نیست و ممکن است تصوب نشود. از دیگر پیشنهادهات این بود که میزان افزایش دستمزد و حقوق برای دهک‌های کم‌درآمد بیشتر باشد. تصمیم گیری در این باره به جلسات امروز شنبه موکل شده است.

سید احسان خاندوزی در مراسم انعقاد تفاهم همکاری یکک بانک قرض‌الحسنه با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای تأمین مالی و



و مدیران ارشد سایر بخش‌های وزارتخانه حضور به هم رساندند. همچنین رئیس بنیاد مسکن نیز در این نشست گزارشی از فعالیت‌های بنیاد مسکن در اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاها و بازسازی واحدهای مسکونی ارائه کرد.

و بودجه، افزایش ۲۰ درصدی است که البته قطعی نیست و ممکن است بودجه شود. از دیگر پیشنهادات این صوب که میزان افزایش دستمزد و حقوق برای دهک‌های کم‌درآمد بیشتر باشد و تصمیم گیری در این باره به جلسات روز شنبه موکل شده است. وزیر اقتصاد درباره درآمد دولت از محل مولدسازی دارایی‌ها در بودجه ۱۴۰۲ اظهار داشت: با توجه به مجوزهای اخذشده انتظار می‌رود که درآمد‌های حاصل از مولدسازی دارایی‌های دولت در بودجه نسبت به سنوات گذشته افزایش یابد.



اصلاح و اپرو – وکس صورت کوپ مو – براشینگ – شینون فدمات نافن- میکاپ انواع لایتها – انواع کراتین و ریباندینگ لیفت مژه و اپرو- پاکسازی پوست

سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵ — تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۶۶۱۲

