بازار هواپیما برای عرضه در دنیا گسترده است، هواپیمای دست‌دوم در دنیا عرضه می‌شود و هر شرکتی که توان مالی داشته باشد می‌تواند برای خرید اقدام کند. در حال حاضر دولت توان مالی ندارد که بخواهد در این حوزه سرمایه‌گذاری کند و برای اینکه بخش خصوصی به این حوزه وارد شود، دولت باید دست از تعرفه‌گذاری بردارد تا صنعت هوایی هم بتواند خدمات بیشتر و بهتری به مردم ارائه دهد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی عنوان کرد؛

حمل‌ونقل هوایی در تصمیم‌گیری‌ها فراموش شده

■ **دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه حمل‌ونقل هوایی یک حوزه فراموش‌شده در تصمیم‌گیری‌هاست، گفت که صنعت هوایی باید بتواند با کمک بخش خصوصی، هواپیماها را نوسازی کند.**

گروه اقتصادی – مقصود اسعدی سامانی ، با بیان اینکه مشکل اصلی صنعت هوایی، بها ندادن به این صنعت است، گفت: حمل‌ونقل هوایی یک حوزه فراموش‌شده در تصمیم‌گیری‌هاست و در حال حاضر به‌دلیل دخالت‌هایی که در حوزه نرخ‌گذاری وجود دارد، عملا ما شاهد زمین‌گیر شدن ناوگان بیشتر هواپیمایی کشوری هستیم.

وی بیان اینکه اکنون نرخ بلیت هواپیما در برخی مسیرها با نرخ بلیت قطار برابری می‌کند، گفت: با توجه به اینکه بیش از ۶۰ درصد هزینه‌های حمل‌ونقل هوایی ارزی است، این تعرفه‌های فعلی شرکت‌های هواپیمایی را در شرایط بسیار سختی قرار داده؛ در حال حاضر و با توجه به شرایطی که شرکت‌ها دارند، توان اقتصادی‌شان در حد امورات جاری است؛ بلیتی که الان فروخته می‌شود در بسیاری از مسیرها برای شرکت‌ها با زیان همراه است و امکان اینکه با این شرایط شرکت‌ها بتوانند هواپیمای جدید خریداری کنند، وجود ندارد یا بسیار کم است.

صنعت هوایی باید بتواند با کمک بخش خصوصی، هواپیماها را نوسازی کند

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره مخالفت نمایندگان مجلس شورای اسلامی با افزایش تعرفه، توضیح داد: مجلس شورای اسلامی یک بار برای نرخ پرواز تصمیم گرفته و قانونی تصویب کرده و بر اساس قانون برنامه پنجم و ششم توسعه، نرخ بلیت پروازهای داخلی آزاد است.

توقعی که ما از دولت داریم این است که به قانون برنامه پنجم و ششم توسعه تمکین و از قیمت‌گذاری دستوری خودداری کند و اجازه دهد صنعت هوایی نفس بکشد و بتواند با کمک بخش خصوصی، هواپیماها را نوسازی کند.

اسعدی سامانی در پاسخ به اینکه آیا افزایش نرخ ارز در ماه‌های گذشته می‌تواند تاثیری در مشکلات شرکت‌های هواپیمایی داشته باشد؟ گفت: این موضوع هم مزید بر علت است؛ با توجه به اینکه نرخ‌هایی که در گذشته تعیین شده، با دلار ارزان‌تر بوده، الان با دلار با نرخ بیشتری محاسبه می‌شود که این موضوع هزینه را برای شرکت‌های هواپیمایی افزایش داده و روزانه با زمین‌گیری بیشتر هواپیمایی کشور مواجه هستیم.

وی در پاسخ به اینکه شرکت‌ها در صورت توانایی مالی، به خرید چه هواپیمایی اقدام می‌کنند؟ گفت: بازار هواپیما برای عرضه در دنیا گسترده است، هواپیمای دست‌دوم در دنیا عرضه می‌شود و هر شرکتی که توان مالی داشته باشد می‌تواند برای خرید اقدام کند.

در حال حاضر دولت توان مالی ندارد که بخواهد در این حوزه سرمایه‌گذاری کند و برای اینکه بخش خصوصی به این حوزه وارد شود، دولت باید دست از تعرفه‌گذاری بردارد تا صنعت هوایی هم بتواند خدمات بیشتر و بهتری به مردم ارائه دهد.

متقاضیان مسکن مهر بعد از یک دهه همچنان چشم‌انتظار تحویل واحد هستند!

گروه اقتصادی – تاکنون وعده‌های بسیاری برای بسته شدن پرونده مسکن مهر داده شده اما هنوز تعداد زیادی از واحدها به دلیل مشکلات زیربنایی و روبنایی و مسائل حقوقی امکان تحویل به متقاضیان را ندارند. مسکن مهر یکی از بزرگترین پروژه‌های مسکنی در دهه‌های گذشته بوده که در دولت نهم و دهم اجرای این طرح کلید خورد، اما هنوز بعد از گذشت بیش از یک دهه بسیاری از متقاضایان در شهرهای مختلف چشم انتظار تحویل این واحدها هستند.

واحدهای مسکن مهر هنوز در بسیاری از شهرها به ویژه شهرهای جدید تهران از جمله پرند، پردیس، هشتگرد نیمه تمام باقی مانده و افزایش مدت ساخت این واحدها باعث شده که بسیاری از این پروژه‌ها با افزایش قیمت روبرو شوند.

حسینی یکی از متقاضیان واحد مسکن مهر در پردیس به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: مسکن مهر کمک بزرگی به افرادی که خانه ندارند و اجاره نشین هستند، کرد تا صاحب خانه شوند و از مشکلات آن‌ها کاسته شود اما گاهی شاهد تاخیر در تحویل آپارتمان‌های مسکن مهر هستیم و این موضوع متقاضان را با مشکل مواجه می‌کند. او ادامه داد: ما متقاضی مسکن مهر فاز ۱۱ زون ۲ شهر جدید پردیس استان تهران هستیم. از سال ۹۰ چشم انتظار تحویل واحدهای خود بوده ایم، اعلام کردند که شهریور ماه و یا نهایتا تا مهر ماه به ما تحویل می دهند، اما همچنان خبری از تحویل مسکن نیست در حالی که بسیاری از واحدهای آپارتمانی آماده تحویل هستند و فقط محوطه سازی و انشعابات مانده، اما به همین شکل رها شده است. همچنین محسنی یکی دیگر از متقاضیان در پرند اعلام کرد: قرار بود واحد مسکن مهر در پرند را سال ۹۲ با مبلغ ۵۰ میلیون تومان به ما تحویل دهند، اما بعد از گذشت چند سال نه تنها این واحدها را به ما تحویل نداده اند بلکه قیمت تمام شده ساخت این واحدها از ۵۰میلیون تومان به بیش از ۲۰۰میلیون تومان رسیده است. او ادامه داد: اگر من همان زمان در این منطقه خود اقدام به خرید یک واحد مسکونی می کردم زودتر و ارزان‌تر این واحد را تحویل می گرفتم.

حدود دو هزار واحد مسکن مهر مشکل حقوقی دارند

به گفته آقای خلیل محبت خواه مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران در شهرهای بالای صدهزار نفر که مسئول اجرای این واحدها اداره کل راه وشهرسازی استان تهران است، حدود ۱۰۰ درصد واحدهای مسکن مهر تحویل داده شده و تنها ۳۲۷ واحد باقی مانده است که مشکل حقوقی دارند. به گفته مدیر کل راه وشهرسازی استان تهران، برای حل مشکل حقوقی این واحدها به قوه قضائیه، استانداری و وزارت راه و شهرسازی نامه نگاری کرده ایم. او می گوید: در شهرهای کمتر از صد هزار نفر حدود دو هزار و ۱۴۸ واحد مانده که تاکنون مشکل ۸۰۰ واحد حل شده و برای سایر واحدها هم مسائل حقوقی آن‌ها مطرح است. محبت خواه گفت: در حوزه مسائل حقوقی هم مشکل به گونه‌ای است که بین پیمانکار و تعاونی مشکلاتی ایجاد شده و کار به جایی رسیده که اقدام به شکایت کردند.

مشکل فاز ۱۱ مسکن مهر پردیس تا پایان سال برطرف می شود

علی جعفری معاون وزیر راه وشهرسازی گفت: واحدهای مسکونی زون ۲ و ۳ در فاز ۱۱ مسکن مهر پردیس ساخته شده، اما به دلیل تثبیت دیوارهای حائل، تکمیل خیابان‌ها و دسترسی‌ها با مشکل مواجه شده است و باید خیابان‌ها به سطح صفر برسد تا امکان لوله گذاری انشعابات و تاسیسات شهری ایجاد شود. به گفته مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید ما مجبور هستیم یک زمانی برای تکمیل دیوارهای حائل برای بستر عرصه خیابان و معابر داشته باشیم و در این حوزه پیگیر تامین اعتبارت هستیم. او می گوید: امیدوار هستیم تا پایان سال بتوانیم سیاست شهری و تاسیسات زیربنایی مورد نیاز سکونت در مسکن‌های مهر فاز ۱۱ پردیس را کامل کرده و این واحدها را در اختیار متقاضیان قرار دهیم. براساس این گزارش رستم قاسمی وزیر پیشین راه وشهرسازی اعلام کرده بود که پرونده مسکن مهر را تا پایان امسال می‌بندیم، اما با توجه به مشکلات حقوقی و تعاونی که بسیاری از این واحدها دارند بعید به نظر می‌رسد این واحدهای باقی مانده تا پایان سال به اتمام برسند. گفتنی است کل واحدهای مسکن مهر شهر جدید پرند ۹۵ هزار و ۶۷۲ واحد است که از این تعداد ۹۲ هزار و ۶۲۳ واحد در تعهد شرکت و دارای متقاضی بوده که ۷۸ هزار و ۴۴۵ واحد از آن فروش اقساطی شده است. در زمان حاضر تعداد واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر پرند ۶هزار و ۵۴۳ واحد است.

همچنین کل واحدهای مسکن مهر شهر جدید هشتگرد ۴۸ هزار و ۹۲۳ واحد است که از این تعداد ۳۸ هزار و ۴۰۴ واحد در تعهد شرکت شهرهای جدید بوده و دارای متقاضی است از این تعداد ۳۰ هزار و ۹۶۹ واحد فروش اقساطی شده و ۷۱۲۱ واحد باقی‌مانده که تا پایان امسال تکمیل و تحویل متقاضیان می‌شود. تکمیل واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر جزو تعهد شرکت عمران شهرهای جدید است که نیازمند حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان اعتبار بوده است. کل واحدهای مسکن مهر ۲میلیون و ۲۰۰ هزار واحد بود که از این تعداد یک میلیون و ۷۶۶ هزار و ۶۰۰ واحد دولتی بود. به عبارت دیگر این واحدها در اراضی دولتی ساخته شده اعم از تفاهمنامه‌های سه جانبه و تعاونی‌های مسکن. از این تعداد ۸۴۳ هزار واحد پروژه های خودمالک بود که در قالب آن واحدهای مسکن مهر در زمین مردم ساخته شده و فقط از تسهیلات ارزان‌قیمت دولتی برای ساخت و ساز استفاده شده است. این قالب پروژه‌ها هیچ مشکلی نداشتند و هزینه‌ای را به دولت تحمیل نکردند.

در صورتی که این واحدهای مسکن مهر تا پایان امسال هم به بهره برداری نرسد با توجه به افزایش چشم گیر قیمت مصالح ساختمانی و تاسیسات روبنایی و زیربنایی، شاهد رشد قیمت‌های تمام شده خواهیم بود.

۳ بندر دیگر به مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی ایران در روسیه اضافه شدند

گروه اقتصادی – در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر، سه بندر ماخاچ کالا، علیا و وی تی اس در کنار بندر سالیانکا، به خدمات رسانی در حوزه تجارت خارجی ایران خواهند پرداخت که به این ترتیب، مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر متنوع‌تر شدند. گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های کلان دولت مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای دریای خزر، مقاصد صادراتی ایران را متنوع‌تر کرده و هم اکنون علاوه بر بندر سالیانکا، سه بندر ماخاچ کالا، وی تی اس و علیا نیز به جمع مقاصد صادراتی ایران در روسیه اضافه شده‌اند. این تصمیم گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به منظور سرعت‌بخشی به انجام عملیات تخلیه و بارگیری و نیز افزایش تردد کشتی‌ها به بنادر روسیه بوده تا بتوان همزمان با استفاده بیشتر از ظرفیت‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر، حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را افزایش داد.

در این راستا طی مذاکرات مقامات ارشد کشتیرانی دریای خزر در سفر به آستاراخان روسیه و طی رایزنی و توافق با مسئولین بنادر، مقرر شده تا امکانات بیشتری جهت استفاده از تمام ظرفیت‌های این بنادر و انتقال حجم بیشتری از کالاهای ترانزیتی و صادراتی فراهم شود که بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود سرعت کشتی‌ها، سرعت سفر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش پیدا کند. به این ترتیب گروه کشتیرانی دریای خزر، شبکه بنادر خود را در روسیه توسعه داده که با اضافه شدن این سه بندر، استفاده حداکثری از بنادر روسیه برای سرعت بخشیدن به صادرات صورت خواهد گرفت.

بر این اساس به نظر می‌رسد با توزیع متوازن و هوشمندانه اعزام کشتی‌ها به این بنادر، نُرم تخلیه کالاهای صادراتی افزایش پیدا نماید و در نتیجه کشتیرانی دریای خزر می‌تواند با ظرفیت موجود، کالاهای بیشتری را به مقاصد روسیه حمل نماید که این اقدام در افزایش بهره وری ناوگان کشتیرانی خزر هم بسیار تأثیرگذار است.

این گزارش حاکی است: این فرایند هم اکنون شروع شده و در حال حاضر چندین فروند کشتی در بنادر روسیه مشغول تخلیه کالاهای صادراتی هستند. همچنین در بنادر ایرانی با مذاکرات و توافقاتی که با مسئولین سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفته است این بنادر نیز تا حدودی سرعت تخلیه و بارگیری را افزایش داده‌اند.

در کنار تلاش‌هایی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تنوع بخشی به بنادر پذیرنده بار صادراتی ایران انجام داده، یکی از مسائل مهم در کانال ولگا مشکل عدم لایروبی و پایین آمدن سطح آب کانال است که به همین دلیل کشتی‌ها مجبور هستند با آبخور ۳.۷ متر در این کانال تردد نمایند که همین مسئله باعث می‌شود تا ناوگان کشتیرانی دریای خزر نتواند به طور کامل از ظرفیت اسمی خود استفاده کند و کشتی‌ها تنها با ۷۰ درصد ظرفیت بارگیری نمایند؛ بنابراین لایروبی کانال ولگا و رساندن آبخور آن به ۴.۵ متر برای تردد کشتی‌ها با ظرفیت کامل بسیار ضروری است.

اعلام آمادگی برای افزایش خطوط منظم کانتینری در دریای خزر

بر اساس توافقاتی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بنادر روسیه و ایران انجام داده است، کشتیرانی دریای خزر خطوط منظم کانتینری را راه‌اندازی نمود که همین امر باعث شد با هماهنگی‌های صورت گرفته با مدیران بندری مدت سفرها کوتاه‌تر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش یابد و ناوگان کانتینری خزر در بخش صادراتی و ترانزیتی، با بیشترین ظرفیت فعالیت کند. در عین حال، هم اکنون دو فروند از کشتی‌های کشتیرانی دریای خزر به صورت منظم در این زمینه فعالیت می‌کنند و در صورت استقبال مشتریان کشتیرانی خزر آماده است تا خطوط منظم کانتینری را افزایش دهد.

بهبود شرایط صادرات به قزاقستان

شرایط صادرات به بندر اکتائو قزاقستان نیز بهبود پیدا کرده و سرعت صادرات به این بندر هم متعارف شده است. به عبارتی تردد کشتی‌ها در دریا و مدت حضورشان به حالت متعارف بسیار نزدیک شده است و معطلی کشتی‌ها در بنادر با همکاری کلیه بخش‌های دست‌اندرکار بسیار کاهش یافته است. در حال حاضر مدت ماندگاری کالاهای صادراتی در بنادر نسبت به گذشته کاهش و حمل آن‌ها بهبود یافته است، البته هنوز با شرایط ایده آل فاصله دارد.

کشتیرانی دریای خزر مقدار متنابهی کانتینر یخچالی در اختیار دارد که صادرکنندگان می‌توانند از آن‌ها استفاده نمایند؛ این در حالی است که بیشترین بارهای صادراتی به سمت روسیه مصالح ساختمانی، سیمان و کالاهای کانتینری و کریدوری است که البته شرایط انباشت کالاهای صادراتی نیز رو به بهبود بوده و سرعت حمل آن‌ها در حال تسهیل است.

رشد ۴۰ درصدی تعداد سفرهای ناوگان کشتیرانی دریای خزر طی یک ماه گذشته

کشتیرانی دریای خزر طی یک ماه گذشته با فعالیت در پنج بندر دریای خزر و با پیاده سازی تکنیک‌های بهره‌وری ناوگان، عملکرد خود را ۴۰ درصد افزایش داده است. کشتیرانی دریای خزر در آبان ماه سال ۱۴۰۱ با رشد ۴۵ درصدی حمل کالاهای صادراتی، افزایش ۳۰ درصدی تناژ حمل و ۲۵۰ درصد رشد در عملکرد سیلوی غلات نسبت به مدت مشابه ماه گذشته، عملکرد بسیار خوبی را ثبت نموده است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین:

تکلیفمان با چین مشخص نیست

گروه اقتصادی –رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین می گوید تا زمانی که تکلیف ایران و افکار عمومی با نحوه همکاری و تعامل اقتصادی با چین روشن نشود، نمی‌توان به بسیاری از سوال‌ها پاسخ داد. مجیدرضا حریری اظهار کرد: یکی از معضلاتی که ما در سال‌های گذشته با آن مواجه بودیم، نامشخص بودن تکلیف ما با چین است. وقتی خبری از همکاری‌های تازه با چین مطرح شده یا سرمایه گذاری شرکت‌های این کشور در ایران نهایی می‌شود، ناگهان موج منفی رسانه‌ای راه می‌افتد که کشور را به چین فروختیم و امثال این حرفها، ولی در مقابل اما وقتی خبر می‌آید که چین در کشورهایی مانند عربستان سعودی، قطر یا سایر کشورهای منطقه سرمایه‌گذاری کرده، این بار تیتر می‌زنند که چین، ایران را رها کرده یا قصد همکاری با ما را ندارد! در چنین شرایطی باید بپرسیم تکلیف چیست؟

وی با بیان این که برای جذب سرمایه گذاری نیاز به فراهم کردن مقدمات و زیرساخت‌های لازم است توضیح داد: امروز اقتصاد چین و شرکت‌های بزرگ فعال در آن با نقاط مختلف دنیا کار می کند و سطح گسترده‌ای از همکاری را فراهم کرده‌اند. برای سرمایه‌گذاری نیاز به امنیت و تضمین شرایط است و با توجه به تحریم‌هایی که اقتصاد ایران در سال‌های گذشته آن را تجربه کرده، برخی از شرکت‌های چینی نیز می ترسند که در صورت ورود به ایران با محدودیت مواجه شوند. رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین ادامه داد: در صورتی که ما این امنیت سرمایه‌گذاری را تامین کنیم، قطعا شرکت‌های چینی نیز به حضور در ایران علاقه نشان خواهند داد. البته بنا نیست که در این حوزه انحصار ایجاد شود و در صورت فراهم شدن شرایط، از دیگر کشورها نیز امکان جذب سرمایه خواهیم داشت؛ اما در حال حاضر همانطور که اروپایی‌ها محدودیت‌هایی دارند، قطعا نگرانی برای شرکت‌های چینی نیز وجود دارد. حریری با بیان این که ایران امروز پنجمین کشور منطقه خلیج فارس در همکاری با چین است بیان کرد: ما در سال ۲۰۱۴ شریک اول تجاری چین در منطقه بودیم اما امروز این جایگاه را عربستان سعودی از آن خود کرده است. برای چین تامین پایدار انرژی یک اولویت اساسی به شمار می‌رود و قطعا در این راستا با کشورهای منطقه همکاری خواهد کرد اما این به معنی کنار رفتن ایران نیست.

وی خاطر نشان کرد: همکاری با ایران برای چین یک موضوع مهم است و ما همواره جزو تامین کنندگان اصلی انرژی چین بوده‌ایم. در صورتی که مقدمات لازم فراهم نشود، ما برخی فرصت‌ها را از دست می‌دهیم اما این به معنای کنار گذاشتن ایران از سوی چینی‌ها نخواهد بود و در صورت فراهم شدن شرایط، امکان رشد جدی همکاری و سرمایه گذاری جدید وجود خواهد داشت.

خیز ایران برای افزایش ظرفیت تولید گاز در خلیج فارس

گروه اقتصادی – ایران در سال‌های آینده تولید گاز خود از میادین گازی در خلیج فارس را با اجرای طرح‌های توسعه‌ای افزایش خواهد داد و آن‌گونه که سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس می‌گوید، توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، توسعه میدان کیش، میدان بلال و میدان فرزاد از مهم‌ترین این طرح‌ها خواهد بود.

پارس جنوبی به‌عنوان بزرگ‌ترین میدان گازی جهان بین ایران و قطر مشترک است. ایران با بهره‌برداری از طرح‌های توسعه‌ای در این میدان اکنون ظرفیت برداشت روزانه تا ۷۰۵ میلیون مترمکعب گاز در روز را دارد و حدود ۷۵ درصد گاز کشور از این میدان تامین می‌شود. با این حال در سال‌های آینده احتمال افت فشار در این میدان محتمل است و از اکنون ایران طرح‌هایی برای فشارافزایی و جبران کاهش تولید برنامه‌ریزی کرده است. همچنین از آنجا که مصرف گاز نیز در کشور رو به افزایش است، تولید گاز در کشور باید افزایش پیدا کند؛ بنابراین علاوه بر افزایش تولید از میدان مشترک پارس جنوبی، بهره‌برداری و توسعه سایر میادین گازی که اغلب در خلیج فارس متمرکز هستند، اولویت خواهد داشت.

شرکت نفت و گاز پارس به عنوان متولی توسعه پارس جنوبی و همچنین میادین دیگر از جمله بلال، کیش، فرزاد و ... برنامه‌هایی را در دستور کار دارد.

۲ برنامه ایران برای فشارافزایی در پارس جنوبی

اسماعیل امیری، سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به تاکید بر اینکه در شرکت نفت و گاز پارس طرح‌های متعددی در حال اجرا است، گفت: توسعه دریایی فاز ۱۱ پارس جنوبی، تکمیل ردیف‌های باقیمانده فاز ۱۴، طرح توسعه میدان‌های کیش، بلال و فرزاد، تکمیل پایانه جاسک و بندر سیراف از مهم‌ترین طرح‌های در دست انجام توسط شرکت نفت و گاز پارس است.

وی ادامه داد: سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای این طرح‌ها از چند ۱۰ میلیون دلار تا ۵ میلیارد دلار خواهد بود. امیری با بیان اینکه با اجرای این طرح‌ها به ظرفیت تولید گاز غنی کشور اضافه خواهد شد، افزود: اجرای این طرح‌ها، از ۱۴ میلیون متر مکعب تا ۵۶ میلیون متر مکعب در روز به ظرفیت فرآورش و یا تولید گاز غنی اضافه خواهد کرد. وی به موضوع احتمال افت فشار گاز در میدان مشترک پارس جنوبی در سال‌های آینده اشاره کرد و گفت: در این زمینه ۲ سناریو و برنامه را هم‌زمان در دستور کار داریم. اولین برنامه حفر چاه‌های جدید برای تولید بیشتر و جبران کاهش فشار گاز خواهد بود. بحث فرآیند مناقصات را جلو برده‌ایم و به‌زودی حفر چاه‌های جدید آغاز می‌شود. به گفته سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس، در مرحله دوم بحث پروژه‌های فشار افزایی را در دریا و خشکی پیش می‌بریم که کارهای مقدماتی انجام شده و به دنبال آغاز برنامه‌های اجرایی آن هستیم و در خشکی بحث پایلوت در حال انجام است.

تولید زودهنگام از فاز ۱۱ با ۴ چاه

وی تاکید کرد: برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، ۲ برنامه در پیش رو داریم. در گام اول بحث تولید زودهنگام است که مقدمات کار انجام شده و کارهای اجرایی در دستور کار است. از ظرفیت‌های خالی موجود در سکوهای پارس جنوبی برای انتقال به موقعیت فاز ۱۱ B در آینده نزدیک استفاده خواهد شد و تولید زودهنگام از این فاز آغاز می‌شود. امیری با اشاره به اینکه کارهای مقدماتی برای حفر چاه‌ها در فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شده، افزود: در برنامه تولید زودهنگام از ۴ چاه استفاده خواهیم کرد. وی برای توسعه لایه نفتی پارس جنوبی به انجام مطالعات طراحی پایه و تفصیلی اشاره کرد و ادامه داد: مناقصات برای انتخاب پیمانکار در حال انجام است. سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس به تاکید رهبر معظم انقلاب برای استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در صنعت نفت اشاره کرد و گفت: در بحث تولید گاز هلیوم با دو شرکت دانش‌بنیان وارد مذاکره شدیم که یکی از آنها تا مرحله پایلوت پیش رفته‌اند و نتایج آن رضایت‌بخش بوده و به دنبال آن هستیم که صنعتی سازی آن را پیگیری کنیم.

ساخت ۲ گوی شناور ایرانی طرح گوره-جاسک

امیری با اشاره به اینکه وزیر نفت بر اتمام طرح گوره-جاسک تا پایان سال تاکید کرده، افزود: طرح گوره-جاسک در سال ۱۴۰۰ بهره‌برداری رسید و چند محموله نفت نیز از طریق این خط لوله صادر شد. برای ادامه کار و ۲ گوی شناور در دست ساخت داریم که مراحل نهایی در یارد خرمشهر در حال انجام است.

وی ادامه داد: اسکله و موج شکن پایانه جاسک نیز در حال ساخت است و درصدد هستیم هر چه سریع‌تر این کار را انجام دهیم.

سرپرست معاونت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس تاکید کرد: هر کدام از این طرح‌ها، هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد، منفعت بیشتری برای کشور به دنبال خواهد داشت و به درآمدهای کشور اضافه خواهد کرد.

تعدادی از خودروهای وارداتی به پشت مرز رسیدند

گروه اقتصادی –سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به سرعت گرفتن فرآیند واردات خودرو به کشور، از رسیدن برخی مدل‌ها به پشت مرز و آغاز تبلیغات برای آن‌ها خبر داد.

امید قالیباف در حساب توییتر خود از رکوردزنی خودروسازان بزرگ در ماه‌های اخیر خبر داده است.

سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه روند رشد تولید خودرو در ماه‌های اخیر رکورد پنج ساله خود را جابه‌جا کرده، از رشد ۳۸۰ درصدی تولید خودرو کامل از ابتدای امسال تا پایان هفته گذشته (۹ آذر ماه) نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰، خبر داده است.

وی همچنین ضمن تاکید بر سرعت گرفتن فرآیند واردات خودرو، اعلام کرده است که حتی برای برخی مدل‌ها، خودروها به پشت مرز رسیده و فرآیند تبلیغات محیطی آن‌ها همانگونه که دیده می‌شود، آغاز شده است.

وی در پاسخ به سوالی ، مبنی بر اینکه اولین خودروهای آماده‌ی واردات به کشور که به پشت مرز رسیده‌اند، از چه مدل‌ها و در چه تعدادی هستند؟ اظهار کرد: هنوز جزئیات این موضوع در دسترس نیست؛ اما به‌زودی جزئیات نیز مشخص خواهد شد و شاهد واردات خودروها خواهیم بود.

سالن زیبایی مونس

اصلاح و ابرو - وکس صورت
کوپ مو - براشینگ - شینیون
خدمات ناخن- میکاپ
انواع لایتها - انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو- پاکسازی پوست

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵ تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۴۶۱۲

Beauty Salon