

معاون پژوهشی وزارت علوم هشدار داد:

خطر از دست رفتن رتبه‌های علمی بین‌المللی ایران

معاون پژوهشی وزارت علوم و دبیر کل شورای عالی عتف با اشاره به عدم اختصاص ۴ درصد از تولید ناخالص ملی به بخش پژوهش و فناوری کشور، هشدار داد: اگر نتوانیم حمایت‌های ویژه مادی و معنوی را از بخش پژوهش انجام دهیم، خطر از دست رفتن رتبه‌های علمی بین‌المللی ایران وجود دارد.

گروه علمی و آموزشی- دکتر پیمان صالحی در پاسخ به نگرانی‌ها در مورد غفلت از پژوهش و از دست رفتن رتبه‌های علمی ایران در سطح بین‌المللی و کاهش سرعت تولید علم گفت: نظام نوآوری ایران در نظام پیوسته است و در سطح آمادگی فناوری یک‌تاسه، بحث پژوهش و پژوهش‌های بنیادی را داریم و آمار ارقام نشان می‌دهد که کشور ما در این حوزه فعالیت می‌کند. وی در ادامه با ذکر مثال در خصوص کشور چین توضیح داد: تا ۸ سال پیش، کشور چین در حوزه تولید علم بسیار عقب‌تر از آمریکا بود و الان می‌بینیم در بسیاری از حوزه‌ها پیشی گرفته است. به همراه آن از نظر فناوری و اقتصادی هم پیشرفت کرده است. معاون پژوهشی وزارت علوم تصریح کرد: ما به هیچ‌عنوان از توجه به پژوهش کوتاه نخواهیم آمد. صالحی به سیاست‌های کلی ابلاغی برنامه هفتم توسعه از سوی رهبری اشاره کرد و گفت: دو سیاست در حوزه پژوهش و فناوری اعلام شده است که یکی از آن‌ها حفظ ضرب‌آهنگ رشد علمی کشور بوده است. ما هم بر همین موضوع تأکید داریم و این اولویت اول ماست. ما بیش از ۸۰ هزار هیئت علمی در کشور داریم و ظرفیت علمی ما در تولید علم خیلی بیشتر از این معاون پژوهشی وزارت علوم و اقتصاد هم پیشرفت کرده است.

پینین فارینا: فراری ۵۱۲ اس مودولورا به قاب آی فون آوردیم!

گروه علمی و آموزشی- اگرچه بیش از ۵۰ سال از معرفی خودرو فراری ۵۱۲ اس مودولو کانسپت (S Modulo Concept) توسط پینین فارینا (Pininfarina) می‌گذرد، اما این مدل همچنان گزینه‌ای الهام بخش و تأثیر گذار است.

خانه طراحی شناخته شده پینین فارینا ایتالیا تلاش می‌کند که با الهام از گذشته همگام با جریان‌های مدرن حرکت کند. از آنجایی که گوشی‌های هوشمند به جزئی ضروری از زندگی انسان تبدیل شده اند، این شرکت با الهام از مدل مفهومی فراری ۵۱۲ اس مودولو نخستین قاب آی فون خود را طراحی کرده است. قاب‌های آی فون طراحی شده توسط پینین فارینا با همکاری شرکت اینکار (Inkar) ساخته می‌شوند. تعداد این قاب‌های گوشی هوشمند در مقایسه با تعداد بسیار زیاد آی فون‌های اپل در سراسر جهان بسیار محدود هستند.

به گفته شرکت اینکار، توسعه این قاب با اجزای دقیق حدود دو سال زمان برده است. عناصر طراحی از مدل مفهومی فراری ۵۱۲ اس مودولو الهام بخش ساخت این قاب‌های گوشی هوشمند بوده اند که انتخاب‌های متمایز خودرو و پوشش پیشرفته منحصراً به فری ۲۴ حفره از آن جمله اند. این قاب‌ها به صورت تک به تک در یکی از بهترین کارخانه‌های ایتالیا که در زمینه تولید محصولات لوکس فعالیت می‌کند، ساخته شده اند.

قاب‌های گوشی هوشمند معرفی شده با پنج رنگ، دو نوع چرم برای قسمت لنز دوربین، و ۱۰ صفحه ساخته شده از چوب طبیعی، چرم، فیبر کربن، و آلومینیوم به طور کامل قابل سفارش‌سازی هستند.

تعداد ۹۹ قاب برای آی فون ۱۳ پرو و ۹۹ قاب برای آی فون ۱۴ پرو تولید خواهد شد. در این میان، فقط پنج مورد به عنوان قاب نقره‌ای با خط قرمز انحصاری عرضه می‌شوند که این عنصر طراحی با الهام از نور قرمز رنگ در بخش جانبی خودرو فراری ۵۱۲ اس مودولو شکل گرفته است. هر یک از قاب‌ها دارای شماره سریال حکاکی شده هستند تا اشاره‌ای به کمیاب بودن آنها باشد.

علمی و آموزشی



همچنین قانون دیگری وجود دارد که کلی‌ساز مانهایی که ردیف بودجه دارند، باید یک درصد بودجه‌شان را به جز بخش هزینه و دستمزد، از طریق شورای عالی عتف هزینه کنند. ولی بر اساس مطالعات ما این مبلغ بسیار کمتر از میزانی است که قانون مشخص کرده است.

با اشاره به اینکه این‌نیمی از ۴ درصد بودجه سهم پژوهش به عهده بخش خصوصی و نیمی به عهده بخش دولتی است، گفت: ما این سازوکار را در دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی و پارک‌های علم و فناوری داریم، اگر نتوانیم

حمایت‌های ویژه مادی و معنوی را از بخش پژوهش انجام دهیم، خطر از دست رفتن رتبه‌های علمی بین‌المللی ایران وجود دارد. وی با بیان اینکه در وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و شورای

گروه علمی و آموزشی-

هواپیمای جدید شرکت ایرباس در آینده با سوخت هیدروژن که در دمای منفی ۲۵۳ درجه سانتیگراد نگه داشته می‌شود، به پرواز درمی‌آیند و این شرکت هم اکنون در حال توسعه مخازن ذخیره هیدروژن بردتی است.

بر اساس اعلام شرکت ایرباس، این شرکت در حال مهندسی مخازن ذخیره هیدروژن بردتی جدید برای پشتیبانی از هواپیمای آینده است که با سوخت هیدروژن مایع کار می‌کنند.

ایرباس این هواپیماها را قالب‌های سرد می‌نامد و در مرکزیت برنامه هواپیماهای جدید مبتنی بر هیدروژن خود موسوم به ZERO قرار دارند.

این شرکت در وبلاگ خود آورده است: هیدروژن کالبد مأموریت ما برای عرضه هواپیماهای فاقد آلپاندگی به بازار تا سال ۲۰۳۵ است، اما باید در دمای فوق‌العاده سرد منفی ۲۵۳ درجه سانتی‌گراد ذخیره شود. استفاده از این

گروه علمی و آموزشی-

هواپیمای جدید شرکت ایرباس در آینده با سوخت هیدروژن که در دمای منفی ۲۵۳ درجه سانتیگراد نگه داشته می‌شود، به پرواز درمی‌آیند و این شرکت هم اکنون در حال توسعه مخازن ذخیره هیدروژن بردتی است.

بر اساس اعلام شرکت ایرباس، این شرکت در حال مهندسی مخازن ذخیره هیدروژن بردتی جدید برای پشتیبانی از هواپیمای آینده است که با سوخت هیدروژن مایع کار می‌کنند.

ایرباس این هواپیماها را قالب‌های سرد می‌نامد و در مرکزیت برنامه هواپیماهای جدید مبتنی بر هیدروژن خود موسوم به ZERO قرار دارند.

این شرکت در وبلاگ خود آورده است: هیدروژن کالبد مأموریت ما برای عرضه هواپیماهای فاقد آلپاندگی به بازار تا سال ۲۰۳۵ است، اما باید در دمای فوق‌العاده سرد منفی ۲۵۳ درجه سانتی‌گراد ذخیره شود. استفاده از این

خطر از دست رفتن رتبه‌های علمی وجود دارد. صالحی در مورد اقدامات انجام شده برای افزایش سهم بودجه پژوهش از تولید ناخالص ملی، توضیح داد: یکی از وظایف شورای عالی عتف پیگیری تأمین منابع مالی پژوهش و فناوری در کشور است ولی این موضوع به خوبی پیگیری نشده است. وی ادامه داد: من سمت دبیر کلی شورای عالی عتف را از اسفندماه عهده‌دار شدم و از آن زمان برای کار گروه تأمین منابع مالی، بیشترین زمان را صرف می‌کنیم و افراد متخصص را در حوزه‌های مختلف گرد هم آورده‌ایم. دبیرکل شورای عالی عتف به موانع قانونی در این بخش اشاره کرد و گفت: شرکت‌های خصوصی و بانک‌ها ۲۰ درصد از بودجه‌های پژوهش خود را از طریق شورای عالی تحقیقات و فناوری باید مصرف کنند، ولی بررسی‌های ما نشان داده که عملاً این اتفاق نمی‌افتد.

وی ادامه داد: همچنین قانون دیگری وجود دارد که کلی سازمان‌هایی که ردیف بودجه دارند، باید یک درصد بودجه‌شان را به جز بخش هزینه و دستمزد، از طریق شورای عالی عتف هزینه کنند. ولی بر اساس مطالعات ما

حتی زمانی که مخازن خالی می‌شوند، حفظ شود. به همین دلیل است که مخازن ذخیره‌سازی هواپیماهای هیدروژنی جزء ضروری و حیاتی پروازهای آینده با سوخت هیدروژن هستند. با این حال، مهندسی آنها دشوار است، زیرا کاملاً متفاوت از هواپیماهای سنتی هستند. ایرباس برای توسعه این مخازن حدود ۱۵ ماه پیش مرکز توسعه انتشار صفر (ZEDCs) را در نانت فرانسه و برمن آلمان تأسیس کرد که مسئولیت پیشبرد این فناوری جدید را بر عهده دارند. مخازن در نانت تولید می‌شوند و جعبه‌های سرد که وظیفه به شکل‌گاز در آوردن هیدروژن مایع را بر عهده دارند، در برمن تولید می‌شوند. کریس ردفرن رئیس بخش ساخت این مخازن می‌گوید: این یک گواهِ واقعی بر کار تیمی در سراسر سایت‌های ما است که شاهد تولید اولین مخزن به این سرعت باشیم. ما می‌خواهیم این مخازن را برای کارایی بیشتر بهینه‌کنیم و ردپای زیست‌محیطی

پرواز هواپیماهای هیدروژنی ایرباس با قلب یخی



ن آن را کاهش دهیم. هرچه باشد، یک هواپیما بدون آلپاندگی باید در طول چرخه عمر خود تا حد امکان نزدیک به انتشار آلپاندگی صفر باشد.

مهندسان ایرباس می‌گویند که قدم بعدی این است که به نمونه اولیه با دید انتقادی نگاه کنیم و از خود پرسیم که چه کاری را می‌توانیم بهتر انجام دهیم. این گروه، پیش و داده‌های آزمایشی را از مدل اول جمع‌آوری می‌کند تا روی نمونه اولیه دوم کار کنند که با هیدروژن پر می‌شود. اهداف اصلی گروه سازنده این مخازن به حداکثر رساندن فضا،

بهبود عملکرد و ساده‌سازی فرآیند تولید است. ساخت و آزمایش این نمونه اولیه حدود یک سال دیگر طول می‌کشد و هدف نهایی این است که تا سال‌های ۲۰۲۶ تا ۲۰۲۸ یک مخزن آماده نصب در هواپیمای A320XLR باشد. پروازهای مارماتحول می‌کنند و پایداری را به خط مقدم صنعت می‌آورد. ما مدام به دنبال استفاده از فناوری‌های نوآورانه هستیم تا به ما کمک کنند به هدف خود در ارائه هواپیماهای بدون آلپاندگی به بازار تا سال ۲۰۳۵ دست یابیم.

پروایگ دیفای؛ شاسی بلند جدید هندی

قابل سفارش است. این شاسی بلند برای ۵ سرشین طراحی شده است. **سه ستاره ایمنی دارد (به نوع آن اشاره نشده است)** از امکانات ایمنی به هدالات ال ئی دی تطبیقی، دوربین ۳۶۰ درجه، رادار ۷۷ گیگاهرتز، ترمز اضطراری اوتوماتیک، ایربگ کامل و... اشاره شده است.

امکان سفارش دو صندلی کاپیتانی برای ردیف عقب شارژر بی سیم

دو نمایشگر ۱۵.۶ اینچی لمسی نمایشگر ۱۰ اینچی اطلاعات کلومتر به دست یابی از فناوری ۵ جی باز شدن درب عقب در حالت خودکشی سیستم صوتی اکوستیک فراگیر سیستم هوشمند تهویه هوای کابین بهره برداری از مواد بازیافتی برای توسعه جزئیات کابین صندلی‌های ارگونومیک با طراحی اختصاصی مونروف با پنورامیک

استفاده می‌کند که قرار است بهترین باتری ویژه خودروی الکتریکی در جهان باشد. ظرفیت این بسته ۹۰.۹ کیلووات ساعت است. همچنین با استفاده از فناوری بهینه سیستم ترمز می‌تواند ۴۰ درصد انرژی این سیستم را بازیابی و مانع هدر رفت آن شود.

برد حرکتی خودرو ۵۰۰ کیلومتر اعلام شده است. **رنگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی**

خروجی پیش‌سازنه الکتریکی دیفای برابر با ۴۰۲ اسب بخار و گشتاور ۶۲۰ نیوتن متر است. سامانه تمام چرخ محرک در وضعیت فعال قرار دارد (دو موتور الکتریکی) تا توان موتور را به نسبت ۵۰:۵۰ بین محورهای عقب و جلو تقسیم کند. **بیشینه سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت**

این خودرو در ۱۱ رنگ متنوع

می‌توان دیفای را شارژ کرد که با شارژر خانگی ۷.۲ کیلووات ساعت می‌توان طی ۸ ساعت انرژی لازم برای پیمایش ۳۰۰ کیلومتر را در باتری ذخیره کرد. بسته باتری پروایگ دیفای به مدت ۸ سال یا ۲۵۰۰۰۰ کیلومتر گارانتی می‌شود. (هر کدام که زودتر فورا برسد). در طراحی دیفای از لنزورور الهام گرفته شده است.

پروایگ دیفای از منظر ابعاد برابر با ۴۹۴۰ میلیمتر در طول، ۱۶۵۰ میلیمتر در ارتفاع و ۱۹۴۰ میلیمتر در عرض توسعه یافته است. ارتفاع از سطح زمین ۲۳۴ میلیمتر و فاصله بین محورهای آن ۳۰۳ میلیمتر است. ظرفیت فضای بار دیفای نیز ۶۸۰ لیتر است.

پروایگ دیفای از بسته باتری با ۵۰۰۰ اصل و ۵۰۰۰ سلول هارکدیس با سطح محافظتی ۹ لایه در همین راستا و به تازگی، استارت آپ پروایگ داینامیکس از یک شاسی بلند مفهومی جالب با نام دیفای رونمایی کرده که در نظر دارد آن را به خط تولید انبوه نزدیک کند و ثبت سفارش را نیز آغاز کرده است. هند در صنعت خودرو طی سال‌های اخیر گام‌های بسیار مهمی را به سمت تغییرات مثبت برداشته و قطعا در آینده به یکی از قطب‌های مهم تولید فناوری خودرو در جهان تبدیل می‌شود.

در همین راستا و به تازگی، استارت آپ پروایگ داینامیکس از یک شاسی بلند مفهومی جالب با نام دیفای رونمایی کرده که در نظر دارد آن را به خط تولید انبوه نزدیک کند و ثبت سفارش را نیز آغاز کرده است. قیمت پایه این خودرو حدود ۴۸ هزار دلار اعلام شده است. زمان آغاز تحویل نیز، ژانویه ۲۰۲۳ اعلام شده است.

از مشخصات تایید شده برای پروایگ دیفای می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: شاخص صفر تا ۱۰۰ کیلومتر برابر با ۴.۹ ثانیه

پشتیبانی از فناوری شارژ سریع ۱۵۰ کیلوواتی که طی ۳۰ دقیقه ۸۰ درصد ظرفیت باتری آن تکمیل می‌شود.

با شارژر استاندارد خانگی نیز

گروه علمی و آموزشی- معاون

آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: پس از دو سال آموزش به شیوه غیر حضوری، نگرانی‌هایی درباره افت کیفیت آموزشی مطرح است.

معصومه نجفی‌پازوکی در جلسه‌ای درباره کیفیت تحصیل دانش‌آموزان در دوره ابتدایی و

سنجش افت تحصیلی گفت: سنجش و بررسی دقیق انجام نشده است؛ اما طبیعی است پس از دو سال آموزش به شیوه غیر حضوری، نگرانی‌هایی درباره افت کیفیت آموزش مطرح است.

بنابراین طرح جبران تثبیت یادگیری، تابستان امسال اجراشد و اکنون معلمان با رصد وضعیت

اقتصاد کیش

این مبلغ بسیار کمتر از میزانی است که قانون مشخص کرده است.

صالحی از ورود سازمان بازرسی به این موضوع خبر داد و گفت: یکی از وظایف شورای عالی عتف پیگیری‌ها در حال انجام است که آن یک درصد، احصا شود. ما به تمامی سازمان‌هایی که این یک درصد را پرداخت نکرده‌اند نامه زده‌ایم و پیگیر هستیم که این‌ها احصا شود.

وی خاطر نشان کرد: صندوق علوم، تحقیقات و فناوری در شورای عالی انقلاب فرهنگی مصوب شده و اساسنامه آن در نوبت تصویب در هیئت دولت است. یکی از خواسته‌های ما از رئیس جمهور در بازدید ایشان از وزارت علوم، این بود که بتوانیم علاوه بر ۳۰ درصد و یک درصدی که ذکر شد، منابع پایداری را برای این صندوق در برنامه هفتم و بودجه سال آینده تعبیه کنیم.

صالحی با اشاره به اینکه صندوق علوم تحقیقات و فناوری یک حلقه مفقوده در نظام پژوهش و فناوری بوده است؛ اظهار امیدواری کرد: امیدواریم تا دو سه ماه آینده و پس از تصویب اساسنامه، این صندوق بتواند منابع مالی پشتیبان حوزه پژوهش و فناوری را تأمین کند.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱ - ۴۴۴۷۳۴۲۲

کیش نوش