

جام جهانی قطر پایان کار ایران پایان کار جزیره کیش

ابراهیم ارزانی

تیم ملی فوتبال ایران در سومین بازی خود در جام جهانی ۲۰۲۲ قطر در برابر تیم ملی فوتبال آمریکا در حالی که فقط به یک تساوی برای صعود نیاز داشت تن به شکست یک بر صفر داد تا با ۲ شکست و یک پیروزی و ۳ امتیاز در گروه خود سوم شود و با صعود به مرحله نیمه‌نهایی و وداعی تلخ با جام جهانی داشته باشد. امروز مسئولان فدراسیون فوتبال که با هزار سلام و صلوات در کاری بدوز از اخلاق و فرهنگ ایرانی اسکوچیچ سرمربی موفق قبلی که تیم را در وضعیتی سخت و دشوار به جام جهانی رسانده بود و او را عوض کردند و کی روش را به ایران آوردند، باید پاسخگو عملکرد خود و کارلوس کی روش سرمربی جنجالی خود باشند. کارکرد ضعیف ایران در بازیهای گروهی جام جهانی (۲ شکست و یک برد) و شکستی سنگین و پر گل در برابر انگلستان و در مجموع ناکامی در این مسابقات و بخصوص گیری حواشی فراوان پیرامون تیم ملی موضوعی است که امروز مسئولان فدراسیون باید در برابر آن خود را پاسخگو بدانند البته دور از تصور نیست که رئیس فدراسیون بفرماید اگر در برابر ناکامی های دیگر در حوزه های مختلف اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و... در کشور بقیه مسئولان پاسخگو بودند، ما هم پاسخگو خواهیم بود!

اما هر چه بود این جام برای ما تمام شد و ناکام بودیم هم از منظر فوتبالی در گرفتن نتایج لازم هم از منظر استفاده و بهره برداری از ظرفیت های آن در کشوری در نزدیکی و همسایگی ما!

البته بهره برداری و استفاده ای که قرار بود بحد بیشتر آن در جزیره کیش در قالب برنامه ای با نام جزیره فوتبالی اتفاق بیافتد. با آن وعده های فراوان و پیشماری که داده بودیم! از ۴۰۰ پرواز در هفته به دو حه تا راه اندازی کشتی های کروز بین جزایرمان تا دو حه و آوردن تیم ها و تماشاگران خارجی و ایرانیان خارج از کشور و در آخر ایرانیان ساکن در کشور و کاپ جام جهانی و ستان گاز فوتبال جهان به جزیره کیش و برپایی نمایشگاه فرهنگی مشترک کات ایران و قطر در کیش و... و... که بر شمردن و باز گو کردن آنها تکراری بیبوهه می باشد که البته از همان اول هم مشخص بود هیچ یک قابلیت اجرایی ندارند ولی مدیران محترم مرتب تاکید بر تکرار آن میکردند!

ما در این زمینه هم باختمیم! هم فوتبال را باختمیم بهره وری از موقعیت برگزاری جام جهانی در همسایگی مان را! حالا جام جهانی برای ما تمام شده است. در حالی که از هیچ یک از ظرفیت های آن نتوانستیم استفاده کنیم. دیگر نه قرار است تیم های خارجی برای بازیهای تدارکاتی به کیش بیایند نه گردشگران خارجی و نه ایرانیان خارج از کشور برای دیدن بازیهای تیم ملی که بخواهند از کیش به دو حه بروند! با پایان بازیهای ایران در جام جهانی هم تکلیف جشنواره فوتبالی کیش روشن شد! جشنواره ای که با هیاهو برای فراوان بهره وری از ظرفیت های برگزاری جام جهانی آمد ولی کمتر آورده ای برای جزیره کیش داشت! حالا با پایان یافتن کار این جشنواره مایه ویران دست اندر کاران و برگزاری کنندگان این جشنواره همانگونه که قول داده بودند طی یک نشست خبری در برابر فرصت و ظرفیت هایی که در اختیار آنها قرار داده شده بوده، آورده های برگزاری این جشنواره برای جزیره کیش را به مردم گزارش دهند.

بررسی چالش ها و تامین مواد اولیه در صنعت فولاد در کیش



اقتصاد کیش - کنفرانس بین المللی بررسی صنعت فولاد و مواد اولیه بازندهم و شانزدهم آذر در مرکز همایش های بین المللی جزیره کیش برگزار می شود. به گزارش اقتصاد کیش، فعالان صنعت فولاد، موضوعات و چالش های مرتبط با این صنعت به ویژه مشکلات موجود در تامین مواد اولیه را بررسی و راهکارهای رفع این چالش ها را ارائه خواهند کرد.

در این کنفرانس بین المللی، کارگاه های تخصصی با موضوع «مؤلفه های مؤثر در اقتصادی شدن معادن سنگ آهن» و «وضعیت زنجیره فولاد در مقایسه با رقیب جهانی تحت شرایط برابر (ضعف ها و راهکارها)» با همکاری انجمن سنگ آهن ایران برگزار می شود.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه گذاری ایمیدرو، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان، ویجی گوپتا مدیرعامل شرکت بری الیز، مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج فارس و مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان از جمله سخنرانان این همایش تخصصی هستند.

۱۲ سارق در کیش دستگیر شدند

اقتصاد کیش - رئیس پلیس پیشگیری و عملیات فرماندهی انتظامی ویژه کیش گفت: ماموران این فرماندهی در جریان اجرای طرح رعد موفق به دستگیری ۱۲ سارق شدند.

سرهنگ سیدمسعود میرحسینی اظهار کرد: پلیس کیش با استفاده از توان عملیاتی و فعالیت های پلیسی اقدام به اجرای طرح پاکساز پارک ها، بوستان ها و نقاط آلوده و جرم خیز نسبت به اجرای طرح رعد اقدام و این فعالیت ها تاثیر زیادی در حفظ آرامش و امنیت جامعه داشته است.

وی افزود: کاهش جرایم، کشف اموال مسروقه، کشف مواد مخدر، توقیف موتور سوارزنی از نکات قابل توجه طرح رعد پلیس کیش بود. وی یادآور شد: دستگیری هشت خردفروشان مواد مخدر، چهار فروشنده غیرمجاز قرص متادون و ۱۳ نفر لامکان و طرد از جزیره از نتایج طرح رعد در جزیره کیش بود.

رئیس پلیس پیشگیری و معاون عملیات فرماندهی انتظامی ویژه کیش از مشارکت خوب مردم و تماس با ۱۱۰ به منظور برخورد با افراد لامکان، سارقین و فرودندگان مواد مخدر تقدیر کرد.

رئیس پلیس پیشگیری و معاون عملیات فرماندهی انتظامی ویژه کیش از مشارکت خوب مردم و تماس با ۱۱۰ به منظور برخورد با افراد لامکان، سارقین و فرودندگان مواد مخدر تقدیر کرد.

تقویت دیپلماسی با هم افزایی مزیت ترانزیتی مناطق آزاد

اقتصاد کیش - جریانات داد و ستد کالا

در جهان نشانی می دهد مهم ترین بازیگران عرصه تجارت جهانی عمدتاً با یکدیگر سطح بالایی از روابط تجاری را برقرار کرده اند.



بسانیت به این ظرفیت تجارت جهانی، قاعداً باید موضوع ترانزیت و حمل و نقل، از ارزشمندی اقتصادی و اهمیت راهبردی فراوانی برخوردار باشد و به همین جهت، ایفای نقش در شبکه ترانزیت و لجستیک جهانی، یک هدف مهم برای بسیاری از کشورهای جهان است. در این میان ایران در یک موقعیت استراتژیک مناسب جغرافیایی از نظر اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب دنیا قرار دارد؛ اما متأسفانه سهم ایران از بازار ترانزیت جهان، بسیار نامتناسب بوده و عمده آن هم از مسیر جاده ای صورت می گیرد.

دلایل بسیاری برای عدم موقعیت ایران در کسب موقعیت بین المللی ممتاز در حوزه ترانزیت و لجستیک وجود دارد؛ همان طور که عوامل متعددی در توسعه بخش ترانزیت موثر است، عواملی نظیر: هزینه، زمان، مسافت، امنیت، قوانین و مقررات و همچنین دارا بودن زیرساخت های مناسب مبادی ورودی و خروجی کالا و...

به صورت خلاصه اگر بخواهیم به دلایل ناموفق بودن ایران در توسعه بخش ترانزیت اشاره کنیم، بی تردید ضعف زیرساخت ها، اولین و مهم ترین عامل است. زیرساخت های فیزیکی به معنی توسعه راه ها، حمل و نقل ریلی و هوایی، توسعه فرودگاه ها، ایجاد بندر، توسعه کسبی و کیفی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است. البته ضعف زیرساخت ها هم دلایل دیگری دارند که ضعف مدیریت کلان در حوزه توسعه و اولویت های آن، ضعف منابع مالی، ضعف در مدیریت پروژه های عمرانی کشور، کمبودهای فنی و تکنولوژیک و تحریم می تواند مهم ترین آن ها باشد. به هر حال وجود سیستم حمل و نقل پیشرفته و متصل بودن شبکه ترانزیت بین المللی به عنوان یکی از مهم ترین بنیان های توسعه اقتصادی کشور محسوب می شود و کشور ما علی رغم ظرفیت های ذاتی خود، متأسفانه در این حوزه توفیق چشم گیری نداشته است.

دولت سیزدهم ظاهر در تلاش است در قالب توسعه دیپلماسی اقتصادی با همسایگان برای به موازات افزایش همکاری های دو جانبه در حوزه ترانزیت و تجارت در صورت جدی پرداخت نماید و اخیراً به گفته رستم قاسمی وزیر وقت تاره و شهرسازی دولت، مقرر شده در چند سال آتی حدود ۱۰ میلیارد دلار در زیرساخت های ترانزیتی و حمل و نقل ایران برای بهره مندی از ظرفیت های ترانزیتی کشورهای حوزه سازمان شانگهای و بالاخص چین سرمایه گذاری صورت گیرد. درباره همکاری های ترانزیتی برگزار گردید.

شهریار آفندی زاده معاون حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی در این ارتباط گفته است: به واسطه شکل گیری فضای سازنده و تعاملی فعلی در زمینه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت به ویژه فی مابین جمهوری اسلامی ایران با هر یک از اکسوسورهای همسایه در چارچوب روابط دو جانبه و همچنین توافقات چندجانبه ایران با دیگر کشورها، فصل نوین و روزهای شگوفایی همکاری های حمل و نقل و ترانزیتی در حال رقم خوردن است.

وی اظهار داشته است: در چارچوب گسترش این دست همکاری ها، زمینه های مطلوب برای هم افزایی موقعیت جغرافیایی، زیرساخت ها و امکانات حمل و نقلی ما، بهره مندی کلیه بازیگران عرصه حمل و نقل، لجستیک، تجارت و اقتصاد کشورهای متبوع ما، بیش از پیش در این پهنه جغرافیایی فراهم می گردد.

معاون حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی، همکاری ترانزیتی سالانه ۱۰ میلیون تن کالا بین ایران و ۵ کشور

ترکمنستان، جمهوری قزاقستان، جمهوری ازبکستان، جمهوری تاجیکستان و جمهوری قرقیزستان از به عنوان هدف گذاری میان مدت، قابل انجام دانسته است. اما واری تمام این اظهارات و برنامه های در دست اقدام ملی در حوزه توسعه بخش ترانزیت و لجستیک ایران، نمی توان شرایط نامناسب امروز کشور در این حوزه را کتمان کرد و مهم ترین دلیل آن هم ضعف زیرساخت است. اما در بخش زیرساخت ها، توسعه کسبی و کیفی مناطق آزاد به عنوان مبادی ورودی و خروجی در شبکه ترانزیت کشور، نقش و جایگاه بسیار ویژه ای دارند. مناطق آزاد دقتاً در مفاصل ارتباطات و اتصالات راهبردی کشور قرار گرفته اند که هر کدام می توانند دراز و درود و خروجی به یک محدوده اقتصادی مجزا و پر ظرفیت باشند و هم راستا با پوشش های تجاری و ترانزیتی جهانی عمل کرده و در جذب جریان های تجاری و ترانزیتی بین المللی با استفاده از امکانات قانونی و زیرساختی شان بسیار موثر و موفق عمل کنند.

با وجود این که همه ساله در جدول آمار هزینه و بودجه مناطق آزاد بودجه هزینه های عمرانی و زیربنایی بیشتری سهم دارد و خصوصاً ایجاد و توسعه مسیرهای مواصلاتی درون منطقه ای در این مناطق اولویت دارترین عمرانی و زیربنایی است؛ اما این فعالیت های ارزشمند توسعه زیرساخت های ارتباطی درون منطقه ای و گاهای بیرون از آن، با صرف بودجه های کلان، به نظر می رسد بدون داشتن نقشه راه کلان جهت پیوستگی قابل اعتماد به شبکه ترانزیتی - ارتباطی ملی و بین المللی انجام می گیرد؛ چراکه مناطق آزاد امروز نه تنها در ساختار حمل و نقل کشور نقش و جایگاه قابل ملاحظه ای ندارند، بلکه حتی در کمال تاسف باید گفت به دلیل نبود راهبردی و ساختار تشکیلاتی منسج در مدیریت عالی و سازمان های مناطق آزاد، ایفای نقش در شبکه ملی ترانزیتی که دارای اعتبار مبادی ورودی و ترانزیتی شمال - جنوب عمل کند و از طریق پل خلیج فارس به سرزمین اصلی برای توسعه ترانزیت ترکیبی بین المللی وصل شود، امروز دارای چنین موقعیتی نیست.

منطقه آزاد کیش می تواند بدیل مناطق آزاد جنوب در خلیج فارس در جهت توسعه تجارت در ایران باشد که باز هم به دلیل تحریم و تعلل های بلاوجه نتوانسته پتانسیل های منطقه ای خود را فعال کند و امروز به ایفای نقش در قالب یک مقصد توریستی داخلی بسنده کرده است. منطقه آزاد کیش که در جوار تنگه استراتژیک هرمز واقع شده و قرار بود مرکز پشتیبانی، تنظیم و تقویت کریدور ترانزیتی در بایچه خلیج فارس باشد و به عنوان یکی از مبادی ورودی و ترانزیتی شمال - جنوب عمل کند و از طریق پل خلیج فارس به سرزمین اصلی برای توسعه ترانزیت ترکیبی بین المللی وصل شود، امروز دارای چنین موقعیتی نیست.

منطقه آزاد کیش با ساختار صنعتی، اقتصادی، جمعیتی و ظرفیت جغرافیایی خاص خود می تواند به عنوان یکی از مهم ترین مبادی کریدور چندوجهی شرق - غرب کشور باشد و در قالب راهبردی یک راه، یک کمربند، چین یعنی جاده ابریشم جدید، دارای جایگاه باشد؛ اما امروز اصلاً چیزی نیست که باید باشد. مناطق آزاد نیمه شمالی هم موقعیتی بهتر از نیمه جنوبی ندارند و نسبتی منطقی و واقعی میان شعارها و عملکردها وجود ندارد. منطقه آزاد انزلی، ارس، ماکو امروز در کدام کریدور مهم بین المللی و حتی ملی دارای جایگاه درخور هستند؟

توسط دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد اعلام شد:

شرایط مشارکت در بورس بین الملل مناطق آزاد



آمدگی رسمی و درخواست مشارکت به عنوان موسس، نسبت به ارسال درخواست مکتوب حداکثر تا تاریخ ۱۹ آذرماه ۱۴۰۱ به مدیریت اجرایی تأسیس بورس بین الملل مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در نظر دارد محل نسبت به تأمین سهم آورده خود اقدام کند. لذا ضروری است؛ متقاضیان واجد شرایط به منظور اعلام

سرمایه اولیه این بورس ۳۰ میلیون یورو پیش بینی شده و مقاضی مشارکت در هیات موسسین می یابست منابع / درآمد ارزی با منشأ خارجی داشته باشد و صرفاً از همان محل نسبت به تأمین سهم آورده خود اقدام کند.

صنعتی و ویژه اقتصادی اقدام کنند.



**کلیه سفارشات
MDF ، چوبی
دکوراسیون غرفه و منزل**

شرکت صنایع چوبی

۰۹۳۳۷۶۹۹۲۵۲

جزیره کیش - شهرک صنعتی درخت سبز - صنعت ششم - پلاک R۶۱

عبدالملکی دبیر شورای عالی مناطق آزاد: رئیس جمهور شخصاً پیگیر اجرای ماده ۶۵ در مناطق آزاد است



اقتصاد کیش - دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: رئیس جمهور شخصاً به جد پیگیر اجرای ماده ۶۵ در مناطق آزاد و تفویض کلیه اختیارات نهادهای دولتی به مدیران عامل مناطق آندو هیچ گونه قصوری را در این خصوص نمی پذیرد. حضرت عبدالملکی، در جلسه شورای اداری شهرستان جلفا اظهار کرد: بند ۱۱ سیاست های اقتصاد مقاومتی ابلاغی مقام معظم رهبری اساس منطقی ضرورت توسعه مناطق آزاد است و جایگاه و کارکرد مثبت آن ها را کسی نمی تواند انکار کند. وی افزود: برخی انتقادات در مورد دستاوردهای مناطق آزاد در طول سه دهه اخیر مطرح بوده اما این انتقادات به معنی نفی وجود آن ها نیست و عمدتاً متوجه مسئولین مناطق آزاد است که نتوانسته اند برنامه ریزی مناسبی برای تحقق اهداف اصلی مناطق آزاد داشته باشند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد با بیان اینکه وریکدر ما در دوره جدید مدیریت در مناطق آزاد بر اساس مردم محوری و بین المللی گرای است، خاطر نشان کرد: باید اهالی از وجود منطقه نفع مستقیم برند. این امر در سایه ایجاد اشتغال پایدار، توسعه سطح درآمد ها و ایجاد رفاه محقق خواهد شد. فعالین اقتصادی مناطق آزاد نیز به عنوان نتخبگان و صاحبان اصلی این مناطق از بهترین خدمات اداری، قانونی در کنار تضمین مزیت های قانونی موجود در قانون اولیه برخوردار باشند. مناطق آزاد در دیدگاه مردم ایران باید به عنوان بازیگران اصلی تیم ملی اقتصادی ایران دیده بشوند نه رانت ویژه برخی استان ها.

وی در ارتباط با وریکدر بین المللی گرای نیز عنوان کرد: مناطق آزاد و راه های اقتصاد ایران برای پیوند با اقتصاد منطقه ای جهانی آندو باید برای تحقق جذب سرمایه گذاری خارجی، زیرساخت های اثرم افزاری و سخت افزاری بین المللی سازی مناطق آزاد را توسعه بدهیم. زیرساخت های اثرم افزاری همان ابزارهای اقتصادی بین المللی نظیر بیمه بین المللی، بانک افشور، بورس بین المللی، خدمات اداری الکترونیک و مراکز تجاری جهانی هستند. مشاور رئیس جمهور یادآور شد: زیرساخت های سخت افزاری نیز عمدتاً شامل توسعه زیرساخت های عمرانی سرمایه گذاری، توسعه کریدورهای ترانزیت و لجستیک بین المللی بر محور مناطق آزاد، تجهیز گمرکات و به صر فرسازای حضور سرمایه گذاری است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کیش:

پیست گردشگری موتور سیکلت در کیش در طرح ساماندهی سواحل دیده شده است



اقتصاد کیش - رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کیش گفت: ایجاد پیست گردشگری موتور سیکلت های شازری در طرح ساماندهی سواحل به عنوان یک ظرفیت توریستی مصوب شده است.

سرهنگ مهدی توانگر اظهار کرد: ساماندهی بهر معنای آمو توریستیک های شازری در راستای فعالیت قانونی آنها از سال گذشته در چند مرحله در دستور کار قرار گرفت.

وی اضافه کرد: پلاک گذاری اولین گام این ساماندهی بوده که از آذر سال گذشته تاکنون بیش از ۶ هزار و ۳۰۰ دستگاه که شامل حدود ۹۵ درصد از دستگاه های موجود انجام شده است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کیش گفت: استفاده از گواهینامه، کلاه ایمنی و بیمه شخص ثالث نیز دیگر محورهای این ساماندهی بود که با ارائه راهکارهای مختلف هم اکنون بسیاری از رانندگان موتور از این امکانات استفاده می کنند. توانگر با بیان اینکه فرهنگ سازی برای افزایش استفاده از گواهینامه، کلاه ایمنی و بیمه شخص ثالث نیز در دستور کار این پلیس با همکاری سایر ارگان ها قرار دارد افزود: ایجاد پیست گردشگری موتور سیکلت ها یکی از دیگر از محورهای طرح ساماندهی این وسیله نقلیه است. وی اضافه کرد: اولویت با هدف تفکیک ظرفیت گردشگری و استفاده شخصی کیشوندان و مسافران در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کیش گفت: قرار است این پیست در حد فاصل بین کلبه هور و ساحل سیمیر جزیره ایجاد شود که به عنوان یکی از بخش های طرح ساماندهی سواحل از سوی سازمان منطقه آزاد کیش مورد پذیرش قرار گرفته است. وی با بیان اینکه سال گذشته موتور سیکلت ها در ۳۰ درصد تصادفات نقش داشتند اما امروز با انجام اقدامات مختلف به ۱۲ درصد کاهش یافته است یادآور شد: با تحقق تمام اهداف طرح سامان دهی موتور سیکلت ها نقش این دستگاه به حداقل ممکن می رسد.

اجراء طرح الکترونیکی توزیع گاز مایع در جزیره کیش

اقتصاد کیش - تخصیص گاز مایع در جزیره کیش فقط مختص ثبت نام کنندگان در سامانه سدف شد

به گزارش اقتصاد کیش - حسن سالاری رئیس شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ناحیه کیش گفت: هدف از اجرای طرح الکترونیکی توزیع گاز مایع، تأمین راه و شهروندان، جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و استفاده غیرمجاز از گاز مایع و نیز ساماندهی توزیع فراورده های نفتی با استفاده از کارت بانکی سرپرست خانوار در مناطق تحت پوشش شرکت ملی پخش فراورده های نفتی هرمزگان است.

سالاری تأکید کرد: مساکان کیش که تاکنون در سامانه سدف ثبت نام نکرده اند؛ می توانند با مراجعه به نشانی <https://newtejaratan.niopdc.ir> به نام نویسی اقدام کنند.

وی در خصوص فرآیند و اطلاعات مورد نیاز برای ثبت درخواست گاز مایع گفت: برای ثبت نام درخواست گاز مایع لازم است متقاضیان با در دست داشتن کدپستی محل سکونت، کدملی و اطلاعات فردی سرپرست خانوار، شماره تلفن همراه سرپرست خانوار، اطلاعات کارت بانکی سرپرست خانوار و اطلاعات افراد تحت تکفل به سامانه <https://newtejaratan.niopdc.ir> مراجعه کنند.

رئیس شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ناحیه کیش اظهار داشت: کیشوندان پس از ورود به این سامانه، نسبت به ثبت اطلاعات کامل خانوار در سامانه سدف اقدام کنند. پس از ثبت نام رمز عبور فردی متقاضی از طریق سامانه به تلفن همراه سرپرست خانوار ارسال می شود.

وی افزود: پس از ثبت درخواست و ثبت کدپستی محل سکونت در سامانه درخواست فراورده های نفتی (سدف)، وضع گازرسانی محل سکونت به صورت سیستمی بررسی می شود

روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۳۷۶۹۰۷۱۴



@eghtesadkish



۰۹۳۳۷۶۹۰۷۱۴



۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹۹



اقتصاد کیش