

قواعد دست و پاگیر ایرلاین های خارجی حذف شود؛

جای «یارانه تخصصی» در صنعت گردشگری خالی است

■ فعال صنعت گردشگری با بیان اینکه جای «یارانه تخصصی» در صنعت گردشگری خالی است، گفت: در زمان کاهش فصلی مسافر، اعطای این نوع یارانه ها مشوق تورگردانان، دفاتر خدمات گردشگری، ایرلاین ها و هتلداران است.



فعال صنعت گردشگری با بیان اینکه «بیشترین میزان گردشگر ورودی ما از عراق است» گفت: عراقی ها علاوه بر وجود اشتراک های فرهنگی، تاریخی و مذهبی، به دلیل اینکه هزینه های سفر در ایران برای آنها به صرفه است، به کشور ما می آیند، اما اگر شرایط فراهم شود و زیرساخت های گردشگری تقویت شود، مطمئناً کشورهای اروپایی و آسیای شرقی هم به ایران مسافر می کنند.

خود را باید از بازار آزاد تهیه کنند، یعنی آنها هزینه بلیت را از مسافر ایرانی به ریاال دریافت می کنند، اما پس از پرداخت کامل هزینه های پرودگامی و سوخت، در زمان انتقال پول باید ارز را از بازار آزاد بخرند و خارج کنند، این نوع مسائل باید حل شود. برخی شرکت های هواپیمایی خارجی به دلیل تحریم ها از ایران رفته اند، برخی هم که تابع تحریم ها نیستند و می توانند به ایران بیایند، گرفتار این نوع مسائل دست و پاگیر عجیب می شوند.

سفر به ایران و گردشگری داخلی بسیار ارزان تمام خواهد شد. قواعد دست و پاگیر عجیب از سر راه ایرلاین ها برداشته شود رشنوا با اشاره به تحریم های بر ضد ایران و نظام گذاری بلیت هواپیما برای پروازهای خارجی گفت: برای ما ابلاغ کردیم ایرلاین های خارجی در ایران همه خدمات را بر اساس نظام یارانه ای به مسافران ارائه می کنند، اما ارز مورد نیاز

هواپیمایی که مسافر [مثلاً] از ایران به آن شهر برود، ۵۰۰ دلار پرداخت می کند، این کار علاوه بر اینکه باعث کاهش قیمت تور می شود، مشوق چارترکننده هم شده و شریک تجاری ترکیه ای هم منفعتمی برد.

برخی ارز مسافرتی دریافت می کنند، اما سفر نمی روند رشنوا گفت: اعطای یارانه فردی در قالب ارز ترجیحی که با کدملی به هر مسافر داده می شود، اقدام نادرستی است، برخی فقط این ارز را دریافت می کنند حتی به سفر هم نمی روند و هزینه سفر و سیاحت برای گردشگر اصلی که از این نوع ارز استفاده نمی کند،

تاخیرها و ترافیک ها هزینه های اضافی به گردشگر تحمیل می کند/ تضمینی وجود ندارد

رشنوا به شرایط ترافیک های جاده ای و همچنین تاخیر پروازها در ایران اشاره کرد و گفت: هیچ تضمینی وجود ندارد که گردشگر خارجی که به تهران می آید و در برنامه سفرش اصفهان، شیراز و بزد قرار دارد، در طول سفر بیا در زمان بازشگشت به تهران به این تاخیرها و ترافیک های چندین ساعته برخورد نکند، اینکه چهار ساعته به تهران برمی گردد یا ۲۴ ساعته! هم بر نامه سفر خراب می شود و هم هزینه های اضافی تحمیل می کند. فعال صنعت گردشگری با بیان

برخی ارز مسافرتی دریافت می کنند، اما سفر نمی روند رشنوا گفت: اعطای یارانه فردی در قالب ارز ترجیحی که با کدملی به هر مسافر داده می شود، اقدام نادرستی است، برخی فقط این ارز را دریافت می کنند حتی به سفر هم نمی روند و هزینه سفر و سیاحت برای گردشگر اصلی که از این نوع ارز استفاده نمی کند،

از طرفی دیگر هزینه خروج کشور یکبار ه چند برابر می شود و برای هر بار خروج در سال هم پلکانی محاسبه می شود، اگر به دنبال توسعه گردشگری هستیم باید هزینه های اولیه سفر کاهش یابد، اینها نوعی عوارض مالیاتی است که بر سفر و گردشگری بسته می شود و آرام آرام گردشگری را بسار رکود و تعطیلی مواجه می کند، زیرا وقتی گردشگر تعداد سفرهایش را کاهش دهد، دومینوار ارکان و اجزا صنعت گردشگری هم در رکود فرو می رود.

گران تمام می شود. چند میلیون کارت ملی به صرافی ها سرازیر می شود اما آیا همین تعداد گردشگر از کشور خارج می شوند؟

فعال صنعت گردشگری اظهار داشت: از طرفی دیگر هزینه خروج کشور یکبار ه چند برابر می شود و برای هر بار خروج در سال هم پلکانی محاسبه می شود، اگر به دنبال توسعه گردشگری هستیم باید هزینه های اولیه سفر کاهش یابد، اینها نوعی عوارض مالیاتی است که بر سفر و گردشگری بسته می شود و آرام آرام گردشگری را رکود و تعطیلی مواجه می کند، زیرا وقتی گردشگر تعداد سفرهایش را کاهش دهد، دومینووار ارکان و اجزا صنعت

بسیاری دارد. فعال صنعت گردشگری وجود فرودگاه استاندارد و پرواز مستقیم در مقصد را از مهمترین زیرساخت های توسعه صنعت گردشگری دانست و گفت: گاهی هزینه های سفر به دلیل نبود پرواز مستقیم به مقصد و ضرورت انتقال از مقصد اول به مقصد اصلی به مسافر تحمیل می شود، دفتر خدمات سفر این هزینه را روی قیمت تمام شده بسته سفر می کشد. از طرفی نبود فرودگاه باعث می شود پروازها در شهرهای دورتر و بشینند و گردشگر با اتوبوس مسیری را طی ۵ تا ۵ ساعت طی کند تا به مقصد اصلی برسد، که البته هم هزینه سفر افزایش می

فشار نهایی ایسن افزایش قیمت های دوش مسافر است و در نهایت صنعت گردشگری است که آسیب می بیند. تعیین کانال های شفاف تامین ارز برای فعالان صنعت گردشگری رشنوا فرایند تامین و اعطای ارز مسافرتی را جزو زیرساخت های اصلی صنعت گردشگری دانست و گفت: وقتی برای گردشگر، هتل خارجی رزرو می شود بعد از یک هفته تأیید می شود و ما باید بلافاصله هزینه آن را پرداخت کنیم، این در حالی است که کانال مشخص و شفافانی برای انتقال ارز وجود ندارد تا هزینه را پرداخت کنیم؛ باید چند صرافی

گروه گردشگری- محسن رشنواز درباره ارزسازی سفر و اعطای یارانه سفر، اظهار داشت: سیاست های ارزسازی سفر برای گردشگر ورودی و گردشگر خروجی متفاوت است؛ البته ایران به دلیل اینکه هزینه برخی کالاها و خدماتش به نسبت سایر کشورهای جهان پایین تر است، جزو مقاصد ارزان برای گردشگران خارجی محسوب می شود. وی که مدیرعامل یکی از شرکت های خدمات سفر و گردشگری است، معتقد است: شرایط سیاسی، اجتماعی و اقتصادی هم شامل زیرساخت توسعه گردشگری است. بسیاری از کشورهایی که بیشتر درآمدهای بودجه ای آنها از صنعت گردشگری تامین می شود، ابتدا همه این نوع زیرساخت ها را فراهم و سایر زیرساخت های مورد نیاز گردشگری مانند خطوط پرواز، تأسیسات اقامت و پذیرایی، تسهیلات صدور روادید، خدمات رزرو و پرداخت آنلاین را ایجاد و تقویت کردند. در همه جای دنیا استفاده از پول نقد منسوخ شده است، و همه گردشگران کارت های اعتباری بین المللی (Credit card) همراه دارند، حالا مسافری که قصد سفر به ایران دارد، در زمان خرید چگونه باید پول پرداخت کند؟ زیرساخت و سیستم پرداخت با این کارت ها در کشور وجود ندارد و گردشگران همیشه برای خرید و پرداخت هزینه با مشکل مواجه می شوند. عال صنعت گردشگری با اشاره به سیاست سفر ارز برای گردشگران ایران، تصریح کرد: تا این لحظه که اقدامی در ایسن زمینه انجام نشده است؛ در همه این سال ها نوسانات ارز به شدت در نرخ پرواز و اقامت در هتل تأثیر گذاشته است که منجر به گران شدن هزینه های سفر می شود، البته

شناسنامه دار تعیین شود تا ما از طریق آنها ارز تهیه کنیم و با حواله صادر کنیم. وی با بیان اینکه ارز ترجیحی و یارانه ای به صنعت گردشگری اختصاص داده نشده است، تأکید کرد: با تعیین چند صرافی مشخص برای انجام عملیات ارزی برای فعالان صنعت گردشگری در وهله اول دست کم کم فعالیت مالی واحد گردشگری شفاف می شود و در گام بعدی میزان مالیات آن واحد - که به درآمد عمومی کشور کمک می کند - روشن می شود، از همین نقطه می توان اهمیت و نقش صنعت گردشگری در اقتصاد ملی را نشان داد و سیاستگذاران کلان کشور متوجه می شوند که این صنعت در اقتصاد کلان کشور نقش

باستان شناسی این فصل، در ادامه کاوش های فصل های پیشین در سه ناحیه دروازه غربی، تپه جنوبی و میانه محوطه ویرانشهر تمرکز دارد. لیساف خانیکی در این باره گفت: بررسی و کاوش باستان شناسی این محوطه که از سال ۱۳۹۸ آغاز شده، نشان داده است ویرانشهر در دوران اشکانی و ساسانی، مسکونی و در ناحیه دره اشترک، دارای مرکزیت سیاسی و اقتصادی بوده است. مطالعات و بررسی باستان شناسان ایرانی و فرانسوی بیانگر این است

گروه گردشگری- باستان شناسان ایران و فرانسه در کاوش مشترک در محوطه اشکانی و ساسانی «ویرانشهر»، بنای یادمانی با کاربری مذهبی یا حکومتی کشف کردند.

فصل چهارم این کاوش به سرپرستی «میش لیساف خانیکی» و «روگو راتنه» در محوطه ویرانشهر، واقع در شمال شهر فاروج استان خراسان شمالی با مجوز پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، از سر گرفته شده است. کاوش های

کشف تازه باستان شناسان ایران و فرانسه

که سکونتگاه یافته شده به وسعت ۱۴ هکتار با دیواری دفاعی محصور می شده و در گوشه شمالی آن بخش محصور دیگری قرار داشته که احتمالاً به عنوان ارگ، مقر حاکمان این سکونتگاه را تشکیل می داده است. سرپرست هیأت باستان شناسی محوطه ویرانشهر همچنین گفت: بر اساس بررسی بقایای معماری و شواهد سطحی، برج هایی به فواصل متوالی در طول دیوار تعبیه شده بود و سازه های معماری خرد و کلان در داخل محوطه برپا بودند که امروزه به صورت تپه

باستان شناسان ایران و فرانسه در کاوش های فصل های پیشین در سه ناحیه دروازه غربی، تپه جنوبی و میانه محوطه ویرانشهر تمرکز دارد. لیساف خانیکی در این باره گفت: بررسی و کاوش باستان شناسی این محوطه که از سال ۱۳۹۸ آغاز شده، نشان داده است ویرانشهر در دوران اشکانی و ساسانی، مسکونی و در ناحیه دره اشترک، دارای مرکزیت سیاسی و اقتصادی بوده است. مطالعات و بررسی باستان شناسان ایرانی و فرانسوی بیانگر این است

پول هایی که دبی در جام جهانی قطر پارو می کند...!

۱۰ هزار هوادار را میزبانی می کند و مسابقات فوتبال را در نمایشگرهای بزرگ به اندازه ۳۵۵۲ فوت مربع پخش می کند. حتی یک هتل با تم فوتبال در مجمع الجزایر پالم (نخل) وجود دارد که فداکارترین هواداران می توانند آن اقامت داشته باشند و روزانه بین دبی و دوحه (قطر) برای تماشای مسابقات رفت و آمد کنند. درآمد دبی فقط از محل اقامت در هتل ها و رستوران ها و حتی پروازهای یک روزه تامین نمی شود؛ بازدیدکنندگان می توانند از امارات قایق های تفریحی با قیمت ده ها هزار دلار (حدود ۳۵۰ میلیون تومان به نرخ روز ارز) در هر شب اجاره کنند تا در حین عبور از خلیج فارس، مسابقات تماشا کنند.

درآمد دبی فقط از محل اقامت در هتل ها و رستوران ها و حتی پروازهای یک روزه تامین نمی شود؛ بازدیدکنندگان می توانند از امارات قایق های تفریحی با قیمت ده ها هزار دلار (حدود ۳۵۰ میلیون تومان به نرخ روز ارز) در هر شب اجاره کنند تا در حین عبور از خلیج فارس، مسابقات تماشا کنند.

بزرگترین شرکت قایق رانی اجاره ای خصوصی در امارات است که مجلل ترین تجربه دریایی خود را با ۲۰۰۰ دلار (حدود ۷۰۰ میلیون تومان) در هر شب در یک قایق تفریحی سه طبقه با اسکای داک، بار داخل هواپیما، اسکای لونیج، پنج کابین و یک سر آشپز ستاره دار میشلین ارائه می کند. مدیر عامل این شرکت اجاره قایق های لوکس تفریحی به دوحه نیز گفته بود: ما انتظار داریم بیش از ۳۰۰ درصد رزرو قایق های بادبانی در دوران جام جهانی افزایش یابد.

فروندگان دبی در اواسط ماه نوامبر، همزمان با آغاز مسابقات جام جهانی در قطر اعلام کردند که ۱۲۰ پرواز شتال از ۲۰ نوامبر تا ۱۸ دسامبر (طول برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲) هر روز به داخل و خارج از فرودگاه اصلی دبی پرواز می کنند. غیث الغیث، مدیرعامل فلال دبی همچنین گفته است: در روز آغاز مسابقات جام جهانی، تقریباً تمام پروازهای شتال این شرکت هواپیمایی به مقصد دوحه با ظرفیت کامل انجام شده است. با اضافه شدن پروازها از فرودگاه اصلی دبی، مسافران می توانند هر ۵۰ دقیقه



مجموعه پیست اسکی سرپوشیده اش در بیابان، عمیق ترین استخر غوطه ور ساخته دست بشر، بلندترین ساختمان جهان و بزرگترین چرخ و فلک، اکنون، تجربه های خاصی را با موضوع جام جهانی اضافه کرده و همزمان از این واقعت استفاده می کند که قطر، کشور کوچکی با سه میلیون نفر جمعیت، در تلاش است تا تمام گردشگران پیش بینی شده را در خود جای دهد، درحالی که بسیاری از آنها به جای قطر، در دبی اقامت خواهند داشت. دبی با استفاده از ایده «سفرهای هوایی روز مسابقه» که توسط خطوط هوایی قطر و شرکت هواپیمایی ارزان قیمت مستقر در دبی اجرا می شود، به مسافران این امکان را می دهد که پروازهای رفت و برگشت یک روزه از دبی با عمان را برای شرکت در مسابقات جام جهانی در قطر رزرو کنند. توفیق رحیم، پژوهشگر مدرسه ای دولتی در امارات گفت: «دبی با پرواز فقط یک ساعت با قطر فاصله دارد و در خودرو میانه مقصدی آسانتر برای مسافران جام جهانی است. زیارت های گردشگری در آن آمادتر و الزامات ورود آسان تر است، از همین رو این شهر به پایگاهی مناسب برای طرفداران جام جهانی تبدیل شده است. در سراسر امارات، ۳۳ منطقه هواداری برای تماشای مسابقات فوتبال جام جهانی ایجاد شده است که برخی از آنها، مانند منطقه رسمی هواداران «Budweiser» در بندر دبی، به اندازه ی بزرگ است که روزانه

قطر تنها کشوری نیست که به لطف میزبانی جام جهانی ۲۰۲۲، رونق زیاد در گردشگری را تجربه می کند. به گفته شورای ورزش دبی، امارات متحده عربی، همسایه قطر نیز قرار است از این موج بهره مند شود و پایتخت تجاری پر زرق و برق آن، دبی حدود یک میلیون بازدیدکننده دیگر را در دوران مسابقات جام جهانی فوتبال میزبانی کند.

پل گریفت، مدیرعامل فرودگاه های دبی، پیش از آغاز مسابقات فوتبال، این بندر توریستی را «دروازه اصلی» جام جهانی خواند و پیش بینی کرد: گردشگران بیشتری نسبت به قطر به دبی سفر کنند. در همین حال، دبی با بیش از ۱۴۰۰۰۰ اتاق هتل، آمادسازی و تدارک بود، از شهرت خود به عنوان یک شهر فوق مدرن، آزادتر و توسعه یافته تر از قطر استفاده می کند و جاذبه های توریستی فوق العاده خود را برای جذب تماشاچیان جام جهانی تبلیغ می کند. این شهر به خاطر تجربه های عجیب شهرت دارد؛ از جمله

تولید کیش

قارچ آداک کیش

ADAK KISH MUSHROOMS

حمایت از تولید و اشتغال در کیش

کاهنده کلسترول
مفید برای دیابت
و یوکی استخوان

جزیره کیش، فاز ۶ صنعتی، قطعه ۴۵
۰۹۳۴۷۶۹۲۴۹۶ - ۰۹۱۲۶۱۰۰۵۲۸

عمارت رستوران

ساعت پذیرایی
۱۲ ظهر تا ۱۲ شب

«رستوران سراسر جزیره»

رستوران سنتی عمارت کیش
(با مدیریت کوه سنگی سابق جنب بازار پردیس)

پشت بازار زیتون
جنب نمایشگاه اتومبیل پارس
۰۹۳۴۷۶۸۲۳۲۳ - ۰۹۳۴۷۶۸۶۶۲۳
۸ - ۰۷۶۴۴۴۲۰۴۴۷

20% تخفیف ویژه

@emarat.restaurant.kish
@emarat.restaurant.kish

نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته
پشتیبانی دوربینهای مدار بسته
رفع اشکال

۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵

نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته
پشتیبانی دوربینهای مدار بسته
رفع اشکال

۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵

تیام رایان کیش

اینترنت پرسرعت ...

Tiyamnet

Tiyam.ir