در تجارت خارجی علاوه براینکه مبلغ آن رو به افزایش است اما تاکید ما در وزارتخانه بر صادرات کالاهای پیچیده است. یعنی کالایی که کمتر کشوری صادر می‌کند تا قدرت ما را در سطح منطقه افزایش دهد.

فاطمی‌امین در حاشیه جلسه دولت:

از طرف دولت هیچ مانعی برای واردات خودرو وجود ندارد

■ **وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: یک میلیارد یورو منابع برای واردات خودرو پیش‌بینی شده و الان تمام زیرساخت‌ها فراهم و ثبت سفارش آغاز شده است و از طرف دولت هیچ مانعی در این زمینه وجود ندارد.**

گروه اقتصادی – رضا فاطمی‌امین در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به گسترش روابط میان ایران و بلاروس اظهار کرد: اولین زیرساخت در روابط میان دو کشور موضوع انتقال پول است که در سفر چند هفته قبل وزیر خارجه بلاروس به ایران تفاهم‌نامه‌ای امضاء شد. همچنین خط اعتباری صد میلیون دلاری برای کشور بلاروس تخصیص داده شد که فعالان اقتصادی بلاروس می‌توانند از ایران به کشور خود کالا ببرند و صادرات ما را تشویق و ترغیب می‌کند. علاوه بر این تهاتر بین دو کشور را توسعه می‌دهیم.

وی افزود: زیرساخت دوم در زمینه مسایل گمرکی است که بلاروس جزو کشورهای اوراسیاست و ما هم فعلاً در تجارت ترجیحی اوراسیا حضور داریم که بازار بسیار بزرگی با ۱۸۰ میلیون نفر جمعیت است.

فاطمی‌امین ادامه داد: ما تا الان پنج دور مذاکره کرده‌ایم تا به طور کامل به تجارت آزاد در این حوزه بپیوندیم و دور ششم هم در راه است و امیدوارم به زودی الحاق ما به موافقتنامه تجارت آزاد اوراسیا تکمیل شود.

وزیر صنعت، معدن، تجارت با بیان اینکه در امر کنسولی و روادید هم مذاکراتی میان دو کشور انجام شده، یادآور شد: در بخش حمل و نقل یکی از خطوط هوایی ایران درخواست‌هایی برای روابط پروازی داشته است. این کشور سطح صنعتی بالایی دارد و بسیاری از ماشین‌های تولیدشده در این کشور در روسیه استفاده می‌شود و ما در حوزه دام‌تراک به این ماشین‌ها نیازمند هستیم.

فاطمی‌امین ادامه داد: ما برنامه گسترده‌ای در حوزه معادن داریم و یک تفاهم‌نامه برای خرید ۵۰۰ دستگاه دام‌تراک شکل گرفته است. برای ساخت تجهیزات هم همکاری دیگری داریم و از آنجا که به لحاظ دارو و تجهیزات پزشکی بسیار پیشرفته هستیم، سرمایه‌گذاری و ساخت تجهیزات پزشکی در بلاروس را آغاز کرده‌ایم.

وی تاکید کرد: در تجارت خارجی علاوه براینکه مبلغ آن رو به افزایش است اما تاکید ما در وزارتخانه بر صادرات کالاهای پیچیده است. یعنی کالایی که کمتر کشوری صادر می‌کند تا قدرت ما را در سطح منطقه افزایش دهد.

وزیر صمت در پاسخ به پرسشی درباره سند جامع ایران و بلاروس گفت: نقشه راهی آماده شده که ۱۶ محور دارد و همه موضوعات را پوشش می‌دهد. این نقشه راه یک ماه پیش از سوی ما عرضه شده و امیدواریم در سفری که رییس جمهوری بلاروس در اسفندماه به ایران دارد نهایی شود.

فاطمی‌امین درباره وضعیت بازار لوازم خانگی در دو ماه اخیر، اظهار کرد: وضعیت تولید و قیمت‌ها در بازار لوازم خانگی بسیار مناسب است. طرح فروش قسطی از فرش تا مبل و تلویزیون و دیگر لوازم با مبلغ بسیار خوب تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات، فعال شده است.

وی افزود: محصولات ایرانی لوازم خانگی به لحاظ کیفیت وضعیت مناسبی دارند و قیمت‌ها هم باثبات مواجه بوده و رشد تولید هم داشته‌ایم. برای این صنعت لوازم خانگی، ایران دیگر کوچک است و باید بازار آن را گسترش دهیم که در چند کشور برنامه سرمایه‌گذاری به صورت مستقیم یا غیرمستقیم در حال پیگیری است.

وزیر صمت در پاسخ به پرسشی درباره میزان ثبت سفارش خودرو و تامین ارز آن، اظهار کرد: یک میلیارد یورو منابع برای واردات خودرو پیش‌بینی شده و الان تمام زیرساخت‌ها فراهم و ثبت سفارش آغاز شده است. چون این فرایند چهار سال تعطیل بود واردکنندگان باید با طرفین خود قرارداد ببندند و امیدوارم به زودی شاهد واردات باشیم. از طرف دولت هیچ مانعی در این زمینه وجود ندارد.

فاطمی‌امین یادآور شد: البته در قانون آمده است که انتقال فناوری هم باید با واردات خودرو همراه شود و به همین دلیل مقداری کار زمان‌بر شده اما برای اقتصاد کشور موثر است.

نگاه ملیتی بنادر روسی به کشتی‌های ایرانی؛

سرویس شناورهای کشورمان در خزر به نصف رسید

گروه اقتصادی – دبیر انجمن کشتیرانی اظهار داشت: به رغم تلاش‌های زیاد برای هماهنگی، اما طرف روس نگاه ملیتی دارد و همین امر باعث می‌شود که شناورهای ایرانی سرویس‌های مطلوبی دریافت نکنند.

مسعود پلمه درباره انباشت کالا در بنادر شمالی و مشکلات شناورهای ایرانی برای تردد بین بنادر آستاراخان و سالیانکا اظهار داشت: موضوع و مسئله کشتی‌های ایرانی در بنادر آستاراخان و سالیانکا از هم متفاوت هستند. شناورهای ایرانی در بندر آستاراخان برای پهلوگیری و تخلیه با مشکلاتی مواجه هستند که این مشکلات باعث طولانی شدن توقف در بندر آستاراخان شده و همین موضوع منجر به این می‌شود که تعداد سرویس‌های تجاری با یک کشتی که در طی یک ماه باید حداقل دو سرویس را انجام دهد، امروز با این مشکلات تقریبا به یک سرویس در ماه رسیده است.

وی ادامه داد: این روند در نتیجه باعث شده خروج بار از بندر به سمت ایران و بالعکس دچار توقف عدیده‌ای شود و معتقدیم که مدیریتی که در بندر آستاراخان باید به صورت صحیح و هماهنگ با فعالیت تجاری انجام شود دستخوش چالش‌هایی شده که نیاز است که دیپلماسی اقتصادی این موضوع را حل و فصل کند، چراکه مشکل فنی نیست. مشکل در بندر آستاراخان کاملا مدیریتی است اما هر چه پیش می‌رویم، به دلیل سرما، در مسیر یخبندان رخ می‌دهد و آن زمان علاوه بر مشکل مدیریتی با مشکل فنی هم مواجه خواهیم بود. هر چند که امروز عمق کم آبخور و درفت این مشکل را تشدید کرده است اما با توجه به این که ظرفیت شناورها کم است اگر یک مدیریت صحیح رخ دهد، این مشکلات فنی قابل کنترل است.

دبیر انجمن کشتیرانی در پاسخ به این سوال که آیا این مشکل مدیریتی تنها متوجه شناورهای ایرانی در بندر آستاراخان بوده یا تمام کشتی و شناورها با این مساله مواجه هستند، گفت: متاسفانه این مشکل صرفا متوجه شناورهای ایرانی است البته این مشکل متوجه بارهایی که به سمت ایران می‌روند نمی‌شود چراکه ممکن است بخشی از این بار ترانزیتی و عبوری از ایران باشد.

پلمه درباره مشکلات کشتی‌های ایرانی در بندر سالیانکا و طول مسیر این بندر و اینکه چرا از بندر علیا در که نزدیکی این بندر واقع شده استفاده نمی‌شود، اظهار داشت: در بندر سالیانکا علاوه بر مشکل مدیریتی با مشکل فنی مواجه هستیم و هر چه به سمت سرد شدن هوا پیش برویم شرایط تردد هم سخت‌تر می‌شود و در مسیر بندر سالیانکا هم با مشکل کاهش عمق مواجه هستیم. از سوی دیگر سالیانکا بندری است که تحت مدیریت و سرمایه‌گذاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دارد و به طور قطع از آنجایی که شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در این بندر سرمایه‌گذاری کرده، طبیعی است که کشتیرانی خزر عملیات تخلیه و بارگیری را در بندر سالیانکا انجام دهد .

وی افزود: در بندر مخاچ‌قلعه هم مشکل موقعیت جغرافیای سیاسی داغستان وجود دارد و این موقعیت محدودیت‌هایی را برای فعالیت های لجستیکی در این بندر به وجود آورده است.

دبیر انجمن کشتیرانی تاکید کرد: معتقدم برای رفع این مشکلات به فعالیت بسیط دیپلماسی اقتصادی نیازمندیم و از این رهگذر شرایط بهبود پیدا می‌کند.

پلمه درباره کمبود کشتی برای ارسال بار از بنادر شمالی و نبود خط منظم دریایی علی‌رغم وعده‌های داده شده، اظهار داشت: به طور کلی براساس فعالیت‌های این بنادر قبل از توقفات‌های طولانی، برای تجارت در دریای خزر به حداقل ۱۰۰ فروند کشتی با پرچم ایرانی یا تحت مالکیت ایران با ظرفیت مورد پهلوگیری در بنادر شمالی نیاز داریم که در حال حاضر ۴۳ فروند کشتی در این مسیر وجود دارد و این تعداد تقریبا ۴۳ درصد ظرفیت مورد نیاز است. از این تعداد هم ۲۳ فروند متعلق به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی و ۲۰ فروند متعلق به شرکت‌های بخش خصوصی بوده که عمر برخی از این کشتی‌ها بسیار طولانی و هزینه نگهداری آنها بالاست و به همان تناسب مدیریت عملیات توسط این شناورها ریسک و شرایط خاص خود را دارد. وی افزود: در بنادر شمال قابلیت اینکه بتوانیم ناوگان مورد نیاز و کافی را داشته باشیم را نداریم و از سوی دیگر شناورهای موجود براساس استانداردها و نُرم، در حالی که باید حداقل دو یا ۲,۵ سرویس در ماه با ظرفیت کامل در این مسیر تردد داشته باشد. این تعداد سرویس در بنادر شمالی به حداکثر یک سرویس در ماه رسیده و در کنار در آن به دلیل عمق پایین که در بنادر شمالی وجود دارد، کشتی‌ها با ظرفیت کامل تردد ندارند. بنابراین در این مسیر هم با کسری ناوگان، هم کسری تردد و هم با کسری ظرفیت کشتی مواجه هستیم که این سه عامل به خودی خود باعث انباشت بار در بنادر شمالی شده‌اند و در این شرایط نمی‌توانیم حمل و نقل با ظرفیت بالا داشته باشیم.

دبیر انجمن کشتیرانی ادامه داد: منظور از مشکل مدیریتی در بندر آستاراخان این است که امکانات لازم و توانمندی مدیریت امکانات موجود، برای سرویس دهی به شناورهای ایرانی در بندر آستاراخان وجود ندارد. به رغم تلاش‌های زیاد برای هماهنگی، اما طرف روس نگاه ملیتی دارد و همین امر باعث می‌شود که شناورهای ایرانی سرویس‌های مطلوبی دریافت نکنند.

پلمه تاکید کرد: اگر از کشتی‌های روسی استفاده شود با این مشکل در بندر آستاراخان مواجه نخواهیم بود اما طرف ایرانی متضرر خواهد شد و هزینه‌های حمل دریایی کالا افزایش پیدا می‌کند.

مالکان با کاهش آهنگ رشد قیمت مسکن فروشنده می‌شوند؟

گروه اقتصادی – طبق اعلام مرکز آمار، آهنگ رشد قیمت مسکن در آبان کاهش ۲.۴ درصدی داشته اما هنوز تعدادی از مالکان، خانه‌های خالی خود به بازار عرضه نمی‌کنند و منتظر رشد دوباره قیمت‌ها هستند.

مرکز آمار در جدیدترین گزارش از شاخص قیمت مصرف‌کننده در آبان ۱۴۰۱ اعلام کرده که قیمت مسکن کل کشور در یک ماه گذشته ۳.۷ درصد افزایش داشته است. نرخ رشد نقطه به نقطه یعنی رشد قیمت در مقایسه با آبان سال گذشته هم افزایش ۳۹.۲ درصدی را نشان می‌دهد. تورم سالیانه که رشد قیمت در ۱۲ ماهه منتهی به آبان ۱۴۰۱ است نیز از افزایش ۳۱.۵ درصدی حکایت دارد.

ماه قبل از آن یعنی مهرماه سه شاخص مذکور به ترتیب ۶.۱ درصد، ۳۶.۳ درصد و ۳۰.۳ درصد بود. بر این اساس آمار روایت می‌کند که اگرچه تورم سالیانه در آبان ۱۴۰۱ با مقداری رشد مواجه شده، اما در یک ماه اخیر از شتاب رشد نرخ مسکن ۲.۴ درصد کاسته شده است. بررسی‌های میدانی هم حاکی از آن است که قیمت مسکن در چند ماه گذشته با رشد بیش از ۳۰ درصدی روبرو شده، اما در چند هفته اخیر بخشی از این رشد قیمت متوقف شده و این امر حاکی از کنترل قیمت‌ها در این بازار است. به گفته اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران مجلس، بازار مسکن در حال حاضر نیاز به شوک قیمتی دارد و به این منظور باید بخشی از واحدهای ساخته شده در طرح نهضت ملی مسکن همچنین واحدهای خالی مانده در دست مالکان به بازار عرضه شود. در صورتی که بازار مسکن توسط بخش‌های مختلف کنترل نشود به سمت نابه سامانی و افزایش قیمت می‌رود بنابراین باید ابزارهای مختلف برای کنترل این بازار در دستور کار قرار گیرد. به گفته برخی خریداران، بازار مسکن به سمت افزایش قیمت در حال حرکت است همین امر باعث شده که مالکان، فروش واحدهای مسکونی خود را به تعویق بیندازند.

مالکان خانه های خود را برای گران‌تر شدن نگه داشته اند

در همین رابطه عباسی یکی از متقاضیان مسکن گفت: به هر مشاور املاکی که می‌رویم اعلام می‌کنند مالکان واحدهای خود را برای افزایش قیمت مسکن نگه داشته اند. او می‌گوید: انتظار رشد قیمت در بازار وجود دارد و فروشندگان فعلا از فروش واحدها منصرف شده تا شاید بازار کمی جان بگیرد و واحدهای خود را گران‌تر عرضه کنند. این در حالی است که یکی از بنگاه داران به باشگاه خبرنگاران جوان اعلام کرده است بازار مسکن در نیمه دوم سال در شرایط رکود تورمی قرار دارد و متقاضی چندانی برای اجاره و خرید وجود ندارد، اما در این شرایط هم برخی از مالکان از فرصت سوءاستفاده کرده و نرخ‌های خود را چندین برابر می‌کنند.

بازار کنترل نشود قیمت ها گران تر می شود

همچنین چندی پیش رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس هم اعلام کرده بود بازار مسکن به سمت نابه سامانی در حال حرکت است و در صورتی که این بازار کنترل نشود با رشد قیمت روبرو خواهیم شد.

به گفته رئیس کمیسیون عمران مجلس، برای کنترل بازار مسکن باید دولت برنامه ریزی لازم در جهت افزایش عرضه و کنترل قیمت را انجام دهد تا شاهد بهبود و تقویت این بخش باشیم. براساس این گزارش بازار اجاره هم در این بخش وضعیت بهتری ندارد و به گفته بسیاری از مستاجران با وجود آنکه در نیمه دوم سال هستیم اما هنوز در بسیاری از مناطق فایل های اجاره محدود است.

بازار اجاره چشم انتظار عرضه فایل های مسکونی

در همین رابطه فرهودی یکی از مستاجران در منطقه بیمه تهران گفت: از ابتدای مهر به چند بنگاه در این منطقه مراجعه کرده ایم اما به نظر می رسد تعداد واحدهای مسکونی برای اجاره بسیار کاهش یافته است. او ادامه داد: در هر بنگاهی چند مستاجر نشسته اما به گفته مشاوران املاک تعداد فایل ها در بسیاری از مناطق کاهش یافته است. طبق آمارهای مرکز آمار در بخش اجاره نیز قیمت‌ها در آبان سال ۱۴۰۱ نسبت به مهرماه همین سال ۳.۷ درصد افزایش یافت. نرخ اجاره بها در مقایسه با آبان سال گذشته ۳۹.۱ درصد و در ۱۲ ماهه منتهی به آبان امسال ۳۱.۳ درصد رشد داشته است. تورم اجاره بها در ماه گذشته (مهرماه) در سه شاخص رشد ماهیانه، نقطه به نقطه و سالیانه به ترتیب ۶.۱ درصد، ۳۶ درصد و ۳۱.۱ درصد اعلام شد. حال با وجود آنکه بسیاری از کارشناسان و همچنین مسئولان دولتی اعلام کرده اند بازار اجاره و خرید و فروش مسکن در نیمه دوم سال به سمت رونق و ثبات قیمتی حرکت می‌کند اما بررسی های میدانی نشان می‌دهد که تاکنون اینگونه نبوده و دولت باید در این حوزه نظارت خود را افزایش دهد تا پای دلالان دوباره به این حوزه باز نشود.

سخت‌گیری‌ها برای وام ازدواج ادامه دارد

گروه اقتصادی – در شرایطی که بانک مرکزی بر تسهیل و تسریع در روند پرداخت وام ازدواج تاکید دارد، همچنان برخی بانک‌ها برای دریافت ضامن، سخت‌گیری دارند و فقط کارمند رسمی را به‌عنوان ضامن قبول می‌کنند.

بانک مرکزی طی ماه اخیر مجددا در بخشنامه‌ای به بانک‌ها بر تسریع در روند پرداخت وام ازدواج تاکید و اعلام کرد که بانک‌ها باید مبتنی بر اعتبارسنجی متقاضیان، حداکثر با اخذ سفته از متقاضی یا یک ضامن معتبر نسبت به پرداخت تسهیلات اقدام کنند.

همچنین، در این بخشنامه آمده است که عدم اجرا یا تأخیر در پرداخت تسهیلات تخلف محسوب می شود و قابل پیگیری در مراجع ذی صلاح است.البته، پیش از این در اوایل تابستان سال جاری رئیس جمهور به بانک مرکزی درباره تسریع و تسهیل پرداخت تسهیلات ازدواج دستور داد که بدین منظور بانک مرکزی آیین‌نامه‌ای درباره «وثایق و تضامین» و تعیین «سقف زمان انتظار» این تسهیلات تهیه و به بانک‌ها ابلاغ کرد.

طبق این آیین‌نامه، بانک‌ها باید ظرف مدت حداکثر ۱۰ روز کاری نسبت به پرداخت تسهیلات یاد شده اقدام کنند.

اما در این بین، با وجود تاکیدهای بسیار بر تسهیل و تسریع در پرداخت تسهیلات ازدواج، اعلام برخی از متقاضیان وام ازدواج به ایسنا حاکی از آن است که برخی از بانک‌ها همچنان سخت‌گیری‌هایی برای پرداخت این وام دارند و در زمینه اخذ ضامن از زوج‌ها فقط کارمند رسمی را قبول می‌کنند.

این در حالی است که فراهم کردن ضامن رسمی برای همه متقاضیان امکانپذیر نیست و این شرط جزو شرایط بانک مرکزی هم نیست. حتی پیش از این ارائه سفته به تنهایی، ارائه سهام عدالت، یارانه و ... جزو شرایط پرداخت وام ازدواج عنوان شده بود که البته بانک ها هیچ کدام این ضمانت ها را قبول نداشتند و فقط ضمانت کارمند رسمی آن هم با شرایط خاص خود از قبیل داشتن حقوق بالای ۱۰ میلیون تومان یا قبول فرد بازنشسته با داشتن حقوق بازنشستگی ماهانه بالای ۱۰ میلیون تومان و داشتن سن زیر ۶۵ سال را به عنوان ضمانت قبول می کنند که در این میان جای سوال است متقاضیانی که داشتن چنین ضمانتی برایشان مقدور نیست، چگونه باید تسهیلات ازدواج شان را دریافت کنند؟

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اعلام کرد؛

بی‌توجهی شرکت‌های ذیل وزارت نفت به اجرای حساب واحد خزانه

گروه اقتصادی –عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: بر اساس قانون برنامه ششم توسعه و قانون اساسی همه پرداخت‌ها و دریافت‌های شرکت‌های دولتی و وزارتخانه‌ها باید از طریق خزانه انجام شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس یازدهم در مورد اجرای حساب واحد خزانه در دستگاه‌های اجرایی گفت: بر اساس قانون برنامه ششم توسعه و قانون اساسی همه پرداخت‌ها و دریافت‌های شرکت‌های دولتی و وزارتخانه‌ها باید از طریق خزانه انجام شود.

وی افزود: البته در بودجه ۱۴۰۱ هم تاکید شده که وزارت نفت باید تمامی حساب‌های خود را در خزانه‌داری کل متمرکز کند، اما بر اساس گزارش‌های واصله، ده‌ها شرکت وابسته به وزارت نفت همچنان این کار را انجام نداده‌اند و در بانک ملت شماره حساب غیرقانونی دارند.

نماینده مردم رشت در مجلس یازدهم ادامه داد: همچنین آن‌ها ده‌ها هزار میلیارد تومان رسوب مالی در حساب‌های خودشان دارند و این خلاف قانون است.

کوچکی‌نژاد یادآور شد: خزانه‌داری کل هم اعلام کرده چندین بار این موضوع را پیگیری و نامه ارسال کردیم، اما متأسفانه زیر بار نرفتند و همچنان بحث انتقال حساب‌ها به خزانه بانک مرکزی باز است و حساب‌های غیرقانونی غیر از خزانه در بسیاری از شرکت‌ها از جمله شرکت‌های وابسته به وزارت نفت وجود دارد.

عضو مجمع نمایندگان استان گیلان، اجرای حساب واحد خزانه را راهکاری برای مقابله با حقوق‌های نجومی دانست و گفت: ما اعمال ماده ۲۳۴ را در دستور کار قرار دادیم و گزارشی را در صحن علنی مجلس قرائت خواهیم کرد تا از طریق قوه قضائیه بتوانیم متخلفان را مورد پی گیرد قانونی قرار دهیم؛ بی‌توجهی نسبت به این موضوع، مشکل‌ساز خواهد شد و دیوان محاسبات و سایر دستگاه‌های نظارتی نمی‌توانند بر روی هزینه‌کردها نظارت داشته باشند و فساد هم افزایش خواهد یافت و در حال تلاش برای اجرای حکم قانونی بودجه ۱۴۰۱ هستیم تا همه حساب‌شان را در خزانه‌داری کل متمرکز کنند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: بی‌توجهی دستگاه‌ها نسبت به اجرای حساب واحد خزانه به منزله تصرف غیرقانونی اموال عمومی محسوب می‌شود و قوه قضائیه می‌تواند به این موضوع، ورود و با متخلفان برخورد کند.

عضو اتاق بازرگانی ایران پاسخ داد:

فرصت جهش صادرات چطور از دست رفت!

گروه اقتصادی – عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران می‌گوید، سیاست‌های محدودکننده ارزی در سال‌های گذشته شبیه ابزاری برای تنبیه صادرکنندگان به کار رفته و همین موضوع فرصت جهش صادرات را از ایران گرفته است.

حسن فروزان فرد اظهار کرد: نحوه تعامل با صادرکنندگان و چگونگی مدیریت بازگشت ارز حاصل از صادرات، مسائل مهمی هستند که تا حد زیادی بستر به وجود آمده در اقتصاد کشور برای توسعه صادرات را تعیین می‌کنند. در سال‌های گذشته و پس از جهش نرخ ارز، امکان آن وجود داشت که ما افزایش قابل توجهی در صادرات را به ثبت برسانیم اما چرا این فرصت از دست رفت؟ به دلیل اعمال سیاست‌های محدودکننده‌ای که باعث شد نه تنها صادرکنندگان جدید وارد عرصه نشوند که حتی تعدادی از فعالان اقتصادی که پیش از این در صادرات حضور داشتند نیز ترجیح دادند که کار خود را متوقف کنند.

وی با بیان اینکه هیچ منطقی در این موضوع وجود ندارد که صادرکننده ارز خود را با قیمتی پایین‌تر از نرخ بازار به فروش برساند، تصریح کرد: صرف همین موضوع علامتی منفی به صادرکنندگانی است که قصد دارند کار خود را آغاز کنند یا در مراحل ابتدایی تصمیم گیری هستند و این در نهایت به ضرر اقتصاد ایران تمام خواهد شد. در واقع بخش خصوصی همانطور که در سال‌های گذشته بارها تاکید کرده، امروز نیز معتقد است که مقرراتی تحت عنوان پیمان سپاری ارزی نه تنها راهگشا نیست که حتی بیشتر شبیه به وسیله‌ای برای ادب کردن صادرکنندگان است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به این سوال که با توجه به محدودیت‌های دولت در دسترسی به منابع ارزی، آیا کنار گذاشتن پیمان سپاری ارزی، به تامین نشدن ارز موردنیاز برای واردات منجر نخواهد شد؟ بیان کرد: آنچه که ما در رابطه با بخش خصوصی واقعی می‌دانیم این است که این بخش نه تنها قصدی برای بازنگرداندن ارز ندارد که اساسا توان این کار را نیز نخواهد داشت. با توجه به نرخ بالای تورم در اقتصاد ایران، در شرایط فعلی نیز بسیاری از واحدهای تولیدی با مشکل تامین نقدینگی مواجه هستند و ارز حاصل از صادرات بخش مهمی از برنامه‌های آنها برای تامین نیازهای داخلی به شمار می‌رود.

فروزان فرد ادامه داد: در چنین بستری، قطعا نباید نگرانی برای بازگشت ارز بخش خصوصی وجود داشته باشد. در کنار آن باید توجه کرد که تنها بخشی از صادرات به وسیله شرکت‌های غیر دولتی انجام می‌شود و سهم بزرگی از اقتصاد در اختیار شرکت‌های دولتی یا خصولتی مانند پتروشیمی‌ها است. در واقع باید بر این موضوع تاکید کرد اساسا میزان ارزی که در اختیار شرکت‌های پتروشیمی قرار دارد، قابل مقایسه با مثلا صادرکننده رب گوجه فرنگی نیست. از این رو دولت اگر هم بنا بر برنامه‌ریزی برای بازگشت ارز دارد، باید ابتدا به سراغ این شرکت‌ها و مجموعه‌های بزرگ برود.

وی با اشاره به پیگیری‌های بخش خصوصی در سال‌های گذشته برای کاهش مشکلات مربوط به ارز حاصل از صادرات گفت: یکی از چالش‌هایی که ما در سال‌های آخر دولت قبل با آن مواجه بودیم، بحث جابجایی مکرر در مدیریت وزارت صمت و ایجاد بی ثباتی در این حوزه بود.

تحت تاثیر این شرایط بانک مرکزی برای دوره‌ای در رابطه با ارز مستقیما ورود کرد که با توجه به اینکه صادرات یک موضوع تخصصی به شمار می‌رود، شرایط را بسیار دشوار کرد و ناهماهنگی‌های فراوانی به وجود آورد. امروز نیز اگر بنا بر انتقال کمیته اقدام ارزی به بانک مرکزی باشد، قطعا اتفاق مثبتی رخ نخواهد داد و همانطور که رئیس اتاق بازرگانی اعلام کرده، بخش خصوصی با این موضوع مخالف است.

سالن زیبایی مونس

آدرس: بلوار ایران ، پنجاه دستگاه پلاک ۵۰۵ تلفن ۰۹۳۶۱۷۶۴۶۱۲

اصلاح و ابرو - وکس صورت
کوپ مو - براشینگ - شینیون
خدمات ناخن- میکاپ
انواع لایتها - انواع کراتین و ریباندینگ
لیفت مژه و ابرو- پاکسازی پوست

Beauty Salon