

استاندار هرمزگان:

افزایش تولید انرژی، برنامه مهم دولت در هرزگان است



اقتصاد کیش - استاندار هرزگان با تأکید بر اینکه افزایش تولید برنامه مهم دولت در این استان است، گفت: تمامی توان خود را برای حمایت از طرح های افزایش تولید و جایگزینی انرژی های نو به کار می گیریم.

مهدی دوستی در دیدار با مدیران وزارت نفت افزود: برای افزایش بهره وری در این استان عزم جدی و برنامه های عملیاتی داریم که جایگاه هرزگان را در تأمین کننده انرژی جهان ارتقا خواهد داد.

وی با اشاره به اهمیت جهانی انرژی افزود: اقتصاد جهان بر پایه بهره وری حداکثری از انرژی موجود و افزایش تولید است و هرزگان به عنوان بهترین نقطه تولید انرژی کشور با عزم جدی و برنامه عملیاتی جایگاه خود را در تراز تأمین کنندگان انرژی بالا خواهد برد.

دوستی، توسعه ساختارهای پالایشگاهی استان را مهم برشمرد و تصریح کرد: در بحث توسعه، اولویت با میداین طرف شهر بندرعباس است که مذاکرات عملیاتی آن در وزارت نفت نهایی شده و به مرحله اجرا نزدیک می شود.

نماینده عالی دولت در خصوص حمایت از طرح های افزایش تولید بیان داشت: با تمامی توان در همه بخش ها و مناطق از برنامه های شتاب دهنده در مسیر افزایش تولید بویژه در حوزه انرژی های نو حمایت می کنیم.

دستورالعملی تدوین شد و استانی وزارت نفت شیوه های مطالعات نوین در صنعت نفت و اهمیت میداین هرزگان را تشریح کرد.

استاندار هرزگان خبر داد:

روستاهای هرزگان در مسیر پیوستن به اینترنت پرسرعت

اقتصاد کیش - استاندار هرزگان با بیان اینکه دولت سیزدهم خود را مکلف به توسعه زیرساخت ها می داند گفت: روستاهای «بن کوه» در غرب و «به تیش» و «تمبوالا» در شرق این استان تحت پوشش شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت قرار گرفتند. مهدی دوستی در حاشیه مراسم اتصال این روستاها به شبکه ملی ارتباطات پایدار و پرسرعت افزود: با اقدامات صورت گرفته توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات دسترسی روستای «بن کوه» از توابع دهستان مهران شهرستان بندرلنگه در غرب هرزگان به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت ایجاد شد.

وی بیان داشت: در شرق هرزگان نیز روستاهای «تیش» و «تمبوالا» به اینترنت پرسرعت و شبکه ملی اطلاعات متصل شدند.

نماینده عالی دولت در استان هرزگان، تحقق شبکه ملی اطلاعات و ایجاد دسترسی پایدار به اینترنت را یکی از برنامه های اصلی دولت سیزدهم در کشور معرفی کرد و اظهار داشت: اتصال سایر روستاها در غرب و شرق هرزگان نیز در حال پیگیری و انجام است و به زودی روستاهای بیشتری به این شبکه متصل خواهند شد.

دوستی با تأکید بر لزوم افزایش ضریب امنیت انتقال داده ها در فضای مجازی تصریح کرد: دولت سیزدهم خود را مکلف به توسعه زیرساخت ها می داند و در این راستا با نگاه عادلانه در جهت تحقق پیشرفت توأم با عدالت تلاش می کند و از هیچ تلاشی فروگذار نخواهد کرد.

اجرا طرح نوغان داری برای هدف توانمندسازی زنان روستایی هرزگان



اقتصاد کیش - استاندار هرزگان به ضرورت اجرای طرح پرورش کرم ابریشم به عنوان فعالیت نوغان داری در استان تأکید کرد و گفت: هدف ما در اجرای این طرح در واقع توانمندسازی جامعه زنان روستایی و ایجاد درآمد پایدار برای این قشر بوده و آماده ام کمک های فنی اعتباری نیز به این بخش اختصاص دهیم.

مهدی دوستی در نشست بررسی طرح های پیشران بخش کشاورزی استان افزود: شرط کشت پنبه در هرزگان این است که توانیم از ترکیب آن با زنجیرهای نفت و زنجیره نوغان داری، صنایع تبدیلی نساجی را در استان ایجاد کنیم و ارزش افزوده این بخش را بالا ببریم.

وی همچنین با اشاره به تخصیص اعتبار ۲۵ هزار میلیارد تومانی کمیته امداد امام خمینی (ره) جهت اجرای طرح های اشتغالزایی، عنوان کرد: جهاد کشاورزی با توجه به جامعه هدفی که در طرح توسعه گیاهان دارویی دارد، به سمت استفاده از تسهیلات کمیته امداد و بهزیستی حرکت کند و از این طریق اقتصاد مولد و فرهنگ کار را رونق دهد.

ورود شرکت های بسته بندی دشمنو های گیاهی به کشت قراردادی
استاندار هرزگان، اصلاح و نو سازی باغات را یکی از برنامه های اصلی دولت سیزدهم در استان برشمرد و گفت: در طرح توسعه و کشت گیاهان دارویی رعایت مسائل زیست محیطی الزامی است و از آنجا که این طرح نیاز به تمرکز بیشتری دارد لذا از شرکت های تولید و بسته بندی دشمنو های گیاهی دعوت می شود در حوزه کشت قراردادی در استان ورود کنند.

دوستی اظهار داشت: بر این اساس اگر سرمایه گذاران بخواهند کارخانه تولید و بسته بندی دشمنو و صنایع تبدیلی در استان راه اندازی کنند، زمین و تسهیلات نیز در اختیارشان قرار می دهیم تا در بهترین حالت تولید خود را شروع کرده و با سود و درآمدی که به دست می آورند، دیون دولتی را پرداخت کنند.

وی در خصوص روند بررسی طرح های صنایع تبدیلی و نگهداری از محصولات کشاورزی نیز گفت: تخصیص آب به صنایع تبدیلی مشروط به استفاده از سیستم آبرسانی بسته و بازیافت آب برای استفاده مجدد انجام می شود. استاندار هرزگان همچنین بر تکمیل شبکه آبرسانی زیرساخت های آب تأکید کرد و ادامه داد: لازم است مطالعات بخش جنوبی خط انتقال دشت میناب آغاز و در کمترین زمان تکمیل شود.

تأکید بر رفع موانع طرح جهش تولید ماهی در قفس

دوستی در این نشست همچنین با تأکید بر لزوم تحقق چشم انداز استان در طرح جهش تولید ماهی در قفس، عنوان کرد: موانع این طرح باید رفع شود و اجرای آن با جدیت دنبال شود، اگر در تأمین بچه ماهی مشکلی وجود دارد نیز خطوط وارداتی آن ایجاد شود، چرا که افزایش تولید جزو اولویات استان بوده و تسهیلات نیز باید به طرح های تولیدی اختصاص داده شود.

اجرای پل خلیج فارس حلقه توسعه پایدار

قسم به سوی تجارت جهانی



■ **اقتصاد کیش** - اجرای پل خلیج فارس برای اتصال قسم به سرزمین اصلی و شهر مهم و راهبردی بندرعباس می تواند حلقه توسعه پایدار و همه جانبه منطقه آزاد را تکمیل و این جزیره را به مکانی با ثبات و دسترسی آسان برای جذب سرمایه گذار در اندازه های قابل مقایسه با مناطق آزاد مشابه در کرانه های جنوبی خلیج فارس تبدیل کند.

جزیره قسم به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس و با موقعیتی ژئواستراتژیک که به طور متوسط در هر ساعت پنج کشتی بزرگ تجاری بافت کش از آن عبور می کند برای اقتصاد و تجارت خارجی ایران بدون تردید از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

این جزیره در مقایسه با دیگر مناطق آزاد و موفق منطقه مانند مناطق آزاد امارات، دبی، کویت، قطر و بحرین به تناسب بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به آب های آزاد نزدیک تر و از دیدگاه ظرفیت های باقوه اقتصادی، از آن گسترش و توسعه در زمینه های صنعت، تجارت، گردشگری، ترانزیت و صادرات مجدد برخوردار است.

افزون بر این، موقعیت جزیره قسم و تنگه هرز از لحاظ نظامی و امنیتی نیز مهم برای ایران و دیگر کشورهای منطقه و ایستاده به درآمدهای نفتی و هم برای جهان صنعتی مصرف کننده نفت خاورمیانه بسیار حائز اهمیت است.

امنیت این منطقه، در واقع یک مسأله فرامنطقه ای و بلکه جهانی است. حضور انبوهی از نیروهای نظامی و پایگاه های مرتبط با آن در کرانه های جنوبی خلیج فارس گواه روشنی بر این واقعیت است.

این جزیره از نظر دفاعی نقش حساسی در ارتباط با حفظ امنیت جزایر دیگری چون هرمز، لارک، هنگام و صیانت از تنگه هرز، محافظت از سواحل جنوبی کشور و محور تجاری - راهبردی بندرعباس به داخل فلات ایران را بر عهده دارد.

از دیگر ویژگی های امنیتی ایمن جزیره می توان به عملکرد آن به منزله عقبه و مرکز ثقل پشتیبان جزایر تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی اشاره کرد که به نوبه خود هر گونه مانور عملیاتی نظامی را در خلیج فارس و تنگه هرز تسهیل و امکان صرفه جویی در قوا، هزینه و تأمین وحدت فرماندهی درایی را فراهم می آورد.

گسستگی این جزیره از خاک اصلی مهم ترین مانع موجود در مسیر عملیاتی کردن توانایی های باقوه است. این مشکل از طریق احداث و اجرای پل خلیج فارس در نزدیک ترین فاصله با سرزمین اصلی که توسعه کریدور شمال - جنوب را به ارگان می آورد قابل حل است.

علاوه بر این، احداث پل پل می تواند امتیازات گوناگون دیگری را در ایجاد منطقه ای و فرامنطقه ای به ارگان آورد. در این ارتباط به عنوان مثال می توان به گشایش خطوط ترانزیت تجاری با کشورهای همجوار و ارتباط آسیا با اروپا از داخل خاک ایران اشاره کرد.

ایران تقریباً سه هزار و ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی در سواحل جنوبی خود در خلیج فارس و سواحل شمالی آن دریای خزر، بحر و خرمز دارد. با پیوند بنادر واقع در این ۲٫۵ دریا به یکدیگر (به وسیله راه و راه آهن) نقاط مهم جهان از شرق آسیا تا اروپای شمالی و مرکزی به هم متصل شده و در زمینه حمل و نقل دریایی، ایران به پلی در منطقه راهبردی خاورمیانه و کشورهای حوزه خلیج فارس تبدیل می شود. ایجاد این ارتباط سالیانه میلیارد ها دلار را از طریق تجارت، ترانزیت و صادرات مجدد کالا به سوی ایران سوق خواهد داد.

بدون تردید ساختن پل خلیج فارس و ارتباط آن با بندر بزرگ کاوه در جزیره قسم و بندر دیگری که در این جزیره تکمیل شده یادیدر تر ساخته خواهد شد، فرآیند این تحول تجاری عظیم را در ارتباط با سرزمین اصلی تسهیل و امکان پذیر خواهد کرد.

طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با هدف اتصال سرزمین اصلی به جزیره قسم و بزرگترین جزیره خلیج فارس و دریای عمان به مساحت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع) از سابقه ای ۲۰ ساله برخوردار است. این طرح از سال ۱۳۸۵ به صورت جدی و با طی سلسله مراتب لازم پیگیری شده است.

طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت پل خلیج فارس، «طرحی که با اکتا بر چهار پروژه، بندر، پل، جاده و ریل در مرحله نخست، مسیر جدیدی را از قسم در کریدور ترانزیت شمال - جنوب ایجاد می کند و در مرحله دوم با پذیرش نقش انبار بزرگ تجاری منطقه، مرکزیت توزیع و پخش کالا را با هدف جانشینی کشور اتریش بر عهده خواهد گرفت»

این طرح شامل احداث حدود ۹۲ کیلومتر بزرگراه ۲ بانده، ۸۶ کیلومتر راه آهن ۲ خطه، ۲ هزار و ۲۰۰ متر پل و توسعه و تجهیز بندر کاوه در جزیره قسم است. با توجه به اینکه میسوا کیلومتر مربع از این جزیره منطقه آزاد تجاری و صنعتی و بقیه آن منطقه ویژه اقتصادی تعریف و اعلام شده است، سهم این طرح در افزایش نودارهای اقتصادی منطقه و کشور، طرحی است توسعه و برنامه های زیرساختی اقتصادی دولت مردمی قابل توجه است.

کشورهای آسیای میانه و آسیای غربی به واسطه این طرح، دسترسی گسترش یافته ای خواهند داشت.

شهید رجایی در بندرعباس کارکرد هماهنگ و مکمل را خواهند داشت تا هر یک در شرایط خاص به کمک دیگری نسبت به قبول بخششی از وظایف مبادلاتی کالاها در مسیر ترانزیتی کشور مبادرت کنند.

ایجاد مسیری دوم در ساحل جنوبی ایران می تواند آمش خاطری را برای کشورهای استفاده کننده از این مسیر حیاتی فراهم ساخته و ثبات هرچه بیشتر این مسیر را به دنبال داشته باشد.

قابلیت های طبیعی بندر کاوه، آبخوری بالای ۱۸ متر و عمق نیاز به لایروبی، هزینه های نگهداری این بندر را نسبت به بندر شهید رجایی به شدت کاهش داده و آن را به کم هزینه ترین بندر ساحلی ایران مبدل ساخته است. بدین لحاظ این مسیر ترانزیت جدید می تواند جایگزینی کم هزینه ای برای اقتصاد ملی نقلی شود.

پیش بینی می شود تا پس از تثبیت جزیره قسم به عنوان مسیر ترانزیت جدیدی در کریدور شمال - جنوب، با برخورداری این مسیر از مزایای نسبی موجود در مقررات و قوانین مناطق آزاد نسبت به سرزمین اصلی، به عنوان مرکز انبارداری و توزیع کالا و بار برای کشورهای آسیای میانه و بهره منداز مسیر ترانزیت، نقش موثری را ایفا کند.

بسه دلیل کاهش هزینه های حمل و نقل و زمان ترانزیت کالا از قسم، رفته رفته تعداد و میزان وابستگی کشورهای دارای مرادوات از این مسیر، به ایران افزایش یافته و منابع اقتصادی و ثابت سیاسی منتهی ار مغان اجرای این طرح عظیم ملی خواهد بود.

اجرای این طرح، تقاضا برای استفاده از اراضی وسیع قسم را افزایش خواهد داد. با سرمایه گذاری اولیه طرح در پروژه های بندر، جاده و ریل، موج اول منافع اقتصادی متوجه بخش حمل و نقل و پایانه کالا خواهد شد و سطح اشتغال را در بخش های نوبری، ناوگان و خدمات جنبی به سرعت افزایش می دهد. بخش های تجاری و بازرگانی مانند بانکداری، بیمه، خدمات اقامتی و رفاهی نیز به تناسب رشد قابل قبولی را خواهند داشت.

کاهش قیمت تمام شده کالاها و خدمات در منطقه آزاد به دلیل وجود شبکه حمل و نقل ریلی و جاده، تولید کالا و خدمات رادر منطقه آزاد قسم افزایش خواهد داد، این مزیت سرمایه گذاران داخلی و خارجی را به سرمایه گذاری تشویق کرده و در قسم اشتغال غیر مستقیمی را علاوه بر اشتغال مستقیم طرح، به وجود خواهد آورد.

با توجه به عبور حجم مناسبی از مواد اولیه، نود های تولید و کالاهای واسطه از مسیر ایران، فرصت های تجاری بسیار برای تولید کنندگان و تجار ایرانی و خارجی فراهم می شود. با شناسایی مسیر کالاها به طور نسبی ارزان در این مسیر، از این کالاها در تولید و صادرات مجدد استفاده خواهد شد. انتظار می رود با بخشی از کالاها عبوری به شکل برنامه ریزی شده در منطقه آزاد قسم رسوب کرده و منشأ تولیدات جدیدی شوند. قرار گیری در مسیر ترانزیت کالا و شناسایی نیازمندیهای کشورهای مقصد، می تواند تولید صادرات کالا را برای کشور افزایش داده و با تکمیل بخش دوم طرح به عنوان مرکز انبارداری و توزیع کالا از منافع تجاری پیشتر برخوردار شویم.

افزایش درآمد در بخش و زیر بخش های مرتبط با طرح، درآمد سرانه ساکنان و فعالین اقتصادی و ادرا قسم به دنبال خواهد داشت. به این ترتیب با افزایش سطح رفاه اجتماعی و برخورداری مردم از امکانات بیشتر مویجات کاهش فقر در جزیره فراهم خواهد شد. کشور، مستحق مسیر سفر به منطقه آزاد قسم به دلیل اجرای پروژه پل خلیج فارس و وجود سیستم حمل و نقل ریلی ارزان قیمت، تمایل مسافران را به سفر به قسم در دورترین نقاط داخلی و حتی خارجی افزایش می دهد. به این ترتیب اجرای این پروژه رونق گردشگری رادر جزیره پروردی و دیدنی قسم به لحاظ تاریخی و طبیعی به ارگان خواهد آورد.

اجرای این طرح دارای اثرات مثبت سیاسی و نظامی نیز خواهد بود که از کنار هم قرار گرفتن تمامی این آثار می توان دریافت که قسم به عنوان مرکز نقلی این طرح، پایه گذار و پرچمدار نقشی جدید برای ایران در منطقه خلیج فارس و جزئی بزرگ در اقتصاد ملی خواهد بود. دسترسی به بازارهای با جمعیت بیش از ۳۵۰ میلیون نفری در حوزه های اطراف ایران بستری لازم برای گسترش اقتصاد تجاری کشور را به گونه ای موثر فراهم می سازد.

در این زمینه هم اکنون ایران از طریق راه های خشکی داخلی و خطوط آهن با کشورهای همجوار ارتباط مستقیم و مسافری دارد و با احداث و اجرا خط آهن به طول تقریبی ۳۵ کیلومتر از محل تلاقی این پل با خاک اصلی تابندر شهید رجایی ارتباط جزیره قسم با راه آهن سراسری کشور برقرار می شود.

تحقق این مهم علاوه بر این منضمم احداث راه آهن از بخش لافت در جزیره قسم تا مرکز صنعتی و بندر

تجلیل رئیس فدراسیون والیبال از میزبانی هرزگان در مسابقات آسیایی



اقتصاد کیش - رئیس فدراسیون والیبال ضمن قدردانی از همراهی مردم و مسولان شهر بندرعباس و استان هرزگان برای میزبانی از مسابقات آسیایی قهرمانی مردان آسیا گفت:

استان هرزگان میزبان شایسته ای برای برگزاری این دوره از رقابت ها بود. محمد رضا داوودزنی در حاشیه تجلیل از تیم های برتر والیبال ساحلی مردان آسیا با اشاره به اینکه مردم استان هرزگان تماشاگر و مشوق تمامی تیم های ملی و دیگر تیم ها بودند، افزود: خوشبختانه این مسابقه ها به نحو مطلوبی انجام شد و طبق بیان سرپرستان بخش های مختلف، همه تیم های شرکت کننده از برگزاری این رقابت ها در استان هرزگان و شهر بندرعباس راضی بودند.

وی بیان داشت: مسابقات والیبال ساحلی آسیایی به میزبانی هرزگان پایان یافت و بخش زیادی از مسولان و دستگاه های اجرایی این استان ۲ هفته میزبانی این تورنمنت مهم و نور آزاد آسیا را بر عهده داشتند تا خاطره خوبی ساخته شود و مسابقه بسیار خوبی در این منطقه از کشور در کنار خلیج همیشه فارس رقم بخورد.

رئیس فدراسیون والیبال همچنین اظهار داشت: این مسابقه ها به همت و هماهنگی مجموعه همراه اول، حامی مالی فدراسیون والیبال انجام شد که قرار است تا المپیک ۲۰۲۴ همراه والیبال باشد و در رویدادهای مهم ما را همراهی می کند.

بیست و دومین دوره مسابقات آسیایی قهرمانی مردان آسیا شامگاه جمعه ۲۷ آبان با معرفی تیم های برتر در مجموعه ورزشی سورو شهر بندرعباس به پایان رسید. در این دیدار تیم قطر یک؛ قهرمان استرالیا یک؛ نائب قهرمان، چین سه؛ مقام سوم و ایران یک؛ مقام چهارم را بدست آوردند.

معاون وزیر راه خبر داد:

هدف گذاری روسیه برای ترانزیت ۵۰ میلیون تنی از مسیر ایران



اقتصاد کیش - معاون وزیر راه و مدیر عامل سازمان بنادر با اشاره به جمع بندی کشور روسیه مبنی جایجایی بخشی از تجارت خارجی خود از مسیر ایران گفت: روسیه قصد دارد تا در مرحله ظرفیت جایجایی ترانزیتی از مسیر ایران به ۵۰ میلیون تن برساند. مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست فو العاده شورای اداری استان هرزگان، اظهار کرد: تحلیل جامع مباحث حمل و نقلی ما را به این نتیجه می رساند که بهترین شرایط برای ارتقای ترانزیت مشهد میاها است چرا که تحولات جهانی مانند آنچه در شرق و جنوب آسیا و نیز بین روسیه و اوکراین رخ داده باشد تا تو جهات به سمت استفاده از ظرفیت ترانزیتی ایران سوق پیدا کند.

صفایی با اشاره به جمع بندی کشور روسیه مبنی جایجایی بخشی از تجارت خارجی خود از مسیر ایران گفت: طبق صحبت های مشاور اقتصادی رئیس جمهور روسیه این کشور قصد دارد تا در مرحله اول ۱۵ میلیون تن کالای ترانزیتی و در مرحله دوم به ۵۰ میلیون تن کالای ترانزیتی را از مسیر ایران جایجا کند.

مدیر عامل سازمان بنادر با بیان اینکه روس ها تأکید زیادی برای انتقال کالا از طریق راه آهن دارند و کمبود ناوگان دریایی در دریای خزر ابراز کرد: ما را به این امیدواریم با لحاظ تخصیص اعتبارات مناسب و تشویق سرمایه گذاران، توسعه ناوگان دریایی در دریای خزر را داشته باشیم.

رضایی رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز در این جلسه گفت: استان هرزگان با از ظرفیت بسیار خوبی با توجه به موقعیت جغرافیایی و برخوردار است اما می بینم آنچه آن که باید از این ظرفیت به درستی استفاده نشده است لذا مسئولین باید همت بیشتر خود را یکبار گیرند تا با توسعه اقتصاد دریا محور دیگر شاهد فو و بیکاری مجاورین دریا نباشیم.

مهدی دوستی استاندار هرزگان نیز گفت: از زمانیدگان مجلس شورای اسلامی درخواست داریم تا مباحث تهاتر نفت برای توسعه بندر کوچک استان و لایروبی آنها نیز صورت گیرد.

همچنین کمالی مدیر کل راه و شهرسازی استان هرزگان گزارشی از آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن و همچنین وضعیت راه های و بزرگراه های در این استان ارائه کرد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرزگان هم در سخنان خود خواستار همکاری هرچه بیشتر دستگاه های مسئول در ترانزیت کالا از جمله گمرک برای اعمال هر چه بیشتر اهرم های کنترلی بر روند و ورود و خروج بار شد.

عباس نژاد مدیر کل بندر و دریانوردی استان هرزگان نیز در سخنانی ضمن خیر مقدم به مهمانان حاضر در جلسه با بیان ویژگی های مجتمع بندری شهید رجایی اظهار داشت: ظرفیت کانتینری بندر شهید رجایی ۵ میلیون TEU است که با اضافه شدن فاز سه به ۸ میلیون TEU خواهد رسید.

وی ادامه داد: با همکاری اداره کل گمرک در بندر شهید رجایی سامانه ایکس-ری را راه اندازی کرده ایم.

عباس نژاد با اشاره به برقراری ارتباط خوب با کشورهای چون قطر و عمان و کشورهای CIS گفت: تفاهات خوبی با دو کشور روسیه و قزاقستان داشته ایم. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرزگان تصریح کرد: احداث سیلوی غلات به ظرفیت ۲۰۰ هزار تن را شروع کرده ایم و سرمایه گذار آن نیز مشخص شده است. عباس نژاد گفت: روز گذشته با حضور دکتر دهقان زمین های وزارت نفت تحویل به سازمان بنادر و دریانوردی منظور توسعه سواحل مکران شد.

وی اعلام کرد می توان بندر چندمنظوره خمیر را در ده فجر به صورت کاملاً عملیاتی افتتاح کرد که یک گشایش خوبی است.

آنها که در اقتصاد کیش رونق دارند حضور دارند موفق ترند!

تلفن پذیرش آگهی: ۴۴۲۲۴۹۹۹ - ۴۴۲۲۴۹۹۹

Email: eghtesadekesh@yahoo.com

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه اقتصاد کیش

۴۴۴۲۴۹۹۹
۴۴۴۲۴۹۹۹