

مدیر کل حوزه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد:

## جزیره کیش میزبان ۵۲ رویداد ورزشی ملی و بین المللی خواهد بود



**اقتصاد کیش** - مشاور و مدیر کل حوزه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از برگزاری ۵۲ رویداد ورزشی ملی و بین المللی در جزیره کیش خبر داد. به گزارش اقتصاد کیش، رضا شجاع مشاور و مدیر کل حوزه مدیرعامل سازمان در نشست با اندیشی وزیر ورزش و جوانان با روسای فدراسیون های ورزشی با اشاره به ظرفیت های ورزشی جزیره کیش گفت: جزیره کیش آماده برگزاری ۵۲ رویداد ورزشی در سطح ملی و بین المللی است و سعی شده این رویدادها تمام ورزش ها را در بر گیرد.

وی ادامه داد: مذاکراتی با شرکت هواپیمایی ایران برای جهت برقراری خط پروازی کیش-دبی ششده است از این رو برای میزبانی از رویدادهای بین المللی ورزشی، مشکلی نخواهیم داشت.

"شجاع" تصریح کرد: با توجه به امکان بهره برداری سازمان منطقه آزاد کیش از دو درصد مجموعه تخت های کیش که در قالب ۵۲ هتل است، این قابلیت برای میزبانی از ورزشکاران حاضر در مسابقات فراهم است.

مشاور و مدیر کل حوزه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش مشارکت بخش خصوصی فعال و علاقه مند در حوزه ورزش و کیش را یکی از مهمترین عوامل گسترش ورزش در این منطقه دانست و به نقل از مجله ورزش کیش از ۸۰ میلیون تومانی اسکواش توسط بخش خصوصی اشاره کرد و اظهار داشت: در هیات های ورزشی کیش، افرادی گزینش شده اند که علاوه بر هزینه نکرد، بتوانند میزبان رویدادهای ورزشی بوده و ظرفیت ایجاد کنند.

وی با اشاره به استخراج قهرمانی نیمه کاره در کیش از حمید سجادی وزیر ورزش و جوانان کشورمان خواست تا با حمایت شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشورمان، این مجموعه را به چرخه خدمت رسانی به چرخه ورزش کشور اضافه کند.

شجاع با قدر دانی از اعتماد وزیر ورزش و جوانان در سپردن مسوولیت فدراسیون ورزشی های دریایی و ساحلی کشورمان به وی، از تخصیص زمینی برای ساخت ورزشگاه پیشرفته تر و بازسازی ساحلی و استقرار فدراسیون ملی ورزش های ساحلی و دریایی کشور در جزیره کیش خبر داد.

در پایان مراسم و با حضور حمید سجادی وزیر ورزش و جوانان کشورمان پوستر "کیش گیمز" که نخستین دوره بازی های ساحلی این جزیره در کشور است، رونمایی شد.

این مسابقات با مشارکت ۱۶ فدراسیون ورزشی و در ۲۵ رشته ورزشی ساحلی در سطح ملی برگزار می شود.

فدراسیون های کبدم، هندبال، قایقرانی، نجات غریق، شنا، بسکتبال، فوتبال، والیبال، کشتی، تنیس، کاراته، کوهنوردی، اسکواش، آمادگی جسمانی، انجمن های ورزشی و روستایی و بازی های بومی محلی از مشارکت کنندگان این رویداد مهم ورزشی هستند.

### رییس پلیس راهنمایی و رانندگی کیش:

## علت نیمی از تصادفات در کیش، توجه نکردن راننده به جلو است



**اقتصاد کیش** - رییس پلیس راهنمایی و رانندگی کیش گفت: امسال ۴۵ درصد تصادفات این جزیره به علت عدم توجه رانندگان به جلو روی داده است. مهدی توانگر اظهار کرد: عمده دلیل عدم توجه رانندگان به جلو نیز به علت استفاده از ابزارهای مکالمه تلفن همراه از جمله هندز فری است که می توان با حذف آن بسیاری از تصادفات را کاهش داد.

وی با بیان اینکه امسال ۳۰ درصد تصادفات در کیش کاهش یافته است یادآور شد: پلیس راهور ارتقای فرهنگ ترافیکی در جزیره را با بهره گیری از خدمات و امکانات آموزشی به صورت ویژه در دستور کار قرار داده است.

توانگر گفت: امسال برای بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ راننده متخلف باز آموزشی مقررات رانندگی انجام شده، ۳۰ هزار و ۵۰۰ پروتکل و ۳۰۰ پروتکل و ۴۰۰ پروتکل کتبیچه آموزشی فرهنگ ترافیک در رسانه های جمعی و آموزش همگانی در سطح جزیره کیش توزیع شده است.

حرکت خودروها برابر با سرعت اعلامی تابلوهای نصب شده، اجبار استفاده از کمربند ایمنی برای تمام سرنشینان، استفاده از چراغ راهنما قبل از رسیدن به میدان، است کامل خودرو در زمان عبور عابر پیاده، رانندگی بین خطوط، استفاده از راهنما برای تغییر حرکت از یک خط به خط دیگر از جمله قوانین راهنمایی و رانندگی در کیش است.

رعایت تمام قوانین راهنمایی و رانندگی در جزیره کیش اجباری بوده و در صورت بروز تخلف، جرایم به صورت مکانیزه با استفاده از دوربین های سطح معابر ثبت می شود.

هم اکنون در جزیره کیش بیش از ۱۹ هزار دستگاه خودرو وجود دارد که ۶۹۰ دستگاه آن تاکسی، ۱۱۰ دستگاه آمبی بوس و ون، ۶۵ دستگاه کامیونت و بقیه شخصی است.

**موسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش**

روزنامه اقتصاد کیش

۴۴۴۲۹۹۹

۴۴۴۲۹۶۸

کیش خیابان فردوسی - بلوک B3 - طبقه سوم

۰۹۳۴۷۶۸۵۸۱

### کندی سرعت اینترنت و رونق اقتصادی که محقق نمی شود!

## گلیه فعالان کسب و کارهای مجازی کیش با وجود فعالیت در بستر قانونی!



### اقتصاد کیش - در یکی دوماه اخیر به دلیل

ایجاد برخی نا آرامی ها در نقاط مختلف کشور، شاهد اختلال در دسترسی به اینترنت و در ادامه فیلتر شدن شبکه های مجازی خارجی بوده ایم. به گفته فعالان کسب و کارهای مجازی این موضوع باعث افت شدید بازار کسب و کارهای اینترنتی شده و فعالان این کسب و کارها در جزیره کیش نیز ابراز نارضایتی می کنند. اما مشکل به همین جا ختم نمی شود و گلیه برخی فعالان مجازی جزیره از کندی سرعت اینترنت که حتی در بستر قانونی فعالیت می کنند موضوع اصلی این گزارش است.

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش: براساس گزارش مرکز آمار ایران، معادل ۱۱ میلیون نفر از طریق شبکه های مجازی به فعالیت اقتصادی مشغول هستند. در گذشته بیشترین تأثیر وضعیت اینترنت روی شرکت های ارائه دهنده اینترنت بود مثل سرویس های متعدد علاوه بر بستر دسترسی، بستر تجارت کالا و خدمات است و اکنون از محل اختلال اینترنت کسب و کارهای اینترنتی بیش از آنزدهندگان اینترنت متضرر می شوند. در فعالیت می کنند و با وجود اینکه این بسترها قانونی است اما باز هم کندی سرعت اینترنت فضای کسب و کار آن ها را محدود کرده و به گفته بسیاری از فعالان این حوزه، بیش از ۴۵ روز است که این وضعیت ادامه دارد و متحمل ضررهای بسیاری شده اند.

**حرف مردم:** جیبیی همدیبا یکسب سفارش آنلاین غذا در ستوران های کیش به عنوان راحت ترین راه سفارش آنلاین غذا در جزیره (فودفور) در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: کندی اینترنت در جزیره کیش آسیب های زیادی را به کسب و کارهای اینترنتی وارد کرده و ما هم به عنوان مرکزی برای سفارش آنلاین غذا از این قضیه مستثنی نبوده ایم. کندی اینترنت باعث شده تا بسیاری از مشتریان ما تا اخیر در سرویس دهی اعلام نارضایتی کنند و سفارش ها که تا پیش از این می توانست زیر یک دقیقه به ثبت برسد بیش از بیست دقیقه به طول می انجامد. جیبیی با بیان اینکه حدود ۴۰ نفر از این راه امر معاش می کنند گفت: ما در بستر قانونی به فعالیت مشغول هستیم اما این محدودیت ها همچنان برای ما مهم و وجود دارد و نمی دانم باید به کدام مرجع برای پیگیری و حل مشکل مراجعه کنیم. وی ادامه داد: کسب و کارهای وابسته به اینترنت نیز جایگزینی برای ادامه فعالیت ندارند و در ایام اختلال در حالی با کاهش درآمد مواجه می شوند که هزینه ها همچنان وجود دارند. یاحتی به دلیل اختلال در سرویس دهی هزینه ها به شدت افزایش پیدا می کند.

یکی دیگر از فعالان اپلیکیشن فود فور نیز با بیان اینکه هر کدام از کسب و کارهای اینترنتی - مثل سایت های تاکسی آنلاین و فروشگاه های اینترنتی مانند ما - یک استاندارد مشخص برای خرید کاربر تعریف کرده اند. بنا به این استاندارد، مشتری باید بتواند در عرض یک زمان مشخص سرویس را دریافت کند. در غیر این صورت خسته شده و کناری می کشد. با چنین رویکردی، کسب و کارهای عادی هم با مشکلات جدی روبه رو می شوند و مسئولان باید فکری برای آن کنند.

جعفری یکی از فروشندگان در شبکه های اجتماعی که در سایت هم به فعالیت مشغول است می گوید: متأسفانه حدود ۵ روز می شود که دسترسی به شبکه های اجتماعی قطع شده است و در این چند روز ضرر بالایی را متحمل شده ایم. او گفت: اوضاع کنونی ضرر و زیان زیادی برای کسب و کارها به همراه داشته است، به عنوان یک فروشنده لباس در عرض دو روز بالغ بر ۲۰ الی ۳۰ میلیون متضرر شده ام و با وضعیت به وجود آمده باید حقوق خیاط، برش کار و... را از جیب خود پرداخت کنم که این موضوع شرایط را برای ما سخت کرده است و چون

شبکه های مجازی مختل شده است از طریق سایت هم فروش چندانی نداریم و در بسیاری از اوقات سایت هم از دسترس خارج می شود و امکان ثبت سفارش مشتری وجود ندارد. یکی دیگر از فعالان اقتصادی در فضای مجازی با بیان اینکه توسعه کسب و کار و فعالیت های اقتصادی نیاز به فضای امن و آرام دارد ادامه داد: کسب و کارهای خردی که در شبکه های اجتماعی فعالیت می کنند، در پی این نسا آرامی ها و کندی اینترنت به شدت ضرر کردند به طوری که مشخص نیست در آینده چه اتفاقی می افتد. او در ادامه گفت: کسب و کارهای بزرگ تر هم به شبکه های اجتماعی وابسته هستند. تعدادی از مشتریان خود را در آن پیدا می کنند. کسب و کارهای بزرگ در شبکه های اجتماعی بازاریابی می کنند و سرمایه گذاری هایی برای گسترش فعالیت خود در این پلتفرم ها کرده اند که اگر وضعیت ادامه دار باشد ضرر هنگفتی را متحمل خواهند شد.

یکی از کارکنان تاکسی آنلاین در جزیره کیش (اسنپ) هم در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: نیاز به اینترنت و پهنای باند مربوط به یک شغل خاص نیست شغل ها و کسب و کارهای متعددی در این زمینه وجود دارد، وقتی ما نمی توانیم در تصاویر بزرگترین شغل ایجاد کنیم باید از فرصت اینترنت استفاده کنیم، زیرا یکی از روش هایی که می توان توسط آن شغل ایجاد کرد مردم با آن شغل ها و بیزیمنس های خود را مدیریت کنند، در بستر اینترنت رخ می دهد و با وجود اینکه سیستم تاکسی هوشمند هم در بستر قانونی در حال خدمات دهی می کشند اما در بسیاری از مواقع به حاضر سرعت پایین اینترنت در جزیره با مشکلاتی روبرو می شویم. وی با بیان اینکه برای حل مشکلات اختلال اینترنت باید اقدامات لازم صورت بگیرد، گفت: به خاطر همه مردم و شرایط اقتصادی کشور باید اقدامات خیلی جدی تری برای مشکلات اختلالات و کیفیت اینترنت صورت بگیرد.

یکی دیگر از دارندگان کسب و کار اینترنتی در جزیره کیش که در سایت و بستر قانونی "آی آر" به فعالیت مشغول است گفت: یکی از مهم ترین بخش هایی که با محدود شدن اینترنت صدمه دیده، کسب و کارهای خانگی و شغل های تبلیغاتی کوچک تری است که به صورت شخصی یا در شرکت های کوچک تر فعالیت می کردند. با کم شدن تعداد مشتری ها، وقتی کسی آنها را نمی بیند و پیام شان را نمی شود، کسب و کارها رو به افول می گذارد. وی ادامه داد: مشکل اینجاست حتی ما که در بستر قانونی فعالیت می کنیم دسترسی به اینترنت و سرعت پایین آن مشکل آفرین شده است. جردید کیش به عنوان جزیره ای که داعیه شهر هوشمند دارد باید در این زمینه فعالیت عمل کند تا این مشگل چهار آسبب بیش از این نشوند.

یکی از بانوان فعال صنایع دستی در جزیره کیش نیز که محصولات تولیدی خود را از طریق شبکه های اجتماعی به فروش می گذارد در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: زمانی که صنایع دستی شان را می فروختند ادامه ای روند کارشان را از دست می دهند. اینستاگرام و باقی شبکه های مجازی برای آنها محلی است که می توانند کارشان را گسترش دهند.

یکی دیگر از فعالان مجازی در بستر قانونی با اشاره به اینکه فارغ از محدودیت چند شبکه اجتماعی، حتی کند شدن سرعت اینترنت هم می تواند ضرر عمده ای را متوجه کسب و کارهای اینترنتی کند، می گوید: «برخی از کسب و کارهایی که کاملاً در بستر اینترنت فعالیت می کنند و شغل های عمدتاً سنتی را به دنیای وب آورده اند، هر چند در ظاهر با محدودیت تلگرام و اینستاگرام بخشی از ویرین تبلیغاتی شان را از دست می دهند اما در واقع کند شدن سرعت می تواند تعداد مشتری هایشان را به طور واضحی کمتر کند.

مدیرعامل یکی از کسب و کارهای حوزه پزشکی هم که عمده کسب و کارش روی یک سایت اینترنتی قرار گرفته، می گوید کسب و کارش هم از کندی اینترنت ضرر می کند. او ادامه می دهد: از محدودیت شبکه های اجتماعی مثل اینستاگرام و تلگرام متضرر شده ایم و بخشی از مخاطب های ما منبر نندایشانی سایت مان را نمی دانند. راه دسترسی شان همان محتوایی است که در فضای مجازی می گذاریم. لینک مان در آنجا هست، کلیک می کنند و وارد می شوند. این افراد معمولاً آماتور هستند و از جستجو کردن در گوگل چیزی نمی دانند. در نتیجه اگر این شبکه ها فیلتر باشند، ما بخشی جدی از مشتری هایمان را از دست می دهیم.

کم شدن مشتری های اسنپ به عنوان یکی از مهم ترین شرکت های عرضه کننده خدمات تاکسی اینترنتی در جزیره کیش ششاهدی بر همین مدعاست که کند شدن سرعت اینترنت حتی اگر فیلتر شدن برخی ویرین های اجتماعی را نادیده بگیریم - شرکت های بزرگ را نیز با ضرر مواجه می کند. فرید شهبانی، مدیر بخش تجاری اسنپ در بیان زا شهرهای تحت پوشش اسنپ به دلیل اختلال اینترنت به طور جدی با مشکل مواجه شده است. همچنین عملکرد اسنپ نیز به واسطه اختلالات اینترنت تا حد چشمگیری با افت روبه رو بوده است. علاوه بر این بسیاری از شهرهای تحت پوشش اسنپ دچار اختلالات مقطعی در اینترنت شدند که منجر به کاهش تعداد سفرهای کاربران این سامانه در برخی مناطق شده است. این مسئله لطمه بزرگی به درآمد تعداد زیادی کاربر اسنپ در جزیره کیش می آید.

**در آخر ...** مرور اتفاقات رخ داده برای اینترنت کشور و به تبع آن جزیره کیش حاکی از آن است که هر چند در حدود دو ماه اخیر قطعی سراسری اینترنت برای روزهای متوالی کسب و کارهای تازه نده است اما اعمال محدودیت های گسترده در بخش های مختلف و با روش های گوناگون این دوران را به تاریک ترین دوران برای اینترنت کشور تبدیل کرده است. هر چند قطعی کامل و ناگهانی در اینترنت به وجود نیامده، اما کاهش پهنای باند رمقی برای اتصال به پلتفرم های داخلی و قانونی باقی مانده هم باقی نگذاشته و حتی دسترسی به سرویس ها و سکو های داخلی هم با سرعت کم و کیفیت نامطلوب میسر است و نارضایتی های گسترده ای را ایجاد کرد و بسیاری از کسب و کارها را به تعطیلی کشاند.

در چنین شرایطی چطور می توان از کیش به عنوان شهر پیشرو و هوشمند و رشد و رونق اقتصادی سخن به میان آورد!



### معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش:

## جزیره کیش در تکمیل پروژه های نیمه تمام پیشتاز است



**اقتصاد کیش** - معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش گفت: اعتبارات عمرانی این جزیره حدود ۴۰ درصد این اعتبارات در مناطق آزاد کشور را تشکیل می دهد.

سعید پورزادی با بیان اینکه تمام اعتبارات عمرانی هزینه شده در این جزیره از محل درآمدهای سازمان منطقه آزاد تامین می شود اظهار کرد: با توجه به اینکه کیش توانسته بخش قابل توجهی از اعتبارات مناطق آزاد را به خود اختصاص دهد توانسته در عملکرد به شعار دولت مبنی بر تکمیل پروژه های نیمه تمام نسبت به دیگر مناطق پیشتاز باشد.

وی افزود: هم اکنون سازمان منطقه آزاد کیش حدود ۳۰ طرح عمرانی در حال اجرا دارد که بزرگترین و مهمترین آن ترمینال جدید فرودگاه بین المللی این جزیره با بیش از ۹۱ درصد پیشرفت فیزیکی است.

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به ارزیابی مثبت اعضا کمیسیون عمرانی مجلس شورای اسلامی از روند اجرای طرح های عمرانی این جزیره از جمله ترمینال جدید و باند جنوبی بندر و مخازن سوخت هواپیمایی فرودگاه، اضافه کرد: با توجه به تجهیزت نرم افزاری و هوشمند سازی، ایجاد زیرساخت های مانعده تهیه بلیط، گیت های بازرسی، رمب های مسافری و تعمیرات ابنیه و محوطه سازی های انجام شده در چند ماه گذشته براساس نظر مسئولان بندر و کشتیرانی بندر مسافری کیش به عنوان یکی از ترمینال های مجهز کشور معرفی شد. وی به همکاری با سازمان بندر در راستای مباحث محیط زیستی و لکه های نفتی موجود در دریا اشاره کرد و افزود: در این رابطه تجهیزاتی از سوی سازمان بندر و کشتیرانی اختصاص یافته و فضای فیزیکی همکاری نیز از سوی سازمان منطقه آزاد کیش تامین شده است.

معاون عمرانی زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش یادآور شد: با توجه به اینکه نمایندگان کمیسیون عمرانی مجلس با هدف ارزیابی و بررسی پروژه های عمرانی و زیربنایی و رفع موانع و مشکلات ادامه فعالیت پروژه ها به استان هرگز مانند سفر کرده و از پروژه های عمرانی کیش نیز بازدید کردند این جزیره به لحاظ اینکه پروژه عمرانی و زیرساختی را کم و غیر فعال و نیمه تمام ندارد نمره مثبتی کسب شد.

وی با بیان اینکه در برخی از شهرهای استان بخشی از پروژه ها با کمبود اعتبار مواجه بوده و به همین دلیل نیمه کاره رها شده اند گفت: در جزیره کیش منابع از محل درآمدها و سرمایه های سازمان و بازار سرمایه تامین و همه پروژه های زیرساختی تعیین تکلیف شده اند.

پورزادی با اشاره به پیشرفت ۹۱ درصدی ترمینال جدید فرودگاه افزود: هم اکنون در حال خرید مبلمان ترمینال هستیم و پس از نصب مبلمان، انجام تست های لازم و دریافت تاییدیه از سازمان هواپیمایی کشوری پس از سپتامبر به ۹۴ درصد پیشرفت به مرور و با برقراری پروازهای کوچک و محدود بهره برداری از ترمینال جدید فرودگاه آغاز خواهد شد.

وی با تأکید بر اینکه به هیچ عنوان کیفیت و بهره برداری صحیح و اصولی در این طرح فدای سرعت نمی شود افزود: باید فرودگاه از نظر سیستم های فرودگاهی آماده باشد ضمن اینکه تمامی موارد منوط به کسب تاییدیه از سازمان هواپیمایی کشوری و ارزیابی و بررسی های این سازمان از تکمیل زیرساخت ها، تجهیزات و امکان بهره برداری صحیح از ترمینال است.

پورزادی در خصوص باند جنوبی فرودگاه نیز با اشاره به اینکه بخش هایی که در اختیار پیمانکار قرار داشت به اتمام رسیده و بخش هایی مانند تکمیل دیواره آتش، تاکسی وی های انتهایی باند، محوطه سازی و روشنایی در حال انجام است و به سرعت به دنبال تکمیل این پروژه به بهره برداری همزمان از آن با ترمینال جدید هستیم.

### مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

## تراز تجاری منطقه آزاد قشم مثبت شد



**اقتصاد کیش** - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: برای نخستین بار در طول تاریخ ۳۰ ساله مناطق آزاد، تراز تجاری منطقه آزاد قشم مثبت شده که این موضوع یک عملکرد درخشان و نوید بخش روزهای بسیار خوب حرکت رو به رشد تولید، صادرات و رونق اقتصادی در جزیره است.

افشار فتح الهی در پاسخ به این سوال که عملکرد یک ساله سازمان منطقه آزاد قشم در حوزه های اقتصادی چیست، اظهار داشت: رونق تولید و بهبود وضعیت تجارت خارجی و افزایش صادرات یکی از برنامه های اولویت دار این سازمان در یک سال اخیر بوده است.

وی ادامه داد: با برنامه ریزی خوب صورت گرفته و در نظر گرفتن مشوق های متنوع برای صادرات محصولات تولید شده در منطقه آزاد قشم به بازارهای سایر کشورها، در طول یک سال گذشته شاهد بوده ایم که تراز تجاری (بیش از ۵۲ میلیون دلار) این منطقه برای نخستین بار در تاریخ منطقه آزاد قشم مثبت شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: براساس آمار گمرک این سازمان در طول شش ماهه نخست سال جاری بیش از ۹۷ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۶۵۲ دلار صادرات از محل تولید به خارج از کشور انجام شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۵۰ درصد رشد را نشان می دهد.

فتح الهی اضافه کرد: همچنین از ابتدای سال جاری ۱۸۳ میلیون و ۳۵۸ هزار و ۵۱۸ دلار صادرات از محل تولید به داخل کشور و ۱۰ میلیون و ۵۴۴ هزار و ۲۵۵ دلار نیز صادرات مجدد در منطقه آزاد قشم صورت گرفته که نسبت به سال قبل به ترتیب ۶۹۰ درصد و هزار و ۱۲۷ درصد رشد داشته است. وی گفت: از طرف دیگر میزان واردات به منطقه آزاد قشم از ابتدای سال جاری ۷۲ میلیون و ۵۶۰ هزار و ۹۶۲ دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۹ درصد کاهش پیدا کرده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افزود: در طول یک سال گذشته ۱۰۶ مورد کارت بازرگانی صادر و ۴۴۲ مورد کارت بازرگانی تمدید شده است. وی اعلام کرد: در مدت یادشده ۲۲۹ واحد صنعتی و تولیدی در منطقه آزاد قشم فعال، ۳۸ مورد پروانه واحدهای تولیدی صادر و ارزش تولیدات صنعتی به ۷۷۱ میلیون دلار (۵۷ هزار و ۹۴۲ میلیارد ریال) رسیده است. فتح الهی اظهار داشت: بررسی گزارش های حوزه شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم نیز نشان می دهد که از ابتدای سال جاری حدود هزار و ۵۰۰ تن میگو در کرب اول و ۶۰۰ تن ماهی از قفس های پرورش ماهی در قشم تولید شده است. وی گفت: همچنین در حوزه نفت و انرژی در یک سال گذشته با صدور و تمدید ۲۲ مورد مجوز نفتی و پالایشگاهی در منطقه آزاد قشم بیش از ۷۲ هزار و ۱۱۶ نفر اشتغال ایجاد شده و ۲۲ هزار و ۶۱۰ میلیارد ریال نیز تولید صورت گرفته است.

## روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



@eghtesadkish



۰۹۳۴۷۶۹۰۷۱۴



۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹۹

