

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش:

پایش شرکت‌های دانش‌بنیان کیش آغاز شده است



اقتصاد کیش - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: به منظور ارابه حمایت های مطلوب تر، پایش شرکت های دانش بنیان، خلاق و استارت آپی این جزیره آغاز شد.

مهدی کشاورز اظهار کرد: فعالیت و مأموریت های شرکت های دانش بنیان، استارت آپی، خلاق و شتاب دهنده این جزیره برای آنکه بتوانیم حمایت های مطلوب تری به آنان ارایه کنیم در حال پایش هستند.

وی افزود: بر اساس سیاست های دولت و تأکیدات معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری این شرکت ها در صورتیکه زیر پوشش این معاونت باشد باید به شکل ویژه تری در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی حمایت شوند و باین پایش می توانیم نیاز آنها را شناسایی و فعالیتشان را راستی آزمایی کنیم.

کشاورز بایان اینکه تبدیل مرکز نوآوری جزیره کیش به یک مرکز الگو در کشور از دیگر اهداف این ارباب است گفت: همچنین حمایت از شرکت های دانش بنیان، خلاق، استارت آپی و شتاب دهنده که طرح های خود را برای رفع مشکلات جزیره انجام دهند نیز در دستور کار است.

وی در خصوص فعالیت مرکز رویان در کیش نیز اظهار کرد: هم اکنون با تلاش این مرکز فضای آزمایشگاهی و آموزشی خوبی در جزیره ایجاد و تاکنون بیش از ۴۰ دوره آموزشی و برای افزایش غنای اقدامات گذشته آن انجام شده است.

کشاورز گفت: برای تحقق نگاه گردشگر علمی، مقرر شده طبق تفاهم نامه منعقد شده با مرکز رویان محوریت این هدف را به عهده بگیرند و نسبت به توسعه پایش از پیش با نگاه حل مشکلات جزیره در حوزه های آموزشی و علمی اقدام کنند. هم اکنون بیش از ۵۰ شرکت دانش بنیان، خلاق، استارت آپی و شتاب دهنده زیر مجموعه مرکز نوآوری جزیره کیش در زمینه های مختلف در حال فعالیت هستند.

عضو دوما دولتی روسیه:

چابهار، نقطه قوت اتحادیه مشترک مناطق آزاد ایران و روسیه است



اقتصاد کیش - آنگ ساو چنکو، عضو دوما دولتی روسیه در نشست با مدیران سازمان منطقه آزاد چابهار، بر اهمیت چهارمین شهر لجستیک ایران برای شکل گیری اتحادیه مشترک مناطق آزاد تأکید کرد.

«آنگ ساو چنکو»، عضو دوما دولتی روسیه در دیدار با «امیر مقدم» مدیرعامل منطقه آزاد چابهار که «سرگئی میلوشین» مدیرعامل منطقه و یزه اقتصادی لو تئوس استراخان روسیه نیز حضور داشت با تأکید بر اهمیت بندر چابهار در عملیاتی شدن کریدور شمال - جنوب گفت: روابط ایران و روسیه بسیار اهمیت دارد ما پروژه بسیار خوب و بزرگی برای حمل و نقل کالاها از کشورهای اروپایی به هند و برعکس داریم و تصورمان این بود که بتوانیم از ایران به طرف اقیانوس هند کالاها را حمل و نقل کنیم اما اکنون استراتژی به منظور کل تغییر کرده است.

وی اضافه کرد: در حال حاضر روسیه مشکلاتی برای دسترسی به بازارهای خارجی داشته و فرصت زیادی ندارد و امکان بسیار مهم برای اجرا و عملیاتی شدن این پروژه، کریدور حمل و نقل شمال - جنوب بسیار مهم است. علاوه بر آن نمایندگان هندوستان، آذربایجان و ترکمنستان اهمیت پروژه را تأیید می کنند.

نائب رئیس دوما روسیه با بیان این که پروژه منطقه آزاد در استراخان از منطقه آزاد چابهار عقب مانده است، عنوان کرد: به نظر ما ایجاد اتحادیه مشترک مناطق آزاد تصمیم بسیار مهمی است و اولین اعضاها زیر این سند باید برای نمایندگان ایران و روسیه باشند. بدون ایران و منطقه آزاد چابهار این پروژه اجرایی نمی شود. ما آمده ایم تا کار عملیاتی را نقطه گذاری کنیم و تا پایان امسال به هند سفر خواهیم کرد و سپس به توافق می رسیدیم.

«الک ساو چنکو» ادامه داد: ما به عنوان شریک، تمام زمینه های لجستیک را تأسیس خواهیم کرد که به ما امکان می دهد تعرفه واحد تضمین برای ایران، هند و روسیه ایجاد کنیم. بعد از این سند برای ایجاد یک سازمان واحد مدیریت این کریدور به عنوان مرحله دوم باید فکر کنیم. در سطح پایین تر فعالان اقتصادی و همچنین نمایندگان کسب و کار باید اسناد شبیه را امضا کنند.

وی با اشاره به این نکته که روسای بنادر باید در این پروژه حضور داشته باشند تا اطمینان حاصل کنند که در سطح پایین تر کار ادامه دارد، گفت: «مهمترین موضوع این است که اگر بخواهیم از هندوستان به روسیه کالا حمل و نقل شود و یا برعکس، یک نقطه ورود و وجود دارد و آنجا تعداد زیادی شرکت کننده می توانند حضور داشته باشند اما سه رئیس منطقه آزاد باید باشند و فعالیت های کریدور شمال - جنوب را هماهنگ کنند و در مجموع ایران تجربه خوبی در این زمینه دارد. استفسار چابهار برای تمام کریدور بسیار مهم است و منطقه ویژه لو تئوس نیز در ورودی به بازار لجستیک تمام روسیه است و می توان از طریق منطقه آزاد چابهار، دسترسی اقیانوس هند به روسیه را ایجاد کرد.»

اهدای خون توسط ۸۰۰ نفر از ساکنان کیش

اقتصاد کیش - مسئول روابط عمومی بیمارستان کیش گفت: حدود هشتصد نفر از ساکنان جزیره در چهار روز حضور تیم سیار انتقال خون برای اهدای خون به کلینیک امام علی مراجعه کردند.

به گزارش اقتصاد کیش، علیرضا حسن پور با اشاره به نیاز استان به گروه های خونی مختلف، گفت: خون های اهدایی ساکنان کیش برای بیماران تالاسمی، هموفیلی و بیماران اورژانسی نیازمند استفاده می شود.

وی افزود: تیم سیار انتقال خون هرگز گان از شانزدهم تا نوزدهم آبان در کلینیک امام علی کیش برای اهدای خون ساکنان جزیره کیش مستقر شد.

مخبر معاون اول رئیس جمهور:

طرح انتقال آب از خلیج فارس به استان های کشور در حال انجام است



در دست اقدام قرار دارد.

معاون اول رئیس جمهور با اشاره به برنامه های دولت برای تأمین آب مورد نیاز برخی استان ها خاطر نشان کرد: دولتست موضوع پنج خط انتقال آب را از خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام دارد تا بتوان در استان هایی که با مشکل آب مواجه هستند، مسائل را بر طرف کنیم.

وی همچنین با برنامه دولت برای توسعه خطوط ریلی کشور و تکمیل زیرساخت های ترانزیتی خبر داد و گفت: برای این منظور مجوزهایی دریافت کرده ایم تا تأمین مالی این طرح ها را به خوبی انجام دهیم.

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه دولت به دنبال فعال کردن بخش خصوصی و سپردن امور به دست مردم است، تصریح کرد: باید بخش خصوصی به شکل واقعی در کشور فعال باشد تا مسائل و مشکلات زودتر مرتفع شود که تحقق این امر از یک سو نیازمند بستن سازی از طرف دولت و حاکمیت است و از سوی دیگر لازم است که فرهنگ سازی برای پذیرش این موضوع در کشور اتفاق بیفتد.

وی همچنین بر اهمیت ارتباط هر چه نزدیکتر میان دولت و حوزه تأکید کرد و گفت: لازم است ارتباطات و روابط میان دولت و حوزه بخش خصوصی تقویت شود تا بتوانیم ضمن انتقال دغدغه های طرفین، همکاری و هماهنگی بیشتری برای حل مسائل و مشکلات کشور داشته باشیم.

معاون اول رئیس جمهور به تشریح اقدامات دولت در حوزه اشتغالزایی، ساخت مسکن، توسعه ترانزیت و طرح های آب رسانی اشاره و خاطر نشان کرد: ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری از منابع داخلی و خارجی در بخش های مختلف انجام شده و برنامه ریزی خوبی برای واگذاری زمین به مردم علاوه بر طرح های احداث مسکن

و گفت: امروز با تلاش های دولت سیزدهم بخشی از مشکلات مرتفع شده و سرمایه گذاری های گسترده ای در بخش های مختلف صورت گرفته است.

معاون اول رئیس جمهور به تشریح اقدامات دولت در حوزه اشتغالزایی، ساخت مسکن، توسعه ترانزیت و طرح های آب رسانی اشاره و خاطر نشان کرد: ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری از منابع داخلی و خارجی در بخش های مختلف انجام شده و برنامه ریزی خوبی برای واگذاری زمین به مردم علاوه بر طرح های احداث مسکن

دیر در سیستان و بلوچستان

اقتصاد کیش - حجت الله عبدالملکی دیر شورا عالی مناطق آزاد به همراه معین الدین سعیدی نماینده مردم حوزه انتخابیه چابهار در اولین سفر دوره ای بازدید از مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور، روز گذشته به چابهار رفت.

بازدید از مناطق حاشیه نشین و پروژه های ساماندهی حاشیه نشینی، بازدید از پروژه های زیرساختی و عمرانی منطقه آزاد و نشست با مسئولین و فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران بازدید طرح توسعه ای بندر شهید بهشتی، نشست با فعالان فرهنگی، علمی و پژوهشی، گردشگری و حضور در شورای اداری چابهار از دیگر برنامه های سفر دیر جدید به منطقه آزاد چابهار است.



کمبود آنتی بیوتیک ها در کیش تا هفته آینده بر طرف می شود

به گزارش اقتصاد کیش، دکتر کامران فردوسی با اشاره به شیوع بیماری های فصلی همچون آنفولانزا و سرماخوردگی و افزایش تقاضای مردم برای دریافت دارو، گفت: انواع سرم، داروهای استاموفین و بروفن و برخی آنتی بیوتیک ها در بیمارستان کیش دچار کمبود شده است.

وی تصریح کرد: شیوع زودتر از موعد آنفولانزا و کاهش رعایت دستورالعمل های بهداشتی از سوی مردم، تجویز خودسرانه دارو و ذخیره بیش اندازه دارو در منازل، کمبود مواد اولیه شرکت های داروساز برخی تحری های دارویی

و مشکلات ورود مواد اولیه دارویی به کشور از مهمترین علت کمبود دارو در کشور و جزیره کیش است. دکتر کامران فردوسی با بیان اینکه خیلی از بیماری ها مثل سرماخوردگی نیاز به تزریق سرم ندارند و بیماری با استراحت و مصرف مواد غذایی حاوی ویتامین می تواند به بهبودی خود کمک کند.

وی در ساره افزایش قیمت برخی داروها نیز گفت: بیمارستان کیش افزایش قیمتی بروی داروها اعمال نکرده و افزایش قیمت از سوی وزارت بهداشت بوده است.



اقتصاد کیش - سرپرست بیمارستان کیش از بر طرف شدن کمبود آنتی بیوتیک ها در کیش تا هفته آینده خبر داد.

غلامرضا شافعی، سفیر پیشین ایران در مسکو:

روسیه و ایران باید چابهار را روی ریل بیندازند



اقتصاد کیش - غلامرضا شافعی، سفیر پیشین ایران در مسکو می گوید در شش رابطه فعلی، بهترین راه برای اتصال ریلی چابهار به استراخان، استفاده از مسیر سرخس است.

در یکی دو سال اخیر، بحث همکاری های منطقه ای و هم افزایی ترانزیتی، بین ایران و روسیه، جدیت زیادی پیدا کرده است. همکاری بین مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، یکی از مهمترین سر فصل های همکاری بین تهران و مسکو محسوب می شود. دیپلماسی اقتصادی در این بخش بین دو کشور، فعال است و آمد و شد های متعددی برای تشکیل مناطق آزاد مشترک صورت گرفته است. چند روز پیش، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لو تئوس استراخان روسیه و نائب رئیس دوما روسیه در دیداری که با دبیر شورا عالی مناطق آزاد داشتند، بر ایجاد منطقه آزاد مشترک بین دو کشور تأکید کردند؛ تصمیمی که رونق اقتصادی این مناطق از جمله چابهار را به همراه دارد. طرف روسی همچنین پیشنهاد پیشنهاد تشکیل مرکزی برای هماهنگی با حضور منطقه ویژه لو تئوس روسیه و مناطق آزاد ازنرلی و چابهار را ارائه کرده تا با تعامل دو کشور کریدور شمال - جنوب هر چه سریع تر راه اندازی شود و به بهره برداری برسد. برای تحلیل بیشتر همکاری های ایران و روسیه در بخش مناطق آزاد، گفت و گوی تجاری جهانی با غلامرضا شافعی، سفیر پیشین ایران در روسیه و وزیر اسبق صنایع را بخوانید.

همکاری ایران با روسیه در قالب ایجاد منطقه آزاد مشترک با محوریت منطقه آزاد لو تئوس روسیه، منطقه آزاد بندر انزلی و چابهار چه مزایایی برای ایران دارد؟ اتصال این مناطق از طریق کریدور ترانزیتی اتفاق می افتد. هر کریدور و راهی که منجر به عبور دیگران از ایران شود برای ما مزیت دارد. برای ارتباط منطقه آزاد چابهار به شمال، بهترین مسیر راه آهنی است که به موازات شرق کشور بیاید و از طریق سرخس به آسیای میانه وصل شود که به معنای نفی کریدور دیگر نیست.

هر چه راه های ارتباطی بین بندر جنوبی و شمالی کشور با کشورهای شمال داشته باشیم، وابستگی متقابل بین ایران و دیگران ایجاد می شود که از مزیت آن می توان به نفع کشور بهره برداری کرد.

از هر مسیری که چه از جنوب به شمال برود و یا از شرق به غرب (که کمتر به آن پرداخته شده است) هر کدام فعال تر باشند و عبور از مرزها و مسیرهای داخلی کشور چه زمینی، هوایی و چه دریایی باشد، باید از این نوع اقدامات استقبال کنیم. البته نباید بی توجه از خواسته ها برای این کریدور و هزینه هایی که به همراه دارد، بگذریم اما به طور کلی درآمدهای آن برای ایران خوب است. ایجاد این منطقه آزاد پیشنهاد سازنده ای است اما باید دید چه انتظاری از ایران دارند.

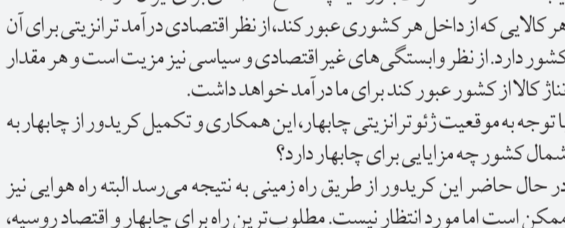
ایجاد منطقه آزاد مشترک با روسیه چه منافع اقتصادی برای ایران دارد؟ هر کالایی که از داخل هر کشوری عبور کند، از نظر اقتصادی درآمد ترانزیتی برای آن کشور دارد. از نظر وابستگی های غیر اقتصادی و سیاسی نیز مزیت است و هر مقدار تناژ کالا از کشور عبور کند، برای ما درآمد خواهد داشت.

با توجه به موقعیت ژئو ترانزیتی چابهار، این همکاری و تکمیل کریدور از چابهار به شمال کشور چه مزایایی برای چابهار دارد؟ در حال حاضر این کریدور از طریق راه زمینی به نتیجه می رسد البته راه هوایی نیز ممکن است اما مورد انتظار نیست. مطلوب ترین راه برای چابهار و اقتصاد روسیه، راه آهنی است که از چابهار از سمت ایشتر، زاهدان، خاش و خرسان به سرخس وصل شود.

این راه آهن به راحتی از چابهار تا روسیه به سرعت ایجاد نمی شود. بهتر است راه آهن سراسری که در شرق کشور در نظر گرفته شده، کامل شود.

اگر روسیه و ایران بخواهند چابهار نقش اتصال به اقیانوس هند را ایفا کنند، اکنون راه سهیل الوصول که نیاز به سرمایه دارد، راه آهن چابهار و سرخس است که باید تکمیل شود و به سرمایه نیاز دارد و در رونق چابهار بسیار اثر گذار خواهد بود.

مدیر اداره بندر و دریانوردی کیش خبر داد: آغاز ساماندهی قایق های تفریحی بدون هویت در کیش



اقتصاد کیش - مدیر اداره بندر و دریانوردی کیش گفت: در راستای اجرای دستورالعمل مصوب ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ساماندهی، بازرسی و ثبت قایق های تفریحی بدون هویت کلوب های دریایی این جزیره آغاز شد.

مهدی امامدادی اظهار کرد: این ساماندهی با توجه رفع موانع احراز شرایط مالکیت شناورهای فعال متناسب با این نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران و اخذ مجوزهای لازم در خصوص ثبت ۲۵۰ فروند قایق های تفریحی زیر مجموعه کلوب های دریایی کیش و انضباط بخشی به تدریج دریایی در آبهای داخلی و سرزمینی کشور انجام می شود.

وی با بیان اینکه جهت تسهیل در فرایند بازرسی و ثبت شناورها و حذف تردد مالکین به مرکز استان از روز شنبه ۱۴ آبان ماه فرایند بازرسی ایمنی و فنی با همراهی تیم کارشناسی اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناوران و موسسات رده بندی انجام و از امروز فرایند صدور گواهینامه ثبت شناوران در این اداره آغاز شده است.

امامدادی افزود: با توجه به استقرار تیم صدور در این اداره لازم است صاحبان شناورها جهت تکمیل فرایند ثبت به همراه گواهینامه ایمنی صادر شده توسط موسسات رده بندی به محل این اداره مراجعه و از فرصت ایجاد شده استفاده کنند. وی گفت: بابت این قایق ها در سامانه جامع دریایی سازمان بندر و دریانوردی و دریافت شماره ثبت دائم مشکل تخصیص و دریافت سوخت این شناورها نیز مرتفع می شود.

اقتصاد کیش

روزنامه صبح منطقه آزاد کیش

خبری - فرهنگی - اجتماعی - اقتصادی ورزشی - تحلیلی - اطلاع رسانی

جزیره کیش - خیابان فردوسی ۴۴۴۲۴۹۹۹ و پلاک ۳ و بلاغی مروارید - بلوک ۳ ۴۴۴۲۴۹۶۶ طبقه سوم - واحد ۷۱۵

روزنامه اقتصاد کیش. Includes contact information and website details.

قارچ آداک کیش. Advertisement for mushroom cultivation, highlighting health benefits and contact information.

اقتصاد کیش. Advertisement for the newspaper, including subscription rates and contact info.

اقتصاد کیش. Advertisement for the newspaper, featuring a large logo and contact details.

روزنامه اقتصاد کیش. Advertisement for the newspaper, including social media handles and contact numbers.

روزنامه اقتصاد کیش. Advertisement for the newspaper, including social media handles and contact numbers.

اقتصاد کیش. Advertisement for the newspaper, including social media handles and contact numbers.