

رئیس پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری اعلام کرد: آغاز حفاری و کاوش‌ها از آذر در شهر حریره کیش



اقتصاد کیش - رئیس پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری کیش گفت: با امضای تفاهم‌نامه‌ای میان پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری با منطقه آزاد کیش، حفاری و کاوش‌ها از آذر در شهر تاریخی حریره کیش از سر گرفته می‌شود.

به گزارش اقتصاد کیش، مصیب امیری گفت: با توجه به دستور وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در باره ظرفیت‌های جزیره کیش در حوزه میراث‌فرهنگی و گردشگری ادامه کاوش‌ها در شهر حریره جزیره کیش با جدیت دنبال خواهد شد. وی افزود: بنیان شهر حریره کیش به دوره ایلخانی بازمی‌گردد و تا دوره تیموری به عنوان بندر گاه نقش فعالی داشته است و با کاوش‌های مختلف از جمله چین و آفریقا تبادلات اقتصادی و تجاری داشته است.

رئیس پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری تأکید کرد: در جزیره کیش چندین فصل حفاری انجام شده و مساحت فعلی شهر حریره بالغ بر ۱۲۰ هکتار است.

مصیب امیری گفت: آثاری که در چندین فصل کاوش با دست آمده شامل خانه انگیلی، بقایای حمام و مسجد جامع است و این مسجد ۱۲۰۰ متر مربع مساحت داشته که نشان از آبادانی شهر حریره می‌دهد و بیشتر بقایای این مسجد ایلخانی که از دل خاک بیرون آمده قابل بازدید است.

وی تصریح کرد: شهر حریره در گذشته نقش بندر گاه و تجاری داشته است و قبل از این جزیره، بندر سیراف از دوره ساسانی تا سلجوقی این نقش را ایفا می‌کرده و آباد بوده است.

رئیس پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری گفت: بعد از شهر حریره هم جزیره هرمز خصوصاً در دوره صفویه کارکرد بندر تجاری را ایفا کرده است و بندر سیراف و جزیره هرمز کارکرد اولیه خود را نتوانستند حفظ کنند، اما امروز شهر حریره کیش همچنان نقش تجاری و بازرگانی خود را با توجه به شرایط اقلیمی و طبیعی دارد. وی بیان کرد: در جلسه ۱۸ آبان ۱۴۰۱ با مدیرعامل منطقه آزاد کیش و معاون گردشگری کیش برگزار شد دربراه از سرگیری کاوش‌ها و حفاری‌ها در شهر حریره که بیشتر بر روی مسیر دسترس‌ها و شبکه معابر متمرکز است، گفتگو شد تا بازدیدکنندگان زمانی که وارد شهر حریره می‌شوند بتوانند کالبد معاری و شهرسازی را بیشتر درک کنند.

امیری افزود: قرار است حفاری‌های ناتمام مسجد ایلخانی تکمیل شود و سعی می‌کنیم با کسب اطلاعات تاریخی بیشتر دربرنامه میان مدت، بتوانیم ساختار معماری شهر را برای بازدیدکنندگان بیشتر معرفی و فرصت جدیدی را برای گردشگری ایجاد کنیم و با توجه به اینکه شش ماه از سال حفاری خواهیم داشت گردشگران می‌توانند بازدید از شهر حریره، این کاوش‌ها را ببینند.

رئیس پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری کیش گفت: در حال حاضر مسیر بازدیدها، تابلوهای معرفی و نورپردازی در حریره خوب اجرا شده است و موزه خوبی نیز در این شهر وجود دارد که امکان توسعه آن وجود دارد.

امیری گفت: قصد داریم مردم‌شناسی جزیره را با توجه به بخش‌های بومی آن انجام دهیم.

رئیس پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری گفت: با توجه به زیرساخت‌های خوبی که در کیش وجود دارد، قصد داریم گروه‌های مسالانه باستان‌شناسی را در این جزیره برگزار کنیم و با توجه به ظرفیت خوبی که پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری در حوزه آموزش دارد در صورت تمایل منطقه آزاد کیش می‌توانیم دوره‌های آموزشی برای هنرمندان هنرهای سنتی جزیره، راهنمایان گردشگری و هتلداران برگزار کنیم و گواهینامه برای آن‌ها صادر کنیم.

امیری تصریح کرد: در سفر دو روزه خود به کیش از جزیره هندورابی و بافت سنتی بوم‌زبان جزیره کیش و آثارنگاه‌های بوم‌گردی این بافت بازدید شد و این بافت از نظر مردم‌شناسی قابل بررسی است و قابلیت افزایش تعداد بوم‌گردی‌ها در این منطقه وجود دارد. وی با بیان اینکه مساحت جزیره هندورابی ۲۰ کیلومتر است، تصریح کرد: جمعیت افراد ساکن در این جزیره ۱۲۰ نفر است و شغل مردم آن ماهیگیری است و تاکنون در این جزیره مطالعات باستان‌شناسی انجام شده و قرار است مطالعات باستان‌شناسی در راستای تهیه اطلس باستان‌شناسی سواحل خلیج فارس از جزیره کیش و هندورابی شروع شود.

رئیس پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری بیان کرد: هزینه مطالعات در جزیره هندورابی با پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری و هزینه حفاری‌ها با منطقه آزاد کیش است و این جزیره ظرفیت خوبی در حوزه گردشگری دارد.

امیری افزود: پیش‌نویس تمامی موارد مطرح شده با مدیرعامل منطقه آزاد کیش تهیه و آماده شده است و در قالب تفاهم‌نامه‌ای به‌زودی امضا می‌شود.

رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی ویژه کیش عنوان کرد: کاهش ۵۰ درصدی نقش موتورسیکلت در تصادفات کیش

اقتصاد کیش - رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی ویژه کیش گفت: نقش موتورسیکلت‌ها در تصادفات در این جزیره با اجرای طرح ساماندهی این وسیله نقلیه پس از یک سال حدود ۵۰ درصد کاهش داشته است.

سرهنگ مهدی توانگر با اشاره به اینکه طرح پلاک گذاری از آبان سال گذشته به منظور ساماندهی تردد و افزایش سطح فرهنگ ترافیک جزیره آغاز شد اظهار داشت: تاکنون بیش از ۶ هزار و ۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت در این طرح پلاک گذاری شده است، وی اضافه کرد: پیش از اجرای این طرح موتورسیکلت‌ها در ۴۰ درصد تصادفات جزیره نقش داشتند و در ۳۰ درصد موارد نیز مقصر شناخته می‌شدند که هم‌اکنون نقش آنها در تصادفات به ۲۰ درصد کاهش داشته است و تنها در ۱۵ درصد مقصر هستند. رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی ویژه کیش یادآور شد: طرح ساماندهی موتورسیکلت‌ها برای تردد قانونمند این وسیله نقلیه در جزیره کیش در سه بخش پلاک گذاری، اخذ بیه‌نامه، همراه داشتن گواهینامه و کلاه ایمنی برای راکب و ترک نشین به مرحله اجرا شده است.

وی افزود: با توجه به مشاهدات میدانی پلیس راهور و عوامل شرکت عمران آب و خدمات احتمالی می‌رود تاکنون نزدیک به ۹۵ درصد موتورسیکلت‌های پلاک گذاری شده باشند و از تابستان امسال با نظر شورای ترافیک و اخذ مصوبات آن مراحل بعدی طرح ساماندهی را آغاز شده است.

توانگر یادآور شد: بسیاری از تخلفات رانندگی موتورسیکلت‌ها پس از پلاک گذاری و ساماندهی دار شدن این دستگاه‌ها به خودی خود حذف می‌شود چراکه به علت داشتن پلاک و ثبت و اعمال تخلفات، راکبان بیشتر قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت می‌کنند. سرهنگ توانگر بابیان اینکه بخش اعظمی از تصادفات‌های جرحی جزیره به موتورسیکلت و راکبان آن بازمی‌گردد که عمده دلایل آن عدم تعادل، حرکت‌های مارپیچ و خلاف جهت و رعایت نکردن برخی دیگر از قوانین راهنمایی و رانندگی است گفت: به همین دلیل انتظار داریم راکبان موتورسیکلت استفاده از کلاه ایمنی، سرعت مجاز و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی را برای حفظ ایمنی خود در دستور کار قرار دهند.

قطر، میزبان بزرگ‌ترین رویداد جهانی و ما سرگرم شعار و وعده... .



ابتدا اهل فن می‌دانستند اجرانمی‌شود و فقط شعار آن داده می‌شود! کل خیابان‌های سطح شهر کیش را پر کردیم از برن‌ها و بیلبورد‌های تبلیغاتی جام جهانی، تو گویی ما میزبان بخشی از جام جهانی هستیم! بارها و بارها ازراه اندازی کشتی مسافربری بین کیش و قطر برای انتقال و جابجایی مسافران خارجی در بین این دو مسیر گفتیم در صورتی که با مطالعه ساده قوانین و بین‌المللی مشخص می‌شد، قوانین قطر اجازه چنین چیزی را نمی‌دهد! مسئولین حوزه بندر و دریانوردی کشور بارها اعلام کردند اصولاً ما نه کشتی کروز در سطح جهانی داریم و اگر هم باشد امکان پهلوگیری آن در بندر ما وجود ندارد ولی باز اصرار کردیم و تکرار کردیم ما مسافران و گردشگران علاقمند را از کیش و قشم و بوشهر و بندرعباس به قطر می‌بریم!!!!

پیش از این نیز عزت‌الله ضرغامی وزیر گردشگری و میراث فرهنگی که برای شرکت در مراسم بهره‌بردار از کشتی‌های مسافربری به بندرعباس سفر کرده بود گفت: بعلمت عدم همکاری مسئولین قطری راه‌اندازی مسیر دریایی بین ایران و قطر در ایام برگزاری مسابقات جام جهانی منتفی شده است!

جزیره کیش نیز که طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشوری رسماً پیش از این از مسیر پروازی قطر حذف شده بود و تنها طی چند روز گذشته انتشار اطلاعیه‌هایی مبنی بر برقراری ۳ پرواز از کیش به قطر برای ۲۱ بازی تیم ملی که ما برای دست‌یابی به آن تاکنون هیچ کاری نکرده‌ایم! یک روز وزارت امور خارجه، یک روز وزارت ورزش و یک روز جامعه هتلداران را در دست اندرکار می‌کنیم که موضوع میزبانی‌اش مسجل شد شروع بکار کرد و شهرها و ورزشگاه‌های مدرن و مجهز را برای میزبانی از جام جهانی پدید آورد و مادر همین ماه‌های اخیر به فکر هیبریدی کردن زمین چمن فوتبال کیش افتادیم، همه زمین‌های موجود را مشخص کردیم تا امروز نه چمن طبیعی داشته باشیم نه هیبریدی آماده و قابل استفاده قبل از جام جهانی!

صحبت از تشکیل اردوی تیم ملی قبل از سفر به قطر در کیش و برگزاری بازیهای تدارکاتی تیم ملی در کیش و در سفر کشورهای آفریقایی جام جهانی به کیش و فیفا دی... و... در کیش ولی حتی نتوانستیم تیم ملی را به جزیره بیاوریم و دیگر تیم‌های لیگ برتری را هم آنهاست می‌تکان بدهند! با ورود غیر کارشناسی به موضوع چمن‌های فوتبال کیش کاری برای جام جهانی انجام ندادیم که هیچ! آمدن تیم‌های مثل نساجی و دیگر تیم‌های لیگ برتری را هم لغو کردیم! یکسال فوتبال داخلی کیش را تعطیل کردیم و خوابانندیم غافل از اینکه یکی از اهداف اصلی برگزاری جام جهانی توسعه فوتبال در شهرهای مختلف جهان است.

از برقراری ۴۰۰ پرواز در هفته به مقصد قطر صحبت کردیم، امروزه جزیره کیش کلاز مسیر پروازی دو حه خارج شده است و پروازها از تهران و یکی دو شهر دیگر همان پروازهای معمولی است که هر کشوری در هر نقطه‌ای از جهان و نه صرفاً در همسایگی کشور برگزار کننده، بطور معمول برای مسافرت شهر و نداشتن برای تماشا می‌سایقات جام جهانی برگزار کرده و دارد.

از عناوین و القاب رویایی و دهن پرکن در قالب جشنواره‌ای بنام جشنواره فوتبال کیش سخن گفتیم و ایونت‌های متعدد و... و... را اعلام کردیم بدون اینکه تفکر کنیم کدام از اینها زمینه اجرایی دارد یا ندارد!

فقط شعار دادیم و رویا پردازی کردیم و مردم را سرگرم ساختیم و البته آسیب‌های جدی بر وضعیت روانی جامعه وارد کردیم!



روزنامه صبح منطقه آزاد کیش
خبری - فرهنگی - اجتماعی - اقتصادی
ورزشی - تحلیلی - اطلاع‌رسانی
جزیره کیش - خیابان فردوسی
ویلاهای مروری - بلوک ۳
طبقه سوم - واحد ۷۱۵
روزنامه
پویریز ترین و با سابقه ترین روزنامه جزیره کیش

دبیر شورای عالی مناطق آزاد:

مشکلات سرمایه‌گذاران مناطق آزاد را حل خواهیم کرد



اقتصاد کیش - دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، از سرمایه‌گذاران به عنوان فرماندهان اقتصاد مقاومتی در کشور نام برد و گفت: بدون رفع سریع مشکلات سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد کشور هستیم.

حجت‌الله عبدالملکی در جمع فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران و اعضای شورای هماهنگی و همکاری اقتصادی مناطق آزاد کشور، در کن‌اصولی اقتصاد مقاومتی را تولید دانست و گفت: سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان اصلی اقتصاد مقاومتی هستند. ضروری است مشکلات اساسی سرمایه‌گذاران در این مناطق را شناسایی کنیم و با پیگیری‌های مستمر دنبال‌رفع هر چه سریع‌تر این موانع باشیم.

آقای عبدالملکی افزود: ضروری است تمام مشوق‌ها و مزیت‌هایی که به موجب قوانین اولیه مناطق آزاد آمده است و توسط قوانین بعدی نقض شده اند شناسایی و از طریق مجاری قانونی به این مناطق بازگردانده شود.

وی با اشاره به اینکه مناطق آزاد می‌توانند موتور محرک اقتصاد کشور باشند، اظهار داشت: با توجه به همراهی وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، باید تلاش کنیم با همکاری هم، مناطق آزاد را به مقاصد اصلی سرمایه‌گذاری تبدیل کنیم و از این ظرفیت برای بهبود شرایط فعلی مناطق آزاد استفاده نماییم.

در این نشست هریک از سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی مناطق آزاد کشور در خصوص موانع و مشکلات موجود در این مناطق موضوعاتی را مطرح و جهت رفع این موانع پیشنهاداتی ارائه دادند

نمایش مستند ۲۰ زندگی در اعماق خلیج فارس



اقتصاد کیش - مستند بیست زندگی در اعماق خلیج فارس اثر استاد کاظم بایرام بخش برای نخستین بار اکران عمومی می‌شود.

به گزارش اقتصاد کیش مستند بیست زندگی در اعماق خلیج فارس، امروز سه شنبه ۲۴ آبان از ساعت ۱۹ تا ۲۲ در سالن نمایش فارس مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش اکران عمومی می‌شود.

در این مستند و در بخش‌های کوتاه چند دقیقه‌ای شرایط زندگی غروب دریایی، خروس ماهی، چرخ‌مرجانی، کفشک ماهی، فرشته ماهی، لاک پشت نوک عقاب، ماهی هامور، نرم‌تنان دریایی، خفاش ماهی هاز، مردهای دم چارویی، لاک پشت سبز، دلقک ماهی، مار ماهی، ماهی مرکب، جراح ماهی، گروهبان ماهی، گوبی زرد، صندوق ماهی، حلزون ماهی و ماهی اسکوئید نمایش داده شده است که مورد توجه دست‌اندرکاران محیط زیست، محققان غره دریا، دانش آموزان، دانشجویان و علاقه‌مندان قرار خواهد گرفت.

کاظم بایرام بخش تهیه‌کننده، مدیر فیلمبرداری و کارگردان این اثر با بیان این که در این مستند از تجهیزات و تکنیک‌های به‌روز سینمایی بهره گرفته شده است، تأکید کرد: تصاویر شفاف، واضح، با کیفیت سینمایی که با زبان علمی و صدای داوود نماینده گویانه و دوبلور مطرح کشور مان همراه شده است؛ از ویژگی‌های این مستند می‌باشد.

کاظم بایرام بخش مستند ساز بین‌المللی کشورمان که در سال ۹۸ نیز به عنوان چهره ماندگار کیش انتخاب شده است، به اهتمام سازمان منطقه آزاد کیش در توجه جدی به محیط زیست اشاره و ابراز امیدواری کرد، در علاقمندی هموطنان و ساکنان کیش به حفظ محیط زیست از زحمات این جزیره‌زیبان مرجانی، عملکرد خوب این منطقه را در زمینه حفظ گونه‌های مهم آبزیان دریایی از جمله مرجان‌ها و لاک پشت‌ها تضمین کرده و بهبود بخشید.

بایرام بخش با اشاره به اینکه این مستند به سفارش سازمان منطقه آزاد کیش ساخته شده است افزود: در بخش‌های مختلف این فیلم به زندگی، روش‌های تولید مثل، روش شکار و تغذیه گونه‌های مختلف آبزیان در خلیج فارس و ابهای ساحلی جزیره کیش پرداخته شده است تا بیننده بتواند در فضای جذاب و دیدنی سطح دانش و اطلاعات خود را در خصوص ماهی‌ها و دیگر گونه‌های جانوری خلیج فارس ارتقاء دهد.

نقد روز...

معضل دانشجویان نوورود دانشگاه آزاد کیش

با وجود گذشت بیش از حدود ۲ ماه از سال تحصیلی تکلیف برگزاری برخی کلاس‌ها در رشته‌های مختلف معلوم نیست. این در حالی است که کادر اداری دانشگاه که در میدان سنسای مستقر بود بدون اطلاع‌رسانی به ساختمان اصلی دانشگاه حوالی کشتی یونانی منتقل شده و امکان مراجعه حضوری را برای بسیاری از دانشجویان سخت نموده است. هیچ مرجعی پاسخگوی سوالات دانشجویان در خصوص زمان برگزاری کلاس‌ها به صورت تلفنی نیست حتی مراجعه به سایت دانشگاه هم متأسفانه مشکلی را حل نمی‌کند و پاسخ روشنی برای دانشجویان سوالی ندارد؛ به حد نصاب نرسیدن دانشجویان در برخی از رشته‌ها یکی از دلایل عدم برگزاری کلاس‌ها اعلام می‌شود حتی در اینصورت هم دانشگاه باید دانشجویان را از بلاکلیفی برهاند و پاسخ روشنی را از طریق رسمی اعلام نماید تا دانشجویان به جای پیگیری هر روزه از مراجع مختلف که بعضاً بدون نتیجه باقی می‌ماند بپردازند دقیقاً چه زمانی باید سر کلاس حاضر شود!

اقتصاد کیش

سازمان آگهی‌ها

۴۴۴۲۴۹۹۹

روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



@eghtesadkish



۰۹۳۴۷۶۹۰۷۱۴



۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹



اقتصاد کیش

روزنامه