

دلیل تأکید دولت بر حساب واحد خزانه و دستگاه‌هایی که تمکین نمی‌کنند!

تجمع همه حساب‌ها در حساب واحد خزانه‌داری، از مهم‌ترین وعده‌های وزارت اقتصاد در این دولت بوده است، اما هنوز برخی دستگاه‌ها از این تکلیف قانونی تمکین نمی‌کنند.



در حال حاضر اکثریت دستگاه‌های دولتی از قانون حساب واحد خزانه تمکین نموده‌اند. اما بسا وجود این حجم از قوانین و تأکیدهای مکرر قانون‌گذار به جمع حساب‌ها در خزانه‌داری کل، گوییی برخی دستگاه‌ها و نهادها خود را بالاتر از قانون دانسته و بی‌توجه به آن و خودسرانه، مسیر خود را دنبال می‌کنند.

گروه اقتصادی – حساب واحد خزانه به معنای تمرکز اطلاعات تمامی عملیات‌های مالی دولت در یکجا به‌طوری‌که کلیه دریافت‌ها بطور مستقیم به خزانه‌واریز و پرداخت‌های آن نیز مستقیماً از خزانه و به‌ذی‌نفع نهایی انجام شود. یکی از اقداماتی که قطعاً از اتلاف و انحراف منابع دولتی و بیست الممال جلوگیری کند ایجاد

حساب واحد خزانه است.

لذا این حساب واحد خزانه با افزایش شفافیت و نظارت برخط بر تراکش‌های مالی دستگاه‌های دولتی مانع از ایجاد فساد و زد و بندهای مالی می‌شود. علاوه بر این جلوی بسیاری از هزینه‌های اضافی دستگاه‌ها را می‌گیرد به همین دلیل برای پیوستن به آن مقاومت وجود دارد.

متمرکز و همه پرداخت‌ها در حدود اعتبارات مصوب و به‌موجب قانون انجام شود.

علاوه‌بر قانون اساسی، در قوانین مصوب بعدی نیز این مسئله عنوان شده است. به عنوان مثال در بند «ب» ماده ۱۷ قانون برنامه ششم توسعه آمده است: «به‌منظور افزایش سرعت و کارایی گردش حساب‌های درآمدی و هزینه‌های دولت، شفاف‌سازی و ایجاد امکان نظارت برخط، بر کلیه حساب‌های دستگاه‌های اجرایی و کاهش اثرات منفی عملیات مالی دولت بر نظام بانکی، کلیه حساب‌های بانکی اعم از ریالی و ارزی برای وزارتخانه‌ها، مؤسسات، شرکت‌ها، سازمان‌ها، دانشگاه‌های دولتی و اعتبارات دولتی نهادهای عمومی غیردولتی، صرفاً از طریق خزانه‌داری کل کشور و نزد بانک مرکزی افتتاح می‌شود. دستگاه‌های یادشده موظف‌اند کلیه دریافت‌ها و پرداخت‌های خود را فقط از طریق حساب‌های افتتاح شده نزد بانک مرکزی انجام دهند.»

همچنین در بند (الف) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، کلیه دستگاه‌های دولتی، شهرداری‌ها و شرکت‌های وابسته به دولت موظف شدند ظرف مدت

حداکثر سه ماه حساب‌های بانکی خود را نزد بانک مرکزی متمرکز کنند.

علاوه بر این در بند (الف) تبصره ۷قانون بودجه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ نیز دستگاه‌ها موظف به افتتاح حساب در بانک مرکزی و انجام کلیه دریافت‌ها و پرداخت‌ها از طریق این حساب شدند. در این‌بند از قانون تأکید شده که نگهداری هرگونه حساب توسط دستگاه‌های مذکور در بانکی غیر از بانک مرکزی در حکم تصرف غیرقانونی در وجوه و اموال دولتی است.

بی‌توجهی برخی نهادهای دولتی به اجرای قانون

در حال حاضر اکثریت دستگاه‌های دولتی از قانون حساب واحد خزانه تمکین نموده‌اند. اما با وجود این‌حجم از قوانین و تأکیدهای مکرر قانون‌گذار به جمع حساب‌ها در خزانه‌داری کل، گویی برخی دستگاه‌ها و نهادها خود را بالاتر از قانون دانسته و بی‌توجه به آن و خودسرانه، مسیر خود را دنبال می‌کنند.به اعتقاد کارشناسان یکی از علل اجرا نشدن این قانون ذی‌نفع بودن دستگاه‌ها و آزادی عمل آن‌ها در پرداختی‌ها است. بسیاری از دستگاه‌ها با توجه به دریافتی‌هایی که دارند مبالغی را به عنوان پاداش و مزایا به مدیران خود اعطای می‌کنند حال آنکه با جمع حساب‌ها در خزانه‌داری کل و نظارت بر فعالیت‌های مالی آن‌ها، این امکان از آن‌ها سلب خواهد شد.

علاوه بر این با توجه به اینکه منابع دولتی موجود در بانک‌ها معمولاً زیاد است به همین دلیل بانک‌ها مزایایی را برای دستگاه‌ها درننده حساب در آن‌ها در نظر می‌گیرند که مثلاً به صورت وام به مدیران آن‌ها تعلق می‌گیرد. لذا دستگاه‌ها برای در اختیار داشتن این مزایا نیز در انتقال حساب به بانک مرکزی مقاومت می‌کنند.

تبغات منفی پراکندهی حساب‌های درآمدی و هزینه‌ای دولت

یکی از تبغات اجرا نشدن این قانون گسترش فساد، اتلاف منابع و بی‌عدالتی است. وقتی هر دستگاهی به صورت جزیره‌ای و به‌طور جداگانه مزایایی را برای مدیران و کارکنان خود در نظر بگیرد این مسئله یک رقابت ناسالم بین دستگاه‌ها ایجاد خواهد کرد که هرکدام سهم بیشتری از منابع عمومی را از آن خود کنند.به این ترتیب دستگاه‌هایی که منابع دریافتی بیشتری در اختیار دارند دست بازتری برای ریخت‌پاش و برخورداری از مزایا دارند که در نهایت منجر به پرداخت حقوق‌های نجومی و انواع و اقسامی

از مزایای دیگر از جمله حق مسکن و اولاد و ... به صورت غیر عادلانه می‌شود. در نتیجه این بی‌نضباطی‌های مالی و بریزوپوش‌های خارج از قانون، دولت با کسری بودجه مواجه خواهد شد که خود این مسئله دو پیامد منفی دیگر در پی خواهد داشت.

اولیسن پیامد منفی، نیاز دولت به استعراض از بانک مرکزی و رشد نقدینگی است که در نهایت باعث افزایش تورم در جامعه و فشار بر مردم می‌شود. در واقع فساد شکل گرفته در نتیجه نبود نظارت دقیق بر دستگاه‌ها یک‌بار به صورت افزایش بی‌عدالتی و یک‌بار به صورت تورم، عموم مردم را متضرر می‌کند.

پیامد منفی دوم ر شد هزین‌های جاری و تکمیل نشدن طرح‌های عمرانی، توسعه‌ای و زیر بنایی است. این مسئله نیز از طریق جلوگیری از پیشرفت کشور و توسعه آن باعث ضرر و زیان به عموم مردم می‌شود. چراکه مناطق زیادی در کشور وجود دارند که نیازمند زیرساخت‌های آموزشی، بهداشتی و فرهنگی هستند که به دلیل نبود منابع از آن محروم‌اند.

عزم دولت و انجام بیش از ۹۰ درصد حساب‌ها

آنطور که مشخص است این دولت مصمم است که بسا ای جاد حساب واحد خزانه و مدی ری ت ح ی فست ی ل ب ی ت برداشت ی ها از جاد فساد و پرداخت‌های ناعادلانه جلوگیری ی ر ی کند. موضوعی که دستور رئیس جمهور به وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه و سازمان اداری و استخدامی کشور در سند تحول دولت مردمی بوده است. در همین زمینه محمدهادی سبحانیان معاون وزیر اقتصاد گفت: «یکی از مهم‌ترین اقداماتی که می‌تواند در جهت مدیریت هزینه‌های دولت صورت گیرد، تمرکز حساب‌ها در حساب واحد خزانه است. این اقدام

می‌تواند به انضباط مالی دولت و جلوگیری از انحرافات احتمالی که می‌تواند در منابع عمومی صورت گیرد، کمک کند.» سبحانیان اظهار داشت که این مصوبه قانون بودجه است و مادر وزارت اقتصاد و دارایی آن را دنبال می‌کنم تا انضباط بخشی به مصارف دولت صورت بگیرد.

در حال حاضر تعداد زیادی از دستگاه‌ها و سازمان‌ها به حساب واحد خزانه متصل شده‌اند و بر اساس آخرین گزارش خزانه‌داری کل کشور تاکنون از مجموع ۲۲۰ هزار حساب دستگاه‌های اجرایی در خارج از بانک مرکزی، حدود ۲۰۰ هزار حساب

مسدود شده است که ۹۰ درصد حساب‌ها شامل می‌شود.

اقدام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتیی به جمع حساب‌های خود در بانک مرکزی حساب‌های مربوط به ۳۵۸ دستگاه اجرایی که تاکنون در برابر پیوستن حساب‌هایشان به حساب واحد خزانه مقاومت کرده‌اند، مسدود نشده است. از جمله این موارد ۵۰ شرکت دولتی هستند که یکی از مهم‌ترین آن‌ها شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی است.

ام‌ا‌خبر اعلی‌اکبر نژادعلی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که ۵۶ درصد حساب‌های این شرکت در بانک مرکزی جمع شده و انتقال بیش از ۷۰ حساب در ۱۰ منطقه باقی مانده که امیدواریم بتوانیم قبل از پایان سال، یعنی نهایتاً تا هفته نخست بهمن‌ماه، اجرای طرح در آن‌ها را هم انجام دهیم.علاوه بر این ش رکت‌ها، تعدادی از شهرداری‌ها و مهم‌تر از همه اکثریت دانشگاه‌های زیر نظر وزارت بهداشت یعنی دانشگاه‌های علوم پزشکی، با وجود افتتاح حساب اصلی توسط خزانه داری نزد بانک مرکزی، همچنان دریافتی‌ها و پرداختی‌های

اعجاز روابط ترانزیتی ایران با کشورهای آسیای میانه؛ ترانزیت در کریدور شمال – جنوب در مسیر توسعه

هم می‌تواند جدی تر شود.

مدیرکل حمل و نقل بین‌الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: قرار شد. مجوزهای تردد هم بازرگری شود. با این چشم‌انداز توسعه ترانزیتی این سیستم تقیاضی موجود باید مورد بازرگری قرار گیرد و کمک شود تا مسیر ترانزیتی بین ایران و کشورهای آسیای میانه سرعت بیشتر با صرفه اقتصادی حادتر کنی را داشته باشد. مضاف بر اینکه تسهیل شرایط گذر مرزی و تشریفات در پایانه‌های مرزی باید محقق شود. اگر قرار باشد کامیون چندین روز متوقف شود تشریفات عبورشان در مرزها به راحتی صورت نگیرد مزیت‌های اقتصادی و ترانزیتی این مسیر زیر سوال خواهد رفت. بر این اساس تسهیل شرایط عبور مرزی از موضوعات جدی است.

تصرفه‌ای و برداشتن موانع بود. مهم‌ترین مسایلی که در حوزه حمل و نقل جاده‌ای گریبان‌گیر و کندکننده ترانزیت است سه محور اصلی یعنی ویزا، مجوزها و نظام تعرفه‌ای است. اکنون در بخش تعرفه قدم مثبتی برداشته شد و کاهش قابل ملاحظه‌ای از سوی ترکمنستان داده شد؛ اما باز هم به نوعی جادارد که روی این موضوع کار شود.

وی با بیان اینکه ایران لغو ویزا بین این کشورها را پیشنهاد داده است که رانندگان بتوانند عبور راحتی از مرزها داشته باشند، گفت: یک کمیته راهبری و کاری با مشارکت اعضاء در نظر گرفته شده است تا توافقاتی کلی را برای اجرا و طرح آن در نشست وزرا که فروردین سال آینده است پیگیری کند. با توافق بر سر تسهیل شرایط صدور ویزا از سه ماهه به یک‌ساله، موضوع لغو روادید

با امکان حمل و نقل ترکیبی داریم. مدیرکل حمل و نقل بین‌الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تأکید کرد: عمده دسترسی به آب‌های بین‌المللی باعث شده تقاضای مضاعفی برای این مسیر ایجاد شود، مخصوصاً این مناطق صنعتی و تولیدی روسیه در مسیر ایران و کشورهای آسیای میانه قرار می‌گیرد. هدایتی گفت: در چند ماه گذشته نشست‌ها و مذاکرات متعدد برای فعال‌سازی کریدور شمال – جنوب را کشور چین هم باشد و ما بتوانیم با انداد کریدور محور شرق به غرب را هدف قرار دهیم و از طریق چین اتصال به کشورهای آسیای میانه خواهیم جنوبی کریدور شرق به غرب با چین به اروپا را فراهم کنیم.

هدایتی درباره اینکه گام نخست اجرای یبانه اجلاس ترانزیتی ایران

۶ کشور منطقه چه بوده، ادامه داد:

گام نخست تعریف یکسری نظامات

که به عنوان پیامد جنگ روسیه و اوکراین در منطقه در حال رخ دادن است و تمایل فدراسیون روسیه برای استفاده از مسیر شمال به جنوب برای دسترسی به آب‌های بین‌المللی باعث شده تقاضای مضاعفی برای این مسیر ایجاد شود، مخصوصاً این مناطق صنعتی و تولیدی روسیه در مسیر ایران و کشورهای آسیای میانه قرار می‌گیرد. هدایتی گفت: در چند ماه گذشته نشست‌ها و مذاکرات متعدد برای فعال‌سازی کریدور شمال – جنوب را کشور فدراسیون روسیه و جمهوری آذربایجان داشتیم که ناظر بر شاخه غربی دریای خزر می‌شود؛ در اجلاس ترانزیتی آسیای میانه مسیر شرقی دریای خزر را به موازات مسیر غربی فعال می‌کنیم؛ چون ظرفیت مرزی بیشتری داریم و امکان اتصال ریلی را در چند نقطه مثل سرخس و اینچه‌برون همراه

مشکلاتی از جمله عوارض متعددی که توسط بعضی از کشورهای این حوزه اعمال شد، مواجه شدیم تا جایی که به تدریج دسترسی ناوگان ایرانی به منطقه آسیای میانه محدود شد. مدیرکل حمل و نقل بین‌الملل و ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: با ایپدی کرونا با سیاستی که ترکمنستان درباره بستن مرزهای مشترک داشت عملاً دسترسی فقط از مسیر این کشور فراهم بود و بعد از یک‌سال روش تسنادل یادک که عملاً کار آمد هم نبود، جایگزین شد و فقط این‌س امکان را فراهم می‌کرد که جریان حمل و نقل بدون تماس مستقیم بین‌دیگران و اتباع ترکمنستانی اتفاق افتد.

وی گفت: از ابتدای اکتبر ۲۰۲۲ با پیگیری حساب‌های ایران در سطح مختلف

عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران:

کشور صادراتی نیستیم

افزوده بالاتری صادر شده‌اند.

صادرات کالاهای باارزش افزایش یافته اما سرعت قابل قبولی ندارد

در این رابطه جمشید نفر عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران، اظهار کرد: ما رها نشان می‌دهد که در ۷ ماهه امسال ارزش کالاهای صادراتی نسبت به وزن کالاها افزایش یافته است که بیانگر صادرات متنی به سرعت تغییر فرایند صادرات از کالاهای ساده به کالاهای پیچیده، سرعت مناسبی نیست. این اتفاق باید با سرعت بیشتری بیفتد و باید به سطحی برسیم که قیمت کالاهای صادراتی قابل قبول باشد. وی افزود: از سویی دیگر با وجود اینکه بخش بزرگی از واردات مختص کالاهای اساسی و ساده است و تکنولوژی را شامل نمی‌شود اما میانگین قیمت کالاهای وارداتی چند برابر کالاهای صادراتی است که اصلاً وضعیت مناسبی نیست.

نفر تصریح کرد: در واقع در مقابل یک کیلوگرم واردات باید ۴ کیلوگرم صادرات داشته باشیم تا بتوانیم واردات و صادرات را بالانس کنیم که اصلاً قابل قبول نیست.

صورت‌کننده را به جای



چگونگی حذف نفت از تراز تجاری

جمشید نفر همچنین در مورد اظهارات وزیر صمت که اعلام کرده «فقط ۳۵ میلیارد دلار تا حذف نفت از تراز تجاری کشور فاصله داریم» گفت: در حال حاضر چالش‌های فوق‌العاده زیادی در حوزه صادرات داریم به گونه‌ای که درآمدهای صادراتی در کشور بین ۱۲ تا ۲۰ میلیارد دلار است که به عنوان نمونه میزان قاچاق وارده به این چاله‌های اقتصادی از بین می‌رود؛ حاضر این اقدامات حمایتی را انجام می‌دهند اما مستعدم که سیاست‌ها و اقدامات فعلی کفایت نمی‌کند و باید سیاست‌ها به سمتی برود که صادرکننده تمایل به صادرات کالاهای پیچیده و با ارزش افزوده بالاتر پیدا کنند. وی تأکید کرد: با توجه به منابع سرشار انرژی و کارگران در کشور در صورت اعمال قوانین پشتیبانی کننده، تولیدی می‌تواند به میزانی رشد پیدا کند که جایگاه نخست صادرات برخی کالاها در جهان را به دست آوریم.

لوازم تحریر

0902 299 2099

Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

اقتصادی

اقتصادی