

گروه اقتصادی – برخی معتقدند که در آیین‌نامه واردات خودرو و دستورالعمل آن، همچنان انحصار وجود دارد و مافیای صنعت خودرو می‌خواهد به بحث واردات خودرو نیز ورود کرده و به نوعی قصد حکمفرمایی دارد. ضمن اینکه دو خودروساز بزرگ نیز به موضوع ورود کرده و قصد دارند، واردات را نیز دست بگیرند.

شرکت‌های واردکننده

رسمی عضو انجمن حضور ندارند

در این رابطه مهدی دادفر – دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اظهار کرد: در موضوع واردات خودرو از فرآیند آیین‌نامه‌نویسی که از همان ابتدا هم دارای ایراد بود تا بهبود مستمر محیط کسب و کار در ماده ۲ و ۳ هیچ توجهی نشده است.

ایین عدم‌اجرای قانون بسیار حائز اهمیت بوده و حتی ممکن است منجر به فساد شود.

تصریح کرد: تاکنون هیچ نظری از انجمن واردکنندگان خودرو به‌عنوان تشکل ذی‌ربط، خواسته نشد.
از در هیچ‌یک از جلسات عضوی از اعضا و هیات مدیره انجمن حضور نداشته‌اند، گواه این موضوع، این است که در لیست شرکت‌ها و افرادی که مجاز به واردات شناخته‌اند، حتی یک شرکت از شرکت‌های واردکننده رسمی عضو انجمن واردکنندگان خودرو حضور ندارد.

چرا سلاک واردات خودرو اعلام نمی‌شود؟

وی متذکر شد: مگر می‌شود قصد فروش یک کالا را داشته باشیم اما صنّف و اتحادیه آن کالا و خود فروشنده یا واردکننده کالا، مشارکت نداشته باشند و در عوض اتحادیه یا شرکت‌های دیگر و غیر مرتبط وارد عمل شوند؟ در مورد افرادی که برای واردات انتخاب و تأیید صلاحیت شده‌اند، چرا بصورت رسمی اطلاعات منتشر نمی‌شود که بر چه اساس انتخاب شده‌اند؟ ما در جایگاه انجمن به این موضوع اعتراض داریم. کدامیک از این تأیید شده‌ها، نماینده رسمی شرکت‌های خارجی در ایران هستند و چگونه خدمات پس از فروش را تضمین خواهند کرد؟

واردات خودرو کاری تجاری – بازرگانی نیست

دادفر خاطر نشان کرد: این دو از موارد اصلی ملاک صلاحیت برای واردات خودرو تعریف شده اما چرا در زمانی که صحبت از شفافیت است، مستندات صلاحیت این‌ها منتشر نمی‌شود و در سامانه شفافیت قرار نمی‌گیرد؟ حقیقت ماجرا این است که واردات خودرو به‌جای آنکه کاری تجاری – بازرگانی باشد، بیشتر شبیه یک نمایش است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، ادامه داد: رویه در پیش گرفته شده به معنی عدم انتشار صحیح اطلاعات و عدم افشای فرآیندهاست. در حال حاضر اگر سازمان بازرسی

بستر تولید برگشت می خورد، اما طی ۸ ماه اخیر با طراحی سامانه تولید محصولات سالم و بهداشتی هیچ محصولی عودت داده نشده است.

علایی مقدم گفت: پس از سالیان سال افتراق و جدایی بین بهداشت گیاهی و سلامت محصولات گیاهی با درایت وزیر جهاد کشاورزی سامانه‌ای برای محصولات کشاورزی برای تولید داخلی ایجاد شده است. که در نهایت این امر موجب شده طی ۸ماه اخیر هیچ محصولی برگشت نخورد. لذا این امر بیانگر نظم در تولید محصولات کشاورزی و فرایندمحور بودن و مدیریت بهینه آفتکش‌ها است.

گرچه شناسنامه دار شدن محصولات کشاورزی تا حدی منجر به رفع موارد تعریفی شده است، اما هنوز چالش‌های دیگری سدراه صادرکنندگان قرار دارد که فعالان

تشکل‌ها امیدوارند که هرچه سریع‌تر بارفغ این موانع به جایگاه اصلی خود در بازار هدف دست یابیم.
ممنوعیت های یک شبه صادرات مانع حضور جدی در بازارهای هدف

آقای صدرالدین نیاورانی نایب‌رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی گفت: در شرایط کنونی با مشکلات زیرساخت‌های صادرات همچون کانتنرهای یخچال دار، کمبود هوایمای کارگو و مشکلات نقل و انتقال ارز روبرو هستیم. به گفته او، زمانیکه مبلغ صادرات به بالای ۵۰ هزار دلار برسد، امکان حمل توسط صادرکننده به ایران ندارد که در نهایت شرایط تحریم منجر به از دست دادن بازارها شده است. نیاورانی می‌گوید:

بسته بندی نامناسب محصولات دیگر معضلات صادرات است، لذا بسته بندی متناسب با بازارهای جهانی باید تغییر کند.

اقتصادی

دو هدف اصلی آزادسازی واردات که محقق نمی‌شود:

اعتراض انجمن واردکنندگان خودرو به رویه واردات

■ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است که آیین‌نامه نگاشته شده برای واردات خودرو منجر به تحقق دو هدف اصلی آزادسازی واردات برای تعدیل بازار و کاهش قیمت‌ها نمی‌شود.



کل کشور سوال کند که شرکت‌ها و افرادی که اسامی آن‌ها به‌عنوان مجاز به واردات اعلام شده است، بر چه اساس و شاخصه‌ای انتخاب و تأیید شده‌اند، و وزارت صمت چه پاسخی

چالش اصلی پیش روی صادرات محصولات کشاورزی چیست؟

نایب‌رئیس اتحادیه محصولات کشاورزی گفت: با توجه به تأکید دولت بر کشت قراردادی، تولید برای صادرات باید صورت گیرد. این درحالی است که با قانون‌های یک شبه همچون تعرفه و ممنوعیت های یک شبه امکان صادرات وجود ندارد. هر چند صادرکنندگان با تمام تلاش به کار خود ادامه می‌دهند که صادرات متوقف نشود.

دولتمردان با اتخاذ سیاست ممنوعیت های یک شبه در اتاق‌های درسته بدون نظر بخش خصوصی تنها به بخش تولید و صادرات ضربه می‌زنند.

ایجاد نظام ردیابی محصولات کامی برای شناسنامه دار شدن محصولات
آقای هومن فتحی مدیرکل دفتر بین‌الملل وزارت جهاد کشاورزی گفت: بنابر آمارهای جهانی تعداد برگشتی‌های محصولات کشاورزی ایران در مقایسه با دیگر کشورها به

انحصار خاص ایجاد خواهد کرد. دادفر تصریح کرد: این آیین‌نامه منجر به تعدیل بازار و کاهش قیمت‌ها نخواهد شد؛ چراکه به‌هیچ‌عنوان کار صورت گرفته، کار اجرایی و تخصصی نبوده است. آیین‌نامه و دستورالعمل تدوین شده، "غلط در غلط" است که در نهایت منجر به فساد خواهد شد. دلیل اصلی این

چندانی به واردات ندارند، درست نیست. شفاف اعلام کنند کدام واردکننده رسمی اعلام کرده است که تمایل به واردات ندارد؟! دادفر در پاسخ به سوالی مبنی بر نقش موثر دو خودروساز بزرگ در امر واردات تصریح کرد: واهمه و هراس از شکست محض این دو خودروساز عیان است و نمایندگان

به هر بهانه‌ای خودروسازان را به بازی می‌گیرند تا زیان‌هایشان را جبران کنند. این در حالیکت که زیان خودروسازان طی سال‌های اخیر به‌سبب قیمت‌گذاری دستوری، قائل نشدن به بازار رقابتی، مدیریت دولتی، عدم چابکی آن‌ها، عدم خصوصی‌سازی و موضوعات ریشه‌ای بوده است. حقیقت این است که جرئت خصوصی‌سازی این دو بنگاه وجود ندارد اما می‌خواهند تمام بار را به دوش واردات و مردم بیاندازند.

مجلس نیز به این موضوع اذعان داشته و گلابه‌مند بودند.

وی افزود: خودروسازان، تولید کننده هستند، پس چرا بایستی به واردات هم دست‌درازی کرده و مورد حمایت قرار گیرند؟ چه بساطی به‌راه افتاده است که برای هرکاری، یک سسر بازی، خودروسازان بزرگ هستند؟ به هر بهانه‌ای خودروسازان را به بازی می‌گیرند تا زیان‌هایشان را جبران کنند. این در حالیکت که زیان خودروسازان طی سال‌های اخیر به‌سبب قیمت‌گذاری دستوری، مدیریت دولتی، عدم چابکی آن‌ها، عدم خصوصی‌سازی و موضوعات ریشه‌ای بوده است. حقیقت این

بخش خصوصی داده شود تا نوسازی جاده‌ای طی مدت زمان یکسال ایجاد شود، البته در این خصوص نیازی به

سرمایه گذاری دولتی نداریم. بنابر گفته نورانی، وزارت جهاد با هماهنگی تشکل‌های تعاونی روستایی می‌تواند باغات را شناسنامه دار کند، اما در شرایط کنونی فقدان شناسنامه منجر به چالش صادرات نشده است چرا که خیلی از کشاورها بدنبال شناسنامه نیستند، بلکه بدنبال عدم باقی مانده سموم در محصولات هستند. با توجه به آنکه یکی از مشکلات اساسی تولید عدم شناسنامه محصول از مزعه و باغ محسوب می‌شود، اخیرا بنابر تأکید وزیر جهاد سامانه نظام ردیابی محصولات راه اندازی شده است که ایامیداریم بارفغ دیگر چالش‌ها به جایگاه اصلی صادرات دست یابیم چرا که در شرایط کنونی سالانه بیش از ۱۲۰ میلیون تن محصولات کشاورزی در کشور تولید می‌شود و در صورت استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها، امکان افزایش تولید وجود دارد.

گروه اقتصادی – با وجود پتانسیل بالای تولید در بخش کشاورزی، موانع متعدد سد راه صادرات موجب شده که در بازارهای هدف جایگاه چندانی نداشته باشیم.

و پتانسیل بالای تولید محصولات کشاورزی در کشور، جایگاه ما در بازارهای هدف به دلیل موانع متعدد سدراه صادرات تعریفی ندارد. این درحالی است که با رفع این موانع امکان توسعه صادرات محصولات کشاورزی و حضور در بازارهای جهانی وجود دارد.

طی سال‌های اخیر هرازگاهی محصولات کشاورزی ایران به دلایل متعدد از بازارهای هدف برگشت می‌خورد که این‌موضوع یکی از موانع صادرات و توسعه صادرات و حضور کمرنگ در بازارهای جهانی محسوب می‌شود.

آقای شاهپور علایی مقدم رئیس سازمان حفظ نباتات گفت: در ابتدای دولت بخشی از محصولات کشاورزی ما بدلیل نداشتن اطلاعات

شرایط اخذ «تعهد استخدامی» معلمان پیمانی تغییر کرد

گروه اقتصادی – بر اساس ابلاغ بخشنامه جدید وزارت آموزش و پرورش، تعهد استخدامی یک‌ساله معلمان پیمانی جایگزین تعهد یک‌ساله شد؛ بر این اساس از این پس تعهد استخدامی صرفاً به صورت و تا زمان تبدیل وضعیت استخدامی به رسمی – آزمایشی انجام می‌شود.

صادق ستاری فرد، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش در بخشنامه ابلاخی به مدیران کل آموزش و پرورش استان‌ها به‌موضوع اخذ تعهد استخدامی از پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی اشاره و تأکید کرد، است:

در راستای اجرای آراء وحدت رویه فروردین، اردیبهشت و مرداد امسال از نسوی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری و با توجه به تعهد استخدامی ۱۰ساله از پذیرفته‌شدگان نهایی آزمون‌های مشترک فراگیر دستگاه‌هایی اجرایی کشور در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ منتفی می‌شود.

همچنین در موارد آتی، تعهد استخدامی به‌عنوان پیوست لا ینفک قرارداد پیمانی و صرفاً به صورت یک‌ساله اخذ و به تبع تمدید قرارداد پیمانی در هر سال برابر مقررات مربوط و تا زمان تبدیل وضعیت استخدامی به رسمی – آزمایشی، مفاد تعهدنامه خدمتی ثبتی تجدید و بر روابط قراردادی طرفین حاکم خواهد بود.

همچنین عبارت اسناد تعهد فوق‌الذکر که ناظر به ممنوعیت تقاضای نقل و انتقال بوده و در اجرای آراء فوق‌الذکر موضوع امتنفی می‌شود.

در متن نمونه فرم قرارداد پیمانی منضم به متن سند تعهد استخدامی پذیرفته‌شدگان نهیمین آزمون‌های مشترک فراگیر دستگاه‌های اجرایی کشور در سال ۱۴۰۰ که با رویکرد تطبیق با مدت یک‌ساله قرارداد‌های پیمانی و تضمین مسئولیت متعهد در این بخشنامه ارسال شده آمده است که «پذیرفته‌شده مذکور متعهد و ملزم به شرکت در دوره‌های مهارت آموزی از تاریخ انعقاد قرارداد پیمانی تا پایان مدت قرارداد در محل بوم تعیین شده و خدمت برابر قوانین و مقررات خواهد بود و بسا علم به عدم پیش‌بینی حق فسخ در قرارداد منعقد، باید از طرح و تقدیم و تسلیم هرگونه تقاضای انصراف از انجام تعهد یا فسخ قرارداد و همچنین تقاضای نقل و انتقال به‌بوم دیگر خودداری کند و در صورت عدم موفقیت در دوره مهارت آموزی غیبت ترک خدمت و نقض قرارداد مکلف به جبران و پرداخت خسارت ناشی از عدم ایفای تعهدات خواهد بود.»

گروه اقتصادی – عضو هیئت

نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید تا زمانی که نرخ ارز به یک ثبات نرسد، فعالان اقتصادی توان تصمیم‌گیری جدید ندارند و حتی تصمیمات روزمره نیز ممکن نخواهد بود.

مهرداد عباد اظهار کرد: اگر بنا باشد فعالان اقتصادی در عامل‌رابه عنوان پیش‌نیاز اصلی فعالیت‌های خود معرفی کنند، آن خواسته ثبات است. تازمانی که شرایط به ثبات نرسیده و اوضاع به‌شکلی نباشد که امکان تحلیل و پیش‌بینی آینده وجود داشته باشد، عملاً صحبت از فعالیت اقتصادی و توسعه تجارت ممکن نیست.

عضو اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه اقتصاد ایران به یک تغییر نگرش کلان احتیاج دارد، توضیح داد:

وی با اشاره به برخی مشکلات طولانی مدت اقتصاد ایران در سال‌های گذشته، تشریح کرد: این شرایط به‌طور خاص تحت تأثیر دو عامل به وجود آمده، نخست تحریم‌هایی که تحت عنوانی مختلف علیه اقتصاد ایران اعمال شده و این موضوع باعث شده شرایط دشوار و البته غیرقابل پیش‌بینی شود. از سوی دیگر برخی تصمیمات داخلی که به‌جای بهبود شرایط فعالان اقتصادی، کار آن‌را دشوار کرده نیز در رسیدن به این شرایط سهیم بوده است.

عضو اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه اقتصاد ایران به یک تغییر نگرش کلان احتیاج دارد، توضیح داد:

نگاهی به وضعیت بسیاری از صنایع و فعالیت‌های اقتصادی به خوبی این موضوع را نشان می‌دهد. برای مثال ما در صنایع نفت و گاز یک مزیت نسبی جدی داریم اما می‌بینیم که در تمام این سال‌ها، جز خام‌سوزی و خام‌فروشی، کمتر به دیگر بخش‌ها توجه شده است. در حوزه تجارت نیز ما این شرایط را می‌بینیم. بخش خصوصی بارها از این گفته که باید به سمت تک‌نرخ‌شدن ارز حرکت کنیم، بسا وجود آنکه کام مثبت حذف ارز ۲۲۰۰ تومانی از سوی

عضو اتاق بازرگانی تهران:

توسعه اقتصادی بدون ثبات نرخ ارز ممکن نیست

دشوار می‌شود. صادرکنندگان ما حتی برای اعلام نرخ روزانه و بستن قرارداد با شرکت‌های خارجی نیز با مشکل مواجه هستند زیرا نمی‌دانند که نرخ در چه نقطه‌ای خواهد ایستاد و طولانی شدن این شرایط قطعاً به سوداقتصاد ما نیست. وی خاطر نشان کرد: بر اساس اعلام دولت و مجلس، کشور در آستانه نهایی شدن قانون برنامه هفتم توسعه قرار دارد. ما باید این سوال را بپرسیم که قوانین توسعه قبلی به چه شکل و تا چه حدی اجرایی شده‌اند و دلایل

نحوه خرید اوراق سکه در بورس

محدودیتی برای اشخاص حقیقی لحاظ نکردیم.
وی تصریح کرد: ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ سررسید این اوراق خواهد بود و خریداران این اوراق ۲ روش پیش‌رو دارند یا می‌توانند تا سرسید منتظر بمانند به دلیل این که خرید

معاون اداری و اعتبارات بانک مرکزی در خصوص شرایط خرید این اوراق گفت: بازار بورس ما بازار شفاف‌ی هست و نسبت به خرید ۱۰۰ سهم از اوراق کد بورسی و امکان معامله را داشته باشد می‌تواند نسبت به خرید این اوراق اقدام کند

نسبت به خرید این اوراق اقدام کنند.
عمرانی افزود: هر شخص حقیقی می‌تواند نسبت به خرید ۱۰۰ سکه و صندوق‌های طلا هم بدون محدودیت نسبت به خرید این اوراق اقدام کنند.

اعتبارات بانک مرکزی در خصوص اهداف عرضه اوراق سکه در بورس کالا گفت: یکی از اهداف اصلی انتشار این اوراق بابت تنوع بخشی و سرمایه‌گذاری مردم هست و اشخاص حقیقی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری طلا می‌توانند

گروه اقتصادی – معاون اداری و اعتبارات بانک مرکزی گفت: هر شخصی که در بازار بورس دارای کد بورسی و امکان معامله را داشته باشد می‌تواند نسبت به خرید این اوراق اقدام کند.
عمرانی معاون اداری و

واریز سود سهام عدالت دو مرحله‌ای شد؛ جزئیات زمان واریز و مبالغ



تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش‌نوش

اقتصاد کیش

است که جرئت خصوصی‌سازی این دو بنگاه وجود ندارد اما می‌خواهند تمام بار را به دوش واردات و مردم بیاندازند.

دادفر در رابطه با وادات خودروهای اقتصادی نیز اظهار کرد: خودروهای اقتصادی به دست مردم نمی‌رسند؛ چراکه از پیش "چاله واردات" توسط برخی کنده شد!

ایسن مقام صنعتی در پاسخ به سوالی دیگر مبنی بر اینکه با رویه‌های در پیش گرفته شده و وعده امروز و فردا برای واردات که از خرداد ماه آغاز شده و به پایان سال کشانده شده است، آیا واردات واقعاً انجام خواهد شد؟ گفت: با رویه‌های در پیش گرفته شده، واردات به‌معنای واقعی متستی بنظر می‌رسد، اما وزارت صمت اصرار دارد که به هر شکل ممکن تعدادی خودرو تا پیش از پایان سال وارد کند. اما واقعیت این است که آنچه می‌خواهند اجرا کنند، چون هم شناسنامه ساختارهای قانونی نیست، هم تعداد شرکت‌هایی را هم که جلو انداخته‌اند، قطعاً به دردرس خواهند انداخت.