



ضرغامی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی:

اولین شناور بزرگ تفریحی این هفته در بندر عباس افتتاح می‌شود



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، سیدعزت‌الله ضرغامی در دومین نشست هماهنگی وزیران در مورد حضور تیم ملی در جام جهانی که در وزارت امور خارجه برگزار شد، گفت: اولین شناور بزرگ تفریحی ما آماده شده و از این هفته می‌تواند ۲ هزار نفر را جابه‌جا کند.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، فعال کردن گردشگری دریایی را یکی از مأموریت‌های این وزارتخانه دانست و افزود: خوشبختانه با مصوباتی که دولت سیزدهم داشت و تامین سوخت پارانه ای که آرزوی فعالان این حوزه بود، سرمایه‌گذاری و توسعه گردشگری دریایی رونق بیشتری خواهد گرفت. این هفته به بندرعباس سفر می‌کنم تا این شناور افتتاح شود.

ضرغامی گفت: با بخش‌های مختلف کشور از جمله

اقتصاد کیش - وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اولویت این وزارتخانه را توسعه گردشگری دریایی دانست و گفت: اولین شناور بزرگ تفریحی، این هفته در بندرعباس افتتاح می‌شود.

سیدعزت‌الله ضرغامی در دومین نشست هماهنگی وزیران در مورد حضور تیم ملی در جام جهانی که در وزارت امور خارجه برگزار شد، گفت: اولین شناور بزرگ تفریحی ما آماده شده و از این هفته می‌تواند ۲ هزار نفر را جابه‌جا کند.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، فعال کردن گردشگری دریایی را یکی از مأموریت‌های این وزارتخانه دانست و افزود: خوشبختانه با مصوباتی که دولت سیزدهم داشت و تامین سوخت پارانه ای که آرزوی فعالان این حوزه بود، سرمایه‌گذاری و توسعه گردشگری دریایی رونق بیشتری خواهد گرفت. این هفته به بندرعباس سفر می‌کنم تا این شناور افتتاح شود.

ضرغامی گفت: با بخش‌های مختلف کشور از جمله

برنامه آزمایشی ترانزیت دریایی - ریلی بین ایران و قزاقستان اعلام شد



مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان با اعلام آغاز فعالیت‌های بندری مشترک ایران و قزاقستان در بندر شهید رجایی، از اجرای آزمایشی ترانزیت دریایی - ریلی بین ۲ کشور تا آغاز میلادی خبر داد.

حسین عباس‌نژاد با اشاره به بازدید معاون نخست‌وزیر و وزیر تجارت و همگرای قزاقستان از بندر شهید رجایی، اظهار داشت: پس از شرایط پیش آمده برای روسیه و اوکراین یکی از موضوعات مهم و مورد توجه در بخش ترانزیت برای کشورهای حوزه CIS و آسیای میانه، استفاده از کریدور شمال - جنوب و چاگناک و یژه ایران برای صادرات و واردات کالا است.

وی ادامه داد: قزاقستان یکی از کشورهای است که به صورت جدی این موضوع را دنبال می‌کند و معاون نخست‌وزیر قزاقستان در بازدید اخیر خود از بندر شهید رجایی برای فعالیت ترانزیتی در بندر این اعلام آمادگی کرد.

وی با تأکید بر اینکه کشور ما با توجه به شرایط ویژه‌ای که دارد باید حجم مبادلات کالا در حوزه ترانزیت را افزایش دهد، گفت: فعالیت‌های سرمایه‌ای مشترک به منظور توسعه ترانزیت با سرمایه‌گذاری خارجی یکی از مواردی است که در دستور کار قرار دارد.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان به درخواست معاون نخست‌وزیر قزاقستان برای فعالیت‌های پشتیبانی اعم از نگهداری، انبارداری، آماده‌سازی، صادرات، واردات و سایر موضوعات، در این بندر اشاره کرد و گفت: قزاقستان علاقه‌مند است فعالیت‌های ترانزیتی خود را در بخش کانتینرهای یخچالی شامل گوشت و سایر محصولات دامی، غلات و آرد و سایر کالاهای فله از طریق بندرعباس مدنظر قرار دهد.

عباس‌نژاد عنوان کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم برای کشورهای حوزه CIS استفاده از ریل است تا بتوانند کالا را از شمال به جنوب ایران منتقل کنند و از آنجا به کشورهای جنوبی صادرات داشته باشند.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان از تشکیل کمیته فنی بین ۲ کشور طی ۲ ماه آینده خبر داد و اظهار داشت: در این کمیته، ساز و کار و نیازمندی‌ها به منظور تحقق این سرمایه‌گذاری مشترک در دستور کار قرار خواهد گرفت و بحث استفاده از ریل در حوزه کانتینر به منظور انتقال بار از شمال ایران به بندر شهیدرجایی مدنظر قرار دارد.

عباس‌نژاد افزود: همچنین تشکیل کارگروه مشترک به منظور بررسی استفاده از ریل به منظور انتقال کانتینر از شمال به جنوب ایران در دستور کار قرار گرفت و تصمیم بر این شد تا در گام نخست به صورت آزمایشی و محدود شاهد جابجایی کانتینر در این مسیر باشیم و در صورت نتیجه‌بخش بودن، اقدامات بعدی را انجام دهیم.

وی به ارتباط نزدیک ایران و قزاقستان در حوزه اقتصادی



مدیر اداره بندر و دریانوردی قشم اعلام کرد:

ترابری مسافران دریایی در بندر قشم ۷۹ درصد افزایش پیدا کرد



اقتصاد کیش - مدیر اداره بندر و دریانوردی قشم با اشاره به افزایش ۷۹ درصدی ترابری مسافران دریایی در بندر قشم در هفت ماهه امسال، گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه ۶ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۴۳۲ نفر سفر در بندر قشم جابجا شدند.

علی‌اشتری با اشاره به آغاز هوای مطبوع و خنک در استان هرمزگان و رونق فعالیت‌های مسافری در بندر جزیره قشم افزود: طی هفت ماهه امسال ترابری ۶ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۴۳۲ نفر سفر در بندر قشم ۷۹ درصد با افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به ثبت رسیده است.

وی با اشاره به افزایش ۱۴۴ درصدی گردشگری دریایی در هفت ماهه سال جاری در مسیر قشم بیان کرد: مجموع مسافران ترابری شده در هفت ماهه سال گذشته سه میلیون و ۵۹۷ هزار و ۳۹۹ نفر بوده است.

مدیر اداره بندر و دریانوردی قشم اضافه کرد: طی این بازه زمانی همچنین تردد ۱۳ هزار و ۲۶۹ فرزند شناور به جزیره قشم به ثبت رسید که از این تعداد، ۴۷۸ فرزند شناور بالای ۱۲ هزار و ۷۹۱ فرزند شناور زیر هزار تن بوده است.

هشت اسکله گردشگری در مناطق شیب‌دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل و کوران در شهرستان قشم فعالیت می‌کنند. این شهرستان ۲۵ اسکله مسافری، تجاری و گردشگری دارد.

پل‌های دارای وضعیت بحرانی در جاده‌های قشم بهسازی شد



اقتصاد کیش - رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان قشم گفت: سه دستگاه پل دارای وضعیت بحرانی که در اثر شرایط آب و هوایی، دما و رطوبت بالای این جزیره دال‌های بتنی (سقف آنها) در حال تخریب و ریزش بود، بهسازی شد.

عبدالجبار قزلباش اظهار داشت: بهسازی و تعمیر پل‌ها شامل تعویض دال‌های فرسوده پل‌ها، احداث رادیه و برید، تنظیم بستر، مقاوم‌سازی پایه پل‌ها، تعمیر دیواره‌های هدایت آب، مرمت قریز و ترده پل است.

وی ادامه داد: با توجه به وضعیت بحرانی سه دستگاه پل یادشده بهسازی و تعمیر ۲ دستگاه از آنها با دهانه ۲ متری در یک کیلومترهای ۱۰۰ و ۱۱۰ جاده قشم به باسعیدو واقع در بخش خراسان شهرستان قشم و یک دستگاه پل دیگر با دهانه یک متری در ۱۵ کیلومتر ۱۵ جاده قشم به در کهان (مقابل ندانمگاه) در بخش مرکزی انجام شده است.

رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان قشم اضافه کرد: در اجرای این عملیات تعمیر و بهسازی، عوامل راهداری دال‌های آسیب‌دیده این پل‌ها را با بارگذاری المان‌های پیش‌ساخته بتنی مسلح تعویض و سپس روی آنها را آسفالت کردند.

قزلباش توضیح داد: برای نگهداری از پل‌های شهرستان قشم اقدامات پیشگیرانه در آب‌بندی سطح پل‌ها، تعمیر آبجکان، تعمیر، پاکسازی و شست و شوی کانال هدایت آب، تعمیرات آبرو و پل‌های کوچک که در مسیر پل‌ها، تعمیر قریز و ارتقای ایمنی ترده پل‌ها با هدف ارتقای کیفی بناهای فنی و ایمنی در عبور و مرور وسایل نقلیه سبک و سنگین در سطح شهرستان مرزی قشم در دستور کار قرار دارد.

وی یاد آور شد: اکنون ۷۱۵ دستگاه پل با هزار دهانه در جزیره قشم وجود دارد که تمامی این پل‌ها پس از بازدید توسط عوامل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قشم در سامانه «بی. ام. اس» ثبت شده است.

رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان قشم گفت: این شهرستان مرزی دارای ۵۸۱٫۱ کیلومتر راه شامل ۲۷٫۲ کیلومتر بزرگراه، ۱۶۳٫۲ کیلومتر راه اصلی، ۶۵۵ کیلومتر راه فرعی، ۳۰۳۳ کیلومتر راه روستایی و آسفالت، ۴۸ کیلومتر راه خاکی و ۱۷ کیلومتر راه شوسه (جاده‌ای که عملیات زیرسازی آن انجام شده باشد و به جای آسفالت روی آن شن ریخته باشد) است.

«دال بتنی» (Concrete Slab) - یکی از مهم‌ترین عضوهای سازه‌ای است که از صفحات تحت بتنی تشکیل شده است.

دال بتنی عضوی است که در سازه‌های مختلف (ساختمان، سد، پل، تونل) و با کاربری‌های متنوع (سقف، فونداسیون و پیاده‌رو) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام، لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

مدیرکل فرودگاه‌های هرمزگان: پرواز بندرعباس به آبادان راه‌اندازی شد

اقتصاد کیش - مدیرکل فرودگاه‌های هرمزگان گفت: مسیر پروازی بین بندرعباس آبادان راه‌اندازی شد و براساس برنامه، اولین پروازهای این مسیر در تاریخ ۲۱ و ۲۸ آبان ماه انجام می‌شود.

جمشیددلفارادی اظهار داشت: چنانچه استقبال و استفاده مردم از این مسیر پروازی خوب بوده و تقاضا برای آن وجود داشته باشد علاوه بر برقراری دایمی می‌توان برای توسعه پروازی این مسیر هم برنامه ریزی کرد.

وی در خصوص ساعت پرواز هم گفت: با توجه به احتمال تغییر در ساعت‌های پروازی تا یک هفته قبل از انجام پرواز بهتر است این مساله در همان زمان اعلام و اطلاع‌رسانی شود.

مدیرکل فرودگاه‌های هرمزگان یادآور شد: میانگین تعداد پروازها ورودی و خروجی به فرودگاه بین‌المللی شهسای پرواز ۶۵۵ بندرعباس در هر ماه ۷۰۰ پرواز می‌شود

اقتصاد کیش - مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان با اعلام آغاز فعالیت‌های بندری مشترک ایران و قزاقستان در بندر شهید رجایی، از اجرای آزمایشی ترانزیت دریایی - ریلی بین ۲ کشور تا آغاز میلادی خبر داد.

حسین عباس‌نژاد با اشاره به بازدید معاون نخست‌وزیر و وزیر تجارت و همگرای قزاقستان از بندر شهید رجایی، اظهار داشت: پس از شرایط پیش آمده برای روسیه و اوکراین یکی از موضوعات مهم و مورد توجه در بخش ترانزیت برای کشورهای حوزه CIS و آسیای میانه، استفاده از کریدور شمال - جنوب و چاگناک و یژه ایران برای صادرات و واردات کالا است.

وی ادامه داد: قزاقستان یکی از کشورهای است که به صورت جدی این موضوع را دنبال می‌کند و معاون نخست‌وزیر قزاقستان در بازدید اخیر خود از بندر شهید رجایی برای فعالیت ترانزیتی در بندر این اعلام آمادگی کرد.

وی با تأکید بر اینکه کشور ما با توجه به شرایط ویژه‌ای که دارد باید حجم مبادلات کالا در حوزه ترانزیت را افزایش دهد، گفت: فعالیت‌های سرمایه‌ای مشترک به منظور توسعه ترانزیت با سرمایه‌گذاری خارجی یکی از مواردی است که در دستور کار قرار دارد.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان به درخواست معاون نخست‌وزیر قزاقستان برای فعالیت‌های پشتیبانی اعم از نگهداری، انبارداری، آماده‌سازی، صادرات، واردات و سایر موضوعات، در این بندر اشاره کرد و گفت: قزاقستان علاقه‌مند است فعالیت‌های ترانزیتی خود را در بخش کانتینرهای یخچالی شامل گوشت و سایر محصولات دامی، غلات و آرد و سایر کالاهای فله از طریق بندرعباس مدنظر قرار دهد.

عباس‌نژاد عنوان کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم برای کشورهای حوزه CIS استفاده از ریل است تا بتوانند کالا را از شمال به جنوب ایران منتقل کنند و از آنجا به کشورهای جنوبی صادرات داشته باشند.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان از تشکیل کمیته فنی بین ۲ کشور طی ۲ ماه آینده خبر داد و اظهار داشت: در این کمیته، ساز و کار و نیازمندی‌ها به منظور تحقق این سرمایه‌گذاری مشترک در دستور کار قرار خواهد گرفت و بحث استفاده از ریل در حوزه کانتینر به منظور انتقال بار از شمال ایران به بندر شهیدرجایی مدنظر قرار دارد.

عباس‌نژاد افزود: همچنین تشکیل کارگروه مشترک به منظور بررسی استفاده از ریل به منظور انتقال کانتینر از شمال به جنوب ایران در دستور کار قرار گرفت و تصمیم بر این شد تا در گام نخست به صورت آزمایشی و محدود شاهد جابجایی کانتینر در این مسیر باشیم و در صورت نتیجه‌بخش بودن، اقدامات بعدی را انجام دهیم.

وی به ارتباط نزدیک ایران و قزاقستان در حوزه اقتصادی

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسین عنوان کرد:

گام‌هایی اساسی برای تبدیل منطقه ویژه پارسین به قطب صنعتی و دریایی کشور



اقتصاد کیش - مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسین گفت: این منطقه به دلیل موقعیت راهبردی، یکی از بنادر مهم تخصصی ایران است و آغاز عملیات اجرایی طرح تولید متانول و بهره‌برداری از ۲ اسکله بادستور ویدئو کنفرانسی معاون رئیس جمهور، نقطه عطف تبدیل آن به قطب صنعتی و دریایی کشور خواهد بود.

سید علی اصغر علامه با اشاره به بهره‌برداری از ۲ پست اسکله به ارزش بیش از ۳۰ میلیون یورو در شامگاه‌شهر اظهار داشت: ظرفیت ۲ پست اسکله سه میلیون تن در سال است که می‌تواند به صادرات غیر نفتی در شرایط کنونی کمک شایانی کند.

وی ادامه داد: طول این اسکله‌ها ۵۱۰ متر و پس کرانه آن ۲۸ هکتار است که ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم می‌توانند مشغول به کار شوند و در کنار اشتغال غیر مستقیم، این بندر می‌تواند اقتصاد دریا را متحول کند و سهم ایران از اقتصاد دریایی را افزایش دهد.

وی همچنین از آغاز عملیات اجرایی مجتمع تولید متانول از گاز طبیعی با سرمایه‌گذاری بیش از ۵۵۰ میلیون یورو خبر داد که در فاز دوم با تولید پیرولین و پلی‌پروپیلن زنجیره تولید آن کامل خواهد شد.

به گفته علامه منطقه ویژه پارسین با وسعت ۱۰ هزار هکتار و در اختیار داشتن یکی از بزرگترین بنادر کشور و متصل به آب‌های آزاد جهت ایجاد زیرساخت‌های لازم، آماده مزیبانی و استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه پتروشیمی و فولاد و صنایع پایین دست در راستای جلوگیری از خام‌فروشی است.

منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارسین یکی از قطب‌های توسعه صنعتی کشور با وسعت ۹ هزار و ۸۰۰ هکتار با مزیت‌هایی از جمله استقرار در کنار مخازن گازی پارس جنوبی به عنوان بزرگ‌ترین مخزن گازی جهان، نزدیکی به ذخایر گازی ایران و قطر، نزدیکی به منطقه ویژه اقتصادی پارس (مسئولیه)، مجاورت با خط لوله سراسری هفتم گاز طبیعی، دسترسی به آب‌های آزاد و خطوط حمل و نقل دریایی، فاصله ۲۰ کیلومتری تا فرودگاه بین‌المللی خلیج فارس (عسلویه) است.

فرصت‌های سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی پارسین شامل تولید صنایع انرژی بر (پتروشیمی، فولاد، آلومینیوم، آلومینا)، پروژه‌های پشتیبان (شامل نیروگاه بهره‌بروژه‌های بندری، آب‌شیرین‌کن) و پروژه‌های پایین دستی (شامل شهرک صنعتی صنایع پایین دستی صنایع انرژی‌بر و احداث شهرک صنعتی صنایع کوچک) است.

بازدید نمایندگان شرکت‌های حمل و نقل روسیه از بندر شهید رجایی



اقتصاد کیش - یک هیات ۲۶ نفره متشکل از تجار و نمایندگان شرکت‌های حمل و نقل لجستیک روسی با حضور در بندر شهید رجایی از مزیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بزرگترین بندر تجاری کشور آشناء شدند.

آشنایی با ظرفیت‌های دریایی و بندری ایران در استان هرمزگان به عنوان مهم‌ترین استان ساحلی کشور، شناخت خطوط مواصلاتی بندر شمال ایران (امیرآباد، انزلی و آستارا) و تقویت کریدور شمال جنوب و نیز توسعه مبادلات تجاری و ترانزیتی هند، آسیای جنوب شرقی از طریق بندر ایران به روسیه از مهم‌ترین اهداف این بازدیدها بود.

بازدید از ترمنال کانتینری، پایانه‌های فله مواد معدنی، ترانزیت، تجهیزات و طرح‌های توسعه‌ای بندر و همچنین نشست با شرکت‌های بخش خصوصی منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی بخشی از برنامه‌های این گروه تجاری روسی در این بندر بود.

در این بازدید که حسین عباس‌نژاد مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان این هیات تجاری را همراهی کرد، امکانات بندر شهید رجایی برای ترانزیت محصولات روسی مورد بررسی قرار گرفت.

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی دارای ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار مساحت، ۲۲۰ هکتار محوطه بارانداز و ۲۴ هکتار انبار مسقف، ۱۳ اسکله چندمنظوره، کالای عمومی فله، ۹ اسکله چندمنظوره، کالای عمومی و نفتی، هشت اسکله کانتینری در حال تجهیز و هفت اسکله کانتینری است.

۳۹۸ هکتار از زمین‌های ملی هرمزگان رفع تصرف شد

اقتصاد کیش - رییس کل دادگستری هرمزگان گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۳۹۸ هکتار از زمین‌های ملی استان به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال با دستور قضایی رفع تصرف شده است.

به گزارش روز یکشنبه ایرنا از دادگستری هرمزگان توسط یگان‌های حفاظت بنیاد مستسکن انقلاب اسلامی، منطقه آزاد قشم و ادارات راه و شهرسازی و منابع طبیعی انجام شد.

رئیس شورای حفظ حقوق بیت‌المال در اراضی ملی و منابع طبیعی استان هرمزگان خاطر نشان کرد: همچنین با دستور قضایی بیش از ۳۹۹ هزار مترمربع از اراضی حرم ۶۰ متری در این نیز در این مدت توسط سازمان منابع طبیعی و آب منطقه‌ای، آزادسازی شد.

قهرمانی میزان رفع تصرفات اراضی کشاورزی از ابتدای امسال را نیز بیش از ۲۸۶ هزار مترمربع و در ۲۰۷ قطعه زمین اعلام کرد.

مقام عالی قضایی هرمزگان ضمن تأکید بر لزوم تدابیر پیشگیرانه به منظور صیانت از اراضی ملی و همچنین شتاب‌بخشی و هدف‌گذاری در تثبیت مالکیت‌ها یادآور شد: در راستای اجرای مفاد قانون «مواردی نظیر تکمیل طرح کاداستر اراضی کشاورزی، تثبیت مالکیت‌ها، ارائه به موقع دعای، اظهار دفاعیات مستدل و مستندسازی از دلایل و موارد ادعایی به منظور تسریع در برخورد قانونی با متجاوزان و افراد سودجو راهگشا خواهد بود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان بر اهتمام ویژه دستگاه‌های متولی به گزارش سریع و به موقع تخلفات با هدف شتاب‌بخشی به روند رسیدگی‌های قضایی و صیانت از حقوق بیت‌المال تأکید کرد.

پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه

بورس انواع ساعت‌های کلاسیک دیجیتال سوئیسی، ژاپنی و دیواری

HOSSINI

WATCH GALLERY

جزیره زیبای کیش
بازار مرکز تجاری، طبقه اول، غرفه ۹۱
۰۹۳۵۸۹۲۰۲۷۶ - ۰۹۱۲۸۶۹۶۵۴۶

HUBLOT . CITIZEN . ROLEX