یادداشت . . .

آرزوهای بر باد رفته....!

ابراهیم ارزانی

✓ آرزو داشتیم جزیره کیش بواسطه برگزاری جام جهانی در کشور همسایه قطر کانون توجهات فوتبال شود.

✓ آرزو داشتیم کاپ جام جهانی در راه سفر دوره ای به کشورهای مختلف جهان به کیش هم بیاید!

✓ آرزو داشتیم ستارگان بنام و مشهور فوتبال جهان همراه با کاپ جام جهانی در کیش هم حضور یابند.

✓ آرزو داشتیم تیم های شرکت کننده در مسابقات جام جهانی قطر برای برپایی اردوهای تدارکاتی و بازی های دوستانه قبل از جام جهانی در کیش حضور یابند.

✓ آرزو داشتیم تیم ملی فوتبال ایران قبل از حضور در قطر اردوی آماده سازی و تدارکاتی خود را در جزیره کیش و در ورزشگاه المپیک برگزار نماید.

✓ آرزو داشتیم حداقل میزبان یکی از "فیفادی ها "باشیم و یک بازی تدارکاتی قبل جام جهانی را در ورزشگاه المپیک برگزار کنیم .

✓ آرزو داشتیم ۵ زمین چمن فوتبال را در قالب یک کمپ تمرینی در جزیره کیش داشته باشیم و آنها را در اختیار تیم های حاضر در جام جهانی قرار دهیم.

✓ آرزو داشتیم اولین زمین چمن هیبریدی ایران مطابق استاندارد جهانی را در ورزشگاه المپیک کیش ایجاد کنیم و قبل از جام جهانی با بازی تیم ملی فوتبال کشورمان در برابر یک تیم خارجی آن را افتتاح کنیم.

✓ آرزو داشتیم در قالب جشنواره جزیره فوتبالی در کیش به مدت ۶ ماه آن چنان شادابی و رونقی را در کیش ایجاد نماییم. که همه از ذوق و ابتکارات ما انگشت به دهان بمانند! نه تنها مسافران خارجی جام جهانی قبل از رفتن به دوحه مشتاقانه سری به کیش بزنند و از برنامه های ما لذت ببرند که ایرانی ها هم قید سفر به دوحه را بزنند و به جای قطر به کیش بیایند و بازی های جام جهانی را از کیش ببینند!

✓ آرزو داشتیم همه هوش و حواس ایرانیان و جهانیان در ایام برگزاری جام جهانی به جای دوحه روی جزیره کیش متمرکز شود و جام ۲۰۲۲ را از کانال کیش دنبال کنند.

✓ آرزو داشتیم برنامه ها و ایونت های مختلف در قالب جشنواره ای بنام جزیره فوتبالی را در کیش برگزار کنیم تا جای همه دیگر جشنواره های انجام نشده کیش را پر کند.

برای برگزاری برنامه های متعدد و گوناگون این جشنواره رویاپردازی کردیم و از برگزاری آنها با حضور ستارگان فوتبال ایران و جهان سخن گفتیم.

✓ آرزو داشتیم مسابقه ستارگان فوتبال ایران در سال ۱۹۸۸ را با تیم ستارگان فوتبال جهان در ورزشگاه المپیک کیش برگزار کنیم.

آن چنان خیابان های جزیره را با بنر و بیلبوردهای جام جهانی پر کردیم که آن مسافری که می آمد تصور می کرد فیفا از سپردن میزبانی جام جهانی به قطر منصرف شده و ما (کیش) میزبان جام جهانی هستیم!

مسئولین ارشد ورزشی و حتی سیاسی و مسئولین مناطق آزاد و کیش آن چنان از مشارکت در جام جهانی و استفاده از ظرفیت های جام جهانی صحبت کردند که انسان تصور میکرد قرار است جزیره کیش و کشور ما مسئولیت برگزاری بخشی از بازیهای جام جهانی را بر عهده گرفته است.

آن چنان بدون تحقیق و مطالعه و بررسی و کارشناسی شعار دادیم و وعده دادیم که امروز که در آستانه آغاز بازیهای جام جهانی و در حالی که کمتر از دو هفته به آغاز آن مانده است حداقل ترین وعده هایمان هم تحقق نیافته است و عملی نشده است تا نشان دهیم مانند همه عرصه های دیگر فقط بلدیم شعار بدهیم و فرصت ها را یکی یکی هدر بدهیم و دریغ از برنامه ریزی و کار درست.

مطمئن باشید ته این ماجرا هم در استفاده از ظرفیت های جام جهانی ختم می شود به نهایتا سفر هموطنان ایرانی جنوب کشور بوسیله دو کشتی از بوشهر و بندر عباس به قطر که مسئله عجیب و غریب و تازه ای نیست و ارتباطی هم به برنامه ریزی ما و این همه هیاهو و شعارهای داده شده ندارد .

هم چنانکه چند سال پیش که جام ملت های آسیا در کشور امارات برگزار شد، همین اتفاق افتاد و خیلی از هم وطنان جنوب کشور برای دیدن بازی های تیم ملی با لنج و کشتی و هواپیما به امارات رفتند و از هم اکنون هم اغلب کسانی که معمولا اقوام و فامیل هایی در کشور قطر و دبی دارند ، منازل اقوام و فامیل خود را برای سفر به قطر و دوبی و دیدن بازیهای تیم ملی رزرو کرده اند!

قبلا هم نوشتیم و از یک سال پیش هشدار دادیم نکند جام جهانی قطر برای ما مثل اکسپو دوبی شود و علیرغم هیاهو و تبلیغات فراوان و تشکیل ستاد و.... از ظرفیت آن که در مجاورت کشورمان و جزیره کیش برگزار شد و دست کمی از جام جهانی نداشت نتوانستیم بهره ای ببریم ، متاسفانه می بینیم در مورد جام جهانی هم چنین اتفاقی افتاده است و جز شعار هیچ خبری از بهره وری مفید برای کشور و جزیره کیش نیست !

آری همه این آرزوها را داشتیم و گفتیم و وعده دادیم ولی دریغ از برنامه ریزی درست برای آن ! وعده دادیم بدون اینکه مطمعن باشیم قدرت اجرایی اش را داریم یا نه ! وعده دادیم بدون اینکه مطالعه کنیم اصولا شدنی است یا نه! وعده دادیم بدون اینکه شرایط جهانی و منطقه ای را مطالعه و بررسی و کارشناسی کنیم! کاش دستگاهی بود مسئولین ما را برای عدم تحقق وعده هایشان مورد مواخذه قرار می داد.

فقط خواهشمند است فردا مسئولین آمار ندهند فلان تعداد مسافر را از جنوب کشور برای حمایت تیم ملی با کشتی های.... و.... عازم قطر کردیم ! اینان کشتی نباشد خودشان با لنج و قایق و همین کشتی های موجود معمولی و شناکنان هم که شده برای دیدن بازیهای تیم ملی می روند !

راه‌اندازی مقطع متوسطه تحصیلی برای دانش آموزان جزیره هندورابی

اقتصاد کیش – پس از گذشت ۳۲ سال و با پیگیری سازمان منطقه آزاد کیش، دانش آموزان جزیره هندورابی می توانند در مقطع اول متوسطه ادامه تحصیل دهند.

به گزارش اقتصاد کیش، ایرج شرف زاده با اشاره به پیگیری های انجام شده و همکاری اداره آموزش و پرورش و استانداری هرمزگان جهت اخذ کد برای این مقطع تحصیلی در جزیره هندورابی، گفت: از روز دوشنبه نهم آبان امسال تعداد ۷ دانش آموز دختر و پسر تحصیلات خود را در مقطع اول متوسطه آغاز کردند.

مدیر جزایر اقماری سازمان منطقه آزاد کیش، گفت: در حال حاضر تعداد ۲۵ دانش آموز در مدرسه هندورابی مقطع ابتدایی و ۷ نفر دانش آموز نیز در مقطع اول متوسطه در حال تحصیل هستند.

لازم به ذکر است: جزیره هندورابی با ۱۲۸ نفر جمعیت یکی از جزایر اقماری سازمان منطقه آزاد کیش محسوب می شود و این جزیره زیبای مرجانی با ۲۲ کیلومتر مربع مساحت در فاصله ۲۶ کیلومتری جزیره کیش واقع شده است.

دیدگاه . . .

پیشران‌های اقتصادی کیش

دکتر سعید پورعلی

■ یکی از راه های دستیابی به توسعه اقتصادی بالا و پایدار، شناسایی و تقویت پیشران‌ها است. پیشران‌ها آینده اقتصادی هر جامعه‌ای را تعیین می کنند. وقتی سخن از پیشران‌های اقتصادی به میان می آید، شفاف سازی مفهومی مهم است. پیش ران ها بخش هایی هستند که می توانند با نرخی بیش از متوسط اقتصاد رشد کرده و آینده اقتصادی هر جامعه‌ای را تحت تاثیر قرار دهند. همچنین بخش هایی که بتوانند با ایجاد تقاضا برای سایر فعالیت‌های اقتصادی، موجب رشد سایر بخش ها شوند نیز یک بخش پیشران محسوب می شوند. پیش ران ها با معیار میزان اشتغال زایی، تاثیر گذاری بر تولید ناخالص داخلی، ارز آوری، ایجاد ارزش افزوده، نقش آفرینی در تجارت خارجی ارزیابی و انتخاب می شوند.

نقش پیشران ها در تحقق اهداف اقتصادی و ایجاد رشد و توسعه از دید تدوین کنندگان برنامه ششم توسعه اقتصادی اجتماعی فرهنگی کشور دور نمانده بود. بند ج ماده ۲ برنامه توسعه ششم، با صراحت مسائل محوری و اولویت دار که صرفا در آن حوزه‌ها، در قالب بودجه سالیانه تخصیص انجام می شود را بیان کرده است. دراین بند، صنعت گردش گری، فناوری نوین ، توسعه و کاربست علم و فناوری، ترانزیت، انرژی ، معدن و صنایع معدنی، حمل و نقل ریلی و کشاورزی بعنوان بخش های پیش ران اقتصادی کشور نام برده شده است. کارکرد سیاست گذاری و عملیاتی پیش ران های اقتصادی کمک به تمرکز اهداف، راهبردها ، سیاست ها و برنامه ریزی های اجرایی و هدایت منابع به حوزه های پیش گفته است. اولویت تخصیص منابع و امکانات به پیشران ها با این پیش فرض انجام می شود تا تحرک و پویایی در عرصه رشد اقتصادی کشور تحقق یابد. بدون شک، پیشران بودن یک بخش، بستگی به شرایط عمومی اقتصاد کشور دارد و در هر دوره‌ای هر کدام از بخش های کشاورزی، صنعت، انرژی و یا خدمات می توانند این نقش را به عهده بگیرند. با نگاهی به تجارب جهانی و تاریخ تحولات اقتصادی کشور در دوران معاصر، نقش پیشران های اقتصادی بعنوان موتور محرک توسعه قابل درک تر می شود. مطالعه آنچه در چین در خوشه کفش، خوشه منسوجات، خوشه فلزکاری و خوشه مسواک، در ویتنام حول صنعت مبلمان و صنعت پرورش گل درکنیا و اتیوپی اتفاق افتاد ، برای بهره مندی و درس آموزی از تجارب جهانی بسیار کارگشاست. دراین هم ، دهه ۴۰ شمسی، یعنی دهه‌ی اجرای اصلاحات ارضی، به ترتیب بخش نفت، خدمات عمومی (دولت) و بخش صنعت بیشترین سهم را در رشد اقتصادی کشور داشته‌اند. این موضوع ناشی از درآمدهای نفتی و به دنبال آن سیاست های دولت در توسعه بخش خدمات بود. انجام اصلاحات ارضی و اجرای سیاست‌های گسترده در توسعه بخش صنعت، این بخش جایگاه نفت و خدمات را به عنوان پیشران توسعه و رشد اقتصادی گرفت. به همین خاطر در دهه پنجاه، به ترتیب بخش صنعت، نفت و خدمات عمومی بیشترین سهم را در رشد اقتصادی داشتند.

در سال های اخیر علم، فناوری و نوآوری، گردش گری، و صنایع دانش بنیان در بسیاری از کشورها از جمله ایران به عنوان پیشران های اقتصادی شناسایی و سرمایه گذاری‌های بسیاری در این حوزه انجام شده است. البته ناگفته نماند ، صرف تمرکز سیاست گذاری ها و هدایت منابع و امکانات به یک بخش پیشران نمی تواند موفقیت آن در ایجاد رشد و تحرک اقتصادی در سایر بخش ها را رقم بزند. اگرچه تأمین سرمایه برای ساختارهای فعال در حوزه پیشران ها ضروری است اما فراهم کردن یک بستر اقتصادی با ثبات ، بین المللی و رقابتی ، اصلاح نظام تصمیم سازی و تصمیم گیری، توسعه تعاملات بین المللی، اصلاح بروکراسی دولتی، اصلاح ساختار اقتصادی ، اصلاح نظام قضایی و به ویژه سیاست حمایت از بخش خصوصی رمز توفیق و کارکرد درست پیش ران‌ها در زیست بوم توسعه است.

خلیج فارس پتانسیل قوی برای شتاب بخشی به توسعه از طریق اشتغال زایی، تاثیر گذاری بر تولید ناخالص داخلی، ارز آوری ، ایجاد ارزش افزوده و نقش آفرینی در تجارت خارجی ، دارد. تمام جزایر مستقر در آن فرصت‌های بی نظیر و مزیت های برجسته اند. عمده قابلیت های اقتصادی جزایر جنوب در حوزه هایی انرژی، ترانزیت، تجارت و بازرگانی، گردش گری، آبزی پروری و شیلات متمرکز می باشد. در شرایط کنونی بیشترین فراوانی کارکرد اقتصادی جزایر جنوب گردش گری و شیلات است. البته بعضی از جزایر در حوزه انرژی، تجارت و ترانزیت مزیت‌های مناسب برای تبدیل شدن به پیش ران‌های مکانی و موضوعی اقتصادی را دارا هستند. متاسفانه نتایج بسیاری از مطالعات اقتصادی نشان می دهد که با وجود مزیت ها و قابلیت های فراوان در جزایر جنوب به علت واگرایی نهادی و عدم سیاست گذاری منسجم برای برای بهره برداری از مزیت های نسبی شناخته شده جزایر، این ظرفیت های همچنان معطل مانده و نقش پیش ران های اقتصادی را ایفا نمی کنند.

امروزه بخش جزایر جایگاهی ویژه در ادبیات اقتصادی به نام "اقتصاد جزیره" باز کرده است. اقتصاد جزیره در صدد پاسخ گویی به این مساله است که چگونه از قابلیت و ظرفیت اقتصادی و مزیت های نسبی جزیره در پیش برد برنامه های توسعه استفاده برد. لازمه این کار تحلیل رقابت پذیری و شناخت مزیت های نسبی اقتصادی جزیره است. یکی ار دستاوردهای پاسخ گویی به این مسئله، تلاش برای احراز جایگاه پیش رانی است. سند طرح جامع ۱۳۸۴ کیش ، بر بنیاد مقصد گردش گری برنامه ریزی شده بود. فرض طرح جامع برای معرفی کیش بعنوان مقصد گردش گری وجود جاذبه های است که به سبب آن ها افراد این جزیره را تنها و یا به طور عمده برای گردش گری و نه چیز دیگر انتخاب می کنند. در تعریف گردش گری هم به انواع گردش گری مانند تفریحی، ورزشی، بازرگانی و خرید، طبیعت ، مردم شناسی ،سلامت، تاریخی و.. اشاره شده است. علاوه برآن نویسندگان طرح جامع به جغرافیای ملی نیز توجه داشته اند. آنها کیش را در سامانه ای از جزیره های خلیج فارس و در پیوند با ساحل شمالی خلیج فارس دیده بودند. طرح جامع امیدوار بود که با بهبود شرایط سیاسی ایران، افزایش حضور بین المللی در بازارهای جهانی و کاهش تنش در سیاست خارجی در کنار سیاست تنوع بخشی به منابع درآمدی ایران افزون بر نفت، جلب سرمایه گذاری خارجی، تشویق به توسعه و پیشرفت اجتماعی و شتاب بخشی به خصوصی سازی، منطقه آزاد کیش به مکانی برای اجرای برخی ماموریت های با ماهیت پیشرانی شود. برای نمونه جزیره کیش بتواند بعنوان پیش ران در حوزه فناوری اطلاعات و توسعه صنایع دارای فناوری پیشرفته ایفا نقش کند. همچنین در حوزه انتقال دانش و فناوری پیشرفته زیست محیطی به ویژه در زمینه تکنولوژی های مدیریت پسماند و بازیافت و شیوه های مراقبت از محیط زیست عمل نماید. علاوه برآن به دلیل نزدیکی به میدان های پر تعداد و استعداد نفت و گاز خلیج فارس، مکان مناسبی برای حمایت و پشتیبانی علمی، فناورانه و استقرار دفترهای مرکزی این قبیل شرکت ها به شمار آید.

در اسناد مطالعات بازنگری طرح جامع جزیره کیش که براساس ابلاغ طرح جامع ۱۳۸۴ باید در بازه زمانی ۱۰ ساله تهیه می شد و علیرغم تهیه پیش نویس آن در سال ۱۳۹۶ همچنان به تصویب مراجع صلاحیت دار نرسیده است، به سرعت بخشی توسعه کیش در هم پیوندی با اقتصاد ملی و بین المللی تاکید شده است. در جلد هفتم اسناد بازنگری مزیت های نسبی ، رقابتی و منطقه ای کیش که می تواند بستری برای شکل گیری پیشران های اقتصادی باشد ، معرفی شده است. صنعت گردش گری ، اجرای پروژه های فناوری اطلاعات و ارتباطات، فعالیت شرکت های دانش بنیان و استارت آپ ها، مرکز مالی برای انجام مبادلات ارزی و بین المللی، مرکز استقرار دفتر و پرسنل شرکت های نفتی و گازی، مرکز ارائه آموزش های عالی و مهارتی با استانداردهای بین المللی، محیطی برای پژوهش در انرژی های نو و تجدید پذیر و انتقال فناوری های تک، منطقه تولید پاک و غیر آلاینده و جزیره ای برای آزمون روش های پایدار زیست محیطی بعنوان عرصه های که قابلیت تبدیل به پیشران اقتصادی را داشته و می تواند هویت این جزیره را بعنوان دروازه ایران به جهان و دروازه جهان به ایران تثبیت کند، آمده است.

سند مورد اشاره (بازنگری طرح جامع ۱۳۸۴) پس از ارزیابی ، تحلیل و توان سنجی و چشم اندازسازی ،سناریوهای پیش روی کیش برای تعریف پیشران ها و شتاب بخشی به فرایند توسعه را معرفی می کند. سند از مدیران و متولیان مجمع الجزایر منطقه آزاد کیش (شامل کیش، هندورابی، فارور و فارورگان) می خواهد که از رویکرد تک کارکردی مبتنی بر گردش گری، دو کارکردی مصوب طرح جامع ۱۳۸۴ شامل گردش گری و تجارت پرهیز کرده و به سمت منطقه آزاد چند کارکردی حرکت کنند. بر اساس این سند ،اهداف، راهبردها، سیاست ها و برنامه های اجرایی کیش در عرصه های گردش گری، تجارت و بازرگانی و فعالیت های اقتصادی و دانش بنیان با هدف شکل گیری پیشرانه های اقتصادی بر بستر رویکرد توسعه چند کارکردی تدوین و ابلاغ شده است.

طرح جامع و طرح بازنگری طرح جامع دو سند استراتژیک برای شناسایی ظرفیت ها و قابلیت های منطقه‌ای و ملی برای شکل گیری پیشران های اقتصادی اند. عوامل موثر و پیش ران های توسعه در جزیره کیش گسترده هستند. ولی بی شک یکی از پیشران های اقتصادی کیش صنعت گردش گری است. بارها این دغدغه را داشته‌ام که در شرایط سیاسی و اقتصادی کشور، چشم انداز طرح جامع یعنی تبدیل کیش به مقصد گردش گری بین المللی ، تحت اقتضائات ملی از یک سو و منابع غنی گازی موجود در میدان گازی کیش و خلیج فارس از سوی دیگر تحت تاثیر اسناد استراتژیک انرژی کشور قرار نگیرد. یادآوری این نکته برای دلیل معرفی صنعت گردش گری بعنوان اولین و مهم ترین پیشرانه توسعه اقتصادی کیش را خالی از فایده نمی دانم. در دوره تهیه طرح جامع مصوب ۱۳۸۴ کیش، پیش نویس طرح جامع گردش گری ایران با همکاری سازمان جهانی جهانگردی تهیه شده بود. اما این طرح به دلایل متعدد در دو کنار گذاشته شد و در حال حاضر تنها اسناد موجود سند چشم انداز ۱۴۰۴ و سیاست‌های ابلاغی برنامه ششم توسعه است. در سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور ، پیش بینی شده سهم گردش گران خارجی ایران از ۹../. در سال ۱۳۸۳ به ۱/۵ درصد یعنی ۲۰ میلیون گردش گر در ۱۴۰۴ برسد و سهم ایران از درآمد گردش گری کشور از ۷../. در سال پایه به ۲/. در سال پایانی برسد. آمارها و اطلاعات موجود نشان می دهد که اساسا ، اهداف پیش بینی شده محقق نگردیده است. از آن جایی که تاکنون ورود گردش گر خارجی به کیش اساسا ارتباطی با ورود گردش گر به ایران نداشته است ، تنها بر اساس اتخاذ سیاست‌های داخلی و خارجی مناسب می توان انتظار داشت بخشی از گردش گران بین المللی رویدادها و کنفرانس ها، جویندگان گردش گری حلال، گردش گری سلامت ، گردش گری آموزشی و طبیعت گردان در صورت برنامه ریزی و سرمایه گذاری مناسب در این صنعت، به ویژه از سوی آژانس های گردش گری به جزیره کیش جذب شوند. طراحی و معرفی شفاف فرصت های سرمایه گذاری حوزه گردش گری کیش هم از اقدام‌های دیگر برای حرکت به سمت تبدیل گردش گری بعنوان یکی از پیشران های اقتصادی جزیره است. توجه ویژه به پروژه‌ها با رویکرد توریسم ساحلی، طبیعت گردی، ورزشی، توریسم رویدادها ، توریسم آموزشی، توریسم خرید و توریسم مبتنی بر امکانات تفریحی و تفرجی که در سطح ملی از مطلوبیت بالای برخوردار است، می تواند در تبدیل این حوزه به یکی از پیشرانه های اصلی جزیره منتهی شود. ارتقاء کیفیت بصری و خدمات گردش گری، تقویت سرزندگی در طول نوار ساحلی، افزایش بهره وری از فضای ساحلی در تمامی ساعات شبانه روز و فصول مختلف، حس ایمنی و آرامش محیطی در طول نوار ساحلی از برنامه های است که در صورت تداوم می تواند پیشران دیگری در جهت توسعه و آینده گردش گری و اقتصادی جزیره باشد. سازمان منطقه آزاد برای حمایت از شکل گیری پیش ران اقتصادی گردش گری باید موانع پیش رو اجرای پروژه‌های گردش گری را برطرف و مسیر سرعت بخشیدن به روند عملیاتی سازی این پروژه ها را هموار سازد. به گونه ای که سرمایه گذاران در اجرای سریع و روان پروژه ها ، سازمان را بخشی از راه حل خود ببینند نه بخشی از مشکل.

براین باور م مرکز نوآوری کیش هم یکی از پیشران های اقتصادی جزیره کیش است. امروزه در جهان ، استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان، استارت آپ ها ، مراکز رشد و پارک های فناوری برای سرعت بخشی به توسعه اقتصادی به یک اصل تبدیل شده است. این ظرفیت با به کارگیری ایده های فناورانه نو، کاربردی و تجارب محققان و متخصصان دانشگاهی و غیر دانشگاهی، مشارکت شرکت های بزرگ و کوچک دانش بنیان، موجبات اشتغال پایدار و مولد، ارز آوری ،رفاه ملی و اقتدار بین المللی را فراهم می کند. مرکز نوآوری و پارک ملی فناوری نرم و فرهنگی ، پایگاه گروه هایی از افراد است که هدف آنها ایجاد یک زیست بوم متشکل از استارت آپ ها، شتاب دهنده ها و سرمایه گذاران در یک فضای فیزیکی مشخص است. با توجه به مزیت های و مشوق‌های قانونی برای شرکت های دانش بنیان، تعداد دانشگاه ها، دانشجویان، شرکت های بزرگ و کوچک تولیدی و خدماتی فعال در جزیره، زیر ساخت های مربوط به فناوری اطلاعات و ارتباطات و گردش گری ، حجم بالای سرمایه گذاری در کیش، یقینا توسعه فعالیت این پیشران می تواند سکوی صادراتی بسیار مناسبی برای کالاها و خدمات شرکت های دانش بنیان شود. با گذار از اقتصاد سنتی به اقتصاد دانش بنیان علاوه بر توسعه کسب و کار شرکتی ، عناصر اقتصاد ملی از قبیل اشتغال، بازار کالا و خدمات و حتی بازار پول متعادل شده ، در سطح ملی و منطقه ای شاهد شکوفایی اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی خواهیم بود. فین تک مالی، حمل و نقل هوشمند، گردش گری دریایی، شهر هوشمند، مدیریت پسماند و محیط زیست، اقتصاد دریا و دریانوردی از حوزه های اولویت داری هستند که شرکت های دانش بنیان می توانند با استقرار در مرکز نوآوری و پارک ملی فناوری نرم و فرهنگی ، نوآوری ها خود را تا مرحله تحقق دنبال کنند.

از دیگر پیشران های موثر بر توسعه جزیره می توان به ایجاد مرکز مالی آفشور که یک مرکز مالی برای انجام مبادلات ارزی و معاملات بین المللی است اشاره کرد. با راه اندازی این مرکز امکان عرضه و فروش محصولات پتروشیمی ، نفت، گاز و سایر محصولات در بورس های مطرح جهان فراهم می گردد. علاوه بر تامین مالی طرح‌های مختلف گردش گری و تجاری، ارائه سهام شرکت های داخلی در بورس بین المللی و برقراری ارتباط گسترده مالی با مراکز مطرح پولی دنیا از مزیت‌های دیگر راه اندازی بورس بین الملل است. متاسفانه در ادوار مدیریتی مختلف ، بارها برای ایجاد این مرکز مالی اقدام شد ولی بخاطر فقدان اجماع ملی از یک سو و تحریم های ظالمانه از وسوی دیگر ناکام مانده است. مقاومت برخی از دستگاه های حاکمیتی با راه اندازی مرکز مالی آفشور، کیش را از شکل گیری این پیشران محروم کرده است.

بخش خدمات از دیگر پیشران های توسعه جزیره است. اقتصادی که بخواهد به سمت توسعه حرکت کند باید بخش خدماتش را تقویت کند. به جرات می توان ادعا کرد که این بخش با گستردگی و تنوعی که در کیش دارد شرایط لازم برای تبدیل آن بعنوان یک بخش پیشران را دارد. ارتقاء منابع انسانی، آموزش های مهارتی و کیفیت خدمات از شروط لازم برای ایفا این نقش است. زیر گروه‌های هتل داری ،رستوران، ارتباطات، تفریحات دریایی و حمل ونقل در این بخش قراردارند. با تقویت این بخش ها مدت ماندگاری گردش گران جزیره را افزایش خواهیم داد. هریک از این حوزه ها می توانند در شکل گیری مشتریان و فادار نقش موثری ایفا کنند.

در پایان بیان این نکته را ضروری می دانم که تغییرات و تحولات سیاسی و اقتصادی و ... در دنیا موجب شده تا اهمیت کارآفرینی و اقتصاد غیرنفتی بیش از پیش اهمیت یابد و این خود سرآغازی جدی برای پرداختن به مقوله پیشران های اقتصادی و کارآفرینی در دنیا است. اکنون در عرصه جهانی، افراد خلاق، نوآور و مبتکر به عنوان پیشران های اقتصادی و کارآفرینان منشا تحولات بزرگی در زمینه‌های گردش گری، انرژی، مالی و بیمه، علم و فناوری و خدماتی شده اند و از آنها نیز به عنوان قهرمانان ملی یاد می شود زیرا چرخ های توسعه اقتصادی در هر کشوری همواره با توسعه کارآفرینی به حرکت درمی آید. کیش همچنان دیدگاه هایی را که به بهانه سیطره و مبارزه با نئولیبرالیسم با تردید و شک به سرمایه گذاران و کارآفرینان بعنوان موانع اصلی توسعه و عامل طبقه ساز خوانده می شدند، فراموش نکرده است. نغمه های امید سوز و افراطی که دستاوردی جز مهاجرت سرمایه های انسانی و مالی نداشت.

■ استادیار علوم سیاسی جهاددانشگاهی و کارشناس مناطق آزاد تجاری صنعتی

سرپرست دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد:

مشکلی توسط من به وجود آمد به حساب نظام نگذارید

اقتصاد کیش – سرپرست دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: هر چه در مسیر انقلاب مسیر را تداوم می‌بخشیم از نظر اصول منزلت ارزش الهی و دینی غنی تر می‌شویم.

نصراله ابراهیمی در سخنان پیش از خطبه نماز جمعه آب‌بر با بیان اینکه نهضت امام راحل برگرفته از مفاهیم دینی بود، اظهار کرد: شروع نظام جمهوری اسلامی برگرفته از الهام الهی بود و بنیانگذار کبیر انقلاب با بهره گیری از این آموزه‌ها پای به میدان مبارزه گذاشت و نتیجه آن در بهمن ۱۳۵۷ خود را نشان داد.

ابراهیمی با بیان اینکه اصول بعدی، مرجعیت و فقاهت بود و امام راحل به دنبال پیروی از مسیر رسالت ولی‌مکرم اسلام و ائمه معصومین بود، افزود: ایشان در ادامه راه با تکیه بر قانون‌اساسی به انقلاب اسلامی ایران مشروعیت بخشید. قانونی که برگرفته از مفاهیم عمیق اسلامی بود.

وی با بیان اینکه با رای گیری از مردم، قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران مشروعیت یافت، گفت: انقلاب اسلامی ایران مرهون خون پاک هزاران شهید، جانباز، ایثارگر و فداکاری مردمی است که از همان ابتدا پای انقلاب ایستادند و با جان و مال خود از آن دفاع کردند.

سرپرست دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی با بیان اینکه پرچم ولایت‌فقیه بعد از رحلت امام به دست مرجعی عالی سپرده شده است، افزود: از همان ابتدا دشمنان تلاش کرده‌اند که انقلاب اسلامی ایران از بین رود ولی باید عنوان کرد این انقلاب با اقتدار به مسیر خود ادامه خواهد داد.

ابراهیمی با بیان اینکه حکومت اسلامی و جمهوری اسلامی نعمت بزرگ الهی است که باید قدر بدانیم، افزود: به دنبال آن امنیت یکی از مهم‌ترین موضوعات است. البته اگر مشکلاتی و موضوعاتی در حوزه حکومت‌داری توسط من خادم به وجود می‌آید این را به حساب اصل نظام و دینی که با الهام گیری از خدا است، نگذارید. وجود انسان‌های عالم دین‌دار می‌تواند همه این مسایل و مشکلات را برطرف کند.

این مسئول خاطرنشان کرد: بین عالم و جاهل تفاوت است و اینها از جهل استفاده می‌کنند، جهاد تبیین و بیانیه گام دوم انقلاب به عنوان محور و چراغ راه و راهنمای هدایت گری همه ملت ایران است. باید جهاد تبیین را برای دانش آموزان و نسل جوان و نوجوان توسط معلمان و اساتید تداوم ببخشیم که از تاریخ انقلاب اطلاع داشته باشند، ما به دنبال حق و عدالت هستیم.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی در جلسه شورای معاونین دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد؛

هر چه بخش خصوصی قوت بیشتری بگیرد، به نفع دولت است

اقتصاد کیش – رئیس کل سازمان خصوصی سازی گفت: با تغییر برخی قواعد موجود می توان در مناطق آزاد کشور خلق ثروت کرد.

حسین قربانزاده با حضور در جلسه شورای معاونین دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد گفت: کسانی که ثروت خلق می کنند و سرمایه خود را به جای بکارگیری در سفته بازی و امثالهم وارد بازار کار و اشتغال می کنند باید پاداش بگیرند.

قربانزاده افزود: ارزشمندترین دارایی دولت نه پول بلکه قاعده گذاری درست و هموار کردن مسیر سرمایه گذاران و بخش خصوصی بخصوص در مناطق آزاد است.

وی به بنگاه های سودده و کارآفرین بخش های خصوصی در مقایسه با شرکت های دولتی زیان ده که در برابر خصوصی سازی مقاومت می کنند اشاره کرد و گفت: باید با واگذاری شرکت های دولتی زیان ده که از ظرفیت های بالقوه و بالفعل خود به نحو شایسته استفاده نمی کنند زمینه توسعه اشتغال، کارآفرینی و بهره وری آنها را فراهم کرد. رئیس کل سازمان خصوصی سازی همچنین برلزوم شفاف سازی صورت های مالی شرکت های دولتی تاکید کرد و افزود: با شفاف سازی بهتر می توان درباره واگذاری این شرکت ها تصمیم گیری کرد و البته همیشه در این زمینه مقاومت هایی صورت می گیرد.

قربانزاده با تاکید بر اینکه دولت باید نقش پدر را در اقتصاد داشته باشد و نه رقیب بخش خصوصی، گفت: هر چه بخش خصوصی قوت بیشتری بگیرد، به نفع دولت است و دولت از مزایای مختلف آن مانند مالیات و کارآفرینی آن استفاده می کند و به نوعی می توان گفت دولت بالنده تر می شود.

وی با بیان اینکه قرارگرفتن شرکت ها در فهرست واگذاری به معنای منجمد کردن کارهای آن شرکت نیست افزود: اتفاقاً با این وضعیت سرمایه گذاری در آن شرکت باید جذابتر شود و شرکت های دولتی نباید در این باره مقاومت کنند.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی در پایان گفت: هرجا که سهم دولت در شرکت های اقتصادی کمتر شده، سودآوری آنها بیشتر شده است.

نقد روز...

هی بریدی، هی بریدی، اما هیبریدی نشد!

از سال گذشته که چمن خوب و ارزشمند شماره یک المپیک کیش را "هی بریدن" و "هی بریدن" و تکه تکه کردن تا آنها را با ۶ چرخ به کناره بلوارها و خیابان های جزیره منتقل کنند تا بجای آن چمن "هیبریدی" بکارند دل اهالی و علاقمندان به فوتبال در کیش با دیدن این صحنه ها خون شد! چمنی که با خون دل نگهداری می شد و کیفیتش در ایران زبانزد بود ، حتی اجازه استفاده از آن را به باشگاههای کیش هم نمی دادند و آنها را به زمین شماره ۲ حواله می کردند آن چنان بریدند و مثل جگر زلیخا تکه تکه کردند که نمی شد از فوتبال کیش باشی آن صحنه ها را ببینی و آه نکشی و حسرت نخوری! گفتند می خواهند آن را هیبریدی مطابق استانداردهای جهانی کنند و بدهند اردوی تیم ملی قبل از قطر . شاید این تنها دلیل آرامش بود ، ... برای تیم ملی!

اما امروز در آستانه آغاز جام جهانی و در فاصله ۱۵ روز مانده به آن هنوز چمن هیبریدی آماده نشده و تا چند ماه دیگر و بعد از اتمام جام جهانی هم امیدی به آماده شدن آن نیست !

کاش ، کاش آن چمن خوب و اعلا را به بهانه هیبریدی کردن هی نبریده بودن کاش! کاش!

اقتصاد کیش روزنامه
روزنامه اقتصاد کیش
۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹ ۰۹۳۴۷۶۹۰۷۱۴ @eghtesadkish ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴