افزایش جمعیت نوجوانان به ۱۱ میلیون نفر؛

هشدار درباره «ترک تحصیل» ۳۰ درصد دبیرستانی‌ها

یک جمعیت شناس با اشاره به آمار ۱۰.۵ میلیونی نوجوانان کشور، نسبت به ضرورت پوشش تحصیلی همگانی و اجباری ۱۵ تا ۱۸ ساله‌ها تا آخر مقطع دبیرستان تاکید کرد و گفت: ۷۰ درصد نوجوانان دختر و ۷۰ درصد نوجوانان پسر ۱۵ تا ۱۸ ساله محصل‌اند و ۳۰ درصد این جمعیت "رها" هستند. این یک مساله است و باید به پوشش تحصیلی در این رده سنی توجه کرد.

زمانی پوشش همگانی ما تا ابتدایی بود و پس از آن تا راهنمایی یافت اما پوشش همگانی تحصیلی تا متوسطه اول نباید باشد بلکه حتما باید پوشش همگانی و اجباری تحصیلی را تا آخر دبیرستان قرار دهیم. این خیلی اشکال دارد که فقط ۷۰ درصد این رده سنی مدرسه می‌روند و ۳۰ درصد آنها رها هستند.

گروه علمی و آموزشی- شهلا کاظمی پور همزمان با «روز نوجوان» با استناد به آمارهای جمعیتی سال گذشته اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ تعداد کل نوجوانان (۱۰ تا ۱۸ ساله‌ها)، ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر بوده که از این بین ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن، پسر و ۵ میلیون ۲۰۰ هزار نفر دختر هستند. به گفته این جمعیت شناس، طبق آمار سال گذشته، جمعیت پسران نوجوان ۱۰ تا ۱۴ ساله، ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر و پسران نوجوان ۱۵ تا ۱۸ ساله نیز ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر بوده است. وی با بیان اینکه در سال گذشته جمعیت دختران ۱۰ تا ۱۴ ساله نیز ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر و دختران ۱۵ تا ۱۸ ساله ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر بوده است، درباره وضعیت تحصیلی این رده سنی ادامه داد: طبق آمارهای موجود ۱۸ ساله نیز حدودا ۷۰ درصد دختران و ۷۰ درصد پسران محصل بوده‌اند. کاظمی پور ضریب اشتغال پسران نوجوان ۱۰ تا ۱۴ ساله را یک درصد و ضریب اشتغال دختران نوجوان ۱۰ تا ۱۴ ساله را نیم درصد عنوان کرد و این را هم گفت که این ضریب برای پسران ۱۵ تا ۱۸ ساله، ۱۶ درصد و دختران ۱۵ تا ۱۸ ساله ۳ درصد بوده است.

وضعیت «بیکاری» نوجوانان غیر محصل

این جمعیت شناس با بیان اینکه طبق آمارهای موجود مربوط به سال گذشته ۱.۲ درصد پسران ۱۰ تا ۱۴ ساله و حدودا ۱.۴ درصد دختران ۱۰ تا ۱۴ ساله دارای همسر بوده‌اند، خاطر نشان کرد: همچنین ۲.۲ درصد از پسران ۱۵ تا ۱۸ سال و ۲۱ درصد یا به تعبیر دیگر یک پنجم از دختران ۱۵ تا ۱۸ سال دارای همسر بوده‌اند.به گفته وی، حدود ۰.۲ درصد جمعیت پسران ۱۰ تا ۱۴ ساله و ۰.۲ درصد جمعیت دختران همین رده سنی «بیکار» بوده‌اند. این آمار برای پسران ۱۵ تا ۱۸ ساله ۲.۸ درصد و برای دختران ۱۵ تا ۱۸ ساله نیز ۴ درصد بوده است. همچنین این جمعیت بیکار یا به تعبیر دیگر در جستجوی کار، محصل هم نبوده‌اند.

افزایش جمعیت نوجوانان به ۱۱ میلیون نفر تا سال ۱۴۰۵

کاظمی پور درباره روند جمعیتی نوجوانان طی ۱۵ سال گذشته نیز تصریح کرد: در سال ۸۵ جمعیت نوجوانان یعنی رده سنی ۱۰ تا ۱۸ سال ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر بوده‌اند، این جمعیت در سال ۹۰ به ۱۰ میلیون و حدود ۸۵۰ هزار نفر، در سال ۹۵ به ۹ میلیون و ۷۰۰ نفر، در سال گذشته یعنی سال ۱۴۰۰ به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر رسیده است. پیش بینی‌های ما این است که جمعیت نوجوانان یعنی رده سنی ۱۰ تا ۱۸ سال تا سال ۱۴۰۵ به ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر برسد.

هشداری در خصوص پوشش تحصیلی نوجوانان

طبق اظهارات این جمعیت شناس، جمعیت نوجوانان تا سال ۹۵ به علت کاهش باروری روند نزولی داشته است و پس از آن از آنجا که جوانان دهه شصتی به سن باروری رسیدند و تعداد موالید افزایش یافت، جمعیت نوجوانان یعنی رده سنی ۱۰ تا ۱۸ سال مجددا صعودی شد.

وی در عین حالی که معتقد است سطح پوشش تحصیلی در حال زیاد شدن و اشتغال نوجوانان رو به کاهش است، درباره پوشش تحصیلی سنین ۱۵ تا ۱۸ ساله‌ها هشدار داد و گفت: با این حال ذکر این نکته نیز قابل توجه است که در گروه سنی ۱۵ تا ۱۸ سال تنها ۷۰ درصد در حال تحصیل هستند. آمار ۷۰ درصدی محصل در این رده سنی بسیار پایین است. پوشش تحصیلی در دبیرستان حتما باید بالا رود. بخشی از این گروه سنی که تحصیل نمی‌کنند به علت مشکلات مالی و نیاز در حال اشتغال‌اند و برخی بیکار و برخی دختران نیز ازدواج کرده‌اند. این مساله است و باید به پوشش تحصیلی در این رده سنی توجه کرد. کاظمی پور در پایان سخنان خود تاکید کرد: زمانی پوشش تحصیلی همگانی ما تا ابتدایی بود و پس از آن تا راهنمایی ادامه یافت اما پوشش همگانی تحصیلی تا متوسطه اول نباید باشد بلکه حتما باید پوشش همگانی و اجباری تحصیلی را تا آخر دبیرستان قرار دهیم. این خیلی اشکال دارد که فقط ۷۰ درصد این رده سنی مدرسه می‌روند و ۳۰ درصد آنها رها هستند.

ماوس تاشو با قطر ۴.۵ میلیمتر ساخته شد

گروه علمی و آموزشی- ماوس تاشویی از جنس چرم گیاهی با قطر حدود ۴.۵ میلیمتر ابداع شده که تا می شود و مجهز به باتری ۵۰۰ میلی آمپری است.

هم اکنون ماوس های کوچک و جمع وجور زیادی در بازار وجود دارد که برخی از آنها را می توان تا کرد. آنها به طور معمول کوچک تر از ماوس های معمول هستند و استفاده از آنها نیز سخت تر است.

در این میان یک ماوس به نام «Air.۰» ابداع شده که در اندازه واقعی و با الهام از اریگامی ساخته شده است. این ماوس با بلوتوث به رایانه متصل می شود و پس از استفاده می توان آن را تا کرد.

هوراس لام طراح محصول هنگ کنگی این ماوس را ابداع کرده که هم اکنون در وب سایت کیک استارتر برای جمع آوری سرمایه اولیه ارائه شده است. وزن ماوس ۴۰ گرم و پس از باز شدن، قطر آن حدود ۴.۵ میلیمتر است. البته در نقطه ای که حسگر مادون سرخ نصب شده قطر ابزار به ۱۰ میلیمتر می رسد.

برای تبدیل این ماوس به حالت سه بعدی قابل استفاده، کافی است کاربر آن را تا کند تا دوطرفش را به وسیله یک اتصال دهنده مغناطیسی کنار هم نگه داشته شوند.

«Air.۰» پس از تا کردن می توان مانند یک ماوس عادی به کاربرد به طوریکه کلیدهای مکانیکی چپ و راست در هر طرف و دکمه اسکرول نیز وسط ماوس قرار دارد. جنس ماوس از چرم گیاهی ضد آب است هر چند گوشه های آن از جنس پلاستیک سخت ساخته شد اند که سبب می شود راحت تر روی سطوحی مانند میز حرکت کند.

یک باتری لیتیوم پلیمری ۵۰۰ میلی آمپری نیز در ماوس وجود دارد که یک بار شارژ آن برای ۳ ماه استفاده کافی است. در کنار این موارد باید اشاره کرد سرعت ردیابی آن ۷۶۲ میلیمتر به ازای هر ثانیه است و می توان از آن برای رایانه های اپل، اندروید و ویندوز استفاده کرد.

زیردریایی‌های بدون سرنشینی که ضد آب نیستند!

گروه علمی و آموزشی- نسخه اولیه زیردریایی‌های بدون سرنشین هوشمندی که قرار است توسط یک شرکت آمریکایی برای نیروی دریایی استرالیا ساخته شود، به اندازه یک اتوبوس هستند، اما ضد آب نیستند و آب درون آنها جاری خواهد بود!

نمونه‌های اولیه زیردریایی خودران و بدون سرنشین فوق العاده بزرگ (XL-AUVs) که توسط یک شرکت دفاعی آمریکایی برای نیروی دریایی سلطنتی استرالیا ساخته شده است، زمانی که ظرف سه سال آینده تحویل داده شود، ضد آب نخواهد بود و آب از میان آن عبور می کند.

این زیردریایی‌ها که به اندازه یک اتوبوس مدرسه هستند، توسط یک شرکت تابعه در استرالیا به نام شرکت فناوری دفاعی آندوریل (Anduril) ساخته می‌شوند. دیوید گودریچ، مدیر اجرایی آندوریل می گوید: تمام -XL AUVها دارای چارچوبی از آلومینیوم خواهند بود که با پوسته‌ای سبک‌وزن پوشیده شده است و دارای شکاف‌هایی در خود است و کاملاً به صورت غرقابی سفر خواهند کرد.

وی افزود: آنها یک سیستم محرکه مشترک با باتری در قسمت عقب، یک سیستم ناوبری و کنترل مشترک در مخروط دماغه خواهند داشت و میان بدنه آن برای حمل محموله در نظر گرفته شده است. اگرچه گودریچ، انجام هرگونه پیش‌بینی در مورد اینکه این محموله‌ها چه خواهند بود را رد کرد، اما خاطرنشان کرد که این زیردریایی‌ها احتمالاً انواع وظایف مین‌گذاری، ضد مین، اطلاعاتی، نظارتی و شناسایی را آسان‌تر می‌کنند.

XL-UAV فوق هوشمند

هر نمونه اولیه از این زیردریایی دارای بدنه‌ای است که به آب اجازه می‌دهد آزادانه در آن جریان یابد. در نتیجه این شناور می‌تواند به سرعت و به راحتی تولید شود، زیرا برای تبدیل بدنه آن به یک مخزن تحت فشار به منظور اسکان خدمه نیازی به جوشکاری‌های سنگین نیست.

گودریچ می گوید: ماژول‌های بخش میانی می‌توانند طول‌های متفاوتی داشته باشند تا نیازهای خاص را برآورده کنند. باتری‌ها در برابر فشار مقاوم هستند و تمامی زیرسیستم‌های ناوبری و کنترل داخل مخازن تحت فشار به اندازه مخازن گاز پروپان هستند که در قسمت‌های مختلف زیردریایی قرار دارند و حداکثر فضا را برای محموله‌ها باقی می‌گذارند. ماژول‌های محموله این زیردریایی، برد و استقامت آن را تعیین می‌کنند. شرکت سازنده ادعا کرده است که این زیردریایی توانایی انجام عملیات در کف اقیانوس تا عمق ۶۰۰۰ متری را خواهد داشت. شرکت آندوریل قصد دارد از فناوری شرکت آمریکایی Dive Technologies بهره ببرد که زیردریایی‌های بدون سرنشینی را ساخته است که برای ماموریت‌های چند هفته‌ای طراحی می‌شوند و می‌توانند تا ۱۰ روز به طور مستقل عملیات انجام دهند. گودریچ می گوید: XL-UAV به هوش مصنوعی مجهز می‌شود و می‌تواند به صورت خودران عمل کند. چرا که جایی که زیردریایی‌ها می‌روند، امکان اتصال بهینه وجود ندارد، بنابراین آنها باید فوق‌العاده هوشمند باشند. سیستم‌های خودران ما می‌توانند پردازش بسیار پیچیده‌ای داشته باشند تا کارهایی مانند تجزیه و تحلیل سیستم پیشرانه، بازتاب‌های سونار و غیره برای شناسایی و باقی کارهای لازم رت انجام دهد. همچنین راه‌های مختلفی وجود دارد که XL-AUV می‌تواند از طریق سیستم شبکه ارتباط برقرار کند.

بزرگترین هواپیمای جهان یک وسیله نقلیه مافوق صوت را به آسمان برد

گروه علمی و آموزشی- سازنده بزرگترین هواپیمای جهان، برای نخستین بار یک نمونه اولیه وسیله هوایی مافوق صوت «تالون» را به آسمان برد.

استراتولانچ، هواپیمای عظیم Roc که طول بال آن به اندازه یک زمین فوتبال است، وسیله «تالون-A» را به آسمان صحرای مجاوه در کالیفرنیا برد.

«تالون-A» یک وسیله نقلیه مافوق صوت کاملاً قابل استفاده مجدد است که توسط استراتولانچ ساخته شده است. این وسیله نقلیه که قبلاً به عنوان وسیله نقلیه آزمایشی Hyper-A شناخته می شد، برای دسترسی بیشتر به تست های مافوق صوت، ارائه یک بستر آزمایشی قابل اعتماد برای تحقیقات و آزمایش های مافوق صوت و پشتیبانی از ماموریت های عملیاتی طراحی شده است.

براندون وود نائب رئیس بخش برنامه ها و عملیات های استراتولانچ در یک تله کنفرانس خبری گفت: این نخستین پرواز آزمایشی یکپارچه سیستم پرتاب تالون است. ما نسبت به این عملیات پیشرفت می کنیم و به طور حتم پروازهای بیشتری برای بستر مافوق صوت مان انجام می دهیم.

هواپیمای Roc استراتولانچ همراه نمونه اولیه وسیله پرتاب تالون ۸ متری از مقری در صحرای مجاوه به هوا پرواز کرد. طی این عملیات تالون به بخش مرکزی هواپیما متصل شد. پرواز مذکور بیش از ۵ ساعت طول کشید و طی آن هواپیما به ارتفاع بیش از ۷ هزار متری زمین رفت.

طبق بیانیه شرکت این عملیات به طور کامل موفقیت آمیز بوده است. این شرکت مشغول توسعه ای از مجموعه ای از وسایل پرتاب تالون به عنوان بستر آزمایشی برای پروازهای مافوق صوت است که سرعت آنها به ۶ ماخ یا ۶ برابر سرعت صوت می رسد.

پرواز تالون-A در حقیقت هشتمین پرواز هواپیمای استراتولانچ اما نخستین عملیات وسیله پرتاب به حساب می آید.

آتلانتیک؛ خودرویی خاص و میزبان چند دهه طراحی جسورانه صنعت خودرو

گروه علمی و آموزشی- از Bob Hubbach به عنوان طراحی اصلی کرایسلر آتلانتیک نام می برند و البته پایه فکری طراحی چنین خودرویی قطعا بوگاتی تایپ ۵۷اس آتلانتیک بوده است. این شباهت با توجه به نامگذاری محصول کرایسلر هرگز انکار نشده است.

توجه به طراحی تالبوت-لاگو تی ۱۵۰ اس اس کوپه نیز بخش می برند و البته پایه فکری طراحی چنین خودرویی قطعا بوگاتی تایپ ۵۷اس آتلانتیک بوده است. این شباهت با توجه به نامگذاری محصول کرایسلر هرگز انکار نشده است.

آتلانتیک پروژه ای مفهومی از کمپانی کرایسلر است که در سال ۱۹۹۵ معرفی شد و اکنون نیز در موزه این برند نگهداری می شود. جسارتی که در طراحی آتلانتیک به چشم می خورد، دلیلی است که این خودرو را به عنوان یکی از خاص ترین های صنعت خودرو در بخش مفهومی ها قرار می دهد.

از Bob Hubbach به عنوان طراحی اصلی کرایسلر آتلانتیک نام دیگری از پروسه طراحی کرایسلر آتلانتیک بوده که این خودروی خاص نیز در سال ۱۹۳۸ میلادی رونمایی شد.

فاصله بین محورهای این بدنه عضلانی و حجیم ۳۲۵۱ میلیمتر است.

رینگ های جلو ۲۱ اینچی و در محور عقب ۲۲ اینچی هستند.

در بخش پیشرانه نیز مهندسان کرایسلر از دو موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری داج نئون استفاده کردند و به نحو خلاقانه ای آن را در قالب یک مجموعه ۸ سیلندر ۴ لیتری داخل محفظه موتور این مفهومی قرار دادند. مجموع خروجی این پیشرانه ۳۶۰ اسب بخار بود و با جعبه دنده ۴ سرعته اتوماتیک هماهنگ شد.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۴۰۷۱

جدول عادی

◀ افقی:

۱ - دیکته - مجری مسابقه در حال پخش «دورهمی»
۲ - دانه‌های تف داده شده - سخندان و دانا - افشرده آلو
۳ - به دنیا آمدن - نیروی وارده - تمیز کردن با آب
۴ - زنی که تازه زاییده - گوناگونی - لیست غذای رستوران
۵ - ریشه - نام یک شرکت تولید کننده خودروی برقی اسپرت - آوازانگشتان!
۶ - سخنان بیمارگونه - شهر استان اردبیل - هریک از دو طرف لشکر - درون جمجمه
۷ - ناچار - بستنی خوشمزه - قطعه زمین زراعتی
۸ - دودل - ضد «نرم» - اصلیت غذای راگو
۹ - شبه‌قاره آسیایی - طولانی - چگونگی انجام گرفتن یک کار
۱۰ - هرموجود، موضوع باحالت - پنجم عرب - آویخته - زاد
۱۱ - کلمه دعایی به معنی باشد - پرشده - یک دورتنیس
۱۲ - موش چاق «شهر موش‌ها» - رنج و دشواری - جلسه مشورتی
۱۳ - ظرف بسته‌بندی نرم - وقت - عالم اجسام
۱۴ - آسایش - قطب جمعیتی استان مرکزی - فدراسیون جهانی کشتی
۱۵ - جزء خاکی آجیل - بعضی‌ها آب در آن می‌کوبند

▼ عمودی:

۱ - خودرو - کتابی از «سهراب سپهری»
۲ - اخلالگر - عدم امنیت - امر به پیمودن
۳ - سخن‌چین - جنگ و کارزار - بورفرنگی
۴ - نشانه‌ها - حیوان وحشی - دوش - امر به آمدن
۵ - ماده ضدویروس چای - لحظه به لحظه - مضمون
۶ - ضمیر چهارم - جمیل - نظاره کردن
۷ - وسیله را توجیه نمی‌کند - عید میلاد مسیح (ع) - استواری و پایداری
۸ - واحد زلزله - ضد «جفا» - بزرگراهی در پایتخت
۹ - ماه دوم پاییز - هدفمند - خمیر پخته بر آتش
۱۰ - روساخت - حمله - چه کسی؟
۱۱ - صابون خیاطی - کوچ نشینان - گاز کمیاب
۱۲ - کتف - مرزنگوش - پرحرفی - بلندترین جانور روی زمین
۱۳ - گلی خوشبو - جامه - بزرگ‌ترین قاره
۱۴ - ریسیدن پنبه با دوک - گوسفند استرالیایی - رها و پراکنده
۱۵ - بدون تغییر یا تنوع - شهر خرما

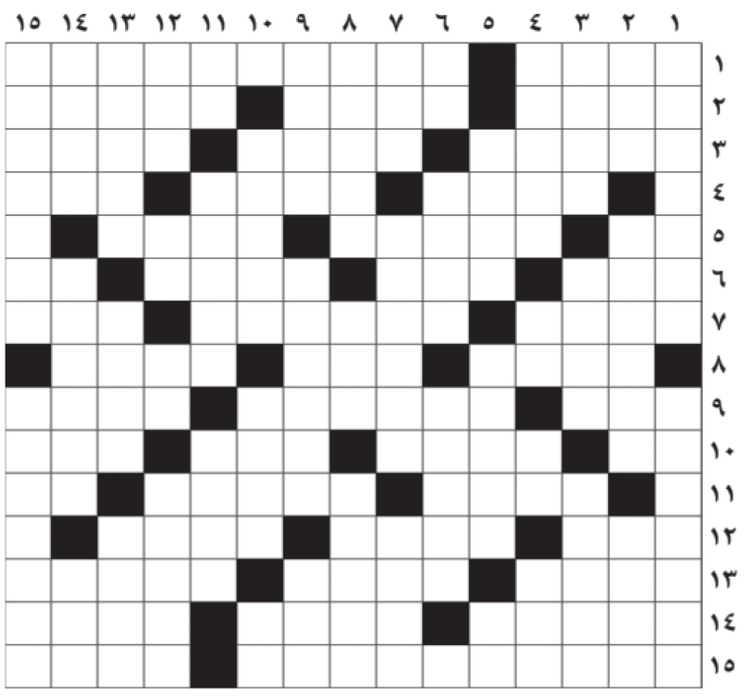
جدول ویژه

◀ افقی:

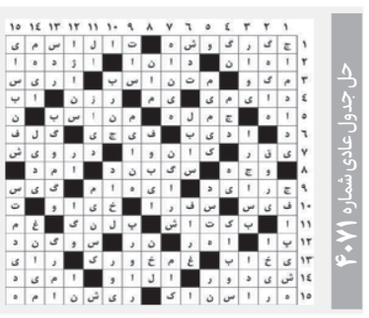
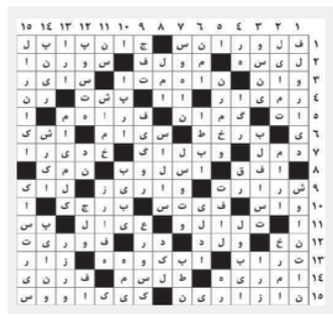
۱ - پنجگانه انسان - بنای آجری دیدنی دامغان
۲ - توگوشی - نرم‌افزار حسابداری - ناشایست
۳ - جزء آخر کلمه - طهارت - ایالت «اسپانیا»
۴ - سلسله‌ای در صدر اسلام - شاه ساسانی - کسی که در امور صنعتی مشغول به کار است
۵ - نفس آدم چاق - گاری دو چرخ - جذام
۶ - مخفف آگاه - گرد و غبار - از مواد دفعی بدن - تصدیق ایتالیایی
۷ - سرباز نیروی دریایی - تبعیدگاه ناپلئون - از اقوام اروپای قدیم ساکن رومانی
۸ - ماشین کشاورزی - نوبت بازی - پوزیسیون
۹ - قطعه الکترونیکی - از توابع خوی - از سبزی‌ها
۱۰ - سطح - حاوی - حکم - پیشوند یک دهم
۱۱ - بالاپوش مرد روستایی - خوشگذران - من و تو
۱۲ - واحد فروش گردو - کرم کدو - سران و بزرگان
۱۳ - خودروی سنگین - پسر معاویه - کاردان
۱۴ - طالع‌بینی - گوی گریبان - زیبا
۱۵ - کارگردان فیلم «لیلاج» - خطاب بی‌ادب

▼ عمودی:

۱ - فیلم «مصطفی رزاق کریمی» - جایزه‌ای که «راینهارد گنتزل» در رشته اخترشناسی کسب کرد
۲ - درویشی - منفی - پروژه نجوم رادیویی
۳ - صبر زرد - موجب شناسایی شخص - پارچه آهاردار
۴ - هنرهفتم - دلیر - نمایش تلویزیونی - سرپرست
۵ - میهمانی نوبتی! - دوستی - شما به انگلیسی
۶ - کافی - سفت و سخت - یاقوت سرخ
۷ - زدنی در موتور ماشین - نوارچسب - کیک معروف
۸ - شاخه تازه درخت - تاب - جنگل مناطق سردسیر
۹ - نوکر و خدمتگزار - کوهی در ایلام - شکلی نامناسب در خوابیدن
۱۰ - قراول - بازی خانمانسوز - کلام چوپان
۱۱ - حرف نفی - دوست بی‌ریا - جمع رسم
۱۲ - خوی - پایمال شده - آب مایه دباغی - کمربند فرضی زمین
۱۳ - سخن یاوه - تحیت - ورم چرکدار
۱۴ - اسب سرکش - مردم‌آزاری - شرم
۱۵ - هافبک «سویا» - گرمادرمانی



حل جدول عادی شماره ۴۰۷۱



حل جدول ویژه شماره ۴۰۷۱