

نیاز کشور به ساخت پتروپالایشگاه، هر روز بیشتر از دیروز...

■ **ساخت پتروپالایشگاهی می تواند با ایجاد ارزش افزوده در صنعت نفت، درآمدهای ارزی ایران را چند برابر کند.**



گروه اقتصادی –با افزایش مقدار مصرف بنزین حالا نگرانی‌ها از کمبود این سوخت در کشور بالا گرفته است و کارشناسان از احتمال نیاز به واردات

در صورت ادامه این روند و ثابت ماندن تولید خبر می دهند.

افزایش ۲۴ درصدی مصرف بنزین در تابستان امسال

هفته گذشته شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران از افزایش ۲۰ درصدی مصرف بنزین در مقابل رشد ۵ درصدی تولید این

محصول خبر داد. تأمین بنزین موردنیاز کشور با تولید داخل و گذار از موج شدید افزایش سوخت در کشور در حالی است که پیش از این با وجود دارا بودن منابع عظیم نفتی، ایران یکی از کشورهای واردکننده بنزین بوده به طوری که سال ۹۶ میزان ۱۷ میلیون لیتر بنزین به کشور وارد شد.گفتنی است از سال ۹۷ و با بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ایران از واردات بنزین بی‌نیاز شد و در شهریور سال ۹۸ به‌عنوان صادرکننده بنزین به کشورهای همسایه مطرح شد.

صادرات فراورده‌های نفتی ایران نیز کاهش چشمگیری داشته است به طوری که سال اول کرونا سه میلیارد دلار بنزین صادر کردیم اما امسال قطعاً از پالایشگاه‌ها صادرات بنزین نخواهیم داشت و صادرات گازوئیل نیز به حداقل خود خواهد رسید.

رکود چندساله در ساخت پالایشگاه

هرچند پالایشگاه ستاره خلیج فارس در دولت گذشته به بهره‌برداری رسید و توانست کشور را از واردات بنزین نجات دهد؛ اما بعد از آن بی‌توجهی شدیدی در حوزه پالایشگاه سازی حاکم شد. دولت یازدهم و دوازدهم که پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس را بسا ۷۰ درصد تحویل گرفته بود، تصور می کرد وظیفه خود را در ساخت پالایشگاه به انجام رسانده و دیگر نیازی به ساخت پالایشگاه نیست.

حتی وزیر پیشین نفت پالایشگاه سازی را تکافت کاری می‌دانست و افتخار می‌کرد که در مدت ۱۵ سال وزارت خود یک پالایشگاه نیز نساخته است. همین بی‌توجهی چندین ساله به احداث واحدهای پالایشی جدید باعث شد خام‌فروشی منابع نفتی در کشور سیر صعودی بگیرد و این منابع به ثمن بخت و به دلیل نیاز کشور به منابع مالی جراح شود.

عقب‌افتادگی کشور در ساخت واحدهای پالایشگاه و خام‌فروشی چند دهه‌ای نفت در حالی است که بسیاری از کشورها حتی کشورهایی که منابع نفتی ندارند یک‌قدم جلوتر به ساخت پتروپالیشگاه رو آورده‌اند تا ارزش افزوده بیشتری تولید کنند و از مزایای پالایشگاه و پتروشیمی به صورت هم‌زمان بهره ببرند.

عقب‌افتادگی کشور در ساخت واحدهای پالایشگاه و خام‌فروشی چند دهه‌ای نفت در حالی است که بسیاری از کشورها حتی کشورهایی که منابع نفتی ندارند یک‌قدم جلوتر به ساخت پتروپالیشگاه و آورده‌اند تا ارزش افزوده بیشتری تولید کنند و از مزایای پالایشگاه و پتروشیمی به صورت هم‌زمان بهره ببرند.

دلایل اهمیت ساخت پتروپالایشگاه در کشور
ساخت پتروپالایشگاه در کشور ما به دلیل تحریم و نیاز کشور به منابع متنوع اهمیت دوچندان دارد؛ چراکه در حال حاضر شرکت‌های پالایشی محدودی در جهان وجود دارند که

خردار نفت ایران هستند و البته برای فروش نفت به آن‌ها نیز باید انواع و اقسام روش‌های دور زدن تحریم را اجرا کرد. ساخت پترو پالایشگاه باعث می‌شود مواد شیمیایی متنوعی در کشور تولید شود که ارزش افزوده بالایی دارند و مشتریان زیادی نیز در سطح جهان بسرای آن‌ها وجود دارد. به این ترتیب به‌راحتی می توان اولیه احداث واحدهای پتروپالایشگاه در بازارهای جهانی عرضه و مقدار زیادی ارز وارد کشور کرد. علاوه بر این ساخت پتروپالایشگاه اشتغال‌زایی قابل توجهی درکشور ایجاد خواهدکرد و باعث رونق اقتصادی و رونق صنعت نفت در کشور خواهد شد.اهمیت و مزایای بالای ساخت پترو پالایشگاه در کشور باعث شد تا کمسیون انرژی مجلس در پاییز سال ۹۷ طرحی با‌عنوان

مردمی» تصویب شد. **اعطای تسهیلات نفتی به سازندگان پترو پالایشگاه**
هدف از تصویب این قانون این بود که واحدهای پتروپالایشگاهی با استفاده از جذابیت موجود در این قانون ساخته‌شده‌و در کشور توسعه پیداکنند. امتیاز «تفنس خوراک» داده شده در این قانون باعث می‌شود تا زمانی که سرمایه اولیه احداث واحدهای پتروپالایشگاه ساخته شده بر گردد، خوراک دریافت کنند بدون آنکه بهایی بابت آن بپردازند.
درواقع این اقدام نوعی اعطا تسهیلات است که از ذخایر نفت به پتروپالایشگاه‌ها داده می‌شود و بعد از بازگشت سرمایه در قالب اقساط ۴ تا ۸ ساله دریافت می‌شود.در حال حاضر ۸ طرح پتروپالایشگاهی توانسته‌اند ذیل این قانون از وزارت نفت تایید به بگیرند

عقب‌افتادگی کشور در ساخت واحدهای پالایشگاه و خام‌فروشی چند دهه‌ای نفت در حالی است که بسیاری از کشورهایی که منابع نفتی ندارند یک‌قدم جلوتر به ساخت پتروپالیشگاه و آورده‌اند تا ارزش افزوده بیشتری تولید کنند و از مزایای پالایشگاه و پتروشیمی به صورت هم‌زمان بهره ببرند.

«احداث پتروپالایشگاه‌ها با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی و روش تفنس خوراک» پیشنهاد دهد. این پیشنهاد در تیرماه سال ۹۸ در صحن علنی بررسی شد و با‌عنوان قانون «حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری

۵ طرح آن پتروپالایشگاه نفت خام و ۳ طرح آن پتروپالایشگاه میعانات گازی هستند.

نبود جدیت در وزارت نفت بسرای تکمیل طرح‌های پتر وپالیشگاهی

با روی کار آمدن دولت سیزدهم

در صدور چک‌های خوداحتیاط کامل را به خرج می دهند.

مردم باید «مزایای چک صیادی» و «عواقب برگشت خوردن چک» را بدانند
این قانون مزایای جدیدی همچون «پرداخت کسری مبلغ چک از سایر حساب‌های صادرکننده چک بلامحل»، «پرداخت هر میزان از موجودی حساب به دارندة چک» و «اعتبارسنجی چک» برای مشتریان بانکی به ارمان آورده است.

از سوی دیگر، «جلوگیری از افتتاح هرگونه حساب و صدور کارت بانکی جدید»، «متوقف کردن گردش مالی و پولی در کلیه حساب‌ها و کارت‌های بانکی به میزان کسری مبلغ چک»، «پرداخت نشدن هرگونه تسهیلات بانکی یا صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی یا ریالی»، «باز

در صورت چک‌های خوداحتیاط کامل را به خرج می دهند.

مردم باید «مزایای چک صیادی» و «عواقب برگشت خوردن چک» را بدانند

این قانون مزایای جدیدی همچون «پرداخت کسری مبلغ چک از سایر حساب‌های صادرکننده چک بلامحل»، «پرداخت هر میزان از موجودی حساب به دارندة چک» و «اعتبارسنجی چک» برای مشتریان بانکی به ارمان آورده است.

از سوی دیگر، «جلوگیری از افتتاح هرگونه حساب و صدور کارت بانکی جدید»، «متوقف کردن گردش مالی و پولی در کلیه حساب‌ها و کارت‌های بانکی به میزان کسری مبلغ چک»، «پرداخت نشدن هرگونه تسهیلات بانکی یا صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی یا ریالی»، «باز

در صورت چک‌های خوداحتیاط کامل را به خرج می دهند.

مردم باید «مزایای چک صیادی» و «عواقب برگشت خوردن چک» را بدانند

در این زمینه چندان فعال ظاهر نشده است. از سوی دیگر، بانک‌های عامل نیز به علت آنکه بعضاً مسئولیتی در این زمینه بر عهده خود نمی‌بینند؛ حتی برخی از این مزایای چک‌های جدید همانند «مسئودسنجی تمام حساب‌های بانکی صادرکننده چک» و «تحوالت جدید چک صیادی از یک نااگهی گسترده‌ای رنج می‌برند و اطلاعات کمی از این کارکردهای قانون چک در اختیار دارند؛ اما در موضوع عواقب صدور چک برگشتی مردم و کسبه بازار از حدودی توانسته‌اند به شکل تجربی اطلاع محدودی کسب کنند و به همین خاطر برخی از کسبه بازار که به طور مستمر با چک سر و کار دارند، اکنون

در این زمینه چندان فعال ظاهر نشده است. از سوی دیگر، بانک‌های عامل نیز به علت آنکه بعضاً مسئولیتی در این زمینه بر عهده خود نمی‌بینند؛ حتی برخی از این مزایای چک‌های جدید همانند «مسئودسنجی تمام حساب‌های بانکی صادرکننده چک» و «تحوالت جدید چک صیادی از یک نااگهی گسترده‌ای رنج می‌برند و اطلاعات کمی از این کارکردهای قانون چک در اختیار دارند؛ اما در موضوع عواقب صدور چک برگشتی مردم و کسبه بازار از حدودی توانسته‌اند به شکل تجربی اطلاع محدودی کسب کنند و به همین خاطر برخی از کسبه بازار که به طور مستمر با چک سر و کار دارند، اکنون

شناخت مردم از چک‌های جدید ضعیف است

«اطلاع‌رسانی مکتوب و شفاهی در محل باجه‌های متصدیان بانکی»، «برگزاری جلسات آموزشی حوزه چک برای کارمندان بانکی»، «نگارش مفاد مهم و ضروری قانونی در پشت برگه‌های چک صیادی» و «نقش مهم و اتحادیه نمایندگان‌آران خودرو و فدارت مسافران اسفک در آموزش بانک‌ها هستند.»

هر اهلکار برای آموزش مفاد قانون چک

تاکنون ایده‌ها و نظرات مختلفی برای اطلاع‌رسانی هرچه سریع‌تر و بهتر مفاد قانون چک از سمت رسانه‌ها و کارشناسان بانکی مطرح شده است،

«همکاری صداوسیما و بانک مرکزی در همین رابطه می‌گود.»وقتی درباره

تغییر قانون از ۲ شعبه یک بانک، سوال مشخصی پرسیده شود، ممکن است ۲ جواب متفاوت دریافت کنید؛ این موضوع نیز برای کارمندان بانکی» «نگارش مفاد مهم و ضروری قانونی در پشت برگه‌های چک صیادی» و «نقش مهم و اتحادیه نمایندگان‌آران خودرو و فدارت مسافران اسفک در آموزش بانک‌ها هستند.»

هر اهلکار برای آموزش مفاد قانون چک

تاکنون ایده‌ها و نظرات مختلفی برای اطلاع‌رسانی هرچه سریع‌تر و بهتر مفاد قانون چک از سمت رسانه‌ها و کارشناسان بانکی مطرح شده است، «همکاری صداوسیما و بانک مرکزی در همین رابطه می‌گود.»وقتی درباره

باید از قوانین جدید چک و تغییرات آن اطلاع کافی و مناسبی ندراند.

آگاهی جامعه نسبت به قانون چک ضعیف است
از منظر کمی و کیفی هیچ‌گونه نظرسنجی معتبری در زمینه میزان آگاهی و سواد مردم در حوزه چک‌های جدید از سمت ارگان‌های ذی‌ربط انجام نشده و شواهد میدانی حاکی از آن است که اطلاعات مردم در حوزه مقررات قانون چک بسیار اندک است.فارغ از شواهد میدانی در شعب بانک‌ها، فقدان آگاهی کامل نسبت به قانون چک از سمت کارکنان بانکی نیز موید این مطلب است که مردم و مشتریان بانکی نسبت به برخی از کارکردهای چک صیادی بی‌اطلاع هستند.

متأسفانه، بانک مرکزی با وجود آنکه اطلاع‌رسانی کتبی متعددی در پرتال خود در زمینه قانون جدید چک منتشر کرده است، اما اطلاعیه‌ها فقط قشر بسیار محدودی از مردم را از قوانین مطلع کرده و تعداد بسیار زیادی از مراجعان بانکی، آن‌طور که

گروه اقتصادی – شواهد حاکی از آن است که میزان آگاهی مردم و کارمندان بانکی در دو حوزه «کاربردها» و «عواقب برگشت خوردن» چک‌های صیادی، اندک بوده و همین عامل ممکن است معامله‌گران را با مشکل مواجه کند. موضوع فقدان اطلاع عمومی مناسب نسبت به مفاد قانون جدید چک، یکی از سوژه‌های برجسته در حوزه اخبار بانکی بود که در روزهای گذشته بازتاب زیادی به خود اختصاص داد.

متأسفانه، بانک مرکزی با وجود آنکه اطلاع‌رسانی کتبی متعددی در پرتال خود در زمینه قانون جدید چک منتشر کرده است، اما اطلاعیه‌ها فقط قشر بسیار محدودی از مردم را از قوانین مطلع کرده و تعداد بسیار زیادی از مراجعان بانکی، آن‌طور که

است. در شرایط کنونی و با کاهش ارزش سهام، ریسک نهادهای مالی افزایش پیدا می‌کند، بنابراین نیاز به مراقبت و توجه بیشتری احساس می‌شود.

وی توضیح داد: با نزول بازار، صنعت کارگزاری بیش از سایر نهادهای مالی صدمه می‌بیند و با چالش‌های جدی تری روبه‌رو می‌شود؛ تاکنون این ریسک‌ها به درستی شناسایی و احصا نشده و ابزار درستی برای پیشگیری از وقوع آن به‌کار گرفته نشده است.

عشقی افزود: در حقیقت طی سال‌های گذشته فقط بحث مدیریت

گروه اقتصادی – رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: بخشی از ریسک‌های صنعت کارگزاری مربوط به نزول بازار سهام است، اما این‌رو باید سه گونه‌ای ترتیب اثر داده شود که تا حد ممکن این چالش‌ها برای همه بخش‌های بازار سرمایه به حداقل برسد.

«جدید عشقی» در جلسه‌ای با اعضای کانون کارگزاران در خصوص چالش‌های این صنعت، اظهار داشت: در زمان رکود و ریزش بازار با مسائل و دغدغه‌های پیچیده‌تری مواجه می‌شویم که حل و رفع آنها نیازمند همفکری و همکاری همه ارگان‌ها

باید دغدغه‌های مشترک را برای تصمیم‌گیری نهایی جمع‌بندی و پیشنهادهای مختلف را برای پیشگیری از وقوع ریسک، ایده‌های مختلفی برگردد. از آنجایی که کانون کارگزاران شناخت موشکافانه و عمیق‌تری به این صنعت دارد، پیشنهاد می‌شود که ریسک‌ها را شناسایی و راهکارهای خود را در رفع آنها پیشنهاد کند.

رئیس سازمان بورس با اشاره به اینکه کانون کارگزاران

باید دغدغه‌های مشترک را برای تصمیم‌گیری نهایی جمع‌بندی و پیشنهادهای مختلف را برای پیشگیری از وقوع ریسک، ایده‌های مختلفی برگردد. از آنجایی که کانون کارگزاران شناخت موشکافانه و عمیق‌تری به این صنعت دارد، پیشنهاد می‌شود که ریسک‌ها را شناسایی و راهکارهای خود را در رفع آنها پیشنهاد کند.

رئیس سازمان بورس با اشاره به اینکه کانون کارگزاران

رئیس سازمان بورس:

چالش در همه بخش‌های بازار سرمایه باید به حداقل برسد

عشقی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به دیگر ریسک‌های صنعت کارگزاری، بیان داشت: بخشی از ریسک‌های این صنعت مربوط به نزول بازار سهام می‌شود و در مدت ۲ سال و ۲ ماه گذشته با این روند کاهشنی مواجه بودیم؛ از این‌رو باید به نحوی ترتیب اثر داده شود که تا حد ممکن این چالش برای همه بخش‌های بازار سرمایه به حداقل برسد. رئیس سازمان بورس و

وی تصریح کرد: در گذشته مصوبات شتاب‌زده‌ای منتشر می‌شد که کل صنعت را تا سال‌های زیادی درگیر می‌کرد؛ بنابراین بهتر است که هرچه سریع‌تر خلاءهای موجود شناسایی بشود و تصمیماتی اجرایی در کانون کارگزاران شکل بگیرد تا به این واسطه کارگزاری‌ها صدماتی را متحمل نشوند؛ به‌طور نمونه اجرایی شدن راهکاری همچون ترید اکانت می‌تواند کل صنعت را متحول می‌کند.

گروه اقتصادی – در حالی که در ماه‌های گذشته موضوع تأمین ارز به عنوان یکی از موانع اصلی بر سر راه ورود خودروهای خارجی به کشور شمرده می‌شد، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد که به محض آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، این بانک آمادگی تأمین ارز مورد نیاز را دارد. ارزی که مقدار آن سالانه یک میلیارد دلار خواهد بود.

به‌منظور واردات خودرو به کشور از بهمن‌ماه سال گذشته تلاش‌های زیادی انجام، آیین‌نامه مربوطه تدوین و در دولت به تصویب رسید که سوم شهریورماه امسال ابلاغ شد. اکنون وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد فرایند اجرای کار شده است و آن‌طور که «منوچهر منطقی» معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت خبر داده است تا هفته گذشته ۳۸۰ درخواست از سوی شرکت‌های واردکننده به وزارت صمت واصل و از آنها یک سری مدارک و مستندات درخواست‌شود و در نهایت ۲۴ مجموعه مدارک کامل به وزارتخانه ارائه کرده‌اند.

برپایه این گزارش، مطابق آیین‌نامه وزارت صمت اولویت با خودروهای کمتر از ۱۰ هزار یورو خواهد بود و پس از آن خودروهای در بازه قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار یورویی وارد خواهد شد. ارائه خدمات پس از فروش و همچنین پاس کردن استانداردهای ۸۵‌گانه از جمله مدارک اصلی درخواست‌شده از شرکت‌های یاد شده است. منطقی همچنین در خصوص تأمین ارز مورد نیاز واردات این خودروها اظهار داشت: بانک مرکزی

اقتصادش

وعده‌هایی مبنی بر افزایش سرعت کار و ساخت پتروپالایشگاه‌ها داده شد و وزیر نفت نیز یکی از اولویت‌های وزارت نفت در دولت سیزدهم را ساخت پتروپالایشگاه اعلام کرد و گفت: «در دنیا امروز به دنبال احداث پالایشگاه‌نفت نمی‌روند، بلکه درزمینه ساخت پتروپالایشگاه‌ها سرمایه‌گذاری می‌شود که تنها سوخت‌محور نباشند، به‌گونه‌ای که همزمان تولید سوخت و خوراک برای صنایع پتروشیمی داشته باشند، این مورد نیز جزو اولویت‌ها و برنامه‌های وزارت نفت برای جلوگیری از خام‌فروشی است» اما با گذشت بیش از یک سال از عمر دولت هنوز جدیتی در عمل به این وعده دیده نمی‌شود؛ به طوری که درصد پیشرفت برخی از طرح‌های پتروپالایشگاهی تأیید شده صفر و برخی دیگر بسیار اندک بوده است.

شُرابط فعلی به وجود آمده در ساخت این واحدها و نبود عزم جدی برای پیشرفت کار این تصور را ایجاد می‌کند که دولت سیزدهم نیز همچون دولت گذشته جدیتی در قطع خام‌فروشی منابع نفتی و حفظ منابع ملی این کشور ندارد، در غیر این صورت باید با پیگیری شتابان‌روزی و جهادی موانع پیش روی این طرح‌ها را برآرد و در صورت مشاهده کم‌کاری از سوی هر یک از صاحبان طرح‌ها و نبود توانایی برای تکمیل آن‌ها، همان‌طور که در قانون هم پیش بینی شده مجوز آن طرح را لغو کند.

تکرردن اعتبار استادی ارزی ریالی» و «مؤنبعت ارائه دسته‌چک جدید در سامانه‌های «میزاد» از جمله محرومیت‌هایی است که برای صادرکنندگان چک برگشتی اعمال می‌شود.

ساز و کار اطلاع‌رسانی چک در قانون دیده نشده است

قانون جدید چک مصوب سال ۹۷، وظایفی را به بانک مرکزی و بانک‌های عامل محول کرد تا ظرف مهلت سه سال و دو روز خاص عمومی در (آذر ۹۸) و (آذرماه ۹۹) و (فروردین ۱۴۰۰) به‌طور کامل مفاد این قانون را در سیستم بانکی پیامدسازی کنند؛ اما از آنجا که در این قانون، سازوکار معینی جهت اطلاع و آموزش عمومی در کارتهای بانکی به میزان کسری مبلغ چک»، «پرداخت نشدن هرگونه تسهیلات بانکی یا صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی یا ریالی»، «باز



بازار و سازمان بورس را نیز مبتلا می‌کند. وی در پایان گفت: کاهش ارزش معاملات و آموزش‌های بازار فشار آورده‌ اما باید با مدیریت، این دوره را پشت‌سر بگذاریم.

به متولدین سال ۱۴۰۱ چه میزان سهام تعلق می‌گیرد؟

کشور را اصلاح کرد. به‌موجب این اصلاحیه، مبلغ اختصاص یافته برای متولدین سال ۱۴۰۱ برای خرید واحدهای صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس، به ازای هر نوزاد ۱۵ میلیون ریال تا سقف ۱۵ هزار میلیارد ریال است. پیش از این دولت در مصوبه خود مقرر کرده بود به متولدین سال ۱۴۰۰، یک میلیون تومان و متولدین سال ۱۴۰۱، یک و نیم میلیون تومان سهام تعلق گیرد.


 Hany_tahrir
 0902 299 2099
 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

پربنت تایپ

فتوکپی

منگه

لوازم تحریر