

**گروه اقتصادی** – ۱۸ مهر ماه بود

که رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس جمهوری، سسه ایراد به مصوبه واردات خودرو وارد دانسته و مصوبه دولت در رابطه با "تعیین سازوکار واردات خودرو" را مغایر قانون خواند.

محمدباقر قالیباف در نامه خود مصوبه هیات وزیران تاریخ سوم شهریور ماه سال جاری با موضوع تعیین سازو کار واردات خودرو را با سه ایراد شامل تبصره ۲ بند (۱) مصوبه از این حیث که ارزش گمرکی خودرو را منحصر به هزینه‌های حمل و نقل (سیف) دانسته، با بند (۲) مصوبه که اختیار تعیین سود بازرگانی را به کار گروه موضوع همین بند واگذار کرده و بند (۸) مصوبه که تدوین و ابلاغ دستورالعمل اجرایی این تصویب‌نامه را به جای کمیسیون‌های متشکل از چند وزیر، صرفا به وزارت صنعت، معدن و تجارت محول کرده را مغایر بسا قانون خوانده است.، به دنبال این موضوع، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر اینکه "ایرادات وارده به آیین‌نامه واردات خودرو، سبب ابطال آن نمی‌شود"۱۳ به خاطر نشان کرد: اشکال‌های وارده به این آیین‌نامه اصلاح و نتیجه آن در اسرع وقت تقدیم مجلس خواهد شد. عزم دولت و مجلس برای واردات خودرو جدی است و قطعاً واردات انجام خواهد شد. حال پس از گذشت دو هفته از این موضوع، طبق آخرین خبر‌ها، آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و سه ایراد آن به طرف شده و موضوع مورد تصویب هیات وزیران قرار گرفته است.

**ثبت سفارش خودروها این هفته آغاز می شود**

در این رابطه، امید قالیباف – سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت- به بیسننا، گفت:اصلاح اشکال‌های وارده به آیین‌نامه واردات خودرو و تصویب این اصلاحیه در دولت، ثبت سفارش خودرو این هفته آغاز می‌شود. وی افزود: روز یکشنبه( شرت‌هایی که در مرحله اول بررسی‌ها، اولویت آن‌ها تایید شد، در جلسه‌ای با معاونت حمل و نقل

وزارت صنعت، معدن و تجارت متعدد شدند به سرعت ثبت سفارش و سایر مراحل واردات خودرو را انجام دهند. این مقام مسئول در وزارت صمت تأکید کرد: واردکنندگان با برندهایی از خودروسازان ژاپنی، چینی، کره ای و اروپایی (در رده خودروهای اقتصادی) مذاکره داشته و این برندها جزو خودروهای وارداتی خواهند بود.

**نسنده عقب در واگذاری**

**خودروسازان**
اگر چه طبق دستور رئیس جمهور باید تا پایان شهریور مه‌ا واگذاری خودروسازان تکلیف می شد اما به نظر می رسد پس از بررسی واقعات شرکت ها، دولت به دنبال کاهش نفوذ خود به جای واگذاری سهام است.
۱۱ خرداد ماه سال گذشته، رئیس جمهور در خلل صدور فرمان ۸ ماهه‌ای برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی را نیز مورد تأکید قرار داد که بر اساس این فرمان، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه یعنی تا پایان شهریور مه‌ا ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود. در همین راستا نینبید رضا فاطمی امین وزیر صمت ۲۹ خرداد ماه از همکاری با مرکز کانون وکلا و کارشناس رسمی قوه قضائیه برای قیمت گذاری تمام اموال مربوط به ایران‌خودرو سایپا خیرداد و اعلام کرده بود که پس از اتمام مراحل قیمت‌گذاری، فرایند واگذاری آغاز خواهد شد. آن‌طور که فاطمی امین اعلام کرد قرار بود بلوک ۴۰ درصدی سهام سایپا و بلوک ۲۵ درصدی سهام ایران‌خودرو که مربوط به خود سه‌همباری (سهام تودلی خودروسازان که سال‌ها پیش در قالب تعاونی کارکنان واگذار شده) است، از طریق بورس به بخش خصوصی واگذار شود تا از این طریق نفوذ دولت در خودروسازان کاهش یابد. از سویی دیگر با توجه به اینکه دولت در ایران‌خودرو ۵۷ درصد و در سایپا نیز ۷۱٫۳ درصد از طریق سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ای درو) سهام دارد، حسین قربانزاده رئیس سازمان

## سخنگوی وزارت صمت:

# عملیات اجرایی واردات خودرو شروع شد؛ آغاز ثبت سفارش‌ها

■ **به دنبال اصلاح آیین‌نامه واردات خودرو و تصویب اصلاحیه آن توسط هیات وزیران، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از آغاز عملیات اجرایی واردات خودرو خبر داده و اعلام کرد که ثبت سفارش خودرو این هفته آغاز خواهد شد.**



خصوصی‌سازی که پیش از این گفته بود به دلیل در وثیقه بودن سهام مورد نظر، امکان واگذاری آن وجود ندارد، در نامه‌ای به فاطمی امین پیشنهاد داد که سهام تودلی و باقیمانده سهم دولت در ایران‌خودرو و سایپا به صورت توامان واگذار شوند.

**عقب نشینیی دولت؟**

در این بین همان‌طور که گفته شد رئیس جمهور دستور داده بود که تا پایان شهریور واگذاری این دو شرکت تعیین تکلیف شود اما تا این بازه زمانی به جز ارزش گذاری شرکت‌ها از هم تا سوی خودشان و نامه‌نگاری‌های مختلف، اتفاق خاصی در این حوزه نیفتاد تا اینکه در اوایل مهر ماه، احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی در جلسه شورای عالی اجر ای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی ضمن انتقاد از مقاومت‌ها

در برابر واگذاری خودروسازان اعلام کرد که «دستگاه‌های دولتی برای فروش سهام خودروسازان مقاومت می‌کنند و این سهام را به‌عنوان وثیقه در بانک‌ها گذاشته‌اند. به گفته خاندوزی، این نهادها یکماه مهلت دارند تا در این وثیقه را با وثایق دیگر جایگزین کنند؛ در غیر این صورت وزارت اقتصاد در این مورد راسا وارد عمل خواهد شد.» این اظهارات خاندوزی این گمان را ایجاد کرد که دولت به صورت قطعی با توسل به تهدید کسانی که در برابر خصوصی سازی مقاومت می‌کنند، به دنبال واگذاری سهام خودروسازان است، با این حال یک ماه هم از ضرب العجل وزیر اقتصاد گذشته بود که وی شخصا از این اظهارات به نوعی عقب نشینی کرد؛ خاندوزی هفته گذشته اعلام کرد که «دولت در زمینه تغییر نقش از تصدی‌گری در حوزه

# چک‌های الکترونیک چه مزایایی دارند؟

(خودکار). است.

**با چک الکترونیکی نیاز به چک کاغذی از بین می رود**
او می‌گوید: چک الکترونیکی در مرحله اول به چک‌های کاغذی را از بین می‌برد. از سوی دیگر با توجه به این که فرایند آنلاین است می‌تواند اعتبار بیشتری داشته باشد (زمانی می‌توان چک الکترونیک صادر کرد که امضای الکترونیک داشته باشید) اما در چک‌های کاغذی بعضا با این جمله که این امضا مطابقت ندارد و چک‌های الکترونیکی نیز یک بخش است مانند اتاق پایاپای مبادلات بانکی دارد که چک‌های الکترونیکی در آنجا مبادله می شوند و این فرایند اتوماتیک

### چک الکترونیکی نسخه دیجیتال شده چک کاغذی است

آقای اصغر بالسنی گفت:نکته‌ای که در خصوص چک الکترونیکی می‌توان مطرح کرد این‌س که چک الکترونیکی همان چک کاغذی است که در فضا و بستری دیجیتال قرار است فعال شود یعنی هر آن چه که در رابطه با چک‌های کاغذی وجود دارد (نحوه اعتبار، نحوه صدور، قوانین مرتبط با چک‌های الکترونیکی نیز صدق می‌کند. در کل چک الکترونیکی نسخه دیجیتال شده چک کاغذی است. او می‌گوید:در چک الکترونیکی پیام‌های چک با امضای الکترونیکی صادر

### گروه اقتصادی – کارشناسان

امور بانکی گفت:بانک مرکزی با هدف شفاف سازی و توسعه مبادلات در حال تلاش برای صادر کردن چک الکترونیک است. ۲۶ مهر بود که رئیس کل بانک مرکزی در حاشیه روزنمایی از شبکه شفق خبر از صدور چک الکترونیکی و تعیین زمان آن داد. آقای علی صالح آبادی گفت: یکی از موضوعات مهم در بانک مرکزی تکیه بر سامانه و فناوری بوده و نظارت‌های سنتی دیگر کارایی ندارد. او گفت: یکی از موارد بسیار مهم ساماندهی پایانه‌ها و شبکه‌های است که انجام شد مورد دیگر اصلاح قانون چک بود که اجرایی شده، دو هفته دیگر هم اولین چک الکترونیک صادر می‌شود. او می‌گوید: یکی از دغدغه‌های دولت، دسترسی مردم به

## اقتصادی

## اقتصاد کیش

**در باره برخی موارد از جمله پیش نیازها و حذف قیمت گذاری دستوری اشتراک نظر ایجاد شد، اما در خصوص نوع و اگذاری هنوز اختلاف نظرهایی وجود دارد که قرار شد به جای آنکه پشت درهای بسته به بحث گذاشته شود، موضوعات با صاحب نظران و کارشناسان به اشتراک گذاشته و بر مبنای خرد جمعی تصمیم گیری شود**

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: به عنوان مثال اگر سهام ۱۷ درصدی دولت در شرکت سایپا فروخته شود و شخص خریدار نسبت به خرید سهام تودلی این شرکت که ۴۰ درصد بر آورد می‌شود، اقدام کند بنابراین کل مدیریت این شرکت را می‌تواند در دست بگیرد و اگر اهل فن نباشد شاهد بروز بحران‌های کارگری، التهاب در بازار خودرو و ... خواهیم بود.
وی اظهار کرد: بنابراین برای واگذاری خودروسازان ابتدا باید با دیدگاه‌های کارشناسی وارد عمل شد و سپس به صورت تدریجی و همه جانبه اقدام کرد.
**کاهش تصدیی گری دولت باید موقت باشد**
سلیمانی با اشاره به تغییر نظر تیم اقتصادی دولت برای واگذاری خودروسازان، گفت: قاعدتا تیم اقتصادی دولت اعم از سازمان خصوصی سازی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و ... طبق خواست و تمثی به همراه داشته باشد چه سا که تولید را نیز نشانده بود و متناژ کاری را توسعه دهد؛ بنابراین اگرچه رئیس شهرداری منطقه ۵ و واگذاری تنها پایان شهریور ماه داده بود اما با توجه به واقعات اقتصادی موجود، سیاست‌های نادرست فعلی در قیمت گذاری و وضعیت بانکداری شرکت‌ها برای واگذاری این دو شرکت به زمان بیشتری نیاز است. از سویی دیگر نیز یک مانع جدی بر سر راه واگذاری سهام زیر ۲۰ درصد دولت در صنایع وجود دارد و آن اصل ۴۴ قانون اساسی است؛ بر اساس این اصل سهام‌های زیر ۲۰ درصد در ایسن صنایع باید در اختیار دولت باقی بماند، بنابراین دولت در طول دوره واگذاری باید در مورد این مساله نیز هماهنگی‌های لازم را به عمل آورد.

چک جذایبت‌های خودش را دارد تسریع در صدور چک، حذف دخل، تصرف و جعل توسط دارنده چک از مزیت‌های آن محسوب می‌شود. بانک مرکزی در راستای شفاف سازی و توسعه مبادلات در سطح کشور در حال تلاش برای صادر کردن چک الکترونیک‌است.
**کاهش هزینه های مبادلاتی یکی از مزیت های چک الکترونیکی است**
او گفت:اقدام به صدور چک‌های الکترونیکی و استفاده از فناوری اطلاعات در مبادلات سبب کاهش هزینه‌های مبادلاتی می‌شود. همچنین تسریع و شفافیت در معاملات را می‌تواند به همراه داشته باشد که این مورد می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کنند.علاوه بر این امکان نظارت بانک

مرکزی را نیساز افزایش می‌دهد.مورد آخر این که چک الکترونیکی می‌تواند بحث وصول چک‌های برگشتی که به عنوان یکی از معضل های همیشگی مطرح بوده در حل کند و این ویژگی می‌تواند کمک کننده خوبی به کسب و کارها و ویژه تجار محسوب شود. فرزانی در خصوص تحقق وعده سه هفته آینده نیز گفت: این موضوعی است که در نزد نظام اداره پرداخت بانک مرکزی در حال گذراندن فرایند است. به گفته کارشناسان با توجه به مزیت‌های چک الکترونیکی این چک می‌تواند جایگزین مناسبی برای چک های کاغذی باشد.حال باید منتظر ماند دید که آیا وعده داده شده در خصوص صدور اولین چک الکترونیکی محقق می‌شود و مردم می‌توانند به این چک اعتماد کنند.

تکلیفی اقتدار بالا است که شانه همه بانک‌های دولتی و خصوصی زیر بار آن افتاده است. درخواست تمام بانک‌های دولتی و خصوصی کاهش تسهیلات تکلیفی بوده و چند دولت همراه هستیم اما با محدودیت منابع مواجهیم. پرویزیان با اشاره به انتقادات وزیر اقتصاد نسبت به کارکرد بانک‌های خصوصی و بی‌انضباطی در بانک‌های خصوصی گفت: کانون بانک‌های خصوصی هم به روی کار آمدن دولت برای همکاری و همراهی اعلام آمادگی کرد و در مورد اظهارات وزیر اقتصاد نمی‌دانیم مشکل کار کجا است و آقای خاندوزی هم پیش از مطرح کردن این انتقادات، مجلس هم با اظهار نکرده ملاحظاتی نسبت به این موضوع داشتند و تذکری به بانک‌های خصوصی داده نشده که بدین‌منظور آقای وزیر چه چیزی است.

**تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل**
**۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱**

**کیش نوش**

دنده عقب، به دنبال تغییر نقش خود در این شرکت هاست؛ در واقع دولت می‌خواهد به جای واگذاری سهام خود با کاهش نقش تصدی گری، فقط به اندازه سهام خود در اداره این شرکت‌ها دخالت کند و دامنه نفوذ خود را کاهش دهد.

**چگونگی واگذاری خودروسازان**

در این رابطه رسول سلیمانی کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: واگذاری خودروسازان مساله پیچیده‌ای است زیرا اولاً خودروسازان بنگاه‌های بزرگی هستند و در فروش انحصار دارند علاوه بر آن از طرف جامعه حساسیت‌های زیادی روی این دو شرکت وجود دارد. وی افزود: بنابراین ورود به بحث واگذاری این دو شرکت نسبت به شرکت‌های دیگر فرقی می‌کند و نیاز به برنامه‌ریزی دقیق‌تری دارد. سلیمانی ادامه داد: از سویی دیگر در حال حاضر سیاست‌های صنعتی به شکلی نیست که اگر خودروسازان به بخش خصوصی واگذار شوند، بتوانند منافع خود را با منافع کشور همسان کنند و در واقع دچار تضاد منافع می‌شوند؛ بنابراین به سمت مونتاژ کاری حرکت می‌کنند.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: بنابراین واگذاری خودروسازان که یکی از اصلی ترین پیشتران‌های اقتصاد کشور محسوب می‌شوند، صنایع زیادی وابسته به آنها هستند، و نیاز به یک برنامه ریزی درست و دقیق و البته تدریجی دارد. وی اضافه کرد: در خصوص نوع واگذاری هنوز اختلاف نظر هایی وجود دارد که قرار شد به جای آنکه پشت درهای بسته به بحث گذاشته شود، موضوعات با صاحب نظران و کارشناسان به اشتراک گذاشته و بر مبنای خرد جمعی تصمیم گیری شود.» بنابراین به نظر می‌رسد تیم اقتصادی دولت به جای واگذاری سهام خود در خودروسازان با یک

فرآیندی برای سیستم بانکی و خود مشتری بهتر است. بالسنی گفت:اما برای رنگب سازی چک الکترونیک نیاز است که مدتی از زمان اجرای آن بگذرد و مزایای آن برای مردم آشکار شود تا بتوانند به آن اعتماد کنند. اما دیگر کارشناس بانکی با اشاره به مزیت‌های چک الکترونیکی و شفافیت آن مواردی را مطرح کرد. آقای حجت الله فرزانی گفت:چک الکترونیکی یکی از ابزارهای پرداخت است. یعنی همان چک کاغذی است که همه فرآیند آن در بسترهای الکترونیکی انجام می‌شود.او می‌گوید:در خصوص مزیت‌های چک الکترونیکی باید گفت این نوع



رئیس سازمان توسعه تجارت مطرح کرد؛
**رمز گشایی از یک تغییر مهم در صادرات ایران**

البته در حوزه کشاورزی از نظر وزنی ۱۴ درصد و از نظر ارزشی ۱۷ درصد کاهش صادرات داشته‌ام که معتقدیم بخش مهمی از آن تحت تاثیر مشکلات مربوط به تعهد ارزی و محدودیت صادرکنندگان بوده است. وی با بیان این‌که تغییر در سیاست‌های صادراتی به شکل کشور به کشور نیز دنبال می‌شود شرح کرد: برای مثال در سال‌های گذشته از کل صادرات یک میلیارد دلار لوازم تقریبا ۸۰ درصد آمار به محصولات

**رئیس کانون بانکها وموسسات اعتباری خصوصی :**

## شانه‌های بانک‌ها زیر بار تسهیلات تکلیفی افتاد

مسائل و مشکلاتی در ذهن دولت‌مداران ایجاد کند. در دولت‌های مختلف هم نگرش‌ها به این موضوع متفاوت بوده اما به صورت کلی تلاش ما در حوزه بانکداری خصوصی این بوده که بتوانیم که در چارچوب مقررات عمومی کشور عمل کنیم و سیاست‌های کلی که توسط سیاست گذار پولی یعنی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شده را در رعایت و در همان مسیر حرکت کنیم و اساساً ریزنی‌ها با بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و سایر دستگاه‌های حاکمیتی در قالب همین مجوزها بوده است. پرویزیان با بیان تکلیفی هم بین بانک‌های خصوصی

مقررات بانک‌های خصوصی و دولتی یکسان است و تفاوتی بین بانکداری خصوصی و بانکداری دولتی در ایران وجود ندارد، گفت: همان چارچوبی که در بانک‌های دولتی وجود دارد در بانک‌های خصوصی در حال رعایت و اجرا است. رئیس کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی درباره فشار دولت به بانک‌های خصوصی برای استقرار منابع و درخواست‌های تکلیفی و اثر گذاری این موضوع در حوزه‌های اجرای تعهدات بانک‌ها در حوزه‌های ارایه تسهیلات به مردم و بخش تولید، اظهار داشت: از منظر تسهیلات تکلیفی هم بین بانک‌های خصوصی

**تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل**
**۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱**

**کیش نوش**