

# کالابرگ بی کالابرگ...؟

دلایش نبود منابع است یا فراهم نبودن زیرساخت‌ها معلوم نیست اما انگار دولت اراده‌ای برای عمل به وعده ارائه کالابرگ از شهریور ماه ندارد. برخی نمایندگان مجلس به تحقق این امر اصرار دارند اما برخی از درک مشکلات دولت می‌گویند.



کالابرگ نیست. برای تأمین کالای اساسی با توجه به قدرت خرید مردم،

باید منابع در بودجه پیش‌بینی شود. وگرنه اصرار بر اجزای هر طرحی

بی‌فایده خواهد بود. احسان ارکانی اما در این باره

## اخطار شورای رقابت به شرکت‌راه‌آهن؛

# اجرای دستورالعمل «تعیین نرخ خدمات حمل و نقل ریلی» ضروری است

هنوز به اجرا نرسیده است. براساس شواهد و بررسی‌های انجام شده در مرکز ملی رقابت، شرکت‌های مالک لوکوموتیو با مشکلات متعددی در خصوص تعیین تعرفه خدمات لوکوموتیو مواجه بوده‌اند. به همین جهت شورای رقابت در جلسه ۴۶۳ خود در ۲۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ تصمیماتی را در خصوص تعیین تعرفه

در همین راستا شورای رقابت در ۱۶ مهر ماه، طی مکاتباتی با مدیرعامل شرکت راه آهن ضمن اشاره به دعوت چندباره شورای رقابت از شرکت ملی راه آهن برای حضور در هیئت کارشناسی برای تعیین تعرفه خدمات لوکوموتیو و گذشت بیش از یک سال از ابلاغ دستورالعمل تعیین تعرفه خدمات لوکوموتیو و واصل نشدن پاسخ لازم، خاطرنشان کرد:

در صورت عدم وصول پاسخ مقتضی مفاد ماده (۶۰) فصل نهم اصل ۴۴ قانون اساسی به اجرا گذاشته خواهد شد. این موضوع در حالی است که شورای رقابت در راستای مقابله با رفتارهای ضدرقابتی موجود در این بخش علاوه بر تصویب دستورالعمل قیمتی و اجرایی‌سازی آن، می‌تواند با استناد به ماده ۵۹ فصل نهم قانون اجرای سیاست‌های

محسن زنگنه عضو کمیسیون برنامه، بودجه نیز از دیگر مدافعان ارائه کالابرگ بود که انگار نظرش تغییر کرده است. او گفته: قطعاً کالابرگ نسبت به یارانه نقدی مزایایی دارد متته‌ها زمان دادن کالابرگ به مردم مهم است، زمانی که ما از کالابرگ صحبت می‌کردیم دولت می‌خواست به‌خاطر تورم حمایتی از برخی از اقشار انجام بدهد. در آن زمان پیشنهاد شد که دولت به‌جای اینکه پول نقد بدهد، به‌صورت هدفمند برای حمایت از اقشار کم‌درآمد به مردم کالابرگ بدهد. اما الان ارز ۴۲۰۰ حذف شده و یک تورم ۵۰ درصدی به کشور

تحمیل شده است، همه کالاهای اساسی و سایر کالاها گران شده است، لذا در زمان حاضر کالابرگ دیگر موضوعیتی ندارد. وی ادامه داد: ضمن اینکه همین رقم ۳۰۰۰ یا ۴۰۰۰ هزار تومان که برای یک خانواده ۴ نفره حدود یک میلیون و پانصد هزار تومان می‌شود و خانواده‌ها روی این رقم حساب کرده‌اند؛ اگر الان به‌جای این رقم یارانه نقدی، کالابرگ ارائه شود قطعاً مشکلاتی را به وجود خواهد آورد. او تأکید کرد: معتقد در زمان حاضر زمان حذف یارانه نقدی و دادن کالابرگ نیست و ارائه کالابرگ به مردم هیچ تأثیر به‌سزوی تورم ندارد.

است که باید حل شود. این تعارض از آنجا ناشی می‌شود که مدیرعامل شرکت مسلی راه آهن، همزمان معاون وزیر راه و شهرسازی نیز هست. به این ترتیب تجمع وظایف رگولاتوری و حاکمیتی و سیاست گذاری مدیرعامل شرکت راه آهن در کنار وظیفه درآمذزایی و تجاری برای شرکت ملی راه آهن باعث نوعی تعارض می‌شود که در اجرا نتوانند وظیفه سیاست گذاری و تجاری را به نحوی به انجام برساند که سایر فعالان بازار نیز آسیب نبینند.

رئیس صندوق توسعه ملی اعلام کرد؛

# درخواست مسدودی حساب ۳ بانک برای بازپرداخت معوقات

زمان بازپرداخت این تسهیلات بخش خصوصی مورد نظر باید معادل هفت میلیون دلار را به صندوق بازگرداند. غضنفری در پاسخ به سوالی مبنی بر این‌که اگر بخش خصوصی پس از دریافت تسهیلات منافی نتواند صادرات داشته باشد یا مشکلی برای صادراتش به وجود آید چه اتفاقی خواهد افتاد، گفت: مشروط دریافت تسهیلات ارزی صادرات محور بودن است اما تسهیلات منافی با تسهیلات ارزی تفاوت دارد و اگر وام گیرنده درآمندی داشته باشد که بتواند گپ به وجود آمده بیسن ریال و دلار را پر کند

ریالی پرداخت کند و آن مطالباتش را به صورت ریالی بگیرد در بازه زمانی مشخص همواره کوچک خواهد شد تا به سرنوشت حساب ذخیره ارزی دچار شود. اما حساب متصل به ارز با یکدیگر حرکت می‌کنند این مشکل را ندارد. وی تأکید کرد: صندوق توسعه ملی بازتعریف هیچ نهاد دیگری مانند بانک نیست و در واقع متولی و پشتیبان امر توسعه در کشور است اما توسعه زمانی اتفاق می‌افتد که سرمایه‌گذاران به موقع تسهیلات خود را بازپرداخت کنند تا بتوانند در اختیار تولید کنندگان و سرمایه‌گذاران دیگر قرار گیرد و تکرار

فرآیند بالنده را بسازیم. رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی اظهار کرد: گرچه بخش خصوصی مانند بخش دولتی اینترنتی سازمانی ندارد اما در زمان بازپرداخت باید حواسش به تعهدی که داده باشد. غضنفری همچنین درباره چگونه پرداخت تسهیلات منافی تصریح کرد: تسهیلات منافی در واقع پلی بین تسهیلات ریالی و ارزی است که محاسبات آن ارزی و مبادلاتش ریالی برنامه ریزی شده است، چرا که تسهیلات ارزی و ارزی است. صندوق توسعه ملی نیاز دارند در کل فرآیند سرمایه‌گذاری تنها به تسهیلات ارزی نیاز ندارند بلکه تسهیلات هم می‌خواهند. اما از سوی دیگر اگر صندوق توسعه ملی تنها تسهیلات



مشکلی برای او به وجود نخواهد آمد. نخستین قرارداد تسهیلات منافی امروز به مبلغ هفت میلیون دلار با یک بخش خصوصی به امضاء رسید که در قالب طرح این بخش خصوصی قرار است سالانه ۱۰۰ هزار تن آهن اسفنجی تولید شود که در صنعت فولاد کاربرد مهمی دارد.

مدیرعامل سازمان بنادر خبر داد:

# مذاکره با چینی‌ها برای ورود به بندر چابهار

کار دارند. وی با اشاره به اثرگذاری حمل و نقل دریایی در رونق کریدور شمال-جنوب اظهار داشت: برای فعال شدن کریدور شمال-جنوب باید ظرفیت ناوگان دریایی خزر به ویژه کشتی روس-ر افزایش یابد. البته در حال حاضر ظرفیت ناوگان دریایی کشورمان به بیش از ۳۰ میلیون رسیدن و برای نوسازی ناوگان به ساخت و خرید ۱۵۰ فروند کشتی نیاز داریم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین شرکت‌های خارجی برای اپراتوری در بندر شهید بهشتی چابهار گفت: برای اپراتوری جدید در بندر چابهار به چند کشور در حال مذاکره هستیم و اسما فرایند مذاکره طولانی است چراکه اساما معمولاً مذاکرات برای سرمایه‌گذاری زمان‌بر است و نکته مهم این است که ما علاقه‌مند هستیم که بخش خصوصی این کشورها وارد بندر ایران شوند.

ولگا کار می‌کنند و شرکت‌های ایرانی هم در مناقصه لایروبی ولگا حضور دارند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید عمق مناسب در خزر برای تردد کشتی‌ها ایجاد شود، ادامه داد: تراز آب دریای خزر به ۱.۵ متر کاهش پیدا کرده که این کاهش عمق بر عملکرد بندر ششمالی موثر بوده به ویژه بندر شمالی دریای خزر که عمق آنها کمتر است، از این رو روس‌ها لایروبی ولگا را در دستور

زمان می‌برد و اگر کشتی از بندرانزلی به طور متقین به آستارا خان روسیه حرکت کند مدت زمان مسیر بیشتر از ۵ روزه بیشتر نیست اما مدت زمان پهلوگیری و عملیات بندری به میزان تخلیه و بارگیری بستگی دارد و در برخی مواقع کشتی در لنگرگاه بندر به دلایل متعدد متوقف می‌شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره سرمایه‌گذاری روس‌ها در بندر شمالی ایران گفت: روس‌ها وارد سرمایه‌گذاری در بندر لجستیک ایران شدند و برای سرمایه‌گذاری در حوزه به دلیل مشکلات ایجاد شده پس از جنگ با



در حال حاضر کشورهای چین، ازبکستان، قزاقستان و روسیه برای ورود به بندر شهید بهشتی چابهار در خواست‌هایی داشتند که مذاکرات جدی هم با چینی انجام داده‌ایم.



حداکثر ظرف مدت یکسال پس از اخذ سرمایه ۱۰۰ میلیون تومان، ۴۰۰ میلیون تومان و یک میلیارد تومان باشند و منابع مقرر افزایش دهند.

از سوی بانک مرکزی:

# شرایط تأسیس صندوق‌های قرض الحسنه تک شعبه‌ای ابلاغ شد

دوره مسئولیت آنها موقوف به تأیید بانک مرکزی شده است. همچنین، بر اساس مفاد این دستورالعمل، صندوق‌های قرض الحسنه بر مبنای سرمایه نقدی مورد نیاز برای تأسیس و فعالیت به سه دسته شامل کوچک با ۳۵۰ میلیون تومان، متوسط با یک میلیارد تومان و بزرگ با سه میلیارد تومان تقسیم شده‌اند که سرمایه نقدی مورد نیاز باید تماماً قبل

ماده (۱) قانون تنظیم بازار غیر مشکل پولی»، بند (ب) ماده (۱۴) قانون برنامه پنجم ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران» تبیین شده است. بر اساس این دستورالعمل، تأسیس صندوق‌های قرض الحسنه صرفاً با اخذ اجازه نامه تأسیس از بانک مرکزی مجاز خواهد بود و انتخاب اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل صندوق و تمدید

گروه اقتصادی - بانک مرکزی دستورالعمل اجرایی تأسیس، فعالیت، نظارت و انحلال صندوق‌های قرض الحسنه تک شعبه‌ای مصوب هزار و سیصد و چهل و ششمین جلسه شورای پول و اعتبار را جهت اجرا ابلاغ کرد. دستورالعمل مذکور به استناد بند (الف) ماده (۲۱) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور» و با عنایت به

خط لاینر در خزر فعال هستند و تمام تردهای باری در این مسیر در حال انجام هستند به طوریکه تردد کشتی باری در مسیر رفت در ۵ روز به انجام می‌رسد و البته عملیات بندری به آن اضافه می‌شود. وی در پاسخ به این سوال که مدت زمان عملیات بندری چند روز است، افزود: روسیه به بندر صاحبان بار و تجار درباره طولانی بودن تردد کشتی‌ها بین بندر شمالی و بندر روسیه بطوریکه طبق گفته دبیر انجمن کشتیرانی یک کشتی ایرانی حداکثر ۱۰ روز پس از ماه می تواند در این مسیر انجام دهد، اظهار داشت: معطلی در این مسیر وجود ندارد و

## وزیر جهاد کشاورزی:

## محصولات غذایی هم شناسنامه می‌گیرند

گروه اقتصادی - وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: وزارت جهاد قصد دارد با شناسنامه‌دار کردن بسترهای تولید به سمت محصول کشاورزی، باغی و دامی سالم برای مردم برود. سید جواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه همایش روز جهانی غذا، گفت: غذای سالم برای ما بسیار حائز اهمیت است و هرچه برای تولید محصول سالم هزینه شود از هزینه‌های دولت است و بودی وی افزود: تلاش وزارت جهاد کشاورزی این است که با صیانت از بسترهای تولید و شناسنامه‌دار کردن بسترهای تولید به سمت محصول کشاورزی، باغی و دامی برای مردم برویم تا با خیال راحت از محصولات استفاده کنند. وی با اشاره به تولید مرغ آرین عنوان کرد: تولید مرغ آرین در دو بخش تحقیقاتی و حمایتی فعالیت انجام می‌شود که در بخش اول سازمان تحقیقات و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اقدامات لازم جهت اصلاحات ژنتیکی را انجام می‌دهند و در بخش حمایتی هم در بازار قیمت مرغ آرین ۱۲ درصد بیشتر است و صادرات به مرغ آرین داده می‌شود. وی همچنین افزود: لایحه آبخیزداری در وزارت جهاد کشاورزی و سازمان منابع طبیعی و اتمام رسیده است. وی افزود: این لایحه اقدام مشترکی مابین سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری، پژوهشکده آبخیزداری و حفاظت خاک در سازمان تحقیقات و نخبگان حوزه دانشگاهی بوده است و تلاش شد که نظرات جمع در آن دیده شود، این لایحه در حال حاضر در کمیسیون زینبانی دولت است و به زودی به صحن دولت خواهد آمد و در نهایت به مجلس ارسال می‌شود. وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که امسال در خصوص رفع کرد و غبار ۱۰۰ هزار هکتار را در برنامه داریم، گفت: این رقم در سال گذشته ۸۵ هزار هکتار بود، اما تلاش شد با توجه به محدودیت‌های مالی این مسیر و هدف به درستی پیش برود و بتوانیم به تعهد خود عمل کنیم.

لوازم تحریر هادی فتوکپی سیمیا پرینت منگه آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱ Hany\_tahrir 0902 299 2099