

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

واردات خودرو به این زودی‌ها بیداست

■ **دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است که آیین‌نامه واردات خودرو، واردات را با ااما و اگرهای بسیاری مواجه کرده و بعید است که با این شیوه و به این زودی‌ها شاهد واردات خودرو به کشور پس از چهار سال و نیم باشیم.**

گروه اقتصادی – مهدی دادفر

در رابطه با گمانه‌زنی‌ها برای واردات خودروهای کرایه و ژاپنی اظهار کرد:

تصور اینکه قرار باشد خودروهای خوشبختانه است، فرآیند وارداتی که کرایه و ژاپنی وارد شوند، بسیار در این آیین‌نامه تبیین شده، بعید به‌نظر می‌رسد که منتج به واردات خودرو شود؛ چه برسد به اینکه قرار باشد خودروهای کسره‌ای و ژاپنی وارد شوند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: از همین رو اینکه با توجه به رفتار کرایه‌ها و ژاپنی‌ها و موضع‌گیری سیاسی آن‌ها، آیا خللی در واردات

خودرو از این کشورها ایجاد خواهد شد، همه بسته به این است که آیا واردات واقعا صورت خواهد گرفت یا خیر. اگر واردات خودرو به قطعیت برسد، واردکنندگان نیز درخواست خود را اعلام خواهند کرد اما متأسفانه با آیین‌نامه ابلاغی، واردات خودرو کلافی سردرگم خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: ضمن اینکه با فرض انجام واردات، مگر چه تعداد خودرو وارد خواهد شد که بخواند دست اشخاص خاص باشد یا واردکنندگان حقیقی؟ فراموش نکنیم که هدف از آزادسازی واردات خودرو، تنظیم بازار و کاهش قیمت

بود. حال آیا با حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو آن هم براساس این آیین‌نامه، می‌توان بازار را تنظیم کرد یا منتظر کاهش قیمت‌ها بود؟ این موضوع خود جای بحث بسیار دارد.

او تأکید کرد: واردات خودرو مستلزم رفع ابهامات آیین‌نامه و مشخص شدن تکلیف ماده ۲ این آیین‌نامه است. این در حالیست که در آیین‌نامه مذکور، میزان سود، عوارض گمرکی، تعداد خودروهای اسقاطی و بسیاری از موارد دیگر برای واردکنندگان مشخص نیست. به‌طور مثال ما هنوز نمی‌دانیم همچون روال پیش از ممنوعیت واردات، برای



براساس آنچه‌که وزارت صنعت و معدن قول داده استست باید ظرف دو هفته آینده واردات خودرو صورت گیرد. قطعا بر اساس قانون مصوب مجلس باید تا پایان سال جاری، تا سقف یک میلیارد دلار خودروی خارجی وارد شود. مجلس در بودجه سال ۱۴۰۱ دولت را مکلف به واردات خودرو کرده است.

واردات باید گواهی اسقاط ارائه داد

دادفر ضمن اشاره به اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت

(صمت) برای تایید نهایی دو شرکت واردکننده تا هفته ابتدایی مهر ماه گفت:

معاون وزیر راه وشهرسازی:

ساخت خانه‌های سازمانی ممنوع است؛ ساکنان در اولین فرصت تخلیه کنند



فروش رفته است، تأکید کرد: تعداد ۷هزار و ۳۳۷خانه سازمانی که مربوط به وزارت راه وشهرسازی هستند، در کل کشور شناسایی شده است که ۶ هزار و ۱۳۷ تعداد از این خانه‌های سازمانی شناسایی شده‌سند مالکیت دارند. هزار و ۲۰۰ واحد هم فاقد سند هستند به این معنا که ممکن است دستگاه‌های اجرایی زمین را از وزارت راه وشهرسازی گرفته‌اند و ساخت وساز انجام شده اما هر دلیلی این تعداد واحد به نام وزارت

راه وشهرسازی نیست. وی ادامه داد: از ۷ هزار و ۳۳۷ واحد شناسایی شده هزار و ۶۰۹ واحد در سال‌های گذشته به متقاضیان و معمولاً به افراد ساکن متقاضی به فروش رفته و از سال ۸۸ فروش مزایده‌ای خانه‌های سازمانی آغاز شده است.

فخاری افزود: منابع حاصل از

فروش این واحدها و خانه‌ها باید به خزانه دولت برود که طبق قانون ۲۰درصد منابع حاصل از فروش باید برگشت داده شود و در اختیار سازمان‌ها برای جبران هزینه تأمین مسکن کارکنان آن سازمان‌ها قرار بگیرد که البته در این باره اختلاف نظرهایی وجود دارد و منابع حاصل از فروش برگشته که این مکان و هزینه

اسکان مدیران و کارکنان از این محل تأمین شود و همین‌علم برگشت‌منابع حاصل از فروش خانه‌های سازمانی مشکلاتی را ایجاد کرده‌است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: همچنین هزار و ۵۳۲خانه سازمانی به عنوان استثنائات قانون هستند و این تعداد خانه‌ها در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر و یا در

نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق تعاون مطرح کرد:

پتانسیل احداث ۵ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی در پشت‌بام‌ها

اظهار داشت: در ابتدای هر سال وزارت نیرو نرخ خرید تضمینی را اعلام می‌کند اما اکنون ۶ ماه از سال گذشته و هنوز نرخ اعلام نشده و اگر هم اعلام‌شود توزیع به ندرت خواهد بود. قیمت‌ها کارشناسی نیست و هیچ سرمایه‌گذاری انگیزه ورود ندارد.

وی عدم تناسب در توزیع نیروگاههای خورشیدی به لحاظ ظرفیت‌ها در دیگر چالشش این حوزه برشمرد و افزود: در دنیا نیروگاههای کوچک مقیاس و خورشیدی بعنوان پادفئدغیر عامل مطرح هستند و اگر نیروگاهها از مدار خارج شوند این نیروگاههای کوچک و پراکنده در مدارس هستند اما در ایران اینگونه نیست. کریمی کاهش هزینه انتقال و حذف اتلاف انرژی را از دیگر مزیت‌های تولید انرژی در محل مصرف دانست و افزود: از این نیروگاهها برای تعادل شبکه استفاده می‌شود.

وی در ادامه گفت: اکنون در کشور نزدیک ۹۴ درصد نیروگاههای

احداث شده کیلوواتی هستند، در آلمان ۶۷ درصد زیر ۵۰۰ کیلووات، استرالیا ۷۰ درصد زیر ۱۰۰ کیلووات هستند اما در ایران ۹۰ درصد

نیروگاهها ماواتی هستند و فقط ۱۰ درصد زیر یک مگاوات هستند. عضو هیات مدیره انجمن ساتکا با اشاره به مصوبه مجلس مبنی بر تخصیص ۶ هزار میلیارد تومان وام کم بهره برای توسعه نیروگاههای خورشیدی در کشور گفت: اکنون درجهی از در این زمینه در کشور ایجاد شده اما ساختار اجرایی وجود ندارد، تفاهمنامه چند جانبه بین کمیته امداد، بهزیستی، معاونت روستایی، بسیج و ساتبا منعقد شده اما هنوز اجرایی نشده است.

وی در ادامه هزینه احداث یک نیروگاه ۵ کیلوواتی را ۱۴۰ میلیون تومان عنوان کرد و افزود: برای ساخت این نیروگاه ۱۲۰ میلیون تومان وام کم‌بهره داده می‌شود و بقیه نیز کمک بلاعوض خواهد بود و کسی که این پرسوه را دنبال می‌کند و در سال اول حدود یک و نیم میلیون تومان در راه درآمد خواهد داشت و بعد از چند سال ۵ تا ۶ میلیون تومان درآمد کسب می‌کند. کریمی یادآور شد: ۸۰ درصد تجهیزات از جمله پنل و اینورترها وارداتی است به همین دلیل هزینه احداث با توجه به نرخ ارز تغییر

وعده خاندوزی برای جبران خسارت کسب و کارهای اینترنتی

اقدام کند!!" به گفته وزیر اقتصاد، در این زمینه با وزیر ارتباطات گفت‌وگو و از سوی وزارت اقتصاد اعلام آمادگی شده که از ابزارهایی چون مشوق‌های مالیاتی برای ترمیم این آسیب‌ها استفاده شود. خاندوزی همچنین اواسط هفته قبل هم مجدداً به این موضوع اشاره و تأکید کرد که نگران معیشت مردم، اقتصاد، امنیت سرمایه‌گذاری و کسب و کارها هستیم، چراکه طمعانی که متأسفانه وارد شد و آشوبگرانی که هم در فضای مجازی وهم واقعی این لطمه را زدند، هر دو قسم از کسب و کارها ترمیم‌لطمه‌هایی که در روزهای گذشته می‌دیدیدند. بر این اساس بسته‌ای آماده و برپایش اولیه آن انجام شده و به چند وزارتخانه و دستگاه دولتی نیز ارسال شده است تا نظر تکمیلی گرفته شود.طبق آنچه وزیر اعلام کرده این وبسایت جهانی «نت بلاکس» مدعی

گروه اقتصادی – با توجه به اینکه کسب و کارهای اینترنتی طی مدت اخیر تحت تأثیر قرار گرفته‌اند، وزیر اقتصاد از آمادگی این وزارتخانه برای حمایت از این بخش خیر داد و اعلام کرده که به زودی بسته حمایتی در این راستا نهایی می‌شود. یازدهم مهرماه بود که سیداحسان خاندوزی به لطمه‌ای که به کسب‌وکارهای اینترنتی وارد شده است، اشاره کرد و گفت که "وزارت اقتصاد از همه ابزارهای خود برای ترمیم خسارت به کسب و کارها استفاده می‌کند و همه باید برای ترمیم‌لطمه‌هایی که در روزهای گذشته می‌دیدیدند. بر این اساس بسته‌ای آماده و برپایش اولیه آن انجام شده و به چند وزارتخانه و دستگاه دولتی نیز ارسال شده است تا نظر تکمیلی گرفته شود.طبق آنچه وزیر اعلام کرده این جبران این خسارت‌های وارده به مردم

اقتصاد کیش

مورد از شرکت‌های درخواست‌کننده برای وزارت صمت مسجل شده که حائز شرایط برای واردات هستند اما آنها قادر تا بر تعداد آن‌ها افزوده و اسامی آن‌ها اعلام بسیار مواجه کرده است واردات خودرو قطعی خواهد بود و در آینده نزدیک شاهد ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور خواهیم بود. همچنین مهلت ارسال و تکمیل مدارک برای واردکننده‌های خودرو که تا پیش از این، تا پایان شهریور ماه در نظر گرفته شده بود، تا پایان مهر ماه تمدید شد. گفته شده حداکثر تا پایان مهر ماه اسامی تمام شرکت‌های واجد شرایط اعلام خواهد شد.

روزشنبه نیز سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن صمت، ضمن اشاره به قول وزارت صمت، تأکید کرد: براساس آنچه که وزارت صنعت و معدن قول داده است باید ظرف دو هفته آینده واردات خودرو صورت گیرد. قطعا بر اساس قانون مصوب مجلس باید تا پایان سال جاری، تا سقف یک میلیارد دلار خودروی خارجی وارد شود. مجلس در بودجه سال ۱۴۰۱ دولت را مکلف به واردات خودرو کرده است.

براساس آیین‌نامه تدوین شده برای واردات، به نظر می‌رسد هیچ شرکتی واجد شرایط واردات نباشد. در حقیقت این دستورالعمل، واردات را با اگر و اماهی بسیار مواجه کرده است و همانطور که اشاره شد، بعید است که با این شیوه و به همین زودی‌ها شاهد واردات خودرو به کشور پس از چهار سال و نیم باشیم.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در رابطه با تأکید وزارت صمت بر واردات تا پایان مهرماه و امکان تحقق آن گفت: از خرادماه مقرر شده که واردات صورت گیرد و این وعده به تیرماه و شهریور و مهر هم رسید. باید فعلاً منتظر ماند.

گفتنی است که هفته گذشته، سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت- ضمن اشاره به دریافت ۳۰۰ درخواست توسط شرکت‌ها یا اشخاص حقوقی برای واردات خودرو توسط وزارت صمت و حذف تعدادی در همان ابتدای امر (بنابر عدم مشمول بودن شرایط واردات) اظهار کرد: درخواست‌ها

اخذ شده و در حال پالایش و بررسی است. تا ۱۰ روز ابتدایی مهر ماه، دو

دست: اخیرا جلساتی در کمیسیون اصل ۹۰ با حضور وزارت اقتصاد و سایر دستگاه‌های اجرایی و نظارتی برگزار شده و قرار بر این شده که این خانه‌ها وارد سامانه «ساده» شوند.

فخاری با بیان اینکه دیگر خانه‌های سازمانی را به رسمیت نمی‌شناسیم، تأکید کرد: تمام خانه‌های سازمانی به غیر از استثنائات قانونی باید به فروش برود و ساکنان خانه‌های سازمانی به سرعت و در اولین فرصت باید ایسن خانه‌ها را تخلیه کنند. البته مطرح شده بخشی از این واحدها در قالب طرح جوانی جمعیت مورد استفاده قرار بگیرد که نافذ و قابل توجه نیست.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره نحوه فروش مزایده‌ای این واحدها و قیمت تعیین شده گفت: فروش خانه‌های سازمانی از طریق مزایده عمومی انجام می‌شود به غیر

از اولویت‌هایی که قانون در نظر گرفته مانند قرار گرفتن ایناگرگان در اولویت فروش. همچنین کشف قیمت این واحدها توسط کارشناسان دادگستری انجام می‌شود.

وی درباره تعداد خانه‌های سازمانی شناسایی شده در تهران ادامه داد: ۲۰۱ دستگاه خانه سازمانی در تهران شناسایی شده که از این تعداد ۱۶ دستگاه به فروش رفته است. مدیرعامل سازمان ملی زمین در پاسخ به این سوال که چرا از اراضی خانه‌های سازمانی برای ساخت مسکن نهضت ملی در فضای شهری استفاده نمی‌شود، گفت: قانون در این مورد تکلیف این خانه‌ها را از طریق فروش روشن کرده و وقتی هم بنا بر فروش باشند نمی‌توان عرصه‌را از عیان تفکیک کرد و عرصه و میان باید هم به فروش برود و از سوی دیگر طبق قانون منابع حاصل از فروش این واحدها باید به خزانه دولت اختصاص یابد.

راه اندازی کرده است که شرکتهای بزرگ را در جهت مسئولیت اجتماعی یاری کند.

مدیر اجرایی انجمن ساتکا گفت: آخرین و شرکتهای بزرگ می‌توانند در راستای انجام مسئولیت اجتماعی خود، به انجمن کمک کنند تا پروژه‌های نیروگاه‌های خورشیدی حمایتی اجرایی شود. همچنین این منابع مالی در جهت حفظ محیط زیست، فرهنگ سازی و ترویج انرژی‌های تجدیدپذیر در جامعه هزینه شود.

اولین همایش نیروگاه های خورشیدی حمایتی با هدف بررسی ابعاد مختلف پروژه های نیروگاه

های خورشیدی حمایت در تاریخ ۹ آبان ماه با حضور ارگان های ساتبا، بسیج سازندگی، کمیته امداد (سراسر کشور)، سازمان بهزیستی، معاونت روستایی ریاست جمهوری، شرکتهای توزیع (سراسر کشور) برگزار می شود.

با توجه به اهمیت پروژه های حمایتی و پیچیدگی های آن، ابعاد مختلف احداث این نیروگاه ها از منظر حقوقی، مالی، و فنی در چند پنل بررسی می شود. همچنین شرکتهای توانمند توانمندی های خود در احداث این نیروگاه ها را در نمایشگاه جانبی این همایش ارائه دهند.



این آمار نامشخص است. گزارش سازمان نظام صغنی رایانه‌ای تهران از تأثیر محدودیت‌ها و قطع اینترنت بر کسب‌وکارها نشان می‌دهد تا ۱۷ مهرماه، بیش از ۴۱ درصد شرکت‌ها ۲۵ تا ۵۰ درصد درآمد خود را در این مدت از دست داده‌اند و حدود ۴۷ درصد هم بیشتر از ۵۰ درصد کاهش فروش داشته‌اند.

لوازم تحریر

0902 299 2099

Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فتوکیا

سینما

پرینت

تایپ