

مجری فنی شبکه شاد تشریح کرد:

جزئیات نسخه جدید شبکه شاد

■ **مجری فنی شبکه شاد گفت:** در مورد گروه های مختلفی که به هر ترتیبی باز مانده از تحصیل هستند، یک قسمتی از کار با محتوایی که آموزش و پرورش در شاد می گذارد، حل می شود.



گروه علمی و آموزشی – «علی کاظم زاده» مجری فنی شبکه شاد در خصوص تحولات نسخه جدید شبکه شاد گفت: در نسخه جدید در چند قسمت تغییراتی ایجاد می شود؛ اولین چیزی که کاربر می بیند صفحه اول شاد است که از نظر طراحی و گرافیک به روز می شود و متناسب با نیاز کاربران اندازه دکمه ها عوض می شود یا جابه جا می شوند یا به لایه دوم می روند. تلاش می کنیم این تغییرات کمک کند که شاد بیش از گذشته با نیاز و کاربری مورد نیاز مخاطبانش تناسب داشته باشد.

او افزود: قابلیت های دیگری است که به شاد اضافه می شود؛ قابلیت هایی مثل آزمون تستی، تشریحی و دفتر معلم، تکلیف و مدیریت محتوای درسی که به تدریج در بازه زمانی یک ماهه به شاد اضافه خواهد شد.

در حال حاضر قسمت آزمون تستی و تشریحی آماده شده و روی آن تست می کنیم تا در نسخه جدید بنشینند و در فاصله های حدودا دو هفته ای سایر مواردی که گفته می شود قرار می گیرند.

کاظم زاده ادامه داد: قسمت

مجری فنی شبکه شاد و مخصوص تعداد کاربران فعلی شبکه شاد توضیح داد: وقتی در مورد تعداد کاربر صحبت می کنیم باید مشخص کنیم که کاربر ماهانه، هفتگی یا روزانه مدنظر است. تعداد هر کدام از این کاربران با یکدیگر متفاوت است.

یک وقتی تعداد نصب اپلیکیشن مدنظر است که جنبه دیگری دارد و فعلا حدود ۲۷ میلیون نفر شبکه شاد را نصب کرده اند. شاید این سوال پیش بیاید که چرا تعداد کسانی که این نرم افزار را نصب کرده اند اینقدر زیاد است؟ باید گفت به این دلیل است که مواردی داریم فرد شاد را روی یک گوشی نصب کرده بعد آن گوشی سوخته یا به هر دلیلی از بین رفته بعد دوباره شاد را روی گوشی دیگری نصب کرده است. بنابراین این عدد ملاک تعداد استفاده کنندگان از شاد نیست، اما به هر حال ملاک گسترش این نرم افزار در فضای کشور می تواند باشد. او در پاسخ به این سوال که با توجه به کاربرانی که شبکه شاد دارد و گسترش مداوم این شبکه در عرصه دانش آموزی و آموزش و پرورش، پهنای باند فعلی پاسخگوی نیازهای آنها هست؟ گفت: از نظر پهنای باند و زیرساخت ها مشکلی نداریم، ما پیک سنگینی را سال گذشته تجربه کردیم. آن زمان حدود ۱۱ میلیون کاربر روزانه و سه میلیون کاربر همزمان از شاد استفاده می کردند. این عددها در نرم افزارهای داخلی تکرار نشده است. تجربه آن اینک باعث شد حالا که روزانه ۶ میلیون کاربر به شاد می آیند و پیک استفاده همزمان نیز یک ۸۰۰ تا یک میلیون نفر است، مشکلی از نظر زیرساخت یا پهنای باند وجود نداشته باشد.

کاظم زاده در مورد ترافیک

طرح مفهومی جالب هنگ کنگ برای تراموا

آن اجتناب کرده اند.

آندریسا پونتی، طراح ایتالیایی الاصل این مفهوم می گوید: این امر به ویژه در شهر پرجمعیت هنگ کنگ، جایی که رعایت فاصله اجتماعی دشوار است، مهم است. پونتی علاوه بر این، ایستگاه‌هایی مخصوص این تراموا را نیز طراحی کرده است که مسافران می‌توانند از هر دو طرف آن پیاده شوند و همچنین جریان هوای بهتری را فراهم می‌کنند.

هر تراموا دارای یک نقطه

شبکه شاد و رایگان بودن اینترنت برای استفاده از این شبکه تا پایان سال ۱۴۰۱ و احتمال تمدید این شرایط

برای سال آینده توضیح داد: فعلا با توجه به تصمیمی که از سمت دولت گرفته شده است، تا انتهای سال ۱۴۰۱ قرار نیست تغییری در مسئله رایگان بودن ترافیک شاد ایجاد شود و برای سال بعد نیز باید منتظر باشیم تا ببینیم مرکز ملی فضای مجازی، مخابرات و آموزش و پرورش به چه هماهنگی می‌رسند.

است بازار ارائه خدمات آموزشی به دانش آموزان باشد نیز اینترنت رایگان نیست.

مجری فنی شبکه شاد در مورد مسئولیت اجتماعی این مجموعه و اقداماتی که برای دانش آموزان بازمانده از تحصیل، اتباع دخترانه که برای تحصیل مشکل دارند و ... بیان کرد: در مورد گروه های مختلفی که به هر ترتیبی باز مانده از تحصیل هستند، یک قسمتی از کار با محتوایی که آموزش و پرورش در شاد می گذارد

آموزان مشاوره دادند یسار مورد امتحانات پایان سال طرحی مشابه همین مسئله به اسم فرشتگان آموزش را دانشتیم اما به صورت بلند مدت و برنامه ریزی می خواهد که باید در وزارت آموزش و پرورش انجام شود. از سوی دیگر در شادبوم شرکت هایی که این خدمات را ارائه می دهند، با قیمت بسیار پایین این امکانات را در اختیار بچه ها می گذارند. فیلم های آموزشی که در شادبوم است صرفا براساس اینترنتی که کاربر استفاده

مادر شاد مایل هستیم که ترافیک آن همچنان رایگان باشد و آموزش و پرورش نیز نظرش بر همین است چر که در استفاده دانش آموزان از این شبکه خیلی موثر است. اما برای سال بعد هنوز تصمیمی گرفته نشده است. البته باید این نکته را یادآوری کنیم که استفاده از سرویس شادبوم به موتور جستجوی شاد است و کاربر را به سایت های مورد نظرش می برد اینتق نظرش رایگان نیست. همچنین زمینه خوانی که در کلاس های درسی برای دانش آموزان در شاد کنجانه شده تا کدهای کتاب های درسی را از سایت رشد ببیند، اینتر نتش رایگان نیست.

او خاطر نشان کرد: طبیعتا ما در شاد مایل هستیم که ترافیک آن همچنان رایگان باشد و آموزش و پرورش نیز نظرش بر همین است چرا که در استفاده دانش آموزان از این شبکه خیلی موثر است. اما برای سال بعد هنوز تصمیمی گرفته نشده است. البته باید این نکته را یادآوری کنیم که استفاده از سرویس شادبوم به موتور جستجوی شاد است و کاربر را به سایت های مورد نظرش می برد اینتر نتش رایگان نیست.

همچنین زمینه خوانی که در کلاس های درسی دانش آموزان در شاد گنجانده شده تا کدهای کتاب های درسی را از سایت رشد ببیند، اینترنتش رایگان نیست.

او در پاسخ به این پرسش که آیا معلمان داوطلب هم برای این قشر در شاد خدماتی ارائه می دهد؟ توضیح داد: در برخی بازه های زمانی به طور

مثال در زمان انتخاب رشته طرحی شبیه به این را پیاده کردیم و کسانی که علاقه مند بودند در شاد به دانش

اتصال است که امکان شارژ سریع در توقف ها را فراهم می کند. هزینه سفر با این تراموای برقی به صورت بدون تماس از طریق کارت بانکی قبل از سوار شدن به وسیله نقلیه انجام خواهد شد.

پونتی می گوید: آیلند نشان دهنده روح آینده نگرانه هنگ کنگ است و مفهوم جدیدی از حمل و نقل عمومی را معرفی می کند که بر عادت به فاصله گذاری اجتماعی غلبه می کند.وی افزود: ایده طراحی یک

مبارک و مایک پیسواک پسر هوموهای هستند که در سال ۲۰۰۵ اختراعشان را ثبت کردند؛ البته بیش از ۱۰ سال قبل از آن، در سال ۱۹۹۴، مارک رؤیای این اختراع را در سر داشت.

نگهداری هیدروژن مورد نیاز بهره مند خواهد بود. اطلاعات بیشتری در این زمینه ارائه نشده است.

گروه علمی و آموزشی – آلباین اتومبیلز(به فرانسوی آلبین بخوانید) از خودروی مفهومی آلبین گلو رونمایی کرده که در ترمیم کننده راهبرد این کمپانی فرانسوی در آینده بازار خودرو محسوب می شود. آلباین آلبین گلو در نمایشگاه خودروی پاریس به نمایش گذاشته می شود.

بر اساس اطلاعات موجود، در تولید آلبین گلسو از کامپوزیت با پایه کربن بازیافتی به منظور کاهش آثار مخرب زیست محیطی پروسه تولید، استفاده شده است.

بخش پیشروانه نیز بسیار مرموز است و ظاهر آن یک هیدروژنی آی سی ای سسر و کار داریم که از دو محفظه سیلندری برای

می کند هزینه اش را پرداخت می کند یعنی هیچ هزینه مستقیمی بابت این برنامه ها از کاربر گرفته نمی شود. آنجا نیز می تواند فضای خوبی باشد تا طیف گسترده ای از محتواهای آموزشی توسط شرکت هایی که کارشان این است ارائه شود و کاربر از بین آن ها انتخاب کند و چیزی که مناسب خودش است را استفاده کند.

مجری فنی شبکه شاد در مورد برنامه آموزش ضمن خدمت معلمان در شبکه شاد اظهار کرد: این برنامه از آن قسمت هایی است که وزارت آموزش و پرورش هنوز به صورت جدی برای پیاده سازی در شاد دنبال نرفته است اما برنامه هایی را به کلی پیش بینی کرده ایم و فیلم هایی به تدریج تهیه می شود که برخی از آن ها ممکن است در شاید قرار بگیرد برخی

اقتصاد کیش

ممکن است به شادبوم برود و توسط شرکتهی که فیلم را تهیه می کند روی خط قرار بگیرد. این امکان وجود دارد که کلاس های آنلاین نیز برای معلمان برگزار کرد.

در نسخه جدید که مرورگر را اضافه می کنیم و امکان برگزاری کلاس آنلاین وجود دارد، شرکت هایی که کارشان برگزاری دوره تخصصی آموزشی برای معلمان است می توانند در این فضا دوره هایشان را برگزار کنند و معلمانی که علاقه دارند می توانند در این دوره شرکت کنند و مدرک مورد نظرشان را هم بگیرند.

او در خصوص تاریخ رونمایی شاد عنوان کرد: ما امیدواریم در هفته آینده نسخه جدید شاد را در اختیار کاربران بگذاریم. بابت رونمایی باید با آموزش و پرورش هماهنگ کنیم چرا که شاد متعلق به وزارتخانه است و اگر قرار است کاری انجام شود آنها باید تصمیم بگیرند یا بدون مراسم رونمایی شود.

کاظم زاده در ادامه در مورد ماینتورینگ یا پایش هوشمند در شبکه شاد توضیح داد: محتواهای شاد شامل ویدئو و عکس توسط سامانه هوشمند پردازش می شود و یک سری از این ویدئوها و تصاویر را که می تواند محتوای نامناسب باشد از شاد شامل ویدئو و عکس توسط هوش مصنوعی انجام شد شامل انسانی وارد می شود و این موارد را بررسی می کند و مواردی که نامناسب یا مستجهن باشد را دسته بندی و حذف می کند همچنین این امکان وجود دارد که کاربران گزارش محتوای نامناسب بدهند و با همین روند محتوای گزارش شده بررسی و حذف می شود. بنابراین تلاش می شود محتوای نامناسبی در کانال ها و گروه ها نباشد.



رباتی که هر ۲ روز یک خانه می سازد

استداد دارد، مکان هر آجر را به کمک یک مدل طراحی سه بعدی محاسبه می کند و سپس آجرها را به ترتیب از یک مکان ثابت برش می دهد و می چنبد.

این اولین فناوری ساخت و ساز خودکار نیست که وارد بازار شده است. در این میان، این ترس وجود دارد که ایسن فناوری جایگاه کارگران صنعت ساختمان را متزلزل کند؛ اما چپوز معتقد است که در بچوحه کمبود نیروی کار.

این ربات این پتانسیل را دارد که کار را ارزان تر، سریع تر و کم هزینه تر انجام دهد و از تأخیرهای پر هزینه در انجام کار به دلیل کمبود شدید کارگران ماهر جلوگیری کند. این فناوری در حال حاضر می تواند تا دو طبقه از ساختمان را بسازد، اما نسل بعدی آن خواهد توانست ساختمان را به ارتفاع چهار طبقه برساند؛ ضمن اینکه قادر خواهد بود ضایعات ساختمانی را به میزان چشمگیری کاهش دهد.



چاپگر بتنی سه بعدی و یک سیستم ربات سقفی است. کیل چپوز مدیر ارشد بازرگانی این شرکت گفت: در نهایت، یکی از اهداف شرکت این است که مسکن ایمن و کافی را در دسترس همگان قرار دهد.

هادرین ایکس چگونه کار می کند؟

این ربات با یک بازوی تلسکوپیی تثبیت شده پویا که تا ۲۸ متر در هوا

تر به دنبال شباهت ها باشیم، به نظر می رسد یک شاسی فرمول ۱ با قاپی از مواد کامپوزیتی سبک ترکیب شده است. طول آلبین گلو با توجه به همین تصاویر احتمالا بیش از ۵ متر است و عرضش نیز بالای ۲ متر، در رابطه با ارتفاع نیز باید به کمتر از ۱ متر اشاره کنیم.

گفتنی است؛ به درخشش نور قرمز رنگی که در افق پدیدار می

با آلباین بوده است. یخ و برف است. حضور نام مرتبط با کوه آلپ نیز سوزه اصلی داستان نامگذاری این خودرو و ارتباط آن با آلباین بوده است.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ه، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش نوش