

**رئیس سازمان هواپیماییتغییر برنامه پرواز تخلف است؛ بر خورد می کنیم**

# رواج پدیده عجیب پروازهای زودتر از زمان بلیت بین ایرلاین‌ها!

■ **رئیس سازمان هواپیمایی درباره اقدام برخی از ایرلاین‌های نسبت به برقراری پرواز زودتر از ساعت ثبت شده در بلیت، گفت:** برای پروازهایی که زودتر از ساعت مقرر انجام شده‌اند چه با ارسال پیامک اطلاع رسانی و چه بدون اطلاع رسانی به ارسال پیامک، محل پیگیری باز است و اگر به صورت یک برنامه مستمر رخ دهد حتما تخلف محسوب می‌شود.

**گروه اقتصادی** – اخیرا در کنار تاخیرهای متوالی پروازها به دلایل مختلف، شاهد رواج پدیده انجام پروازها زودتر از ساعت و زمان درج شده بر روی بلیت هستیم. در یک اتفاق جدید در بخش حمل و نقل هوایی شاهد آن بودیم که ایرلاین‌ها نسبت به تغییر برنامه پروازی و انجام پرواز چند ساعت زودتر از زمان اعلام شده و ثبت شده بر روی بلیت اقدام می‌کنند و برای اطلاع رسانی به مسافران تنها به ارسال پیامک به شماره ثبت شده کفایت می‌کنند، در حالی که ممکن است به هر دلیلی مسافران

در حالی شاهد بیروزر چنین پدیده‌هایی در حمل و نقل هوایی هستیم که برای رسیدگی به تصحیح حقوق مسافران در ایسن مواقع، مقررات تعریف شده‌ای وجود ندارد و دستورالعمل جدید حقوق مسافران هنوز تعیین تکلیف نشده‌است.

#### گروه اقتصادی – نایب رئیس

کمیسیون خدمات فنی و مهندسی اتاق بازرگانی ایران خاطر نشان کرد: تجمار خارجی تشخیص می‌دهند که در کدام پیام‌رسان فعالیت خود را دنبال‌کنند آنها برای خود این پرسش را مطرح می‌کند. که چرا باید در این پلتفرم داخلی عضو شوند و چه فعالیتی می‌تواند در این فضا داشته باشند؟ بدون تردید به پاسخ روشنی نخواهند رسید.

سدانآبایی منابع آملاری در ایران را یکدست دانست و افزود:دبیر خانه شورای گفتگو اتاق بازرگانی با هدف تأثیر قطعی اینترنت و فیلتر

شدن پلتفرم‌های خارجی جلسه‌ای را با مسئولان دولتی و فعالان بخش خصوصی برگزار کرد؛ در این جلسه هر کدام از این گروه‌ها آماری متفاوت در این زمینه ارائه می‌دادند و این مساله

#### گروه اقتصادی – تورم موجب

شده صنایع کشور برای تأمین مالی دست به دامان بانکها شوند؛ به گونه ای که تا پایان تیرماه امسال بیش از ۷ هزار ثبت نام برای دریافت وام انجام شده است.

یکی از اصلی ترین چالش های حوزه تورم و صنعت، موضوع تأمین سرمایه در گردش است؛ حوض اینها که رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی می‌گوید این موضوع از مهم ترین دلایل تعطیلی صنایع در کشور محسوب می‌شود.

در این بین شبکه بانکی همواره به عنوان راهکاری برای تأمین مالی تولید و صنعت در کشور مورد تاکید

**معاون وزیر صمت مطرح کرد:**

### ایجاد خط تولید مشترک خودرویین

### ایران وارمنستان

**گروه اقتصادی** – رئیس سازمان توسعه تجارت از ایجاد خط تولید مشترک خودرو ایران و ارمنستان باهدف صادرات به کشورهای حوزه اوراسیا خرید و خاطر نشان کرد: ارمنستان جزو کشورهای حوزه اوراسیا است و تعرفه تجاری به این کشورها پرداخت نمی‌کند از این رو امیدواریم که از این فرصت نهایت استفاده را داشته باشیم.

علی‌رضا پیمان پاک ، در پاسخ به این پرسش که خیر صادرات خودرو به ارمنستان رسانه‌ای شده است چند دستگاه در مرحله نخست به این کشور صادر شد؛ گفت: سفارش گذاری ۲۰۰ دستگاه خودرو به ارمنستان انجام شده است و در مرحله نخست صادرات خودرو به‌صورت پایلوت و آزمایشی بوده و منتظر هستیم که نتایج آن دیده شود.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه خودروهای صادر شده به ارمنستان محصول "ایران خودرو" هستند، تصریح کرد: در روند صادرات آنچه اهمیت دارد شبکه خدمات پس از فروش و در دسترس بودن قطعات است از این رو با یک مجموعه خودرویی ارمنستان هماهنگی‌های اولیه انجام و مقرر شد بعد از ارسال تعداد مقرر شده در مرحله نخست، شاهد افزایشی شدن روند صادرات خودرو به این کشور باشیم.

وی از ایجاد خط تولید مشترک خودرو ایران و ارمنستان باهدف صادرات به کشورهای حوزه اوراسیا خرید داد و خاطر نشان کرد: ارمنستان جزو کشورهای حوزه اوراسیا است و تعرفه تجاری به این کشورها پرداخت نمی‌کند از این رو امیدواریم که از این فرصت نهایت استفاده را داشته باشیم.

پیمان پاک ادامه داد: وزارت راه ایران باور دارد که ارمنستان باید عوارض ورود کامیون‌های ایران به این کشور را کاهش بدهد و در مقابل آنها نیز خودروهایی رونید در کشور ما هستند. ارمنی‌ها این طرح را به مجلس برده‌اند و منتظر این هستیم که در مجلس آنها این مسئله تصویب می‌شود یا خیر؛ و در سایر مسائل روابط تجاری ایران و ارمنستان امیدوار کننده است.رئیس سازمان توسعه و تجارت در پاسخ به این پرسش که آیا امکان و زمینه‌های تهاات کالا ایران به ارمنستان فراهم شده است؟ آذغان کرد: در حال حاضر گاز و برق تهاات می‌شود و وزارت اقتصاد ارمنستان در حال فراهم کردن شرایطی است که در سایر کالاهایوان فرآیند تهاات را دنبال کرد و لیست کالاهای مورد نیاز دو کشور بررسی و نهایی شده است. همچنین شرکت‌ها و بسترهای مالی مشخص و معین شده و به‌زودی سفری به ارمنستان خواهیم داشت تا موافقتنامه امضا و عملیات تهاات با این کشور انجام شود.

### اقتصادی



**به طور کلی برای پروازهایی که زودتر از ساعت مقرر انجام شده‌اند چه با ارسال پیامک اطلاع رسانی و چه بدون اطلاع رسانی به ارسال پیامک، محل پیگری باز است و بر اساس دستورالعمل حقوق مسافران با تخلف انجام شده برخورد می‌کنیم.**

که با ذی‌نفعان انجام می‌شود، پرواز زودتر از زمان مقرر برقرار می‌شود. وی تاکید کرد: ششاید این موضوعات به صورت موردی و

تاسف‌آوراست که نمی‌توان دیتابیت وقابیل اعتنایی در این زمینه ارائه وبه آن آمارها اعتماد کرد.

### نمی توان تجار خارجی را متقاعد به استفاده از پلتفرم داخلی کرد

دنبال‌کنند آنها برای خود این پرسش را مطرح می‌کند که چرا باید در این فضا عضو شود و چه فعالیتی می‌تواند در این فضا داشته باشند؟ بدون تردید به پاسخ روشنی نخواهند رسید.

این فعال حوزه فناوری با بیان اینکه سرمایه‌گذاران ترسو هستند و به‌دنبال فضای امن و پایدار برای کسب‌وکار هستند، افزود: در این شرایط تمایل برای سرمایه‌گذاری در فضای آی تی در ایران تقلیل پیدا کرده است و کسانی‌که در این حوزه‌ورود کردند بدون تردید پیشیمان هستند.

نایب رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی اتاق ایران با اشاره به حق انتخاب در بازار آزاد، خاطر نشان کرد: تجمار خارجی را تشخیص می‌دهد که این مهم را برای سرمایه‌گذاران

#### صنعت در دور باطل تورم و وام؛

## تسهیلات، راهکار رونق تولید نیست

دریافت تسهیلات بیشتر می‌شود. این در حالیکت که شبکه بانکی به دلیل چالش‌های فراوانی که دارد نمی‌تواند به عنوان ابزار قابل اعتمادی برای رفع نیازهای صنعت و تولید نقش آفرینی کند؛ موضوعی که موجب می‌شود صنعت کشور در یک دور باطلی بفتند که از یک طرف نیاز به سرمایه در گردش دارد و از طرف دیگر نمی‌تواند این نیاز خود را برطرف کند.

همچنین علاوه بر مساله یاد

پاسخ به این سوال که ایرلاین‌ها و سایت‌های فروش باید چند ساعت قبل از تغییر برنامه پروازی، ساعت جدید پرواز را به مسافران اعلام کنند، گفت: این موضوع به دستورالعمل حقوق مسافر بسر می‌گردد و در دستورالعمل جدید حقوق مسافر با جزییات بسه این موضوعات پرداخته شده است و لحاظ شده که ایرلاین‌ها برای کنسلی و یا تغییر زمان پرواز در چه بازه زمانی مجاز به اطلاع‌رسانی هستندند. رئیس سازمان هواپیمایی

کشوری درباره مواردی از اطلاع رسانی که به هر دلیلی پیامک به دست مسافران نمی‌رسد، ادامه داد: عدم ارسال پیامک به مسافران به موضوع خرید بلیت چارتری یا خرید بلیت از مبادی غیر تاونسی برمی‌گردد اما اگر کنسی راسا نسبت به خرید بلیت

از سمانه اقدام کند و یا بلیت پرواز برنامه‌ای خریداری کند حتما هر گونه اطلاع‌رسانی به شماره همراه ثبت شده پیامک ارسال می‌شود. به هر حال اگر کسی به صورت چارتری خریده باشد و پیامک تغییر برنامه به دستش نرسیده باشد باید از همان سایتی که بلیت را خریداری کرده، پیگیری کند.

محمدی بخش افزود: البته باید

نوش دارو بعد از مرگ سهراب است و اگر بخواهد مشوقی و جبران خسارتی بپردازد از محل درآمدهایی است که از بخش خصوصی دریافت کرده آنها را پرداخت می‌کند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی با بیان اینکه مشاغل خانگی به سمت کسب و کارهای مجازی هدایت شدند، تصریح کرد: کسب‌وکارهای خانگی یعنی افرادی که دست‌شان به جایی بند نبود و نمی‌توانستند از جایی امتیازی دریافت کنند از این رو در این فضا ورود کردند اگر فضا برای کسب‌وکار این افراد مسدود شود آنها

باید چه اقدامی انجام دهند؟

وی ادامه داد: چرا باید محدودیت تجاری برای جامعه روستایی و بانوانی که سرپرست خانوار می‌بودند و در این فضا فعال می‌گردند ایجاد شود حالا



شبکه بانکی می‌شود و هم رکود را در این بخش عمیق‌تر می‌کند.

بنابراین همانظور که تاکید شد، دولت باید تمام توان خود را در جهت کاهش نرخ تورم و رقابتی و بهره‌ور

## خودروهای بی کیفیت بیشتری از رده خارج می‌شوند؟

عده‌ها در مورد توقف تولید این خودروها، مربوط به به‌رورزراحی مشاور وقت وزیر صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۵ می‌شود که وعده داده بود تولید خودروی پراید و پژو GLX ۴۰۵ پایان سال ۹۵ متوقف خواهد شد.

در ادامه در سال ۹۶ هم مسئولان صنعتی وقت نیز اعلام کردند که توقف این دو خودرو تا پایان سال ۹۶ متوقف می‌شود؛ اما بازم با ورود به سال ۹۷ این وعده مجدداً تا پایان سال ۹۷ تمدید شد. در سال ۹۸ نیز مسئولان صنعتی از جمله تیره پیرزبخت رئیس وقت سازمان ملی استاندارد و رضا رحمانی وزیر صمت وقت نیز از تعطیل شدن خط تولید پژو GLX ۴۰۵ و پراید از سال ۹۹ خبر داده بودند.

در نهایت از اواسط سال ۹۹ تولید این دو خودرو بلاخره بعد از وعده‌های سرانجام نمی‌سند. گفته شده که ۱۶ میلیون زمین برای طرح نهضت ملی مسکن تامین شده اما تأمین خدمات و اشتغابات بسیار مشکل و پرهزینه می‌شود که در این بخش عملکردها مطلوب‌تر از مسکن دولتی خواهد بود. اگر حوزه خدمات‌کلی نیز کماکان حدود ۱۲ تا ۱۳ درصد افراد در بخش دولتی، آورده اولیه را واریز کرده‌اند. وی تصریح کرد: پروسه تولید مسکن حداقل دو ساله است اما

طرح‌های دولتی بعضا در دو سال به سرانجام نمی‌رسند. گفته شده که ۱۶ میلیون زمین برای طرح نهضت ملی مسکن تامین شده اما تأمین خدمات و اشتغابات بسیار مشکل و پرهزینه است، سازندگان تمایل چندانی به شهرت به افراد و تعاونی‌ها رجوع کرده است. تجربه نشان داده که متقاضیان سعی می‌کنند با کمترین هزینه، یک واحد مسکونی فاقد استحکام و ایمنی احداث کنند و همین مساله می‌تواند بافت‌های ناکارآمد را گسترش دهد.

نهضت ملی مسکن از سوی وزارت راه و شهرسازی بررسی نشده است گفت: شسواد و قران حاکمی از آن است که دولت چاره‌رادر واگذارزی زمین به مردم دیده است. مرضوی خاطر نشان کرد: دولت بسه الگوی واگذارزی زمین شهری به افراد و تعاونی‌ها رجوع کرده است. تجربه نشان داده که متقاضیان سعی می‌کنند با کمترین هزینه، یک واحد مسکونی فاقد استحکام و ایمنی احداث کنند و همین مساله می‌تواند بافت‌های ناکارآمد را گسترش دهد.

 Hany\_tahrir
 0902 299 2099
 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فراتر از پیش‌بینی‌ها بود. انبوه‌سازان در سال گذشته انتظار کاهش تا ۳۰ درصدی صدور پروانه‌را برای امسال داشتند اما این افت به حدود ۵۰ درصد رسید. وی با اشاره به آمار بهار امسال درخصوص کاهش ۴۶ درصدی صدور پروانه در تهران و ۱۳ درصدی در کل کشور گفت: آمار پروژه نهضت ملی مسکن به کمک آمار کشور آمده است. اما در شهر تهران که مسکن حمایتی وجود ندارد تصویر بهتری از رکود را به ما نشان می‌دهد.

#### گروه اقتصادی – رئیس کانون

انبوه‌سازان گفت: متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن بعضا توان پرداخت آورده ندارند و بانک‌ها به بایده به این پروژه وام بدهند از بخش مسکن گریزانند؛ در این شرایط انبوه‌سازان پیشنهاد تأمین منابع این طرح را دادند که از سوی وزارت راه و شهرسازی چندان مورد استقبال قرار نگرفت.

سید محمد مرضوی اظهار کرد: در سال جاری رکود و کاهش تمایل به سرمایه‌گذاری در صنعت ساختمان

 **لوازم تحریر**
 **فتوکپی**
 **سیمای**
 **پرینت**
 **تابی**
 **منگه**